

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

pokrajinske uprave za Slovenijo.

Vsebina: Uredbe osrednje vlade: Pravilnik o državnih zimoviščih. Pravilnik o izpitih kandidatov za višje navtične čine v rečnem trgovskem brodarstvu. — Razglasi različnih uradov in oblastev.

Uredbe osrednje vlade.

154.

Na podstavi uredbe o ustroju ministrstva za poljedelstvo in vode člena 26., točke 1., in sporazumno z ministrom za promet predpisujem ta-le

Pravilnik o državnih zimoviščih.*

I. Obče odredbe.

Člen 1.

Državna zimovišča služijo po tem pravilniku vsem domačim in inozemskim ladjam, barkam, deregljam (manjšim plovilom), splavom in drugim plovnim objektom.

Balvani, ki niso privezani k splavom, ne smejo prezimovati v zimoviščih.

Člen 2.

Državna zimovišča so: baraško pri Bezdanu, osješko v Osjeku, novosadsko pri Novem Sadu, bežanijsko pri Zemunu, čukariško (Ada Čiganklija) pri Beogradu, pančevsko v Pančevu, kovinsko pri Kovinu, mitroviško v Sremski Mitrovici.

Istotako se smatrajo za državna tudi ostala zimovišča, rečni rokavi in zavarovani kraji, za katere velja v tem zmislu odločba ministra za poljedelstvo in vode sporazumno z ministrstvom za promet, odnosno z direkcijo rečnega prometa.

Člen 3.

V tehničnem oziru in glede določanja in po-
biranja taks nadzira zimovišča in razpolaga z njimi generalna direkcija vodá, ki izvršuje svojo pristojnost po onem hidrotehničnem oddelku, v čigar sekciji je zimovišče.

Ladje in ostale plovne objekte, ki uporabljajo zimovišča, nadzira v navtičnem pogledu kapetanijska onega pristanišča, v katere srezu je zimovišče.

S tem členom se nikakor ne posega v področje oblastva, urejeno z zakoni in uredbami, glede javne varnosti in higiene.

Člen 4.

V okolišju zimovišč in na ladjah se mora vsakdo v mejah tega pravilnika pokoravati naredbam pristojne kapetanije kakor tudi vsem predpisom uredbe o pristaniških kapetanijah.

Zoper naredbo kapetanije je dopustna naknadna pritožba na direkcijo rečnega prometa. Odredbe za čuvanje vodnih zgradb izdaja dotični hidrotehnični oddelk. Zoper njegove odredbe je dopustna pritožba na generalno direkcijo vodá, ki v svojem območju dokončno odloča o pritožbah.

Člen 5.

Država ne jamči in ne daje nobene odškodnine za ladje, plovne objekte, tovor in blago, naloženo na obali, ako jih poškoduje vihar, poplava, led, kopnenje in požar.

* Razglašen v «Službenih Novinah» kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» št. 77, izdanih dne 6. aprila 1922. (Prilog XI. — 1922.)

II. Uporaba zimovišč.

Člen 6.

Domačih ladij, ki prihajajo na prezimovanje, ni treba predhodno prijavljati; plovne mašinerije, vodni mlini, kopališča in čolnarne pa se morajo vendarle predhodno prijaviti pristojni kapetaniji, in sicer najkasneje do dne 1. oktobra, da se jim prihrani prostor, drugače smejo računati na namestitev samo, ako je ostalo po prihodu ladij v zimovišču še kaj razpoložnega prostora.

Člen 7.

Tuj objekt sme priti v zimovišče, ki je na našem ozemlju, a leži na internacionalnem delu naših plovnih rek, samo, ako se njegov starejšina prej prijavi pristojni pristaniški kapetaniji ter dobi od nje dovolitev za to. Za vhod tujih objektov v zimovišča, ki so v naših teritorialnih vodah, je potrebna predhodna dovolitev direkcije rečnega prometa. Samo če preti posameznemu tujemu objektu nevarnost, je pristaniška kapetanija upravičena, dovoliti tujemu objektu vhod v zimovišče; o tem pa mora naknadno poročati direkciji rečnega prometa.

Člen 8.

Pristaniška kapetanija dotičnega rečnega sreza odredi enega izmed najstarejših izkušenih ladjarskih kapetanov, državljanov kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, ki je s svojo ladjo v zimovišču, za zimoviškega poveljnika, ki je v tem svojstvu neposredno podrejen pristaniški kapetaniji.

Člen 9.

Zimoviški poveljnik mora takoj po formaciji zimovišča sestaviti seznam vseh objektov v zimovišču po podjetjih, katerim pripadajo, ter v njem pripomniti, s čim so natovorjeni, za koga, po kom, za kam so odposlani in kdaj so pripluli v zimovišče. Ta seznam je treba poslati pristaniški kapetaniji za direkcijo rečnega prometa.

Člen 10.

O zaključku zimovišča in o njegovi ureditvi mora zimoviški poveljnik poslati po en seznam vseh objektov v njem kakor tudi skico za direkcijo rečnega prometa in za generalno direkcijo vodá.

Člen 11.

Kolikor gre za vzdrževanje in ukoriščanje vodnih gradb, za odnošaje pri trebljenju itd., se mora zimoviški poveljnik držati navodil, ki mu jih eventualno dajo pristojni organi dotičnega hidrotehničnega oddelka. Samo če niso ta navodila v skladu z naredbami dotične pristaniške kapetanije, mora poveljnik pred vsakim postopkom o tem poročati dotični kapetaniji.

Člen 12.

Zimoviški poveljnik mora takoj in po najkrajši poti poročati pristaniški kapetaniji o vsakem novem dogodku, ki se le količkaj dotika državnih interesov.

Člen 13.

Zimoviški poveljnik mora ukreniti vse, česar je treba za zavarovanje objektov zoper led, požar, za javno varnost in pravnost.

Člen 14.

Oblastvenim organom je ob vsakem času dovoljen pristop v zimovišče in na ladje. Ladjarji jih morajo na njih željo s čolnom vkrcati ali izkrcati.

Člen 15.

Vsako zimovišče mora imeti svoj glavni vhod, na katerega mora zimoviški poveljnik postaviti stražo.

Ostala stražarska mesta v zimovišču popolnjuje zimoviški poveljnik po potrebi. Straža na poveljniški ladji mora vsake pol ure naznanjati ure z udarci ob zvon.

Naloga straži na glavnem in ostalih vhodih je, da ne more nihče prodreti v zimovišče brez predpisane dovolitve poveljnikove (ali njegovih nadrejenecv) za vhod in povratek.

Člen 16.

Vhod v zimovišče se ne sme zastaviti z ladjo ali drugim plovnim objektom.

Sredi zimovišča mora ostati prosta prometna pot, široka najmanj 20 metrov.

Ako se ladja ali plovni objekt ustavi ob vhodu zimovišča, pa ne more pripluti vanje, mora zimoviški poveljnik na lastnikovo odgovornost poskrbeti za remorkažo v zimovišče ali pa za odstranitev z vhoda.

V zimovišču je prepovedano pristajati ob obali tamkaj, kjer je prepoved označena s tablo.

Točka, do katere se smejo ladje ali plovni objekti, ki hočejo pripluti v zimovišče, približati vhodu ter čakati, da pridejo na vrsto, je označena na obali s tablo ali v vodi s plovnim znakom (plovko); preko te meje se ne sme nobena ladja in noben plovni objekt približati vhodu.

Člen 17.

Ladje, ki prihajajo v zimovišče, porazmešča poveljnik, ki pazi pri tem na gažnjo in globino vode, po možnosti pa tudi na to, da se postavijo oni, ki pripadajo eni družbi, drug poleg drugega in da se parniki in železne vlačilnice oddele od lesenih. Splavi se smejo postaviti samo tam, kjer ne ovirajo ladij ob premikanju. Ladje se puščaj v zimovišče po vrsti, v kateri so prispele, in po sposobnosti za vhod; ob sporih odloča zimoviški poveljnik.

Člen 18.

Ladje in vlačilnice, ki so začetkom zime še ležale v zimovišču, pa hočejo še nadalje ostati tamkaj, se morajo prijaviti pristojni kapetaniji.

Ti objekti se nameščajo in po potrebi premeščajo glede na potrebe prometa in tovorjenja, in sicer po odredbi zimoviškega poveljnika.

Člen 19.

Za prezimovanje objektov generalne direkcije vodá se odreja v naprej v vsakem zimovišču izvesten prostor, ki je prihranjen izključno za generalno direkcijo vodá. Njih vhod in odhod je prost.

Člen 20.

Ladjam in plovnim objektom ni dovoljeno, brez vednosti zimoviškega poveljnika izpremeniti označeni in zavzeti prostor; tudi ne smejo odpluti iz zimovišča brez predhodne prijave.

Izpremembe prostora, ki jih je odredil zimoviški poveljnik, se morajo izvršiti nemudoma.

Člen 21.

Čolni smejo svobodno voziti po zimovišču, toda vhod in odhod je tudi njim dovoljen samo z vednostjo in pritrditvijo stalne in carinske straže.

Člen 22.

Pristaniški kapetan odreja sporazumno z zimoviškim poveljnikom poseben prostor za tuje objekte v zimovišču kakor tudi za one objekte, ki so natovorjeni z razstrelili itd.

Tanki in ostale ladje z zapalnim in za zdravje škodljivim tovorom smejo pristajati v zimoviških samo na tem določenem prostoru ter se morajo ravnati po odredbah krajevnih oblasti in po specialnih predpisih za podobne Transporte.

Člen 23.

Poveljnik ladje ali plovnega objekta mora svojo pravilno opremljeno ladjo ali svoj plovni objekt trdno in varno privezati na označenem prostoru.

Člen 24.

Ako nima ladja ali plovni objekt pravilne opreme za pristajanje in privezovanje, poskrbi zimoviški poveljnik na račun lastnikov, da se ladja ali plovni objekt pravilno priveže.

Člen 25.

Redoma pristajajo ladje in se privezujejo na stalne priveznice; sidro se sme samo v izrednih primerih vreči na obalo.

V strugi se smejo zasidrati samo zunaj prometnega pota, sidro pa mora biti opremljeno s plovnim znakom (plovko).

Podporni balvani se morajo na obalnih strminah postaviti na podloge.

Člen 26.

Prepovedano je ruvati, premeščati, rahljati ali poškodovati stalne priveznice po pristanišču.

Ako stare priveznice ne zadoščajo potrebi, se smejo v posameznih primerih z dovolitvijo pristojnega hidrotehničnega oddelka uporabljati za privezovanje tudi lastne priveznice ali lastna sidra.

Člen 27.

Med ladjami in plovnimi objekti kakor tudi med ladjami, ki stoje ob obali, in obalo, je treba, kjerkoli se zdi to zimoviškemu poveljniku potrebno, postaviti mostič z ograjo. Za napravo teh mostičev morajo ladje in plovni objekti odstopiti svoje deske, mostiče in ostale potrebščine. Mostiči med ladjami in obalo se ne smejo postavljati zunaj označenih mest.

Člen 28.

Ladje in plovni objekti morajo dopuščati promet na dovoljenih mostičih; nadalje morajo dopuščati, da oni, ki leže poleg njih, po teh mostičih raztovarjajo in natovarjajo blago.

Člen 29.

Prostor za skladišče tovorov in opreme označuje pristojna kapetanija.

Ta skladišča ne smejo služiti za predelovanje raztovorjenega blaga in tudi ne za kakršnokoli opravilo; izvzeto je sekanje in žaganje lesa in ostali posel z lesom, ako to dovoli pristojni hidrotehnični oddelek.

Člen 30.

Mostiči, ki drže na obalo, morajo biti ponoči razsvetljeni in vsako noč mora imeti čuvar ročno svetiljko, ki dobro sveti.

Ladje morajo v ta namen odstopati svoje svetiljke; material za razsvetljavo se nabavlja po odredbi pristaniške kapetanije.

Člen 31.

Kadar se začne led premikati, kadar nastane požar in ob vsaki drugi izredni priliki, ko je potrebna pomoč, se mora vse osebe v zimovišču takoj dati na razpolago starejšini stalne straže tudi s svojo delovno močjo in po potrebi s svojo opremo, celo tudi z ladjo. V vsakem podobnem primeru mora starejšina takoj poklicati zimoviškega poveljnika.

Člen 32.

Zimoviški poveljnik odreja minimalno število posadke, ki mora biti ob vsakem času na ladjah.

Člen 33.

Na sredi zimovišča mora biti poveljniška ladja, na kateri so nameščeni: zimoviški poveljnik, pisarne, dežurni uradnik, restavracije itd.

Poveljniško ladjo v zimovišču označuje podnevi državna zastava, ponoči pa rdeča svetiljka.

Z najvišjega mesta na poveljniškem mostu mora broderska straža s paznim očesom podnevi in ponoči pregledovati stanje vsega zimovišča ter o vsakem dogodku poročati državnemu uradniku ali zimoviškemu poveljniku, ako pa nastane požar, takoj udariti ob zvon zaradi vzbune in sklica.

Člen 34.

Vsaka ladja in vsak plovni objekt v zimovišču mora imeti zanesljivega čuvarja. Po razmerah se sme dovoliti, da imajo največ trije manjši objekti, ki leže drug poleg drugega, enega čuvarja. Čuvarji morajo biti tudi ponoči na enem izmed objektov, ki so jim poverjeni, ali pa na obali v čuvarnici, ki mora biti blizu.

Člen 35.

Čuvarji morajo paziti na ognje v zimovišču, na izpolnjevanje predpisov kakor tudi na vzdrževanje mostičev; ako zapazijo kaj sumljivega, morajo to takoj naznaniti zimoviškemu poveljniku, ako pa je treba, takoj pozvoniti na vzbuno.

Malomarnost v stražarski službi sme zimoviški poveljnik kaznovati v denarju do 50 dinarjev.

Člen 36.

Na ladjah in plovnih objektih, ki so v zimoviških, se sme kuriti ogenj samo v prostorih, ki so za to določeni in varni zoper ogenj; v teh prostorih mora biti stalno pripravljenih nekoliko veder vode. Prepovedano je kuriti na odprtem ognjišču.

Kuhati in kuriti je dovoljeno samo od 6. do 21. ure, in sicer v prostorih, ki jih določi zimoviški poveljnik.

V izrednih primerih (težka bolezen, hud mraz, premikanje ledu, pričakovane poplave) in z vednostjo zimoviškega poveljnika je dovoljeno v kajutah kuriti po 21. uri ali pred 6. uro.

Pepel se mora hraniti v posodi, varni zoper ogenj, ter se mora prinašati na obalo na prostor, ki je določen za to.

Člen 37.

Posebno pozornost je obračati na gasilne brizgalnice, ki morajo biti vedno brezhibne, da se dajo uporabiti vsak trenutek.

Člen 38.

Ako nastane v zimovišču požar, se morajo vsi brez razlike udeleževati gašenja in reševanja.

Ako nastane požar na ladji ali plovnem objektu, je treba v okviru policijskih predpisov ravnati tako-le:

- Ladjo ali plovni objekt, kjer je nastal požar, je treba po možnosti takoj oddeliti od ostalih, da se požar ne razširi na druge ladje, plovne objekte, zgradbe v zimovišču in blago itd. Ako preti eminentna nevarnost objektom v zimovišču in ako je nemogoče odstraniti in pogasiti goreča plovila, ukaže zimoviški poveljnik goreči objekt potopiti.
- Ako se dajo ladje, ki leže poleg zapaljene ladje, laže oddeliti od nje, je treba odstraniti te ladje.
- Čolne s potrebno posadko je treba imeti pripravljene za reševanje ljudi, opreme in blaga.
- Na obali je treba označiti poseben prostor, kjer se po potrebi naloži ogroženo blago in ogrožena oprema.

Člen 39.

Ako bi požar ogrožal ali zajel zgradbe in blago na obali, morajo ladjarji neutegoma pomagati pri reševalnem opravilu, da odstranijo ogrožene ladje in da prevzamejo blago, ki ga je treba rešiti.

Člen 40.

Ob času ledu mora posadka stalno razbijati led okoli svoje ladje ali plovnega objekta. Kadar

je to izjemoma zaradi hudega mraza nemogoče, se mora tudi tedaj poleg vsake ladje in vsakega plovnega objekta vzdrževati stalen oddušek za zajemanje vode.

Člen 41.

Pri vzdrževanju stalnega prehoda sredi zimovišča in pri odstranjevanju ledu morajo vse ladje in ostali plovni objekti v zimovišču sodelovati po svoji velikosti, opremljenosti in po številu svoje posadke.

Člen 42.

Prepovedano je kakorkoli poškodovati obalo, tlak in ostalo opremo zimovišča, metati, spuščati ali vlivati v strugo smeti, iverje, pepel, trosko, kosti, izmetke ali kakršnekoli predmete, ki bi utegnili vodo onečistiti, okužiti ali pa strugo zasuti. Smeti in ostalo je treba vsak dan zbrati in naložiti na označenem prostoru na obali in treba je uporabljati označena stranišča.

Člen 43.

Prepovedano je uporabljati razstrelila za ribjo lov v zimovišču in v okolici.

Člen 44.

Prepovedano je streljati v zimovišču.

Člen 45.

Prepovedano je pijančevati v zimovišču.

Člen 46.

Okuženega bolnika je treba takoj oddeliti ter ga po zimoviškem poveljniku prijaviti zdravstvenemu oblastvu.

Člen 47.

Vsaka malomarnost in vsako dejanje, ki je v opreki s členi 16., 20., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 31., 37., 39., 40., 41., 43., 45., 46., 47., tvori pregrešek ter se kaznuje po tem pravilniku v denarju do 500 dinarjev, ako ni kazni drugače določena z zakonom ali uredbo.

III. Takse.

Člen 48.

Takse in denarne kazni pobira in potrjuje uradnik ali pooblaščenec pristojnega hidrotehničnega oddelka, ki je v ta namen opremljen s posebno objavo.

Člen 49.

V 24 urah po prihodu v zimovišče mora poveljnik ladje, odnosno čuvar plovnega objekta, izpolniti prijavnico ter jo vročiti zimoviškemu poveljniku.

Zimoviški poveljnik vroči omenjeno prijavo hidrotehničnemu oddelku, da se pobere taksa.

Taksa se plačuje v 8 dneh od dne prihoda v zimovišče.

Vsako plovilo mora v 72 urah po prihodu v zimovišče vročiti ladijske dokumente pristaniški kapetaniji. Dokumenti se vrnejo, ko je dokazano s priznanico, da so se plačale vse takse in eventualne denarne kazni.

Člen 50.

Taksa za uporabo zimovišča velja za čas od dne 25. novembra do dne 31. marca.

Člen 51.

Vsaka ladja in vsak plovni objekt, ki se mudi v času od dne 15. novembra do dne 31. marca nad 8 dni v zimovišču, plača popolno zimsko takso.

Člen 52.

S plačilom takse se pridobi pravica, uporabljati zimovišče za vso zimsko sezono.

Ako odpluje ladja ali plovni objekt iz zimovišča, prekinivši prezimovanje, se sme v isti zimi vrniti, ne da bi bilo treba plačati novo takso.

Člen 53.

Vojne in državne ladje in državni plovni objekti so prosti takse, ako niso dani v eksploatacijo privatni družbi ali osebi.*

* Ta člen kakor tudi člena 56. in 57. so tukaj priobčeni po popravku, natisnjemem v »Službenik Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca« št. 97 z dne 4. maja 1922.

Člen 54.

Proste takse so tudi one ladje in oni plovni objekti, ki prihajajo v zimovišče zaradi raztovoritve ali natovoritve, zaradi popravila ali zaradi založbe s potrebščinami, ako lastnik ali poveljnik to namero takoj prijavi zimoviškemu poveljniku in ako takoj prične s poslom ter v 8 dneh odpluje iz zimovišča. Ako pa ostane nad 8 dni, mora plačati takso za vso zimsko sezono celo tudi, če ni mogel odpluti, ker se je začel led premikati.

Člen 55.

Ladje, ki se potegnejo na obalo zaradi popravila, in one, ki se grade na obali, so proste takse.

Člen 56.

V taksah je všteta uporaba obale; zato se ne sme pobirati taksa za uporabo priveznic niti kakor koli druga taksa razen ustanovljene.

Če pa so v okolišju zimovišča privatna ali javna skladišča, žerjavi ali levatorji ali če bi kdo želel posebno skladišče, ako je kaj prostora, mora plačati posebno odškodnino.

Člen 57.

Višino odškodnine določa minister za poljedelstvo in vode sporazumno z ministrom za finance in ministrom za promet.

Ta pravilnik stopi takoj v veljavo; zaradi tega se obenem razveljavljajo vsi dosedanji pravilniki.

V Beogradu, dne 9. marca 1922.

Minister za poljedelstvo in vode:
I. Pucelj s. r.

155.

Na podstavi točke 6. § 9. uredbe o organizaciji ministrstva za promet in prometni službi se izdaja

Pravilnik o izpitih kandidatov za višje navtične čine v rečnem trgovskem brodarstvu.*

I. del.

Člen 1.

Višji navtični čini v rečnem trgovskem brodarstvu so ti-le:

- kapetan rečne plovitve;
- poročnik rečne plovitve;
- upravitelj male rečne plovitve;
- kadet rečne plovitve.

Člen 2.

Kadet rečne plovitve je pripravnik za častniške čine na ladji. Za kadeta se sme usposobiti vsakdo, ki je dovršil šest razredov srednje šole, ki je neoporečnega vedenja in državljan kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Kadet se mora seznaniti z ladjo in vsemi njenimi svojstvi, z rečno strugo in plovno potjo, z ladijsko administracijo, komercialno in carinsko službo na ladji, s krmarskimi in mornarskimi opravili. Službo izvršuje poleg krmarja, poročnika in kapetana. Za njegovo strokovno izobraževanje na ladji skrbi poveljnik ladje. Teoretično izobrazbo dobiva kadet v državnih navtičnih tečajih, ki se vrše tri leta pozimi, in sicer v mesecih novembru, decembru, januarju in februarju. Po zvršetku navtičnega tečaja mora kadet opraviti izpit, da pridobi poročniški čin.

Poročnik rečne plovitve je kapetanov pomočnik, vodi notranjo službo in administracijo po instrukcijah, prejetih od kapetana, opravlja samostalno stražo na komandi, sme začasno nadomeščati kapetana v komandi, se seznaja s hidrotehničnimi in hidrometričnimi razmerami vsega plovnega dela Dunava in pritokov, z uporabljanjem nacionalnih predpisov in zakonov kakor tudi mednarodnih predpisov in potem s celokupnim ladijskim manevriranjem.

Poročnik rečne plovitve je upravičen, poveljevati ladjam «male rečne plovitve» in «lokalne rečne plovitve».

Kapetan rečne plovitve je upravičen, samostalno poveljevati ladjam vseh kategorij.

* Razglašen v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvatov in Slovencev» št. 103, izdanih dne 12. maja 1922. (Prilog XVI. — 1922.)

Upravitelj male rečne plovitve sme poveljevati potniškim ladjam izpod 100 ton in remorkerjem vsake vrste na posebnem odseku reke, za katerega je opravil izpit; ta odsek ne sme biti daljši od 100 km ter leži izključno v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Upravitelj lokalne plovitve poveljuje ladjam, ki prevažajo potnike ali blago v okolišju pristanišča na onem jezeru ali domačem kanalu, za katerega je opravil izpit.

Člen 3.

Razen omenjenih oseb so še zaposleni v brodarški službi kot višji čini: strojevodje, kontrolorji, manipulant in agenti. Kako se pridobi čin strojevodje, o tem so izdani posebni predpisi. Kontrolorji, manipulant in agenti so uslužbenci dotičnih privatnih podjetij, katerim se prepušča določitev pogojev za njih sprejemanje in izobrazbo. Po potrebi smejo tudi kadeti in poročniki opravljati take službe, toda njih navtična sposobnost in zaposlenost ne sme absolutno trpeti nikakršne prekinitve.

Člen 4.

Od kandidata, ki hoče pridobiti čin poročnika rečne plovitve, se zahteva:

- da je državljan kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- da je dovršil 21. leto starosti;
- da je služboval kot kadet na Dunavu in pritokih najmanj 24 mesecev, in sicer eno polovico tega časa na remorkerjih, drugo polovico pa na potniških ladjah, in da je po svojih poveljnikih dobro ocenjen;
- da je uspešno dovršil državni navtični tečaj ter opravil poročniški izpit.

Člen 5.

Od kandidata, ki hoče pridobiti čin kapetana rečne plovitve, se zahteva:

- da je državljan kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- da je dovršil 24. leto starosti;
- da je služboval kot poročnik na Dunavu in pritokih najmanj 24 mesecev, in sicer eno polovico tega časa na remorkerjih, drugo polovico pa na potniških ladjah, in da je pri tem dobro ocenjen po svojih poveljnikih;
- da je dobrega vedenja;
- da je uspešno opravil izpit za kapetana rečne plovitve.

Člen 6.

Od kandidata, ki hoče pridobiti čin upravitelja male rečne plovitve, se zahteva:

- državljanstvo kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- dovršeno 24. leto starosti;
- izpričevalo o dobrem vedenju;
- izpričevalo, da je opravljal službo prvega krmarja na parniku najmanj 36 mesecev s popolnim razumevanjem in dobro oceno svojih poveljnikov;
- da je uspešno opravil izpit za upravitelja male rečne plovitve.

Člen 7.

Od kandidata, ki hoče pridobiti čin upravitelja lokalne plovitve, se zahteva:

- dovršeno 24. leto starosti;
- izpričevalo o dobrem vedenju;
- izpričevalo, da je opravljal službo prvega krmarja na parniku najmanj 36 mesecev s popolnim razumevanjem in dobro oceno svojih poveljnikov;
- da je uspešno opravil izpit za upravitelja lokalne plovitve.

Člen 8.

Pomorski kapetan dolge plovitve, poročniki in upravitelji velike obalne plovitve so upravičeni, na podstavi svojih pomorskih listin opravljati poročniško službo, nadalje službo upravitelja male rečne plovitve ali upravitelja lokalne plovitve.

Kandidati, ki hočejo pridobiti čin kapetana rečne plovitve, morajo dokazati:

- da so državljani kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- da so dovršili 24. leto starosti;
- da so službovali na Dunavu in pritokih najmanj 12 mesecev, od teh pa najmanj polovico na remorkerju;

č) da so opravili izpit za kapetana rečne plovitve iz onih predmetov, iz katerih niso bili izprašani pri izpitih pomorske stroke. Za pomorske kadete velja člen 2.

Člen 9.

Da se pridobi katerikoli čin v zmislu člena 1. b) do č), je treba dokazati službovanje na ladji s službeno knjižico. Istinitost potrjujejo dotični poveljniki ladij in pristaniški kapetani. Ladijski poveljniki izdajo vsakemu kandidatu o njegovem službovanju izpričevalo, v katerem je točno navesti, kako je kandidat ustrezal v službi in izvini službe.

II. del.

Člen 10.

Kraj in čas izpitov.

Izpit za pridobitev usposobljenosti upravitelja male rečne plovitve se vrše pri beograjski pristaniški kapetaniji, za upravitelje lokalne plovitve pri pristaniški kapetaniji dotičnega sreza, za kapetane in poročnike rečne plovitve pa pri direkciji rečnega prometa pred izpraševalno komisijo, sestavljeno v ta namen.

Izpit za poročnika se vrši takoj po zvršetku poslednjega navtičnega tečaja.

Izpit za kapetana rečne plovitve se vrši vsako leto meseca marca, in sicer drugi ponedeljek, odnosno naslednji delavnik, ko bi bil na ta ponedeljek praznik. Ako je potrebno vršiti več izpitov v letu, določi rok direkcija rečnega prometa.

Izpit za upravitelja male rečne in lokalne plovitve se vrši vsako leto meseca marca, in sicer prvi ponedeljek, odnosno naslednji delavnik, ko bi bil na omenjeni ponedeljek praznik.

Predsednik izpita za poročnika in kapetana rečne plovitve je direktor rečnega prometa ali njegov pomočnik, predsednik ostalih izpitov pa kapetan beograjskega, odnosno pristojnega pristanišča.

Člen 11.

Člani komisije

1.) za izpit poročnika rečne plovitve:

- izpraševalci izpitnih predmetov, ki so nastavniki dotičnih strok v navtičnem tečaju;
- en uradnik direkcije rečnega prometa kot zapisnikar;

2.) za izpit kapetana rečne plovitve:

- izpraševalci izpitnih predmetov, ki so nastavniki dotičnih strok v navtičnem tečaju;
- en uradnik direkcije rečnega prometa kot zapisnikar;
- kapetan beograjskega pristanišča;

3.) za izpit upravitelja male in lokalne plovitve:

- en strojni inženjer direkcije rečnega prometa;
- kapetan rečne plovitve;
- en uradnik pristaniške kapetanije kot zapisnikar.

Člen 12.

Pogoji za pripust kandidatov k izpitu.

a) Kandidati za upravitelja male rečne in lokalne plovitve vlagajo pismeno prošnjo za pripust k izpitu pri beograjski, odnosno pri pristojni pristaniški kapetaniji najkasneje do dne 5. februarja vsakega leta. Prošnji se morajo priložiti dokazila o izpolnjenih pogojih, ki jih predpisuje prvi del te naredbe.

Pristaniška kapetanija pregleda, ali je kandidat dokazal predpisane pogoje, ter ga obvesti, ali je pripuščen k izpitu.

b) Kandidati za kapetana rečne plovitve vlagajo prošnje za pripust k izpitu pri direkciji rečnega prometa najkasneje do dne 5. februarja z dokazili o izpolnjenih pogojih, predpisanih v prvem delu te naredbe.

Direkcija rečnega prometa pregleda, ali so izpolnjeni pogoji za opravljanje izpita, ter obvesti kandidata, ali je pripuščen k izpitu ali ne.

Na dan izpita plačajo kandidati izpitno takso.

Člen 13.

Opravljanje izpita.

1.) Obče odredbe:

Načelnik navtičnega oddelka direkcije rečnega prometa, ki mu je poverjeno pregledovanje pro-

šenj in preizkušanje pogojev za izpite, mora o tem pisмено obvestiti predsednika komisije najkasneje 7 dni pred začetkom izpita.

Pred vsakim izpitom se mora dati vsak kandidat vpričo namestnika komisijskega predsednika in zapisnikarja zdravniško preiskati po referentu direkcije rečnega prometa, da se ugotovi, kako sliši in vidi in kolika je njegova sposobnost za razločanje barv.

Izid zdravniške preiskave se vpiše v izpitni zapisnik z oceno: »sposoben« ali »nesposoben«. Eventualna nesposobnost se zapiše v kandidatovo službeno knjižico.

2.) Postopek pri pisemenih izpitih.

Pisemeni izpiti se opravljajo vedno pred ustnimi. Pisnene izpitne naloge sestavi dotični izpraševalec za vsak predmet posebe, jih dene v toliko zavrtkov, kolikor je kandidatov, označi zavrtke s tekočimi številkami ter jih izroči odprte predsedniku, ki jih pregleda, odobri s podpisom in zapečati. V izpitni dvorani potegne vsak kandidat po eno številko ter dobi potem zavitek ustrezne številke, v katerem je naloga.

Naloge izdelujejo vsi kandidati ob istem času in vpričo enega člana komisije in zapisnikarja.

Kandidati ne smejo prinašati s seboj nobenih pomočkov; te pomočke jim dá predsednik. Nadziratelj mora paziti, da izdelujejo kandidati naloge sami brez čigarkoli pomoči, uporabljajo izključno pomočke, ki so jih prejeli uradoma. Ako uporabi kandidat nedovoljene pomočke ali se ukoristi s tujim izdelkom, se razreši nadaljnega dela in se to zabeleži v pripombi. Tak kandidat mora nemudoma oditi ter se izključi od izpita v tem roku.

Za izdelavo pisemenih nalog sta določeni dve uri; čim mine ta čas, morajo kandidati izročiti svoje izdelke podpisane, bodisi tudi nedovršene. Nadziratelj izroči s svojim podpisom izdelke dotičnemu izpraševalcu. Napake v izdelkih se označujejo z rdečo tinto in na njih podstavi se izreče ocena izdelkov.

3.) Postopek pri ustnih izpitih.

Izpiti se vrše pred komisijo. Kandidate je pozivati v izpitno dvorano poedinice. Iz posameznih predmetov potegnejo tri vprašanja. Čim se dovrši izpit iz enega predmeta, se glasuje v odsotnosti kandidatov o njegovi oceni, ki jo predlaga izpraševalec. Ocene so: »odlično«, »dobro«, »zadostno« in »nezadostno«. Ob enakosti glasov odloči predsednik. Ako se kandidat v navtičnem predmetu, ki se izprašuje kot prvi predmet, oceni z »nezadostnim« uspehom, se izključi od nadaljnega izpita v tem roku.

4.) Končna odločba.

Na podstavi ustnega in pismenega izpita izreče komisija svojo odločbo o vsakem kandidatu posebe, s kakšnim uspehom je opravil izpit, ter zabeleži to v zapisnik izpita. Uspeh je »odlično«, ako ima kandidat več ocen »odlično« nego »dobro« in nobene ocene »zadostno«; uspeh je »nezadosten«, ako ima kandidat v enem ali več predmetov oceno »nezadostno«. Drugače je uspeh »zadosten«.

Ako je uspeh nezadosten, ne sme kandidat opravljati izpita vnovič pred letom dni. Ako kandidat prekine izpit, se smatra, da je odstopil od izpita. O uspehu izpita se dá kandidatu izpričevalo. Po končanih izpitih se morajo zapisniki s podpisi komisijskih članov in zapisnikarjem predložiti direkciji rečnega prometa.

Člen 14.

Izdajanje diplom, odnosno izpričeval.

Diplome za kapetane rečne plovitve in izpričevala za poročnike izdaja direkcija rečnega prometa.

Izpričevala za upravitelja male rečne in lokalne plovitve izdaja pristojna pristaniška kapetanija proti povračilu stroškov za formularje in predpisanih kolkov.

Novoimenovani kapetani rečne plovitve in poročniki se zaprisežajo pred predstavniki direkcije rečnega prometa, novoimenovani upravitelji lokalne plovitve in male rečne plovitve pa pri pristojni pristaniški kapetaniji.

Pridobitev kakršnekoli oprostitve se zapisuje v službeno knjižico. O tem se obvešča pristaniška kapetanija, ki je izdala knjižico.

Člen 15.

Čuvanje pisnene prisega.

Obrazci pisnenih priseg, ki se zahtevajo od novoimenovanih poročnikov in kapetanov rečne plovitve, se čuvajo pri direkciji rečnega prometa, prisega ostalih oseb pa pri pristojni pristaniški kapetaniji.

Člen 16.

Ponavljjanje izpitov.

Kandidati, ki niso zadostili pri izpitu, smejo ponovno opravljati izpit iz dotičnih predmetov čez leto dni. Ako ne opravijo izpita niti drugič, ga smejo tretjič, toda poslednjič, opravljati samo, če so pri drugem izpitu zadostili v vseh predmetih razen v enem.

Člen 17.

Izpitne takse.

Takse se pobirajo po zakonu o taksah in v kolkih, ki jih je prilepljati na prošnje, odnosno diplome ali izpričevala.

Stroške za komisijo trpe kandidati, in sicer: 15 dinarjev za predsednika in 10 dinarjev za vsakega komisijskega člana; to vsoto mora položiti vsak kandidat na dan izpita. Že vplačane takse se ne vračajo, razen če kandidat odstopi, preden se prične izpit.

Člen 18.

Odvzemanje diplom in izpričeval.

Listine, določene v tej naredbi, se odvezajo lastnikom:

- 1.) ako se ugotovi s preiskavo, da se po njih nesposobnosti ali lahkomišelnosti malomarnosti poškoduje ladja ali drug objekt; tedaj je izguba začasna, toda najmanj za leto dni;
- 2.) ako se ugotovi kršitev, za katero se dotični kaznuje po kazenskem zakonu; tedaj je izguba definitivna.

III. del.

Člen 19.

Izpitni predmeti.

Poročniški in kapetanski izpiti so pismeni in ustni.

Pri pismenem izpitu se izdelujeta dve nalogi, in sicer ena navtična in ena iz ladijskega poslovanja z ozirom na pravna vprašanja, ki se tičejo ladje.

Predmeti ustnega izpita so:

- 1.) rečna navigacija;
- 2.) nauk o ladjedelstvu;
- 3.) ladijska oprema in manevriranje z ladjo;
- 4.) nauk o stroju in kotlu;
- 5.) pravila za preprečevanje strkov in za signalizacijo;
- 6.) meteorologija in hidrografija;
- 7.) trgovski zemljepis;
- 8.) nacionalno in mednarodno rečno pravo;
- 9.) ladijska higiena;
- 10.) prometno-ekonomski nauk.

Izpit za upravitelja male rečne plovitve je pismen in usten. Pismeni izpit mora dokazati, da je kandidat zmožen čitati in pisati v narodnem jeziku; zategadelj obseza izpit sestavo navadnega pisma, poročila in podobnega iz ladijskega poslovanja.

Ustni izpit obseza:

- 1.) navigacijo;
- 2.) ladijsko opremo in manevriranje z ladjo;
- 3.) nauk o stroju in kotlu;
- 4.) pravila za preprečevanje strkov in za signalizacijo;
- 5.) rečno-policijske predpise.

Izpit za upravitelja lokalne plovitve je pismen in usten. Pismeni izpit obseza sestavo navadnega pisma, da se dokaže zmožnost pisanja in čitanja v narodnem jeziku.

Ustni izpit obseza:

- 1.) znanje o razmerah v okolišu pristanišča z ozirom na navigacijo;
- 2.) znanje o ladijski opremi in manevriranju z ladjo;
- 3.) pravila za preprečevanje strkov in za signalizacijo;
- 4.) znanje o rečno- (jezersko-) policijskih predpisih;
- 5.) nauk o stroju in kotlu.

Člen 20.

Podrobni program za izpite v zmislu prejšnjega člena izdela direkcija rečnega prometa ter ga dá prizadetim kandidatom o pravem času na znanje.

IV. del.

Člen 21.

Posečanje državnega navtičnega tečaja.

Kadeti rečne plovitve, ki namenjajo pridobiti poročniški čin, morajo predložiti prošnjo s potrebnimi listinami za vpis v navtični tečaj najkasneje do dne 1. oktobra vsakega leta direkciji rečnega prometa.

Lastniki ladij morajo kandidatom, ki jim je dovoljeno posečati tečaj, omogočiti to posečanje.

Člen 22.

Prehodne odredbe.

Oni, ki imajo v zmislu člena 1. te naredbe pravico do čina kadeta rečne plovitve in so imeli onega dne, ko so vstopili v prvi navtični tečaj (leta 1921./1922.) nad 16 mesecev efektivne službe na ladji, smejo opravljati poročniški izpit na podstavi reduciranega izpitnega programa po dovršenem prvem tečaju (koncem meseca februarja 1922.), oni pa, ki so imeli takrat manj nego 16 mesecev efektivne službe na ladji, po dovršenem drugem tečaju (koncem meseca februarja 1923.). Izpričevala o usposobljenosti za poročnika se dajo dotičnim kandidatom, ako dokažejo, da so zadostili členu 4. te naredbe. Taki smejo opravljati izpit za kapetana rečne plovitve, ako so dovršili tudi drugi in tretji tečaj ter zadostili zahtevam, navedenim v členu 5. te naredbe. Izjemoma se odredi za leto 1921. rok prošnjam za opravljanje izpitov in za izpite same z razpisom direkcije rečnega prometa.

Člen 23.

Zaključne odredbe.

Ta pravilnik stopi v veljavo z dnem, ko se razglasi; z njim se razveljavljajo vsi dosedanja predpisi in vse uredbe, kolikor nasprotujejo odredbam tega pravilnika.

Po pooblastilu ministra za promet
pomočnik:

Jelić s. r.

Razglasi drugih uradov in oblastev.

C 55/22—1.

656

Oklic.

Anton Jurajevčič v Primostku št. 11 toži Mika Jurajevčiča iz Primostka, sedaj v Ameriki, zaradi izbrisa zaznambe fidejkomisarskega nasledstva. Narok se je določil na dan

ob osmih. 29. maja 1922.

Skrbnica za čin Terezija Jurajevčič v Primostku št. 11.

Okrajno sodišče v Metliki, oddelek II.,

dne 29. aprila 1922.

E 3/22—6.

666

Dražbeni oklic.

Na predlog Franca Jazbinška, posestnikovega sina v Jeseniku, ki ga zastopa dr. Šandor Hrašovec, odvetnik v Šmarju pri Jelšah, bo dne

23. junija 1922.

ob devetih pri tem sodišču v sobi št. 6 dražba nastopnih nepremičnin, vpisanih v zemljiško knjigo za Brezje, vložek 86, 152 in 169.

Označba nepremičnin: polovica posestva, sestojčega iz hiše št. 2 v Škarnicah, nadalje iz 2 njiv v izmeri 35 a 64 m², 1 travnika v izmeri 1 a 27 m², 3 pašnikov v izmeri 12 a 1 m². Cenilna vrednost 3453 K 20 v, najmanjši ponudek znaša 2302 K 14 v; pod najmanjšim ponudkom se ne bo prodajalo.

Ker je bivališče zavezanca Mihaela Kladnika neznano, se mu postavlja za skrbnika dr. Karel Gellingsheim, kazenski zagovornik v Kozjem.

Okrajno sodišče v Kozjem, oddelek II.,

dne 9. maja 1922.