



Sportnim klubom Slovenije!

Sportna zveza, vrhovna sportna organizacija Slovenije, priredi v času od 7. do 18. septembra t. l. »Sportni teden 1921«. Namen Sportnega tedna je, pokazati javnosti napredek in razvoj mladega slovenskega sporta in pridobiti čim širše sloje občinstva za idejo moderne telesne vzgoje, ki je v sedanjem

je bil očividni. Čeprav je poteklo komaj dobro leto po vsetovni vojni, so se sestali v Sportnem tednu številni slovenski sportniki k skupnemu tekmovalju in prve tekme za prvenstvo Slovenije so bile prireditve, ki je slovenskemu narodu glede obsega in uspeha lahko v čast. Doseženi rezultati sicer niso



Smučka tekma v juliju na pogorju Jungfrau v Švici.

času za regeneracijo našega naroda ogromne važnosti in nujno potrebna.

Letošnji Sportni teden bo v delovanju Sportne zveze drugi. Uspeh lanskega Sportnega tedna, ki je podal pregled sportnega gibanja in višino razvoja sportnih klubov v slovenskih pokrajinah po vojni,

bili rekordi, vendar pa so nudili lepo sliko našega sporta; pokazali so, da nam ne manjka moči, temveč le vztrajnega treninga.

V lanskem Sportnem tednu je končno oživela tudi pri nas najvažnejša panoga sporta, lahka atletika, ki je prva podlaga vsem drugim sportom. Plod

trudapolnega delovanja se je pokazal že letos in številni lahkoatletični mitingi nam kažejo lep napredek, korak za korakom. Vse ostale panoge so dobile nov močan impuls in to se nam kaže v čimdalje večji meri v letošnji sezoni.

Ako upoštevamo udeležbo in uspehe lanskega Sportnega tedna in razveseljive pojave letošnje sportne sezone, smemo z gotovostjo pričakovati, da bo letošnji Sportni teden še presegel lanskega v vseh ozirih ter tvoril novo etapo v našem sportu, na katero bomo lahko zrl s ponosom.

Na slovenskih klubih je sedaj, da poskrbe, da bodo dostojno in častno zastopani ter nastopili v številu, ki bo pokazalo klubovo moč. Priglasitev tekmovalcev je obvezna za vsako panogo, ki jo goji klub, saj se vrše tekme za prvenstva Slovenije. Zato naj pokaže vsak klub, koliko je napredoval v enem letu. Število tekmovalcev je prosto; toda v interesu kluba samega je, da se udeleži tekem čim več članov, ker je tem večja možnost, da pribore posamezna prvenstva klub.

Vsak klub si mora biti svest, da smo prvoborniki sportnih idej; zato se ne smemo strašiti ne truda, ne dela, da pridobimo našim idejam veljavo. To pa storimo v veliki meri s tem, da stopimo impozantno pred javnost.

V dneh Sportnega tedna ne bo zrla na nas le Slovenija, temveč cela Jugoslavija. Naši uspehi bodo šli med svet, ki se je začel v zadnjem času vidno zanimati za naše sportno življenje in stopa z nami v stike. Naj bodo ti uspehi nova vez, ki bodo družili zunanji svet z nami. Letošnji Sportni teden naj bo nov dokaz našega dela in moči!

Sportna zveza.



Zvezdna dirka v Celje

dne 28. avgusta 1921.

Klub kolesarjev Celje 10 km: Celje—Žalec—Celje. Cilj v Celju do 7:30 ure.

Klub Ilirija, podružnica Šoštanj: Šoštanj—Celje, okoli 30 km, v Celju od 7:30 do 8. ure.

Klub kolesarjev Ježica: Črnuče—Celje 67 km (start na Črnučah) v Celju od 8. do 8:30 ure.

Klub Ilirija Ljubljana: Ljubljana—Celje 75 km, Dunajska cesta ob 6. uri, v Celju od 8:30 do 9. ure.

Cilj za te štiri klube v smeri iz Ljubljane restavracija »Pri kroni«.

Mariborski klub: Maribor—Celje okoli 60 m. Cilj v Celju od 9. do 9:30 ure.

Klub kolesarjev Ormož: Ormož—Celje. Cilj v Celju ob istem času.

Klub kolesarjev Križevci: Križevci—Celje. Cilj v Celju ob istem času.

Cilj za te tri klube v smeri Mariborske ceste pred restavracijo »Branibor«.

Klub kolesarjev Novo mesto: Novo mesto—Celje. Cilj v Celju ob 9:30 do 10. ure.

Hrvatski klubi: Zagreb—Celje 100 km. Cilj v Celju od 10. do 10:30 ure.

Cilj v smeri iz Zidanega mosta na Bregu restavracija »Radej«.

Zaradi reda je nujno potrebno, da si vsak klub uredi start tako, da pride med določenim časom na cilj.

Garderoba in skupni maserski lokal hotel »Beli vol«.

Zaradi skupnega obeda naj javi vsak klub število gg. dirkačev in izletnikov do petka zvečer klubu slovenskih kolesarjev v Celju.

Po obedu zborovanje navzočih kolesarskih klubov. — Popoldne skupni izlet na Teharje.

Kolesarski podsavez za Slovenijo.



Tekme v Mariboru.

Dne 7. avgusta: Maribor—Celje 7:1 (3:0). Prvi javni nastop S. K. Celje v letošnji sezoni. Celje je postavilo zelo simpatično moštvo, ki pa naravno še nima skupne igre. Edini gol za Celje je padel iz kota.

Rapid—MAK 6:1.

11. avgusta: Maribor—Wiener Sportklub 2:2 (1:0). Po zmagah Wr. Sportkluba nad Rapidom z 2:0 in 7:1 je izid tekmo z Mariborom nemalo iznenadil. Maribor je bil Dunajčanom v prvem polčasu očitno nadmočen, šele tekom drugega polčasa je prišel v premoč Wr. Sportklub, a ni mogel doseči več kot izravnano. Drugi gol proti Mariboru je bil vrhutega lasten. — Igro je vodil g. Šuput. — Postava Maribora: Glazer-Skrabar II., Pevallec-Safran, Stauber, Vauda-Skalak, Friedau, Hobacher, Vogrinec, Vračko.

14. avgusta: Concordia, Zagreb—Maribor 9:2 (5:2). Gostovanje Concordije, enega prvih reprezentantov hrvatskega sporta, je bilo za Maribor prava sportna senzacija. Število publike je menda prvič v Mariboru preseglo število 1000. — Concordia je nastopila s tremi rezervami. Začetkoma je preizkušala svojega nasprotnika. Hitri napadi desne napadalne strani Maribora so jo presenetili in v 11. minuti doseže Maribor po desnem krilu vodilni gol. Concordia že v naslednji minuti izenači ter doseže v 17. in 19. minuti drugi in tretji gol. Vsled pogreške Cesarca, golmana Concordije, napravi kmalu nato Friedau 2. gol za Maribor. Polčas 5:2. — Začetkom drugega halftima napada zopet Maribor, a podleže kmalu ostremu tempu. Med stalnim obleganjem zabija Concordia 6., 7., 8. in 9. gol. Ponovni napadi Maribora proti koncu igre rezultata ne spremene. — Sijajno formo so pokazali pri Concordiji posebno Paškvan, Dubravčič, Červený, oba Pažurja in Sekulič. V hitro, temperamentno in fair igro Concordije so bile vpletene vse mogoče finese nogometnega sporta. — Sodnik je bil g. kap. Šuput.

15. avgusta: Concordia, Zagreb: Rapid 6:1 (0:1). Zanimanje za drugi nastop Concordije je bilo še večje kot prvi dan. Rapid se je z največjo energijo uprl pritisku Zagrebčanov in vsled izredne požrtvovalnosti vsakega posameznega igralca obdržal tekom celega prvega polčasa vodstvo. Med igro se je vlil močan dež, ki je teren popolnoma razmočil in onemogočil regularno igro. Ob silnem pritisku Concordije se je v drugem polčasu zlomila odporna sila Rapida in Concordia je popravila rezultat na 6:1. — Iz igre Concordije se morejo vsa naši klubi mnogo učiti. Concordia je Mariborčanom dokazala, da imamo tudi v Jugoslaviji mednarodne konkurence zmožen nogometni sport in da ni treba resnično prvo-rzrednih nasprotnikov iskati samo preko državnih mejnikov. — Igro je vodil kot sodnik g. kap. Šuput.

Predigre: Rapid rez.—Maribor Rez. 3:1, Maribor naraščaj II.—Rapid naraščaj II. 6:1.



Sportni teden.

Rokometna tekma za prvenstvo Slovenije.

V okviru Sportnega tedna se vrši rokometna tekma za prvenstvo Slovenije. Tekme se vrše po cup-sistemu. Natančen program se objavi po prijavi klubov.

Prijave s prijavnino 70 K za društvo sprejema Sportna zveza le do 1. septembra. Pozneje prijavljen klub ima plačati trojno prijavnino.

Zmagoviti klub dobi veliko kolajno in priznanico.

Sportna zveza.

SPLOŠNA DOLOČILA ZA LAHKO ATLETIKO.

1. Tekmovalni prostor: Sportni prostor S. K. Ilirije.

2. Tekmuje se po mednarodnih Olimpijskih pravilih.

3. Spored:

Dne 7. septembra ob pol 5. uri popoldne:

1. 100 m, 2. 1500 m, 3. kroglja, 4. kopje, 5. tek 200 m, 6. skok v višino z zaletom, 7. skok v višino z mesta.

Dne 8. septembra:

Med prvo nogometno tekmo finale 100 m, med drugo nogometno tekmo finale 200 m.

Dne 10. septembra:

1. zapreke 110 m, 2. skok s palico v višino, 3. metanje diska, 4. stafeta 4 × 100 m, 5. skok v daljavo z mesta, 6. skok v daljavo z zaletom, 7. 60 m dame, 8. 4 × 60 stafeta dam.

Teki: Starter poveljuje: Pripravljeni, pozor in s strelom dá znamenje za start. Ako se je napačno startalo, dá z drugim strelom znak, da se ustavijo. Pri teku na 100, 200, 400 m so označene proge, katerih se mora vsak tekač držati. Pri stafeti 4 × 100 m se postavijo tekači posameznih skupin pri vsakih 100 m v istem redu kot stoje oni na startu. Pri predaji sme čakati naslednik 5 m pred črto in predaja se ima izvršiti do 5 m za črto. Predaja se ima izvršiti torej v omenjenih 10 m. Zapreke pri teku 110 m z zaprekami so visoke 105 cm.

Stafeta skozi mesto: Igrišče Ilirije—Gospodsvetska cesta—prelaz južne železnice—Bleiweisova cesta—Narodni dom—Aleksandrova cesta—Šelenburgova ulica do nunske cerkve—Kongresni trg—Wolfova ulica—Marijin trg—Miklošičeva cesta mimo sodišča—Sodna ulica—Dunajska cesta do prelaza—Bleiweisova cesta—Gospodsvetska cesta—igrišče Ilirije (6 km), 20 predaj po 300 m.

Meti: Kopje: grški met z 10 m zaleta. — Kroglja: meče se iz kroga 225 cm in ne preko glave. Teža: 725 dkg. — Disk: meče se iz kroga 250 cm. Kroga pri krogli in disku se ne sme prekoračiti, preden ne pade disk, ozir. kroglja na tla. Vsak met se izvrši trikrat.

Skoki: V višino: vsako višino se sme prekoračiti trikrat. — V daljavo: velja isto.

Hoja: Proga: Prostor S. K. Ilirije—Gospodsvetska cesta—Bleiweisova cesta—Dunajska cesta—most v Tavčarjevem dvoru—pri mostu na levo—Gameljne—Šmartno—Tacen—Vižmarje—Št. Vid—Sp. Šiška—prostor S. K. Ilirije. Približno 22 km. Maksimalni čas 2:45. Med hojo se mora imeti vedno obe nogi na tleh.

Petoboj.

Klasifikacija po točkah: skok v daljavo z zaletom 10 točk 00 m, metanje diska 10 točk 00 m, tek na 200 m 10 točk 00 sek., skok v višino z mesta 10 točk 00 cm, kroglja 10 točk 00 cm.

4. Prijavnina znaša 10 K za osebo in točko. Protesti se smejo vložiti takoj po tekmi obenem s priložitvijo protestne takse 40 K na razsodišču.

Prijave je pošiljati najkasneje do 1. septembra obenem s prijavnino na naslov: Slavko Pretnar, »Sportna zveza«, Ljubljana, Narodni dom, I. Od 1. septembra dalje se računa le dvojna prijavnina do 5. septembra.

Lahkoatletična sekcija »Sportne zveze«.

TENIS-TEKME.

Od 9. do 17. septembra izvzemši nedeljo 11. septembra na tenis-prostoru sportnega kluba »Ilirije« na Koslerjevem vrtu.

Spored:

1. Single-igra za gospode.
2. Single-igra za dame.
3. Double-igra za gospode.

4. Double-igra za dame.

5. Mixte-double-igra.

Pristop k tekmi je dovoljen igralcem, ki bivajo stalno v Sloveniji in so v Slovenijo pristojni.

Prijave je poslati s prijavnino do 3. septembra potom pristojnih klubov, oziroma od pri klubih nečlanjenih direktno »Sportni zvezi«, tenis-sekciji, Ljubljana, Narodni dom.

Prijavnina znaša 50 K za vsako prijavo in kategorijo igre. Za naknadne prijave dvojna prijavnina.

Žrebanje in določitev igralnega reda se vrši dne 9. septembra 1921 ob 15. uri pred pričetkom tekmovanja na označenem igrišču.

Za igranje so merodajni mednarodni za olimpijade veljavni igralni predpisi.



Sportni znak.

Avstrijski glavni savez za telesno vzgojo je sklenil izdati poseben sportni znak kot sportno odlikovanje. Kakor nam kaže razpis, se zahteva od konkurenta petkratna preskušnja njegovih telesnih zmognosti, in sicer v moči, vztrajnosti, hitrosti, spretnosti ter razmahu sil. Pri razpisu se bi moral ozirati savez za telesno vzgojo na dva, sicer nasprotna sistema; kljub temu pa se mu je vsaj deloma posrečilo izbrati pravo pot. Prvi sistem zahteva, da se podeli sportni znak za izredne uspehe v specielni kategoriji sportne panoge, medtem ko stoje drugi na stališču, da zasluzi le oni sportni znak, ki je vsestransko orientiran in doseže večje število nižje določenih uspehov v posameznih panogah.

Avstrijski savez se je po pravici odločil za zadnje. Nominirani rezultati so izbrani iz enajstih različnih panog telesne vzgoje in razdeljeni v pet oddelkov, tako da se vsakdo lažje odloči.

Pri določitvi vseh pogojev je služila kot osnovna misel sledeča: Lahka atletika je najneposrednejša sportna panoga, kajti glavne vaje, kot tek in skok, niso vezane na nikake mehanične pripomočke. Lahki atletiki sledi plavanje, ki že predpostavlja obstoj tekočega elementa. Lahki atlet lahko torej izpolni pogoje nič manj nego štirih oddelkov, poleg tega pa se mora podvreči preskušnji v plavanju. Plavalec lahko izpolni v svoji panogi pogoje treh oddelkov; ostala dva obsegata pa lahko atletiko. Veslač in drsalec zadostita vsak po dva pogoja; preostaja jim le še preskušnja v plavanju in dve preskušnji v lahki atletiki. Ostali sporti (sabljanje, tenis, borenje, težka atletika, nogomet, kolesarstvo, hockey in smučanje) izpolnjujejo sami zase en oddelek.

Omejitev zahtevanih uspehov je v splošnem srečno izbrana in enakomerno določena. V večini slučajev izgledajo pogoji za pridobitev sportnega znaka dokaj lahki. Vendar pa moramo reči, da bo dosegel sportni znak aktivni sportnik veliko težje, nego oni, ki se bavi povečini z vsemi sporti, dasi le v mali meri.

Zaradi zanimivosti prinašamo pet pogojev, ki so potrebni za doseg nemškega sportnega znaka.

Prvi pogoj: plavanje na 300 m v 9 minutah.

Drugi pogoj: skok v višino 1:35 m ali v daljavo 4:75 m.

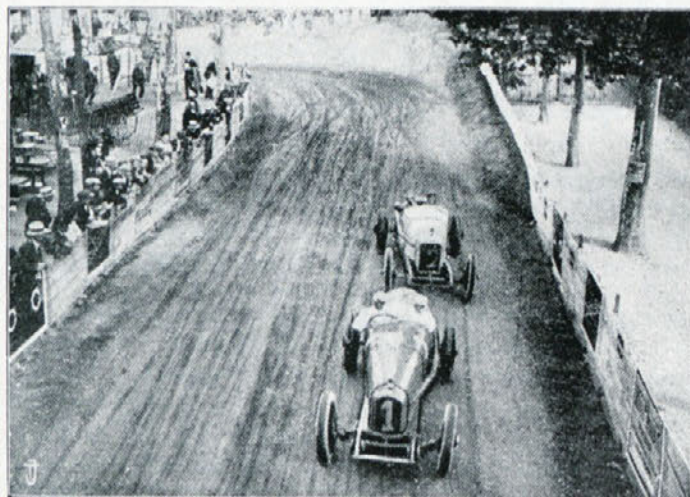
Tretji pogoj: 100 m v 13:4 sek. ali 400 m v 68 sek.

Četrti pogoj: met diska 25 m ali krogle 8 m ali kopja 30 m. Kdor to ne zmore, ima na razpolago plavanje 100 m v 1:40 sek.

Peti pogoj: 10 km tek v 50 minutah ali plavanje 1000 m v 24 minutah ali pa kolesarenje 20 km v 45 minutah.

Kakor vidimo, zahteve niso pretirane in vsakdo lahko zadosti ob primernem treningu tem pogojem. Poleg tega ima vsak konkurent za sportni znak čas enega leta, da se izvežba in položi izpit. Tako n. pr. trenira poleti plavanje, v jeseni tek in skoke, in ima tako popolnoma proslo roko glede treninga.

Med Nemci vlada jako veliko zanimanje za sportni znak in vsakdo si šteje v veliko čast, ako se mu je posrečilo doseči odlikovanje saveza za telesno vzgojo.



Iz največje francoske avtomobilne dirke za Grand Prix 1921.

Inž. G. Zupanič:

Mednarodna tekma zanesljivosti okoli Češkoslovaške 1921

(na progi približno 2030 km).

Kakor sem že poročal, je priredil Československý klub automobilistů v Prazi s sodelovanjem drugih avtomobilskih klubov češkoslovaške republike mednarodno tekmo zanesljivosti za turne avtomobile, ki se je vršila 25. do 31. julija na progi Praga—Opava—Košice—Bratislava—Č. Budějovice—Praga. Omenjena tekma je služila v prvi vrsti v propagacijske svrhe, da se pokaže najširšim slojem naroda porabljenost avtomobila kot modernega prometnega sredstva pri potovanju v velike daljave. Pričakovalo se je, da bo imela prireditel velik vpliv na razvoj češkoslovaškega avtomobilizma in turističnega prometa, in računalo posebno tudi z udeležbo tujine, katero se je hotelo opozoriti pri tej priliki na pokrajinske lepote češkoslovaških dežel. Radi tega so prevzela razna ministrstva, in sicer ministrstvo javnih del, ministrstvo trgovine, ministrstvo narodne obrambe in ministrstvo za Slovaško, pokroviteljstvo nad to velikansko sportno prireditvijo, h kateri so se prijavili zasebni sportsmani kakor tudi tovarne same iz vseh delov sveta, da dokažejo zanesljivost svojih izdelkov.

Češkoslovaško tekmo zanesljivosti primerjamo lahko samo s planinsko vožnjo pred vojno; pri tej poslednji je šlo predvsem za izkušnjo motorjev, pri češkoslovaški tekmi pa je bil izpostavljen največjim naporom ves voz.

Cela proga 2080 km je bila razdeljena na pet etap. Kakor je razvidno iz spodnje tabele (za prvo etapo), so bili predpisani ne le maksimalni časi — n. pr. za absolviranje prve etape 11 ur za najmočnejše, do 16 ur za naj-

slabejše stroje — ampak tudi minimalni čas, za vse vozove enak, ki je znašal za absolviranje prve etape 8 ur in 45 minut; in to radi tega, da se prepreči brezumno dirkanje, ki bi utegnilo škoditi ugledu avtomobilizma, in ker se je šlo pri tej tekmi za zanesljivost in ne za brzino. Največja dovoljena povprečna hitrost na vse vozove je bila 55 km na uro; zahtevalo se je pa, da dokažejo vozovi na gotovih progah večjo hitrost, in v to svrhu so bile določene pri Kuřivody v prvi etapi in »na dolgi milji« v zadnji etapi posebne proge 2 km za skušnje (ne tekme) hitrosti v ravnini, pri katerih je bila predpisana najmanjša hitrost 60 do 90 km na uro, kakor je razvidno iz spodnje tabele za prvo etapo. Dalje je bila organizovana pri Karlovih varih gorska skušnja s predpisano hitrostjo 28 do 40 km na uro.

Prva etapa Praga—Opava, dolga približno 470 km, nas je vodila iz Praze (start je bil izpred »Invalidovne« v Karlinu) skozi sledeča mesta: Mělník, Štětí, Litoměřice, Česká Lípa, Kuřivody, Mnichovo Hradiště, Jičín, Hořice, Hradec Králové, Častolovice, Žumberk, Jabloné — 14 km za Jabloném smo prekoračili češko-moravsko mejo — Červená Voda, Šumperk, Domašov in Burtník v Opavo v Šleziji. Vozovi so bili razdeljeni v sedem kategorij, za katere so veljale sledeče določbe, podane v obliki tabele:

Kategorija	Vsebina valjcev (cilind.)	Maksim. čas	Minim. čas	Maksim. čas pri skušnji	Od- govarja hitrosti v ravnini
		za absolv. I. etape			
	lit.	ur	sek.	km na uro	
I.	do 1.5	16:00	8.45	120:0	60
II.	1.5 — 2.0	15:30		110:6	65
III.	2.0 — 2.5	14:15		102:8	70
IV.	2.5 — 3.25	13:00		96:0	75
V.	3.25 — 4.0	12:15		90:0	80
VI.	4.0 — 5.0	11:30		84:6	85
VII.	preko 5.0	11:00		80:0	90

Tekom druge etape: Opava—Mor. Ostrova—Těš in Jablunkov—moravsko-slovaška meja — Čaca — Žilina — Prijekopa—Ružomberok—Lipt. sv. Makuláš—Štrba—Poprad—Levoča—Spišské Podhradie—Prešov—Košice, dolgi približno 400 km, smo dospeli na Slovaško, v deželo, katera je v marsikakem pogledu podobna našim jugoslovanskim deželam. Za to etapo — kakor tudi za ostale — so veljale podobne določbe kakor za absolviranje prve etape. V Košicah smo počivali naslednji celi dan.

Četrty dan smo prevozili progo tretje etape, dolgo 410 km, in sicer Košice—Moldava—Rožnava—Plešivec—Rimavská Sobota—Lučenec—Zvolen—Baňská Štiavnica—Levice—Vráble—Nitra—Bratislava, na kateri je bilo vsled slabih cest največ pnevmatičnih poškodb in marsikdo je plačal mitninski davek z zlomljenim perom. Peti dan smo zopet počivali, utrujeni »kot psi«, čemur se ne boste čudili, ako uvažujete, da je vladala ravno one dni najhujša vročina, kakršno ste občutili gotovo tudi v Jugoslaviji. Kljub temu nisem zamudil te prilike, da si ogledam Bratislavo, najvažnejše mesto Češkoslovaške za promet z Jugoslavijo, in posebno tudi nabrežje ob Donavi, kjer gradi češkoslovaška vlada veliko moderno pristanišče. Spominjal sem se našega lepega Trsta...

Šesti dan smo startali izpred hotela »Carlton«, kjer ima svoj društveni sedež »Klub slovenských automobilistův v Bratislave«, in se podali na daljše potovanje. Proga te etape je bila 400 km dolga: Bratislava—Pezinok

—Pernek—Malacky—Hodonín na Moravskem—Slavkov—Brno—Velká Býteš—Velké Meziříčí—Jihlava—Pelhřimov—Tábor—Soběslav—Česke Budějovice. Tudi ceste četrte etape niso bile vzorne, o čemur so pričale zopet številne pnevmatične poškodbe.

Sedmi dan smo videli, po startu v Budejovicah, Vodňany, Strakonice, Horažďovice, Klatovy, Plzeň, Stříbro, Planá, Mariánské Lázně, Karlovy Vary, kjer se je vršila gorska skušnja, organizirana od »Egerländer

ga. Coudenhove-Calergi, g. Morawitz na štiricilinderskih vozovih »Austro-Daimler«,

g. Goujon na šestcilinderskem vozu »Minerva«,

g. Lichtblau, g. Sirůček na štiricilinderskih vozovih »Praga«,

g. Knirsch, g. Schönfeld, g. Delmar, šestcilinderski team »Steyr«,

g. Kinsky, g. Siercke, g. Hahn, g. Mitterberger, g. Rützler na štiricilinderskih vozovih »Steyr«,

g. Pulchart na štiricilinderskem vozu »Laurin & Klement«,

g. Pinner, g. Wiesner, g. Knap, štiricilinderki team »Walter«,

skupaj 17 vozov-tekmovalcev. Izmed 32 tekmujočih vozov je izpolnila torej dobra polovica vse pogoje tekme, to se pravi 17 vozov je dospelo na cilj pravočasno, dokazalo pri skušnjah hitrosti predpisano brzino (večina njih je vozila celó večjo brzino), dalje popolno zanesljivost, ker ni bilo treba popravljati tekom cele vožnje (2080 km), in končno s tem, da pri vožnji »non stop« v zadnji etapi Budějovice—Praha ni bilo treba ustaviti motorja niti za trenutek (na progi 400 km). To so uspehi, katere lahko označimo tudi pri dandanes takorekoč dovršeni stavbi vozov (in motorjev) kot izvanredno ugodne.

Nesrečna številka 13 — pravijo. Prvotno je to številko res odklonil dotični gospod, kateremu je bila namenjena; prevzel jo je gospod Morawitz in došel na cilj ne le brez



Gdč. Vera Vrtačnikova,
najboljša plavalka Lj. sportnega kluba.

Automobil-Kluba«, in brez prestanka je šlo dalje skozi Lubenec, Slané na »dolgo Miljo« (skušnja hitrosti v ravnini) in odtod končno v Praho, kjer je voz, v katerem je sedel poročevalec, menda iz samega veselja preletel cilj prehitro, tako da je bil za to gorečnost kaznovan s 50 kazenskimi točkami...

Pravila za tekmo je sestavila v to svrhu izvoljena posebna komisija, katera je po uvaževanju danih razmer določila kazenske točke za sledeče pogoje:

1. za povprečno prehitro ali prepočasno vožnjo v posameznih etapah;

2. za slabšo vožnjo pri hitrostnih skušnjah, nego je bila predpisana;

3. za poškodbe na vozu, katere so zahtevale nujno popravilo (izvzemši poškodbe pnevmatik);

4. za prekoračitev maksimalno dovoljenega časa 15 minut za izmenjavo pneumatike oziroma popravilo pnevmatične poškodbe;

5. za kršenje principa »non stop« v zadnji etapi Budějovice—Praha.

Izid tekme.

Brez kazenskih točk so dospeli na cilj v Prahi kot zmagovalci:



G. Mitja Lukan,
najboljši plavalec Lj. sportnega kluba.

kazenskih točk, ampak ni imel na vsi progi tudi najmanjše pnevmatične poškodbe, akoravno je bilo tekom vožnje nešteto pri drugih vozeh.

Kazenske točke so dobili:

inž. Proskowetz »Tatra« 20 radi nujnega popravila stroja;

Vlad, Bondy »Steyr« 50, ker ni dosegel predpisane hitrosti pri skušnji »na dolgi milji«;

Röhl »Laurin & Klement« 50, ker ni dosegel predpisane brzine pri gorski skušnji pri Karlovih Varih;

Goldschmied »Austro-Daimler« 80, ker je prekoračil maksimalno dovoljen čas za odstranjenje pnevmatične poškodbe, katerih je imel v zadnji etapi celo vrsto za seboj, takó da je v naglici zlomil tudi dvigalnik;

Fišer »Steyr« 140 radi popravila vodne pumpe;

inž. Mařík »Berliet« 150, ker ni dosegel pri nobeni skušnji predpisane hitrosti (voz »Berliet« namreč ni konstruiran za večje hitrosti);

inž. Breitenfelder »Tatra« 160, in sicer 50 radi prehitre povprečne vožnje, in 110 radi popravila zlomljenega peresa.

Skupno je bilo kaznovanih 7 tekmovalcev iz različnih vzrokov, ki deloma niso v nobeni zvezi z zanesljivostjo strojev; bili so pač odgovorni do gotove mere tudi šoferji sami.

Diskvalificirani so bili sledeči gospodje:

Hückel »Tatra«, ker si je izposodil dvigalnik (hever), (svojega je pazabil vzeti seboj);

Mil. Bondy »Praha« radi tuje pomoči;

maj. May »Austro-Daimler« radi uporabe nadomestnega dela, katerega ni bil vzel seboj, skupno torej trije. Zanimivo je to, da so vsi diskvalificirani tekmovalci grešili zoper določbo pravil, katera pravi v francoskem žargonu, da se ne sme popravljati »s sredstvi, ki niso na krovu (avec des moyens n' étant pas à bord)«; pod strašno besedo »diskvalifikacija« se razumejo torej napake, ki niso v praksi nikakor tragične.

Udalo se jih je 5, in sicer princ Croy »Steyr«, Svoboda »Laurin & Klement«, Vonásek »Fiat«, Horák »Laurin & Klement« in Meyer »Steyr«.

Akoravno se je zdelo na prvi pogled, da so pogoji tekme lahki, je proga, v posameznih etapah dokaj različna? dokazala, da je bilo treba res velike zanesljivosti vozov in spretnosti šoferjev. — Prireditelji so lahko popolnoma zadovoljni s svojim delom; nedvomno je bila tekma srečno organizirana in proga je nudila dokaj zanimivosti in naravnih lepôt. Priznanje zasluži tudi dejstvo, da so oblasti in prebivalstvo delovali v najlepši slogi z vodstvom prireditve, takó da so imeli udeležniki najboljši vtis. Uspeh cele tekme je torej v sportnem in propagandnem pogledu neoporekljivo velik in zadovoljava lahko avtomobilске tovarne, ki so se je udeležile, kakor tudi Čsl. klub automobilistů, kateri jo je priredil s hvalevredno poštvovalnostjo svojih članov.



Afera Longenove.

Znani francoski nogometni igralec Longenove, ki je bil član francoskega nogometnega moštva v turneji po Jugoslaviji in je tudi gostoval v Ljubljani, je bil obsojen te dni na štiri mesece zapora in globo 6000 frankov ter bil dosmrtno diskvalificiran. Vzrok je bil sledeči:

Ob priliki nogometne tekme Olympique Paris—Football Club de Rouen je bil halfcenter Rouena Aymand težko ranjen v oko. Izjavil je, da ga je ranil Longenove hoté z udarcem v oko. Proti temu je Longenove protestiral in trdil, da je bil udarec po nesreči. Ker je bila na igrišču megla, se ni dala stvar resnično dognati.

Aymand, ki je izgubil vid, je tožil Longenova ne le pri savezu, temveč tudi pri sodišču v Rouenu.

Obe instanci sta obsodili igralca. Sodišče je konstatiralo, da je bil udarec hotén, in to v času, ko je igra vsled nastalega gola prenehala.

Sportna obsodba Longenova je najtežja, kar jih je dosedaj znanih. Zato si njegovi prijatelji prizadevajo, da bi jo vsaj deloma omilili. Sklicujejo se na to, da krivda Longenova ni brezdvomno dokazana in zahtevajo, naj se diskvalifikacija omeji na tri leta.



Plavalna tekma za prvenstvo Hrvatske in Slavonije se je vršila 15. t. m. v Karlovcu na Korani. Tekme so se rdeležili najboljši plavači Jugoslavije v izredno velikem številu. Izmed Slovencev je tekmoval le B. Grilc (L. S. K.) v skoku, kjer je dosegel tudi prvenstvo. V večjem številu niso tekmovali naši plavači vsled istočasnega plavalnega mitinga S. K. Ilirija v Ljubljani.

Rezultati so sledeči:

1000 m prosti stil: 1. Bogovic (Hašk) 16:26.3, 2. Reš (Victoria, Sušak), 3. Ivošević (Victoria).

50 m juniorji: 1. Divjak (Olimpija, Karlovec) 44.1, 2. Lepušić (Victoria), 3. Šulentić (Victoria).

50 m sprint: 1. Gj. Szentgyörgyi (Somborsko sportsko udruženje) 36 sek., 2. Rihtmann (Victoria), 3. Justitz (Hašk).

Szentgyörgyi se smatra momentano za najboljšega sprinterja v Jugoslaviji.

100 m prsno: 1. Solc (Olimp), 2. Stebler (Sombor), 3. Malošević (Hašk).

100 m sprint: 1. Szentgyörgyi (Sombor) 1:22.3, 2. Vranić (Victoria), 3. Pajalić (Olimp.).

Umetni skoki: 1. Grilc (Ljubljanski S. K.), 2. Kováčec (Hašk).

Olimpijska stafeta 100 + 200 + 300 + 400 m: 1. Kašk 16:09, 2. Victoria, Sušak, 3. Olimpija, Karlovec, 4. Somborsko Š. U.

100 m dame: 1. Krizmanic (Sombor) 1:39.3, 2. Noll (Olimp.), 3. Pražak (Hašk).

Waterpolo: Somborsko športsko udruženje - Victoria - Hašk komb. 2:0.

V sportnem oziru je izpadla tekma zelo povoljno. Na rezultate je vplival nekoliko start iz vode.

V splošnem se rezultati krijejo z rezultati, ki so se dosegli letos v tekmah v Ljubljani. Naši plavači so momentano vsekakor v tako dobri kondiciji, da bodo nastopili 28. t. m. k startu za prvenstvo Jugoslavije na Bledu z najboljšimi nadami.

Plavalni in waterpolo-miting je priredila Plivačka sekcija J. O. O. v Zagrebu. Rezultati so sledeči: waterpolo Sombor-Sušak 5:0, 60 m dame Krizmanić 44.4 sek., 60 m sprint Justitz (Hašk) 43 sek., 60 m hrbtno Stebler (Sombor) 57.4 sek., 200 m prosto Reš (Victoria) 3:15, waterpolo Sombor-Hašk 4:0. — Waterpolo-moštvo Sombor je dosedaj najboljšo moštvo Jugoslavije, ki ga odlikuje lepa, kombinirana igra ter siguren strel na gol. Waterpolo-turnir na Bledu bo torej posebnost, kot je še nismo imeli dosedaj.

Plavalna tekma J. O. O. v Splitu. 100 m prosto: Jakšić 1:14¹/₁₀; 50 m juniorji: Dvornik 40 sek.; 50 m

dame: Kargotić 51 $\frac{1}{2}$; 4 $\times$ 100 m: P. Š. K. Firule 5 : 45 $\frac{1}{2}$; 200 m dame: Stanojević 4 : 40; potapljanje: Müller 65 m v 1 : 17 $\frac{1}{10}$; 400 m: Macanović 7 : 9 $\frac{3}{5}$; 1000 m: Katović 18 : 41 $\frac{1}{5}$; skoki: Retoni 51 točk.

Plavanje skozi Dunaj. Ob ogromni udeležbi tekmovalcev in občinstva se je vršilo vsakoletno plavanje »Quer durch Wien«. Nad 450 konkurentov, med temi 67 dam, je startalo na progi 750 m, med njimi mnogo vojnih invalidov. Izmed dam je zmagala že četrtrič ga. Berta Zahourek-Blaha v 50 : 04 (lansko leto 50 : 17.3). Med gospodi pa je odnesel zmago J. Goldemund v 47 : 02.



Vsled smrti Njeg. Vel. kralja se niso vršile pretečeni teden nobene sportne prireditve.

×

Prvenstvena sezona 1921/1922 se prične v septembru. Tekme se bodo izvedle na podlagi novega pravilnika za prvenstvene tekme, ki je bil objavljen v 23. številki »Sporta«. Lokalni poslovni odbori bodo morali po tem pravilniku načrt prvenstvenih tekem v mnogem spremeniti. Izven sedeža podsaveza se klubi ne delijo več v razrede. V okrajih, ki imajo manj kot 5 klubov, se vrše prvenstvene tekme po cup-sistemu, v drugih okrožjih po sistemu na točke. Koncem sezone, t. j. vsako pomlad, igrajo prvaki okrožij med seboj po cup-sistemu za prvenstvo podsaveza in prvaki podsaveza zopet med seboj za prvenstvo Jugoslavije. V sedežih podsavezov razdeli J. N. S. na predlog pristojnega podsaveza klube v I. in II. razred.

Svoboda-Slavija 4 : 0. Igrano 12. avgusta na prostoru Sparte. Za Slavijo je to druga javna tekma. — Sodil je g. Jerala.

Tekme v Celju.

Wiener Sportklub - Atletiksportklub. Dne 30. in 31. julija je gostoval v Celju Wiener Sportklub in zmagal prvi dan v razmerju 2 : 1 in drugi dan v razmerju 3 : 1. Dunajčani so pokazali lepo kombinacijsko igro. Izvrstna obramba domačih jim je dala mnogo opraviti. Tudi obramba Dunajčanov je bila prav dobra. V obeh napadalnih vrstah je manjkalo šut na gol. — Igro je vodil Dunajčan Glau-narič.

Rapid, Dunaj (rez.) - Atletiksportklub. Igrano dne 6. in 7. avgusta. Prvi dan so zmagali Atletiki s 3 : 2, drugi dan Rapid s 4 : 0. — Sodil je obe tekmi g. Planko.

S. K. Celje - Korotan, Maribor 12 : 2. Tekmo je bilo deževno vreme. — Sodil je g. Mlinar.

Primorje, Ljubljana - S. K. Celje 3 : 1. Igrano 15. avgusta. Primorje je imelo precejšnjo premoč. Igralo se je fair, obe moštvi st abili v povoljni formi.

×

Dopisnikom iz Maribora in Celja. V zadnjih številkah »Sporta« je moralo izostati več aktualnih poročil o nogometnih tekmah, ker smo jih prekasno sprejeli. Gg. dopisnike prosimo ponovno, da pošiljajo poročila tako, da so najkasneje v torek v rokah nogometnega podsaveza, ozir. redakcije »Sporta«, ker nam jih je sicer nemogoče uvrstiti v tekočo številko. — Poročila objavljamo v skrajšani obliki v današnji številki.

Rudolfshügel, Wien : Hašk 2 : 3. Igrano dne 15. avgusta v Zagrebu.

Češki nogomet. Slavia je zmagala na Dunaju nad WAC-om, ki je pravkar padel iz I. razreda v II. razred 11 : 2 (6 : 2). Nedeljo prej je zmagala Slavija v Pragi nad Olimpijo iz Leipziga s 6 : 1, nad FC. St. Gallen pa 9 : 1. — Teplitzer F. C. - FC. St. Gallen 8 : 0.

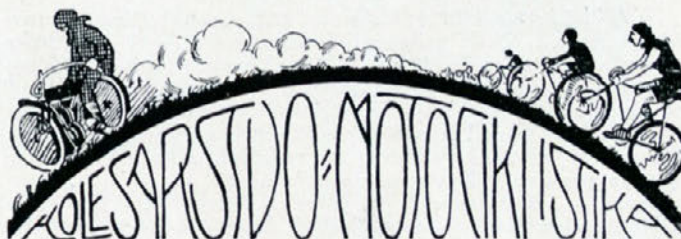
Dunajski nogomet. Na Dunaju se je po enomesečnem odmoru dne 14. t. m. pričela jesenska sezona. Prve tekme so izpadle sledeče: Hakoah - Fortuna, Leipzig 5 : 1, Vienna-Union, Žižkov 2 : 1, Vienna-Fortuna, Leipzig 3 : 1, Hakoah-Union, Žižkov 2 : 1, Rapid-F. C. Nürnberg, prvak Nemčije, 1 : 0; tekmi je prisostvovalo 35.000 gledalcev, v Rapidu je igrala cela vrsta rezerv. — Wr. Sportklub-Vienna 3 : 1, Admira-Sturm, Graz 2 : 1, Floridsdorf-Sturm, Graz 5 : 1, Rudolfshügel-Venezia 4 : 1.

Nad počasnim poslovanjem naših oblasti v zadevi potnih dovoljenj se pritožuje dunajski »Illustriertes Sportblatt«. Trdi, da izdajo naše oblasti potno dovoljenje v večini slučajev tako kasno, da se morajo sklenjene tekme odpovedati.



Lahkoatletični Savez za Hrvatsko in Slavonijo je pri-znal sledeče rezultate kot rekorde: tek 400 m: Kojić Br. (Hašk) 55.4 sek. (21. maja 1921); met kroglice: Joanović Kosta (Hašk) 1239 cm (9. jun. 1921); met kroglice z obema rokama: Joanović Kosta (Hašk) 2234 cm (9. jun. 1921); tek 100 m: Buljik Janko (Concordia) 11.2 sek. (2. julija 1921); skok v daljavo z zaletom: Buljik J. (Concordia) 641 cm (2. julija 1921); met kopja: Gašpar Djuro (Hašk) 4207 cm (2. julija 1921).

Banatski Atletski Savez v Bečkereku je priredil lahkoatletični miting, kojega najboljšje rezultate prinašamo v sledečem: tek 100 m: Senesi 11.2 sek.; met kroglice: Jovanović 12.55 m; skok v višino z zaletom: Mojić 1.62 m; tek 400 m: Beuce 53.2 sek.; met kopja: Jovanović 39 m; met diska: Ambrozi 42.60 m; tek 200 m: Hamburger 25 sek.; skok v daljavo z zaletom: Bogdan 5.76 m; štafeta 4 $\times$ 100 m: Victorija 47.6 sek.; tek 800 m: Mišković 2.06 min.; met kladiva: Ambrozi 40.70 m; švedska štafeta: 100 $\times$ 200 $\times$ 300 $\times$ 400 m Victoria 2.12.



Giro D'Italia. O letošnji veliki nacionalni dirki Giro D'Italia smo že poročali. Zanimiva je zgodovina dirke, katero organizira že od začetka veliki italijanski sportni dnevnik »Gazzetta dello sport«, ki obstoja že 27 let. Prva dirka je bila razpisana l. 1909, na progi 2178 km v osmih etapah. Prijavljenih je bilo 127 tekmovalcev, izmed katerih je zmagal Ganna s 13 točkami. Zanimanje občinstva za to, kakor tudi za naslednjo dirko na 3019 km je bilo malenkostno. Tudi tretja dirka na 3531 km s startom in

ciljem v Rimu ni bila srečnejša. L. 1912, se je vršil četrti Giro na 2490 km v osmih etapah. Razne tvornice so se začele zavzemati za kolesarje in, da si le maloštevilne nagrade, so osvežile srčnost tekmovalcev. Peti Giro na 2932 km je bil zadnji urejen na točke, kajti v naslednjih dirkah so začeli vpoštevati le čas vožnje. V letih 1914. do 1918, je, kakor povsod, počival sport tudi v Italiji. Toda takoj naslednjega leta je bila razpisana VII. dirka okoli Italije za ceno 30.000 lir. Nad 200 tekmecev se je podalo na 2984 km dolgo pot, zmagal je stari dirkač Girardengo Costante, pravi fenomen vztrajnosti in moči. Osmi Giro je bil nesrečen za lanskega zmagalca, kajti že v prvi etapi je moral vsled notranjih poškodb odstopiti. Zmagal je odnesel Belloni, ki je prevozil 2637 km, razdeljenih v devetih etapah, v 102 urah, 47 minutah in 33³/₅ sekundah.

Nov svetovni motociklistični rekord je postavil Italijan Nazzaro s 155 km na uro. Stari rekord je znašal le za 250 m manj.

X

Razpis cestne dirke Ljubljana—Celje (74 km)

za »Zvezdno« dirko v Celje v nedeljo 28. avgusta 1921.

Proga: Ljubljana—Trojane—Celje.

Start: Ljubljana, Dunajska cesta pri km 1 ob 6. uri.

Cilj: Celje »Pri kroni«.

Prijavnina: 1 dinar za dirkača. Prijave je pošiljati g. Fr. Ogrinu, Ljubljana, Gosposvetska cesta 14. Vsebovati morajo: ime in priimek dirkača, naslov, starost, vrsto kolesa (dirkalno ali turno), prijavnino.

Zaključek prijav: v petek, dne 26. t. m. ob 8. uri zvečer.

Posebna določila: Vozi se: v glavni skupini z dirkalniki in turnimi kolesi, v skupini novincev in v skupini seniorjev. Dirka se vrši ob vsakem vremenu. Vsi dirkači morajo voziti levo, prehitevati desno, imeti na kolesu zavoro in zvonček ter voziti na lastno odgovornost. Vrstni red prijav je vrstni red na startu. Dirkači morajo biti 1 uro pred startom v klubovih prostorih restavracije »Novi svet«. Razdelitev števil je dan preje v soboto ob 6. uri pri g. Fr. Ogrinu. Vozi se po pravilih Jugoslovanskega kolesarskega saveza.

Darila: V glavni skupini šest kolajn in diplome. V skupini novincev prvem trem kolajno in diplomo. V skupini seniorjev prvem trem kolajno in diplomo. V slučaju nezadostnih prijav se število kolajn sorazmerno zmanjša.



Ljubljanski nogometni podsavez.

Athletiksportklub v Celju se kaznuje po sklepu upravnega odbora L. N. P. z dne 17. t. m. v smislu § 19. pravilnika prvenstvenih tekem in §§ 14. in 31. običnega pravilnika z dvomesečno zabranjo igranja (od 15. avgusta do 15. oktobra) in denarno globo 1000 din. vsled neizpolnjenja odredb L. N. P. in ker 15. t. m. ni nastopil k prvenstveni tekmi, ne da bi bil o tem pravočasno obvestil podsavez in prizadeti klub. — Zabrana igranja do preklica, objavljena v »Sportu« št. 34, se s tem razveljavlja. — Vse klube J. N. S. se opozarja da je igranje z Athletiksportklubom tekom njegove kazni strogo zabranjeno pod kaznijo bojkota.

Sportni teden. Navodila za sodelovanje v Sportnem tednu 1921 (od 8. do 11. sept.) prejmejo pododbori pismeno tekom nekaterih dni.

Podpore. Upravni odbor je naklonil S. K. Celje podporo 2000 K v izpolnitev sportnega prostora na Glaziji. O uporabi

tega zneska ima S. K. Celje predložiti podsavezu obračun. — S. K. Jadran v Ljubljani se je naklonila podpora 500 K z ozirom na njegovo izredno agilnost v raznih panogah sporta.

S. K. Slavija, Celje. Pozivlja se Vas, da nemudoma javite, če še delujete oziroma obstojate. Ako podsavez ne prejme v kratkem pozitivnega poročila, se bo predlagalo J. N. S., da Vas črta iz članstva.

Poslovna pododpora v Mariboru in Celju naj poverita naslednje vodstvo javnih tekem edinole onim domačim sodnikom, ki so zmožni jugoslovanskega jezika.

Ker niso poravnali članarine, oziroma ker niso reagirali na službeno objavo v »Sportu« št. 30, se zabranjuje do nadaljnjega igranje sledečim klubom: S. K. Svoboda Ljubljana, S. K. Slovan, S. K. Hermes, S. K. Triglav Kranj, S. S. K. Rapid Maribor, MAK, Slavija Celje in S. K. Ptuj.

Zabрана igranja radi prestopa. Za S. K. Korotan — Soršak Mirku za dobo šestih mesecev in Novšak Karolu do nadaljnjega.

Prijavljeni so:

Za S. K. Ilirija: Dolinar Vekoslav in Pleš Jožef.

Za S. K. Svoboda Ljubljana: Kerne Fric.

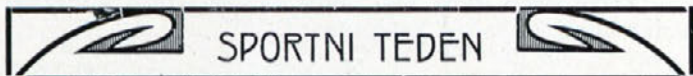
Za S. K. Sparta: Škofic Ivo in Deržaj Emerik.

Za S. S. K. Maribor: Pobeška Franc.

Za S. K. Korotan: Lutman Stane.

Za S. K. Svoboda Celje: Possnigg Viljem.

Tajnik.



Sportne klube opozarjamo, da pravočasno prijavijo tekmovalce za prvenstvene tekme. Prijavni rok poteče 1. septembra. Po tem terminu se sprejemajo prijave le proti dvojni oziroma trojni prijavini.

Maratonski tek na 42 km, ki je bil prvotno projektiran v Sportnem tednu, se ne bo vršil. Pač pa bo na programu tek na 10 km iz Medvod v Ljubljano. Natančni razpis in končna določitev se objavi pravočasno v »Sportu«.

Udeleženci Sportnega tedna dobe po posredovanju Sportne zveze 50odstotni popust na progah državne in južne železnice. Sportna zveza bo izdala ob tej priliki posebne legitimacije. Potrebno je zato, da se število udeležencev izvenljubljskih klubov javi najkasneje do 1. septembra, da jim moremo oskrbeti legitimacije.

X

G. DR. IVAN TAVČAR,

ugledni slovenski politik in pisatelj, bivši župan ljubljanski, obhaja v nedeljo, 28. t. m., svojo sedemdesetletnico. G. dr. Tavčar, ki je sam velik prijatelj raznih sportnih panog, je zasledoval vedno z dobrohotnim razumevanjem razvoj mladega slovenskega sporta, ki se ima njemu zahvaliti za marsikako podporo in ugodnost. Zato se slovenski sportniki pridružujejo ostali slovenski javnosti v želji, da bi dobra usoda naklonila jubilaru še mnogo, mnogo let tja do skrajne meje človeške dobe.



V Turškem žlebu se je našel cepin znamke »Fulmes«. Dobi se pri turistovskem klubu »Skala«.

Napredek Dempseyja se je pokazal tudi pri ženskah. Osvojil si je srce in roko splošno znane kino-igralko Sylville Jocelyn. Vendar ga to ne bo oviralo v njegovem poklicu.

SPORT izhaja vsak petek. 222 Naročnina četrletno (14 števil) 56 K; posamezne številke 5 K. Inserati po tarifu. 22 Uredništvo in upravišтво: Ljubljana, Narodni dom. 22 Izdaja Sportna zveza Ljubljana. 22 Urejuje Stanko Virant. 222 Klišiji in tisk: Jugoslovanska tiskarna v Ljubljani. 2