



Štev. 1.

Leto 3.

Izhaja dvakrat na mesec.
Naročnina četrtletno 12 dinarjev.*Svoje pravice bodo uveljavili železničarji le z združeno močjo. Zavedajte se tega, trpini in organizirajte se vsi v USŽ!*

Bil je pripovednik, ki je pripovedoval:

— Nekoč se je Človek vzdignil in sel na potovanje. Hodil je po ravninah in planinah, po sodi kjer je le mogla stopati njegova noge. Tako ga je peljala pot tudi preko gorovja. Prišel je v sotesko, kjer je ležala na cesti, vodeči v klanec, težka skala. Ko je Človek prišel do te skale, je videl, da mu zapira pot. Oziral se je, kje bi se je mogel izogniti, da nadaljuje svoje potovanje, a nikjer ni videl izhoda. Ogromna skala, malone cel hrib, je zapirala cesto in vsak prehod naprej.

Ko je Človek videl, da se ni mogoče izogniti skali, ne na levo, ne na desno, niti je prelezati, je spoznal, da mora skalo odstraniti. In lotil se je z vsemi svojimi močmi, da jo odrine, ali vsaj toliko premakne, da bi se dalo zmuzniti mimo. Trudil se je in delal in se upiral, a zaman. Skala je ležala nepremično in se ni niti zganila pod naporom Človeka.

Utruen je prenehal popotnik in uvidel, da je zaman njegov trud. Njegove moči so bile preslabе, da bi skalo vsaj zganile, nekoliko premaknile, kaj šele odvalile.

Ko je spoznal svojo nemoč, se je ves utrujen in žalosten vsedel na tla in polotil se ga je strah.

In je dejal:

»Kaj se bo zgodilo z menoj, ko pride noč in me zasači v osamljenosti? Ničam hrane, nimam prenočišča. Divje zveri se pa bodo pojavljale, iskajoč svoj plen.«

In ko so bili vsi njegovi možgani prepojeni te strašne slike, je prišel nek drug popotnik in hotel mimo. Ko pa je videl, da mu skala zapira pot, je poskusil, da jo odstrani. Mučil se je na vso moč, a skala se ni niti zganila. Njegov napor je bil zaman. Molče se vsede na tla in obupno skloni svojo glavo . . .

Prihajali so drugi popotniki. Eden za drugim so prihajali in hoteli dalje, ali skala na ozki cesti jim je zapirala pot. Vsak se je loteval, da jo odvali, se trudil; a ves utrujen je spoznal, da je njegova moč preslab, da skalo odmakne. Žalostno so stali pred skalo in polaščal se jih je močan strah.

Pa je rekел eden, da bi prekinil molk:

»Močne so moje mišice in na mojem potovanju se mi je še vedno posrečilo, da sem premigal ovire. Ali ta ovira, ta skala je ogromna. Moja moč ji ni kos.«

Pa je rekel drugi:

»Poskusil bom še enkrat, da jo premaknem.«

Ko je to izrekel, se je krepko uprl v skalo. Njegove mišice so vzvalovale. Žile so se napele. Prsi so se vzbočile. Noge so postale kakor struje.

Vsi drugi so gledali in v srcu žeeli, da se mu pošreči odvaliti skalo. Zakaj vsem bi to bilo v korist in vsi bi lahko šli dalje.

Ali skala je ležala nepremično.

Onemogel je povesil Človek roke in žalostno vzdihnil:

»Ni mogoče!«

Za trenutek se je lotil dela drugi. Tudi njegov napor je bil zaman. Noč pa se je bližala in z njo nočne zveri, iskajoč si plen.

Še mnogi od zbranih popotnikov se je loteval, da odvali skalo in želje vseh so ga spremljale. Vendar se ni nobenemu posrečilo odmakniti skale.

Tako se je zbrala že cela množica popotnikov, zakaj vsak hip je prikorakal novi.

In ko je naraščal v njih prsli obup, ko so se nekateri že obračali, da se vrnejo po potu nazaj, od koder so prišli, pravljeni odreči se svojemu hrepenuju, videti nove kraje, se je oglasil nekdo iz množice in dejal:

V MNOŽICI JE MOČ!



»Sotrpini! Molimo k našemu Bogu, ki prebiva v nebesih in vidi našo bedo. Prosimo svojega Boga, naj se nas usmili radi naše slabosti in naj nam odvali to skalo s ceste, ki nam zapira pot.«

In vsi so pokleknili in vroče molili k Bogu, ki prebiva v nebesih, da se jih usmili in odstrani skalo.

Ali skala je ostala nepremična in ni se zganila.

Pa so gledali vsi in jeza jim je žarela v očeh:

»Bog noče uslišati naše molitve,« so rekli. »Njemu je v zabavo, da gleda, kako se mučimo in kako trpimo.«

Nekdo pa je rekel:

»Gotovo je kdo med nami, ki je velik grešnik. In Bog nas vse kaznuje radi tega grešnika. Naj gre oni izmed nas, ki ima

tak greh, nazaj, da nas bo Bog uslišal!«

Ali nikdo se ni odstranil, ker nikdo ni hotel priznati, da je grešnik.

Izmučeni so stopali ob skali, se je dotikal, jo suvali. Skala pa je ležala nepremično. In vsak, ki se je dotaknil, je čutil, da je mrzla; vsak, ki jo je sunil, je spoznal, da je trda, zakaj bolno ga je njen sunek udaril nazaj.

Tedaj pa je vstal nekdo izmed potnikov in zaklical:

»Sotrpini! Kakšni ljudje smo mi. Vsak izmed nas se je trudil, da odvali skalo. Vsak izmed nas je občutil, da je preslab. Kdor se je v njo zaletel, je čutil bolečine, skala pa se ni zganila. K Bogu smo se obračali, proseč ga, naj on skalo odvali. Ali skala je stala nepremaknjena in stoji sedaj še pred nami. Zapira nam pot in nam ne dovoli iti naprej. In ostati bomo morali pred njo vekomaj, ali pa se vrniti nazaj, če je ne odstranimo.«

Da bi čakali na kako pomoč, ki nam bi skalo odvalila, je zaman misliti. Nikdo nam tega ne bo storil, ker smo videli, da noč niti Bog skale odvaliti.

Sotrpini! To mi je vzbudilo misel. Vsak od nas ima svojo moč. Združimo to moč posameznika v skupno moč, da vidiemo, ali je skala tudi skupni moči kos. Vsi, kar nas je in ki nam gre pot naprej, se združimo kakor eden, lotimo se skale. Poskusimo, zakaj naša združena moč je mogočna! Mi sami, združeni, moramo biti svoja pomoč!«

In vsi so vstali in vsi so se uprli v skalo z vsemi močmi.

In glejte, skala se je zganila. Se bolj so pritisnili in skala je bila s ceste odvaljena.

Pot je bila svobodna za vsakega potnika in moč skale je skoprnela pred skupno močjo popotnikov.

»Poglejte,« je rekel nekdo od njih, ko so stali na svobodni poti. »Posamezniki je nismo zmogli. Molitev k Bogu je ni odstranila. Ko smo pa naše moči združili in nastopili, pa ni vzdržala. Naša pot je svobodna. Svobodna je z našo združeno močjo. Mi sami, s svojo združeno močjo, smo kovači svoje usode.«

In vsi so bili veseli in pohosni na to spoznanje ter potovali dalje. —

— Kaj pomeni ta zgodba, — je rekel pripovednik. In je razložil:

— Množica popotnikov, to je proletariat. Cesta, po kateri potujejo, je življenje. Skala, to je beda in trpljenje, izkorisčevalec delovne sile proletariata, ki posamezniku stopa na cesto in mu jo zapira ob vsakem koraku, to je, mu pije kri in moč.

Nikdo ne more premakniti in odvaliti skale sam. Ali onim, ki potujejo isto pot in so organizirani, ni nobena zapreka močna dovolj, da bi je ne odstranili. Zakaj moč organiziranih, moč organizacije je tako močna, da premaga vsako oviro. —

Oni so odstranili z združeno močjo tisto skalo, ki jim je zapirala cesto. In njih pot je šla kvišku — k svobodi in zmagi.

Naredimo tudi mi tako!

(Po starci francoski pripovedki.)

Položaj radnika u raznim zemljama.

Biro Rada u Ženevi izdao je studiju u kojoj odnosi pregleđa položaj radnika u raznim zemljama.

Kao podlogu za izračunavanje uzeo je zarade radnika 1. jula 1914. i kretanje cena životnih namirnica koje se uobičajeno troše u pojedinim zemljama i čine konzum radnika. Izračunavanje je vršeno na podlozi zlatnog franka (dinara). Tako je iznosila prosečna nedeljna zarada zidarskog radnika u (zlatnim dinarima):

Mesto	1. VII. 1927.	1. VII. 1026.	Povećanje u novcu	skupice živ. nam.
Brisel	21.70	24.71	14.4	16
Prag	25.20	38.40	52.4	28
Madrid	27.—	55.44	105.3	83
Beč	31.25	49.89	59.6	17
Rim	32.—	37.90	18.4	28
Amsterdam	32.98	79.91	142.4	46
Vašava	38.52	27.63	28.3	10
Oslo (Norveška)	43.34	94.43	117.9	94
Stockholm	44.67	106.68	138.8	59
Pariz	45.60	39.86	87.4	88
Kopenhagen	48.59	74.63	50.8	43
Berlin	58.01	107.20	84.8	61
London	138.62	249.02	82.0	49

Ako se uzme da se za jednu nadnicu može da kupi jedna određena količina životnih namirnica, a kao podlogu se uzme nadnica i način ishrane u Njemačkoj, i to ravno kao 100, tada se dobiva ova slika o kupovnoj snazi nadnica u pojedinim zemljama:

1. Berlin 100
2. Stokholm 105
3. Amsterdam 114
4. London 125
5. Oslo 135
6. Sidnej 142
7. Otava 190
8. Filadelfija 202
9. Madrid 79
10. Pariz 78
11. Lodz 76
12. Prag 73
13. Riga 65
14. Brisl 65
15. Vašava 62
16. Rim 56

U zemljama od 2 do 9. nadnice su dakle više nego nadnice radnika u Njemačkoj. Ali su one znatno niže od nemačkih u zemljama od br. 9 do završno 16. Mi nismo na tabeli bilo. Ali po računavanimima koja smo mi pravili već pre, nadnice naših radnika za uzele bi položaj ispod najniže označenih na gornjem pregledu.

Od svoje nadnice radnici daju u procenama za:

gde ishranu	stan	ogrev	odeću	razno
Amerika	34.9	10.6	4.1	20.4
Švedska	40.5	10.2	4.3	14
Švajcarska	47.9	12.3	6.7	10.8
Nemačka	56	14	7	11.9
				12

Od najveće nadnice daje se najmanji procenat za ishranu, a to iznosi ipak više nego kad se od malene nadnice odvoji visok procenat. Od visoke nadnice ostaje još uvek pored izdataka za ishranu i za sve druge potrebe u izobilju, dok su te potrebe kod malene nadnice ograničene na najnižu meru.

Lažna organizacija.

Od kad postoji moderna radnička klasa i moderni radnički pokret, duhovno povezan sa socijalističkom svijesti i najpunijom odanosti za klasnu proletersku stvar, od tada imamo i razne lažne radničke pokrete, stvorene od same buržoazije i podržavane od nje, čija sva funkcija se sastoji samo u tome, da svačko napredovanje socijalističkog radničkog pokreta prijeće i u akcijama onemogućuju. Te laži-organizacije

niču pod najraznovrsnijim parolama: negdje kao kršćanske i nabožne, negdje kao nacionalne i patriotiske, a negdje opet, naročito u novije doba, imamo i tzv. hiper-revolucionarne organizacije, čija se sva uloga iscrpljuje u tome, da prijeće i onemogućuje konsolidaciju socijalističkog radničkog pokreta. Za dokaz tome ljepe nam služi najnovije izdajničko postupanje prigodom izbora radničkih povjerenika u zagrebačkoj radionici.

Zaključkom sastanka članova našeg saveza bili su ti tzv. ljevičari pozvani, da u zajednici sa nama istaknu listu kandidata u tim izborima. Raspoloženje radnika za tu zajednicu je bilo vanredno i smatrali smo našom dužnošću, da tom raspoloženju radnika udovoljimo. Dok smo ovako shvatili našu dužnost prema raspoloženju radnika, mi ispred Saveza, oni iz »nezavisne« organizacije odlučili su se za sasma nešto drugo: sve prije nego zajednički ići u izbore. Tu zajednicu oni su onemogučavali svjesno i proračunano. Da bi to postigli, oni kao uslov za zajednicu traže: borba protiv »komercijalizacije željeznica«, borba protiv »reformističkih i sitnoburžoaskih vodja« i »proporc« u podjeli povjerenika. Što se komercijalizacije željeznica tiče, oni ni sami ne znaju što je to zapravo komercijalizacija. Ištici borbu protiv »reformističkih i sitnoburžoaskih vodja«, a istovremeno pozivaju i hrvatski radnički savez, čisto buržoasku organizaciju, da udje u izbornu zajednicu sa nama. Što se pak »proporci« tiče, ako bi se odbornici trebali određivati po snazi pojedine organizacije, onda bi nezavisni mogli računati najviše na 2–3 odbornika, jer je snaga našega saveza daleko ispred njihove. Pa i

u samoj radionici će se odnos snađa u skoro pomeriti u našu korist.

Protivno ovim manevrima nezavisnih mi smo istakli kao uslov za zajednicu: zajednički rad na svima pitanjima obrane klasnih interesa radnika u radionici, paritet u broju kandidata isto tako i u prestavništvu užih povjereničkih odbora. Smatrali smo da je zajednica na ovim osnovama jedino moguća i pravedna, jednakomjerna za obje strane, dočim isticanje ma kakvih drugih uslova ne znači ništa drugo dolje bježanje od zajednice, a time i izdaja onih općenitih radničkih težnja: proleteri sjedinite se. Osuda proletera nad tom izdajom, uvjereni smo, ne će izostati. Prvi puta ova će osuda doći do izražaja na sam dan izbora, t. j. 31. XII., kada će većina radnika dati svoje povjerenje kandidatima našega Saveza, kandidatima iz svoje sredine, koji su svojim već dugogodišnjim radom sestrano dokazali, da im je radnikovo pravo i borba za potrebe radničke klase prije svega. Naši kandidati su slijedeći drugovi:

Franjo Korene, Ijevac, II. odjel, Pećnik Rudolf, kov. tokar, II. a. odjel, Kmet Franjo, pokostar, V. a. odjel, Cvetković Ivan, bravari, IV. odjel, Talan Stanko, strojobravar, II. odjel, Kerum Ivan, pom. radnik, II. a. odjel, Jagodić V., stolar, V. a. odjel, Vitković Andrija, kotlar, IV. a. odjel, Gjurčić Adam, tapetar, V. a. odjel, Kontler Jos., strojobravar, IV. odjel, Horvatek Petar, bravari, V. odjel, Dvorčak Antun, bravari, II. odjel, Lanča Ivan, strojobravar, II. odjel, Čučnik Dragutin, limar, V. odjel, Žulj Josip, bravari, II. a. odjel, Brlić Gjuro, remenar, V. a. odjel.

O ishodu ovih izbora izvjestiti ćemo u narednom broju.

Gospodarska poslovalnica.

Razne intrige i spekulacije to poslovalnicu vedno bolj u bolj upropošćajo; veliko razburjanje, ki se je pojavilo na željeznici, je pojenjalo ter danes izgleda, da so vsi kričaci po prvem neuspehu vrgli puško u koruzo. Tajne na direkciji so še vedno zakrite; uprava si ne upa s svojim adutom na dan ter ne ve, kako bi to poslovalnicu pretvorila v tako zadružnu, da bi imela prvo in zadnjo besedo v njej direkcija.

Gospodje na direkciji naj se zavedajo, da bo »Savez« stal na straži ob vsakem času, da ni poznal in ne bo poznal kompromisov, ampak da hoće res čisto, od raznih faktorjev popolnoma neodvisno zadružnu, ki naj jo upravlja oni iz vrste konsumentov, katerim bodo dali svojo zaupnico konsumenti sami.

Tozadne smo poslali direkciji še sledeće vlogo:

Direkcija državnih željeznic — Ljubljana. Opšte odelenje.

V roke g. načelniku dr. Faturju.

Savezu željezničarjev Jugoslavije je čast sporociti direkciji svoje principielle stališče v vprašanju likvidacije gospodarske poslovalnice in nje pretvoritve v zadružno.

Na članskih sestankih po vseh večjih krajih bivše južne željeznice so dosedali odjemalci skladniča živil soglasno odobrili stališče Saveza, za katerim stoji

danes absolutna večina dosedanjih odjemalcev.

1. Strinjam se s tem, da se gospodarska poslovalnica pretvori v čisto zadružno z omrežno zavezo, v kateri naj imajo vse zadružniki enake obveznosti, dolžnosti in pravice. Pravila nove zadruge imajo odgovarjati strogo zadružnemu ali konsumnemu zakonu ter ne smejo vsebovati nikakih preko zakona segajočih omejitev.

2. Sklice naj se ustanovni občni zbor vseh dosedanjih konsumentov, ne oziroma se, ali so podpisali eno ali drugo priznavajo. Na ta občni zbor naj pošljejo konsumenti svoje delegate, izvoljene po službenih jedinicah (postaja Ljubljana gl. kol. voli svoje delegate itd.). Na občnem zboru naj se izvoli iz vrst dosedanjih konsumentov upravnih in nadzornih odbor, brez slehernih omejitev na kategorije, ter tudi določi višina deleža in rok, do kdaj se morajo konsumenti definitivno prijaviti kot zadružarji. Končno naj se definitivno stilizirajo pravila.

Le na ta način je mogoče ustvariti zadružno strogo nepristransko; vsaka druga rešitev pa bi bila le proti interesom prizadetega osebja. Vsled tega protestiramo proti nameri, da se hoče upravni in nadzorni odbor sestaviti tako, da bi bila polovica odbornikov iz vrst aradnikov I. kategorije — najnižjih grup, med

prestopili iz faze propagande v čas študija in v čas na podlagi tega študija določenega internacionalnega organizacijskega dela.

Naša internacionalna naša služi se za rešitev drugih, važnih nalog. Mi smo strokovničarji, vendar mi nočemo pozabiti, da smo tudi socialisti. Kot strokovničarji delamo v sedanjem družabnem redu, da zboljšamo sedanje življenske pogoje delavstva in ga obvarujemo pred poslabšanjem. Imamo pa še daleko višji cilj. Z našo organizacijo se hočemo boriti proti reakciji, militarizmu in grozečim vojnam. Borimo se proti kapitalizmu, da ga premagamo in da bomo zgradili nov, boljši socialistični družabni red.

To moremo doseči le v internacionalnem boju in naša transportna internacionalna je poklicana, da ta boj vodi, za kar pa nam je potrebno najožje sodelovanje in solidarnost vseh.

Avstrijsko željezničarsko organizacijo ne morem učiti, ker nam je bila vedno vrgla povsod, kjer je bilo treba podpirati, bodisi materijelno, bodisi z akcijami. Samo eno prešlo imam na Vas:

Ostanite Internacionalni tako zvesti, kot ste bili dosedaj.

Obvarujte in branite enotnost vaše organizacije proti vsakemu napadu, pa naj pride od katere koli strani. Ohranite in gojite čut solidarnosti, ojačajte vašo bojevno pripravljenost in ostanite v Internacionalu: vsem ostalim organizacijam v tem pogledu vzdolj, da si bomo zgradili močno, enotno, strnjeno, cel svet obsegajočo internacionalno, ki bo sposobna voditi internacionalno boj proti internacionalnemu kapitalizmu.

(Dalje prihodnji.)

tem ko bi bilo delavstvo, ki tvori glavni kader konzumentov, popolnoma izloženo.

Savez hoče gospodarsko osamosvojitev željezničarjev in zato se bo boril proti vsakim nameram, najsi bo od te ali one strani, da bi se željezničarje še nadalje zadrževalo v gospodarskem zasluženju.

Finančni zakon in davek na privatne nameščence.

S finančnim zakonom za leto 1927-28 uvaja čl. 79 nov davek za privatne nameščence. Besedilo zakona pravi:

»Privatni nameščenci (med katere spadajo tudi kvalificirani trgovski in obrtniški pomočniki) in samoupravni nameščenci in funkcionarji plačujejo vkljub zakonitim predpisom, ki veljajo v poedinih oblastih, od dne 1. januarja 1927, dokler se ne začne odmerjati davek po novem skupnem davčnem zakonu, kot davek in kot vse državne pribitke, izvzemši invalidski davek in komorsko doklado, od skupnih svojih prejemkov, ki jih dobivajo iz službenega razmerja, bodisi v denaru, bodisi v naravi.«

Zakon šteje med privatne nameščence tudi kvalificirane trgovske in obrtniške pomočnike. Davčni uradi so povečini tolmačili pojem »kvalificiranih trgovskih in obrtniških pomočnikov« tako, da mora v to kategorijo spadatiči davčni obvezanci opravljati predvsem duševno delo. Višjo stopnjo strokovne izobrazbe se ne pridobi samo z absoluiranjem vašniške dobe, s položitvijo pomočniške izkušnje ali s pridobitvijo posebne ročne izurjenosti, ampak je zato potrebna višja (strokovna šolska) stopnja izobrazbe. Po tej razlagi zakona bi le malokateri trgovski in obrtniški pomočnik plačeval davek po lastvi za privatne nameščence. Se naprej bi plačevala večina kvalificiranega delavstva davek na ročno delo, ki je precej nižji od davka na prejemke privatnih nameščencev.

Bistveno se je pa spremenil položaj z odlokom Generalne direkcije davkov z dne 19. sept. 1927 štev. 105.071, ki je naslovljen na finančne delegacije in ki se glasi: »Zveza grafičnih nameščencev se je v imenu svojih članov obrnila na direkcijo s predlogom, da se grafični nameščenci izvzamejo iz določil, ki veljajo pri odmeri davka za privatne nameščence in da se njihovi dohodki obdavčijo z davkom za ročne delavce.«

Povodom te predstavke je ugotovila direkcija, da so pri davčnih oblastih nasprotuoča si mnenja, koga je smatrati za kvalificiranega delavca. Da se doseže enoten postopek vseh oblasti v primeru odredb čl. 79 točka 6. finančnega zakona za leto 1927-28, izdaja direkcija sledeće pojasnilo:

Kvalificirani trgovski in obrtniški pomočniki so one osebe, katere za stalno plačo in namešč

Generalna direkcija davkov se je torej postavila na stališče, da je kvalificirani trgovski in obrtniški pomočnik vsakdo, ki ima učno spričevalo. Davek za privatne nameščence se je na ta način razširil na vse obrtne in trgovske pomočnike in oni del delavstva v tovarnah, ki ima učna spričevala.

Davek na ročno delo se bo predpisoval samo še za težake in dñinare, kajti vse ostalo delavstvo je kvalificirano in spada po mnenju Generalne direkcije davkov med nameščence.

V duhu finančnega zakona gotovni, da razširja Generalna direkcija davek za privatne nameščence na vse delavstvo. Ako je v zakonu rečeno, da spadajo med privatne nameščence tudi kvalificirani trgovski in obrtniški pomočniki, je zakonodajalec le hotel, da plačujejo davek za privatne nameščence oni pomočniki, ki izvršujejo predvsem duševno delo, ne pa vsi trgovski in obrtni pomočniki, ter bi bil v tem slučaju izraz »kvalificiran« odveč. Tolmačenje Generalne direkcije absolutno ne sme obveljati. Davek za privatne nameščence je mnogo višji od davka na ročno delo. Že davek na ročno delo smatra delavstvo za veliko krivico, ker zahteva od gospodarsko najšibkejših pre-

Kdor ima prejem-

Kdor ima prejem-	Plača	K temu se še			
kov preko do	Dln	%	Dln	invalidski	davek
6.000	12.000	3.5	420,—	124,—	
12.000	24.000	4	960,—	250,—	
24.000	26.000	2.5	1620,—	520,—	
36.000	48.000	5	2400,—	840,—	
48.000	60.000	5.5	3300,—	1200,—	

Davčna obremenitev zadene vsakega delavca, kajti oproščeni so daveka le oni, ki imajo manj kot 500 Din na mesec prejemkov. Več kot še enkrat toliko bo moral odslej plačevati kvalificirani delavec davkov. V nekaterih primerih bo moral delati en mesec samo za davkarijo.

Odlok Generalne direkcije davkov je stvarno neutemeljen ter krivčen in je kategorična zahteva vsega delavstva, da se takoj -rekliče. Delavstvo novih bremen ne prenese in zahteva, da se tudi davek na ročno delo odpravi.

komerno davčno dajatev to je od onih, ki so že z drugimi indirektnimi davčnimi dajatvami preobremenjeni. Poleg tega so prejemki delavstva tako mizerni, da se morejo utpreti najmanjšega odtegljaja. Borba delavstva gre za tem, da se davek na ročno delo odpravi. Generalna direkcija davkov pa izdaja sedaj odlok, da se še zviša delavstvu davek na ta način, da se kvalificirani delavci obdavčijo po davčni lestvici za privatne nameščence, ki je, kakor rečeno, znatno višja od davka na ročno delo.

Davku za privatne nameščence so zavezani vsi prejemki iz službenega razmerja kakor plače, mezde, draginjske, rodbinske in funkcijnske doklade, honorarji, nagrade, odškodnine za čezurno delo, vrednost hrane in stanovanj brez kakoršnega odbitka.

Dosedaj je plačevalo delavstvo 3.3% le od mezde, zaslužene v 8 urah Čezurno delo se ni obdavčilo. Tudi invalidski in komorni odstotek dolklade je mnogo višji. Iz sledeče tabele je razvidno, koliko znaša nova obremenitev delavstva in bolj zgovorno kot vse besede dokazuje, da delavstvo z ozirom na svoj težki gospodarski položaj ne more plačevati davkov v izmeri kot si je to zamislila Generalna direkcija davkov.

Prišteje komorska doklada	Skupaj je plačati davka po novem*	Dosedaj je znašal davek na ročno delo od Dln do Dln
62,—	606,—	188,— 396,—
125,—	1.335,—	396,— 792,—
260,—	2.260,—	792,— 1188,—
420,—	3.660,—	1188,— 1584,—
600,—	5.100,—	1584,— 1980,—

Že v zadnji številki smo opozorili na nova davčna bremena, ki se delavstvu obetajo, danes smo prinesli daljši članek o tem novem davku, ki grozi vsem profesionistom, ki je za 100—300%, večji od današnjega.

Sodruži, kaj delajo društvo profesionistov in ostale organizacije? Železničarji izpreglejte, kje je res pravo delo za Vas, organizirajte se vse v »Saveza železničarjev«, da se skupno z ostalimi delavci borimo za odpravo davka na ročno delo.

Komercijalizacija drž. željeznica.

Povodom predavanja g. ing. J. Matesa u Zagrebu.

G. ing. J. Mates, bivši šef radio-ne u Zagrebu, poduzima jedno smrino djelo predavajući i propagirajući ideju komercijalizacije željeznica na taj način, što bi se cijelokupno željezničko poslovanje imalo da postavi na sasama naučnu osnovu, odnosno, da se i kod naših željeznica primjeni tzv. naučni sistem organizacija poslovanja i rada. Praktički nam je g. Mates prikazao na taj način, što bi se ukupno željezničko poslovanje imalo razdjeliti u tri etape: 1. pokretna i nepokretna imovina; 2. imovina u kretanju, izdatci na održavanje vozogn parka, saobraćaja itd. i 3. imovina slivenih prihoda koji opet prelaze u stadijum mirovanja. Pokretna i nepokretna imovina ima se ukamati sa 5 posto i prema tom ili kojem drugom ukamčenju ima se odredjivali i tarife, naplate radne snage i sve ostalo. Kod održanje radne snage g. Mates zastupa jedno zaista svremeno stanovište: radna snaga ima da bude nagradjena do iznosa kulturnog i fiziološkog maksimuma, jer samo ovako obezbjedjena radna snaga kadra je da pruži onaj produkcioni

ekvivalent, koji je za dobro poslovanje kao i društveno namirenje potreban. Primjene svih ovih metoda rada pak, po mišljenju g. Matesa mogu se izvršiti lako i brzo, a da se sadanje zakonsko ustrojstvo saobraćajno uopće ne mijenja, niti da željeznice mijenjaju svojeg vlasnika.

Sa gledištem g. Matesa se i mislažemo, u koliko se ono odnosi na izmjenju i usavršavanje knjigovodstva i poboljšanje položaja željezničke radne snage, nu ne želimo ipak biti toliko naivni i vjerovati, da je ovo drugo moguće postići lih apelacionom propagandom, kao što to vjeruje g. Mates. Tu su nužni mnogi i dalekosežni preduslovi, a jedan od prvih i glavnih je koalicija sloboda, sloboda zabora i dogovora i sloboda štrajka. O tome g. Mates nije govorio i zato je njegovo predavanje nepotpuno in ne će načeti na nužno razumijevanje ni sa koje strane, pa ga uslijed toga bogzna kako visoko ne možemo cijeniti ni mi, ma da smo na poboljšanju željeznicu i položaja željezničara najviše interesirani.

Postajne čistilke dobe od 34 do 50 šilingov.*

Pri vsem pa je treba pripomniti, da znaša v Avstriji najnižja mesečna plača enega delavca 170 šilingov ali 1360 Din.

Ne bomo raziskovali, kako je to mogoče v Avstriji, ki spada med premagane države z vojnimi dolgovji, ne bomo ugotavljali, kako je mogoče, da so avstrijske željeznice, ako odračunamo »prometni davek« že aktivne, dasi je osobje za 100—200% boljše plačano kot pri nas.

Eden izmed vzrokov je gotovo: da je v Avstriji v razredni železničarski organizaciji organiziranih 87.925 sodrov, ki so vsi vsak čas pripravljeni braniti dosedanje pravice in si izvojevati nove.

Radnički pravilnik.

Radnički Pravilnik, kojim ima da se regulise položaj radnika i zamijeni Privremeni Pravilnik donešen iza štrajka 1920. god., konačno je potpisani i odobren po ministru saobraćaja i vladni. Ima još da bude objavljen u Službenim Novinama i odmah stupa na snagu.

Pitanje regulisanja položaja radnika potaknuli smo mi još 1923. godine. Več tada smo utvrdili, da posle regulisanja položaja regulisanog osoblja ima to isto da se učini i prema radnicima, budući je Privremeni Pravilnik u svakom pogledu bio manjkav, što je omogučavalo da se radnike i njihova stečena prava sve više izobilje i izigrava. Sa tim opravdanjem mi smo još u novemburu 1923. god. održali jednu veliku zemaljsku konferenciju radničkog osoblja, koja je u izradi Radničkog Pravilnika pošla toliko daleko, da ga je potpuno u detalje svršila. Taj isti Pravilnik prihvaćen je skoro u cijelosti i od jedne kasnije konferencije u Beogradu, koju je sazvalo samo ministarstvo saobraćaja.

Koliko je od naših zahtjeva uvaženo u novom Pravilniku još nam nije poznato, jer je konačni Pravilnik o radnicima radjen i donešen jednostrano i bez najmanje naše saradnje, a to nam daje povoda i našlivanju, da je mnogo naših dobrih i zakonitih predloga omet ignorišano. Naše zle slutnje pojačava još i okolnost, što se sa tim Pravilnikom mnogo hvale žuti, da je on plod njihove »borbe«, a mi znamo iz prijašnjih vremena, da sve ono, čemu su kumovali žuti, lupa željezničare kasnije teško po glavi. Tako je bilo i sa zakonom o saobraćajnom osoblju, pa tako će biti i ovdje.

Cim Pravilnik bude objeloden, mi ćemo o njemu opširno progovoriti. Kao protiv svih drugih nevolja tako i protiv onih koje nam donosi novi Radnički Pravilnik jedina je obrana čvrsta i brojna klasna željezničarska organizacija. To ne mojmo ni časa metati s umom.

Skupštine, dopisi, občni zbori.

Novemesto.

V petek, dne 6. januarja 1928. na Sveti kralje, se vrši točno ob 14. uri (2.) po polne v prostorij gostilne Müller v Bršlju javen željezničarski shod z dnevnim redom: 1. Protest proti novemu obdavčenju delavstva. 2. Komercijalizacija željeznic in delo centrale. Takođe po javnom shodu se pa vrši občni zbor novomeške podružnice. Poleg ostalih poroča na shodu tudi Stanko, ki je bil ravno vsled neustrašnega dela za pravice željezničarjev odpuščen iz službe. — Željezničari, ktori je za odpravo davka na ročno delo, za odpravo novega dohodninskog davka, za zvišanje eksistensnega minimuma na 30.000 Din, za delavske zaupnike in osemurni delovnik, bo prišel na shod, da protestira proti sedanju stanju in energično zahteva povrtnite ugrabljenih pravic. Novomeški željezničari, vši na shod!

Ormož.

V nedeljo, dne 8. januarja se vrši v Ormožu redni občni zbor podružnice Saveza željezničarjev Jugoslavije s sledećim dnevnim redom: 1. Poročilo o bolniški blagajni. 2. Poročilo o skladniču živil. 3. Komercijalizacija željeznic. 4. Uveljavljanje osemurnega delovnika in protest proti perkucijam funkcionarjev. 5. Volitev novoga odbora. Na občnem zboru se bo poročalo tudi o zahtevah glede delavskega pravilnika, novem napadu na delavstvo z zvišanjem davka. Opazujemo na to vse željezničarje v Ormožu in okolici, da se polnoštivilno udeleže in v kolikor še niso člani, takoj pristopijo v edino razredno organizacijo, to je v Savez željezničarjev Jugoslavije. Občni zbor se vrši v prostorij gostilne Gaberc in se začne točno ob 8. uri zjutraj.

Zagreb.

Za kolodvor »Sava« sazvana je bila članska skupština u utorak

13. XII. Odazvao se zadovoljavajući broj drugova ma da je jedan dobr dio službom spriječen.

Skupštinu je otvorio drug Kmet i bio joj predsjednik. Kao govornik ispred Centrale bio je referent iz Ljubljane. On je najprije opširno izvestio o stanju skretničarskog i manevarskog osoblja kod Direkcije Ljubljana. Konstatovao je, da je njihovo moralno i materijalno stanje bolje, a to je moguće samo otuđa što je to osoblje kod te Direkcije u velikoj većini organizovano u našim redovima. I tom osoblju se namjeravalo oduzeti dopuste, produljiti radno vrijeme i prikratiti materijalno, ali budući solidarni i organizovani, uspjeli su svoja stečena prava zadržati i očuvati za budućnost. Tako to osoblje još uživa u velikim stanicama svoje slobodne dane u mjesecu, dobilo je kišne kabanice i bolje se postupa prema njemu nego ovdje u Zagrebu i drugim mjestima. Dok se u Sloveniji službenik dolazeći u službu potpisuje samo u službenu knjigu, dotle ovdje kod Vas primanje službe vrši se po manirima vojničkim i prije nego se služba prima traže polata vizita i razne druge šikanacije, koje moraju svakoga svjesnoga službenika vrijedjati ponajdublje. Tamo gdje je organizacija i svijest službenika, tamo svega toga nema. Svatko vrši svoju dužnost i time je svršeno.

Pose je referenta govorilo je više drugova skupština, koji su se redom tužili na teško i nesnošljivo stanje u službi i na tešak život uslijed malih plata i dugog radnog vremena. Jednodušno je riješeno, da se ima živo raditi na dizanju organizacije i gajenju veće slike medju namještenicima, jer je to jedini put pa da se i položaj njihov popravi. Nakon što je bio izabran jedan odbor za vodjenje poslova organizacije, bila je skupština zaključena.

Zaprešić.

Nakon dugog vremena održan je željezničarski sastanak i u ovoj stanicu u petak 16. XII. Kako je upravo taj dan padao silan snijeg i vladala oštra studen, to posjet sastanka nije bio najbolji. Ipak su došli svi oni drugovi, koji su u potrebu organizacije odlučno uvjereni i koje ni najgorje vrijeme ne može od njihove dužnosti prema organizaciji odvojiti. Tako i treba!

Na sastanku su govorili drugovi Kmet i Korene iz Zagreba. Govorili su o teškom željezničarskom životu i nepravdama koje im se čine. Nalagali su, da je sve to posljedica toga, što se željezničari sami za sebe ne brinu, što su neorganizovani i svakom zлу podležni. Svi mi imamo pravo na bolji život od današnjega, ali nam se taj bolji život nikada ne će dati milošću, već si ga moramo izvojevati. Da bi u tome uspjeli, mi moramo biti organizovani i boriti se. Bez toga rada nema nam spasenja. Pozvali su drugove, na žilavi i istrajan rad za organizaciju.

Zbor željezničara u Indiji.

Za 22. XII. sazvala je podružnica u Indiji javni zbor željezničara u Radnički Dom. Snijeg i silna studen prouzročilo je, da zbor nije bio posjećen, kao što su to drugovi u Indiji inače uvijek činili. Uz elementarne razloge slabijem odazivu im jedan i u tome, što žuti razvijaju upravo sada djelatnost na sve strane, čineći kod toga najraznovrsnija obećanja i zastrašivanja, čemu je, međutim, bijedan i obespravljen željezničar sklon da podlegne. A žuti su za isti dan i sat, sa ciljem da naš zbor oslabi, isto sazvali sličnu skupštinu, a kako su im šefovi i odlučujući činovnici u glavnim predsjednicima i tajnicima, to je otuda za mnogoga željezničara bilo teško da se odluči za naš ili njihov zbor, pa da se ne zamjeri nikome radje je ostao kod kuće.

Suprotno svemu mi sa našim zborom možemo ipak biti zadovoljni. U koliko nije uspjeh brojno bio potpun, za to ali moralni je u toliko veći. Na zbor su došli svi svjesni i prekaljeni borci, koji ne će u svoj

Dan pred Božičem je bila na vseh postajah, kurilnicah in sekcijah nabita sledeča brozavka:

Vsem službenim edinicam:

Vsem uslužbenecem katoliške vere je razglasiti naslednje: Vsem meni podrejenim uslužbenecem katoliške vere želim veselje praznike, da izre

jim idejama popuščati ni pod još tem zim okolnostima. Zborom je rukovodio drug Veselinović, a referirao je o položaju željezničara, stanju i potrebi organizacije drug Pongracič iz Zagreba. Referent bio je od sviju prisutnih sa pažnjom saslušan i budič je vernim prikazom svagdanjeg života jasno utvrdio mnoge uzroke bijede i nevolje željezničarske, to je utisak ovakvog njegovog razlaganja ostao dubok i potpun. Pri kraju ubrao je referent od sviju prisutnih živo odobravanje.

Nakon što je zbor riješio još neka lokalna pitanja i nakon što su se svi učesnici zavjerili, da će u borbi za dobro željezničara i prava čovjeka i nadalje požrtvovno istrajati, zbor je po drugu Milivoju bio na koncu 2 sata trajanja zaključen. Mi se sa pouzdanjem nadamo, da će poslijepodne ovog uspijelog zabora na utjecaj u Indiji opet da poraste. Treba samo živo raditi.

Zidanimost.

Podružnica Zidanimost naznana vsem svojim članom, kakor tudi vsem ostalim somišljenikom in delavcem, da začne takoj po novem letu zopet redno poslovati podružnična knjižnica, ki ima v zalogi prejšnje število najraznovrstnejših knjig. Vse knjige naj nam služijo v podku, izobrazbo in zabavo. Izobrazba nam je nujno potrebna, zato upamo, da bodo željezničarji pridno posegali po knjigah. Tudi priovedne in zabavne knjige so na razpolago ter nudijo sigurno dobro in pošteno zabavo po najnižji ceni za celo družino. Za izposojevanje knjig so določene sledeče cene: Za člane Saveza: za vsako knjigo za prvih 14 dni 1 Din, za nadaljnji teden 50 para. Za nečlane: za vsako knjigo za prvih 14 dni 1.50 Din, za nadaljni teden 1 Din. Odbor podružnice Zidanimost se priporoča vsem sodržugom širokem Sloveniji, ki imajo kako knjige, katero lahko pogrešajo, da nam jo odstopijo za našo knjižnico in jo pošljemo na naslov: Špegel Franc, kretnik, čuvajnica 1, p. Zidanimost. Knjižnica je odprta in se knjige izposajajo vsako nedeljo od 8. do 10. ure dopoldne.

Kurilnica Ljubljana I.

»Jugoslovanski željezničarji« sporočamo, da smo se zelo zabavali nad članom »Kurilniške delavnice«, kjer se napada s. Trškana kot glavnega kričača in tožljivca, ki mu delo smrdi, ter seveda tudi Savez, da nič ne dela. Gotovo so gospodje okoli »Jugoslovan. željezničarja« s svojim »energičnim in taktičnim« nastopom dosegli, da se ukinie 500dostotno znižanje premij. Tudi smo videli energično delo njih glavnih funkcionarjev povodom zadnjega mraza, ko v »severni kurilnici« ni bilo vsled dima za izhajali. Gledali smo, kdaj bodo prišli »vsemogočni« od »Zvez« in to uredili. Videli pa smo le našega s. Stanka, ki je energično vodil intervencije in tudi uspel. — Ako se hočete smetišti, Vam je na prostoto dano: profesionisti in delavci v kurilnicah I. pa vemo, da je edina prava organizacija, ki se res z vsemi silami bori za pravice željezničarjev, naš Savez željezničarjev Jugoslavije ter se dobro zavedamo, da bo položaj željezničarjev v vseh kurilnicah, ne samo v naši, boljši takrat, ko bo večina osoba organizirana v naši razredni organizaciji ter bo zadnji doseganji član »Zvez« tej organizaciji obrnil hrbit. V enotni razredni organizaciji je moč in zmaga željezničarjev, ne pa v klečepazlenju in rokah visokih gospodov na generalni direkciji!

Vživajo z naslado.

Namesto stvarnega odgovora na članek v št. 20 »Ujed. željezničarja« pod naslovom »Dosegli so rekord«, so me Zvezariji v svojem »Glasniku« od 8. dec. 1927 po svoje ospovali, kakor pač razumejo in znajo. Strašno slaba jim mora presti, ker so toliko obupani. Netiti preprič in sovraštvo med željezničarji je lahek posel; tak posel pač najbolje razume gotova klika. Gospodje, znajte za vedno, da se temeljito motite, če mislite, da se bodo željezničarji po tako bridičih izkušnjah in v dobi največje brezpravnosti na vašo komando ter v svojo največjo škodo še pretepli. Nasprotno se bodo tem tesnje oklenili svoje prave zaščitnice, razredno bojevne organizacije: Saveza željezničarjev Jugoslavije. Vsi za enega, eden za vse! — Da bi vsaj javno ne kazali svojega vživanja nad siromaštvom in bedo željezničarjev ter raijsi psoviali in preganjali one, ki vedno boli stiskajo verige suženjstva nad ubogim rajo, da se ji ne bi bilo batiti vedno za obstanek. Željezničarji brez izjemne, katerim ni željezniška služba športna naslada, organizirajte se v Savezu, da nam bo sigurnejša pot do gospodarske svobode. — K.

Ptuj.

Dne 16. dec. 1927 se je vršil pri nas redni občni zbor podružnice Ptuj, na katerem je s. Stanko v dnevrem referatu poročal o komercializaciji željeznic, delavskem pravilniku, gospodarski poslovalnici, delu centrali za popravo kričic in za odpravo davka na ročno delo. Nato so bila sprejeta poročila dosedanjega odbora ter je bil soglasno izvoljen novi odbor ter za predsednika s. Kramberger. Pripravili so se tudi vsi koraki za volitve delavskih zupnikov v naši delavnici. Novi odbor je prevzel nase važno nalogo, da ne samo zbere okoli sebe nekdanje število član-

stva, ampak da privede v organizacijo vse željezničarje v Ptiju in okolici, da se bomo skupno borili za zboljšanje gmotnega položaja.

Maribor II.

Gotovo je še poznano vsem sodrugom, da je direkcija v znani aferi Rojko-Vokač pri izplačilu konfiscirala vse odtegljajoča za pogrebna društva kakor tudi za liranilno in posojilno društvo ter je hotela z njimi kriti deficit. Proti tej nakani, da se z delavskim denarjem krije deficit uprave ali kakve malverzacije, smo odločno nastopili ter zahtevali, da se pridržani zneski takoj vrnejo ali uslužbencem, ali pa nakažejo dotičnemu zavodom, za katere so bili odtegnjeni. Ker se je direkcija temu upirala, smo potom našega pravnega zastopnika dr. Lemeža nastopili proti eraru sodniškemu potom. Sedaj smo uspeli v toliko, da se bodo vsem dotičnim, za katere smo vložili tožbo, odtegnjeni zneski vrnili in mora vse stroške nositi uprava. Sedaj se bodo vložile tožbe še v ostalih slučajih ter smo radovedni, ali bo stroške plačal državni erar, ali pa jih bo predpisal dotičnemu uradniku, ki je vse te stroške s svojim odlokom povzročil.

Ormož.

Od raznih strani nam naši člani sporočajo, da še precej delavcev, oziroma nastavljencev ni organiziranih, pridno pa segajo po našem »Ujedinjenem željezničarju«, tako da ga naročniki dobijo šele teden dni pozneje, nego bi ga moral dobiti. Vemo, da je dobradošel tak list vsakemu, zato naj ne bo nobenega željezničarja, ki bi ne imel tega edino strokovnega lista pri rokah. Zato člani Saveza pozivamo vse še neorganizirane željezničarje, da se vsi organiziramo, ker delavec brez organizacije je osamljen in brez moči kakor mlado otrok brez kola. Upajmo torej, da se v tem novem letu v večjem številu združimo, da bo novo leto srečno za vsakega.

Savez je odgovoren za vse zlo.

Tako konštatirajo »zvezarji« v zadnjem številki »Jugoslovanskega željezničarja« radi kurilnike Ljubljana. Začudil sem se, da sem navaden progovorni delavec, nad to trditvijo ter sem jo pokazal tudi drugim progovornim delavcem. Ali veste, kaj mi je eden odgovoril: »Zdaj pa vem, zakaj se nam pri sekcijski takoj slabo godi; bahnmeister je zvezar, parteführer je zvezar, dosti delavcev je zvezarjev, zato pa imamo tako slabe plače, da še živeli ne moremo.«

Sedaj vidim, da se bomo tužili mi progovorni delavei morali organizirati v Savezu, ki ga prečkanje visoka gospoda na direkciji do malega načelnika kje na progi, ker dela res za vse željezničarje in ne samo za posamezne, da bi prišli naprej. Odpust Stankota nam je odprl oči, saj so ravno njega zvezarji na shodu v Ljubljani napadali, kot da je prikrit zaupnik direkcije, sedaj pa, ko ga je direkcija odpustila iz službe, da se je le on pošteno boril za nas in naše pravice. Pristopim v Savez, ker so se mi odprle oči, čeprav morda ravno vsled tega ne bom postal progovorni čuvaj, delal pa bom na to, da pripeljem še druge delavce v organizacijo. Mi hočemo vsi boljši kos kruha.

Progovni delavec,

Iz okrožnic.

Delavci nimajo pravice na brezplačen prevoz premoga ali drv.

Ministrstvo saobraćaja je z odlokom M. S. br. 21938 od 20. XI. 1927 odločilo, da stalni delavci nimajo pravice na brezplačen prevoz kuriva. — (Proti temu odloku smo vložili protest na ministrstvo. Op. ur.)

Dnevničarji nimajo pravice na režijsko vožnjo.

Dnevničarji v pisarnah imajo po odloku Generalne direkcije od 5. nov. 1927 pravico le do letno treh prostih kart za se, listne lične legitimacije pa jim služijo le kot dokaz istovetnosti. Režijskih kart se z njimi ne more kupovati.

Takse (koleki) za prošnje za brezplačne vozovnice, izstavitev ali podaljšanje legitimacij.

Generalna direkcija državnih željeznic v Beogradu in nekatere direkcije so zahtevalo kolek po 5 Din za prošnjo za pravico vozovnicu; enako se je sedaj v delavnicah zahtevalo od delavcev za izstavitev legitimacij kolek po 5 Din za legitimacijo. Na tozadne intervencije in tudi službeno vprašanje direkcije je izdala generalna direkcija sledeči odlok: »Ker obstoji pri oblastnih direkcijah različna praksa povodom zahtevanja brezplačnih kart, legitimacij ali njih podaljšanja ter se ponekod za to pobirajo takse, a drugod ne, se je Generalna direkcija preskrbela točno. Direkcije davorov br. 142.329 od 10. dec. 1927, ki se glasi: Ker pripada državnim uradnikom in njih družinskim članom pravica do režijske vožnje po pravilniku, ki ga je izdal ministerstvo, vsled tega tako za legitimacijo, za prošnje za isto, kakor za podaljšanje od leta do leta za državne uslužbence in njih rodbinski člane ni treba plačati nikakih takš.«

Prevedba kronskega pokojnina.

Okožnica št. 154-VI-27.

Vsem prejšnjim državnoželjezniškim upokojencem in upokojenkam s kronske pokojninami.

Z ozirom na določbe »Uredbe o prevedbi na dinarske pokojnine državnih upokojencev in upokojenk s kronske pokojnino« Vas pozivamo, da zaprosite za to prevedbo pri direkciji državnih željeznic v Ljubljani s posebno vlogo, kateri priložite sledeče listine: 1. Dekret o odmeri Vaše pokojnine (provizije, miloščine). 2. Domov-

nico. Vdove odnosno varuhu sirot naj predložijo še poročni list ter krstne liste otrok.

Na domovnicah mora biti izrečeno navedeno in po županu uradno potrjeno: a) na kaki podlagi je domovinska pravica pridobljena (po rojstvu, z namestitvijo v javni državni službi, po poroki, po določbah uredbe o opciji) in b) od katerega dneva velja ta domovinska pravica.

Listine predloži direkcija z rešenjem o prevedbi glavnih kontrol, ki jih ne vrne. Kdor želi torej, da direkcija ne predloži originalnih listin glavnih kontrol, naj predloži prošnji razen originala še po en uradno overovljem prepis vsake take listine. — Vsem listinam v kakem tujem jeziku je treba priložiti tudi po en uradno overovljen prevod v slovenskem jeziku. Prošnje, vse listine, kakor tudi prepis in prevodi listin so po čl. 6 točka 9 zakona o taksah in pristojbinah takse prosti. — Bivšim južnoželjezniškim kronske upokojencem se pošlje posebna okrožnica, ko dobi direkcija še nekatera pojasnila.

Direktor: Inž. D. Knežević s. r.

Iz intervencij.

A. Za vlakospremno (vozno) osobje.

Ker se izdeluje nov pravilnik o sporednih prinadležnostih smo stavili pri generalni direkciji ponovno zahtevo po uvedbi urnine mesta dosedanja krivične kilometraže.

Za osobje v ljubljanskem direkciji smo ugritali:

1. ureditev turnusa rezervnih skupin v Rakeku;

2. ureditev rang;

3. podelitev pavšala za nabavo obleke vsem zaviračem, ki so stalno uporabljeni v eksekutivni službi.

B. Za premikalno in kretniško osobje.

1. ureditev prostih dni, ki se v večino krajih jemljejo;

2. preureditev turnusa v Savskem Brezovcu za kretnike;

3. redna podelitev prostih dni kretniškopremikalnemu osobju v kurilnicah;

4. podelitev pavšala za nabavo službene obleke vsem še nenastavljenim kretnikom in premikalcem.

C. Za profesioniste:

1. zaračunavanje premij v kurilnicah Zidanimost, Jesenice, skupno z matično kurilnico;

2. preureditev premij zlasti pri kotlarjih v kurilnicah;

3. izplačevanje čezurnega dela ob nedeljah in ukinitev sedanjega sistema, da se delavca, ako v nedeljo dela, pošlje med tednom domov.

D. Za pomožne delavce:

1. redna podelitev prostih dni turnusdelavcem, premogarjem, peplerjem itd. (postajnim delavcem v Ormožu).

Opozorilo vsem podružnicam in sekcijam.

Radi intervencij v bodočem letu 1928 dajemo sledeče direkcie:

Ker je bilo veliko vprašanj tekom leta 1927 nerešenih, naj vse podružnice tekom januarja 1928 ponove vse svoje lokalne zahteve, za katere je treba intervenirati in sicer:

podružnice iz ljubljanske direkcije direktno na centralo;

podružnice iz zagrebške direkcije na sekretariat v Zagrebu;

podružnice iz Sarajevske direkcije na sekretariat Sarajevo.

Intervencije naj napišete ločeno po sledenih skupinah na posamezne liste:

a) za vlakospremno osobje;

b) za kretniško, premikalno, skladiščno in ostalo postajno osobje;

c) za kurilniško osobje (profesioniste, delavce, kurjače itd.);

d) za sekcijsko osobje (progovni delavci, čuvaji, obhodniki . . .).

Centrala bo potem v drugi polovici januarja vse predložene intervencije izvršila in imela samo te zahteve v evidenci, vse stare dopise pa bomo lahko dajali ad akti in s tem razbremenili naše poslovanje. Vse podružnice opozarjam, da se te direkcie točno drže, kar bo izpolnitve tega v veliko korist osobja.

Opozarjam, da enkrat, da ponovite vse, kar je še za intervenirati, neoziraje se, ali ste že poročali na centralo ali ne.

Centrala SŽJ.

Nastavljeni, ki greste v pokoj, pozor!

Važen uspeh za željezničarje, ki gredo v pokoj.

15% doklada se vračuna za penzijo tudi če imajo celih 32 let neeksekutivne ali celih 26 let eksekutivne službe. Državni svet je z razsodbo razsolil v naši pr