

Das Leben im Bild

Nr. 9

1934

Illustrierte Beilage der

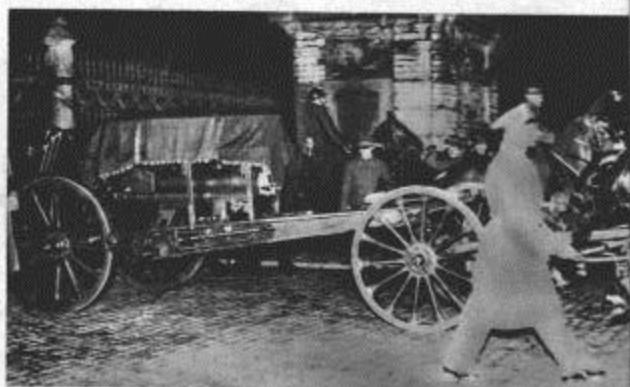
Deutschen Zeitung

Organ für die deutsche Minderheit im Dravabana





Auf Beschluss der Danziger Modelarbeiterorganisationen der R.S.D.A.P. wurde im alten Weidelsfahnd ein Mahnmal, das die Danziger an die tätige Hilfe zur Unterstützung der Rotfeldenben erinnern soll, eingeweiht. Das Mahnmal hat die Gestalt eines großen Buches. An der Einweihungsfeierlichkeit nahmen Vertreter des Senats sowie der R.S.D.A.P., der S.A. und P.E. teil. — Das Mahnmal nach der Feier, umgeben von den Blumengeschenken mit der Danziger Fahne und der Hakenkreuzfahne.



Der Sarg des belgischen Königs Albert I. von Belgien wurde auf der Kajette von Schloss Laeken nach Brüssel überführt. — Die feierliche Überführung des königlichen Sarge



„Alle gegen einen — einer für alle.“ Das Theater des deutschen Volkes führt im Großen Schauspielhaus in Berlin Friedrich Höchers „Gulha-Weia-Schauspiel“ auf. Das Bild behindert die Befreiung des unterdeutschen Schwedens durch Gustav Wasa. Die Hauptrolle spielt Eugen Roeckner. — Eine Szene aus dem Stück. Im Hintergrund links: Roeckner als Gustav Wasa rechts: P. Jander als Schulmeister Horn



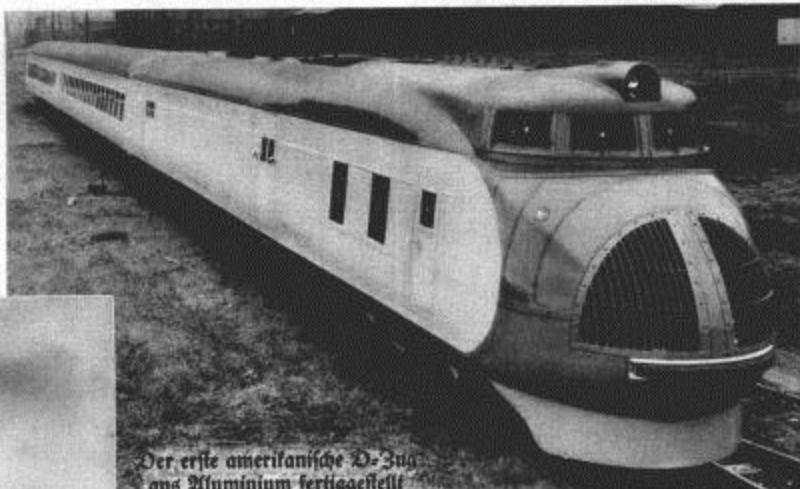
Schönheit der Technik

Oben: Die schöne schlanke Linie des Panzerschiffes „Deutschland“ im Hafen von Wilhelmshaven. Der große formschöne Schiffsrumpf vor dem Grün der Blumen und dem Grün der Magazine, das ist ein Ausblick, der auch Klimärlöserungen erfreuen kann

Unten: Ein Eisenkran auf dem Wasser ist der Wahrzeichen im Wilhelmshavener Hafen. Ein Wunderwerk der Technik, der riesige Riesenlasten aus dem Wasser hebt und am Platz legt. Hier haben wir ein Beispiel, das auch die Kraft durch ihre Eisenkonstruktion Wuchs und Kraft Ausdruck zu geben vermag

Aus der Zeit

Unten: Windturbine hoch über dem Hörnemer Meer von Hamburg. Ein Ingenieur hat diese Windmühle auf das Dach seines Hauses gesetzt. Er versorgt damit das ganze Gebäude mit Licht und Kraft.



Der erste amerikanische D-Zug aus Aluminium fertiggestellt

Zu Chicago wurde der erste, besonders schnelle und leichtgewichtige, Aluminimumdienst gebaute Personenzug fertiggestellt. Seine drei Wagen sind vollständig aus Aluminium gebaut und wiegen zusammen soviel wie ein einziger Schafwagen. Die Passagierabteile enthalten 60 bzw. 56 Sitze, die zurückgelegt werden können. Es gibt kein Dauerkabell in diesem Zug, weil man überall rauschen darf und die Reisenden doch das Gefühl haben, in einem Rücksackabteil zu liegen; denn ein Luftheizungsapparat reicht ganz einfach die Wärme.

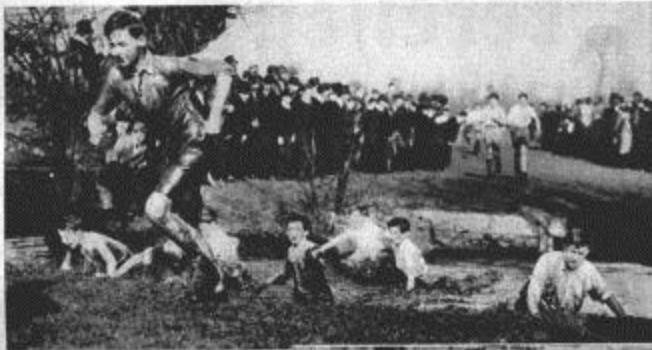


Abhärtung ist Trumpf!

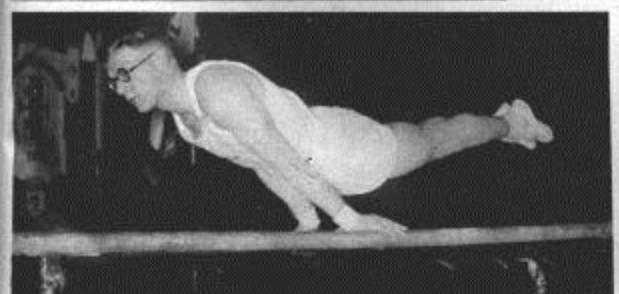
Oben: Das alljährliche Crewfeld der Elton-Schüler geht durch Brüder und Mütter trock

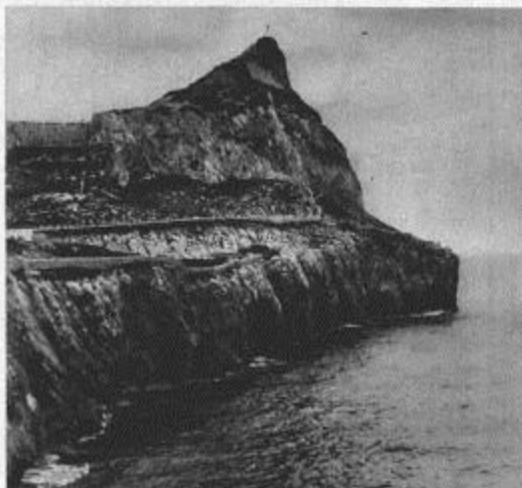
Rechts: Alljährlich im Winter findet in Tokio trotz großer Kälte ein Schwimmfest der Kinder und Mädchen statt. — Nachdem beim Wasserrutschen

Links: Die deutsche Mannschaft der Internationalen Zill-Wettkämpfe der FIS in Zolletta. — Mitte stehend: Wöhrel, dahinter von links: Gedenberger, Wöhrle, Söll, May, Schreiner und Trainer Saarow. Überste Reihe von links: Reiter, Schler, Venold, Eichgruber, Bognar und Dietl



Links: Von den Brandenburgischen Meisterschaften im Geräteturnen in der Reichssportstadt Weißensee. — Oben: Mann die Meisterschaft des Landes im Geräteturnen





Der Felsen von Gibraltar, das Tor zum Mittelmeer

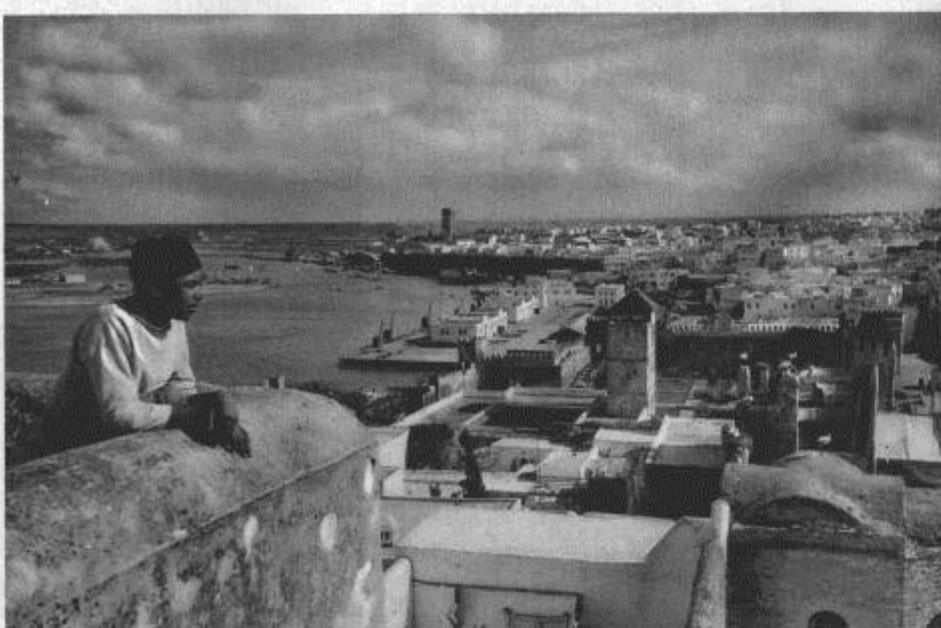
Seereisen ins Sonnenland

Aus welchen Gründen reisen die Menschen in den meisten Fällen? Um sich zu erholen und um zu lernen. Wer sich eine Scholreise ins Ausland gönnen kann, sollte sie auf deutschem Boden unternehmen, nämlich auf einem deutschen Schiff, wo ihm nachörperlicher Ausspannung eine Aufrischung seiner geistigen Kraft und Erweiterung des Wissens geboten wird, wie sie so beglückt und abwechslungsreich nur eine Seereise bieten kann.

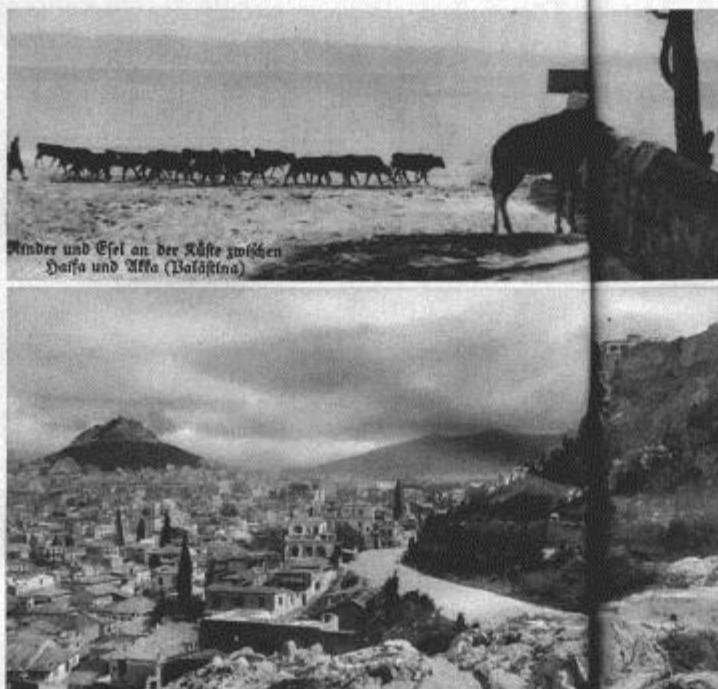
Die Sehnucht nach der Sonne verlobt immer wieder zu Reisen ins Mittelmeer, zu jenen herrlichen Küstenplätzen in Spanien, Italien, Ägypten, Griechenland und dem Orient, die uns die Ewigkeit aller Schönheit bezeugen und wo man mitten unter den Lebenserscheinungen fremden Völker und ihrer Kunstsäume die ganze Romantik des Daseins in sich aufnehmen kann, die gerade das Mittelmeer seit urzeitlichen Zeiten zauberhaft begehrwert gemacht hat. — Diesem Zauber ist man ewig ausgeliefert, wenn man einmal auf einem Kreuzfahrtschiff unter strahlenden Himmel Südens dahinfährt.

Sind ja nicht nur die verschiedenen Überlandschaften die uns erheben, sondern noch das behagliche Leben an Bord des Schiffes ein Dasein, das in erstaunlichem Wechsel zwischen Ruhe, Pflege, Spiel, Tanz und Unterhaltung mehr oder weniger Art im Rahmen einer harmonischen Familieneinheit die Lebenslust einfacht und die Seele verjüngt.

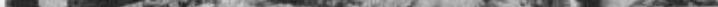
So groß der Gewinn einer Seereise für uns eigene Gesundheit ist, so groß ist er auch für die Weltgeltung Deutschlands. Wer mit deutschen Schiffen



Links: Blick auf Rabat



Kinder und Esel an der Küste zwischen Haifa und Akka (Palästina)



Athen, Blick vom Areopag nach der Akropolis



reist, dient arbeitsbeschaffend dem Vaterlande. Wenn die Schifffahrt wieder hochkommt, geht es auch Deutschland gut. Wirtschaftliche Erneuerung, Erholung.

Ausspannung ist heute die Sehnucht aller Menschen. Deutschland und seiner Schifffahrt helfen wollen wir auch alle. Eine Seereise ist also in vielerlei Hinsicht Dienst am Volke.

G. L. Milau



Die Seeldahn von Capri mit Blick auf das Meer



Rechts: Vor Venedig

Sämtliche Aufnahmen: Norddeutscher Lloyd

Die Pyramiden von Gizeh

Links:
Im ganzen Mittelmeergebiet befindet sich der Restende auf dem Trümmerfeld der antiken Kulturen

Reisbau auf Java



Unten:
Pflügen unter Wasser. Als Beipann dient das javanische Kind, eine Mischung zwischen Siede und dem weißen javanischen Kind

Reisfelder.
Durch ein Jahrhunderte altes Pferdeleistungssystem wird aller Boden für den Reisbau nutzbar gemacht. Der Reis ist das Hauptnahrungsmittel auf Java

Rechts:
Erste Bodenbearbeitung. Sie erfolgt bereits unter Wasser



führer am Sternhimmel im Monat März

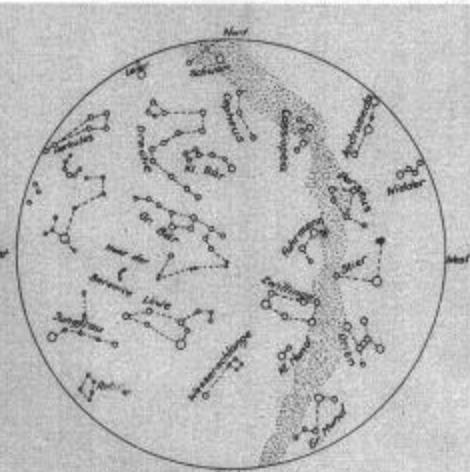
für die Sterngucker sind jetzt schlechte Zeiten. Der Himmel hängt voller Wolken, nur selten hat man Gelegenheit, Sonne, Mond oder Sterne zu beobachten. Januar und Februar brachten nur wenig klare Abende. Am 21. März, und zwar um 2 Uhr 43 Minuten beginnt für uns der Frühling. An diesem Zeitpunkt verlässt unser Tagesgestirn, die Sonne, das Sternbild der „Fische“ und tritt in das des „Widders“. — Auch das sich stark verändernde Bild des Fixsternhimmels ländet uns den kommenden Frühling

an. Mit Hilfe der beigegebenen Sternkarte kann jeder feststellen, wie groß die Veränderungen sind. Die im Monat Februar noch ziemlich hoch stehenden Sternbilder Walfisch, Widder und Eridanus verschwinden völlig im Dunst des Westhorizonts. Dafür tauchen am Osthimmel die Sternbilder Bootes, Krone, Hercules und Schlange auf. Ein besonderem bringt der Märzsternhimmel die eindrucksvolle, jedoch schwer beobachtbare Erscheinung des Jodialllichtes. In dunklen, mondlosen Nächten werden aufmerksame Beobachter am südwestlichen Himmel diese rätselhafte Lichterscheinung sehen. Auf Grund der wissenschaftlichen Untersuchungen nimmt man an, daß das Jodialllicht durch die Reflexion des Sonnenlichtes an der abgeplatteten Atmosphäre der Erde entsteht. Die Helligkeits- und Farbentwicklungen der Erscheinung sind auf tiefliegende, klarer abfließende Atmosphärenschichten zurückzuführen. Die am stärksten hervortretende Farbe des Jodialllichtes ist weiß oder weiß-gelb. Doch minutenweise dunklere Partien im Jodialllicht zu beobachten sind, dürfte dadurch erklärt sein, daß man annimmt, es wären Schatten von unter dem Horizont schwedende Wolken.

Im Monat März können auch am Planetensternhimmel gute Beobachtungen gemacht werden. Merkur ist nicht zu beobachten. Die Venus geht als Morgenstern anfangs annähernd 2 Stunden vor der Sonne auf, zulegt nur $1\frac{1}{2}$ Stunden vor ihr. Am 12. März, morgens, kann man die Scheibe des abnehmenden Mondes zwischen Venus und dem SO-Horizonte sehen. Mars nähert sich seiner Konjunktion mit der Sonne und ist daher unsichtbar. Jupiter geht anfangs gegen 22 Uhr auf, zulegt schon bei Beginn der Dunkelheit, $18\frac{1}{2}$ Uhr. In der Morgendämmerung steht er über dem SW-Horizont, während Venus im SO erscheint. Saturn ist noch zu sehr in Sonennähe und kann nicht gesehen werden. Uranus zu beobachten lohnt kaum noch. Ende März geht er schon um 20 Uhr unter. Neptun ist anfangs die ganze Nacht über dem Horizont, da er am 2. März in Opposition zur Sonne kommt. Ende März geht er etwa $1\frac{1}{2}$ Stunde vor der Sonne unter.

Der Mond wechselt seine Gestalten zu folgenden Zeiten:

Vollmond	1. März 1934 um 11 Uhr
Nächstes Viertel	8. März 1934 um 19 Uhr
Neumond	15. März 1934 um 13 Uhr
Einstes Viertel	23. März 1934 um 2 Uhr
Vollmond	31. März 1934 um 2 Uhr. M. 2



Der Sternenhimmel im März 1934
am 1. um 22°, am 15. um 21°, am 31. um 20°.

Ahnung des Frühlings



Es tauft



Malerfreuden im Vorfrühling



Zwischen Winter und Lenz

Der Bergbrunnen beginnt wieder zu plätschern

ZUM RÄTEN UND LACHEN

Silbenrätsel Aus den folgenden Silben sind 21 Wörter zu bilden, deren Anfangs- und Endbuchstaben, von oben nach unten gesehen, einen Sinnspurz ergeben: a-a-e-re-en-ce-cir-de-den-der-di-diens-doll-e-e-en-en-ge-ia-bo-bo-by-in-in-ing-le-laud-le-lan-lung-mi-mall-nam-mau-maut-ne-noch-ne-ra-re-re-ro-fel-fel-jeu-het-in-in-ing-le-sle-zos-wen-wer-wild-zi-zin.

Die Wörter haben folgende Bedeutung: 1. Kümmernburg, 2. Eiland, 3. Altannorisches Adelsgeschlecht, 4. Hanöischer Hollzbaum, 5. Männername, 6. Stolt auf Reba, 7. Weinblätter, 8. Blumen, 9. Glöcknerzug, 10. östnisch'st' Staat, 11. Schindanmühung, 12. Waffengretl, 13. Semitz, 14. Grasfläche, 15. Wochentag, 16. Handwerker, 17. Rallenber, 18. römischer Kaiser, 19. grüneische Sagengestalt, 20. Beerenfruchtwurst, 21. vorfinstatische Tier, 706

Ohne Umstände (zweiteilig)

Im Grün lieg' ich ohne Geld
Mit Windkessel um die Welt
Und kann darin — es ist zum Kochen! —
Nicht selbt zum Schaden von Perlen machen.
Wollt' du mir Schabernack bereitzen,
So habe ich dich auf dem Zweiten.
Recht' dir beim Schreien rechter Sinn,
So fey' getroß ein Gang' hin. 899

Magisches Quadrat

Die Buchstaben: a-e-e-e-e-e-e-b-f-i-i-i-i-i-i-i-m-r-i-i-i-i-i-i-i-find
in die 25 Felder eines Quadrates so einzutragen,
dab' die waagerechten und
senkrechten Reihen einander gleichlängende Wörter
machendes Bedeu-



tung ergeben: 1. Schwind,
2. Schmelzguss, 3. Mithilfung, 4. Nummern,
5. Panzerbaum.

Der Höhepunkt

„Sagen Sie mal, Herr Nachbar, gibt es noch was Üblicheres als Angeln?“ 29

Großstadtkind in Ferien

„Schön finde das hier! Keine Unmenge Klecker und nicht mal se lumpige Eiswaffel.“ 27

Bilderrätsel

693



Auflösungen aus voriger Nummer:

Sack: Mit 15...163x65 hätte Schwarz eine Figur gewonnen, da der Springer d4 infolge der „Hängestellung“ der weißen Dame auf d2 nicht zurückfallen darf.

Steinlegern: a=Erne, b=Tee, c=See, d=Gem.

Streuzwörträtsel: Wangerrecht: 1. Oslo, 4. Ufer, 7. Erde, 8. Griff, 10. Guß, 12. Roman, 14. elf, 15. mit, 17. West, 19. Güter, 22. Zins, 24. Nero, 25. Toile, 26. Gien, 27. Erde. — Sentredit: 1. Über, 2. Stein, 3. Ordon, 4. Ute, 5. Feine, 6. Roll, 8. Bogen, 11. Alter, 13. nie, 16. Punkt, 17. Winc, 18. Tete, 20. Zeer, 21. Rolle, 23. Sun.

Feindschaftsermittler: Schmeißermeister.

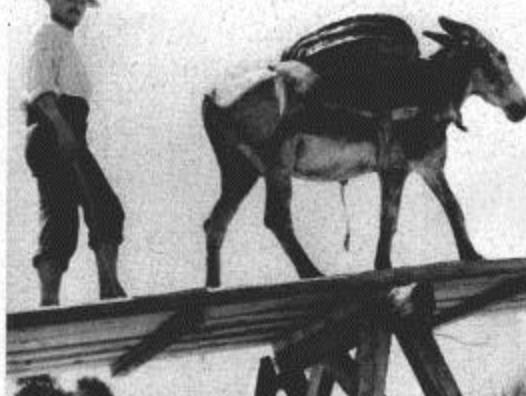
Hauptfeindfechter: Max Meiner, Berlin. 20.

Deutschortlich: Dr. Ernst Leib, Berlin. 22052.

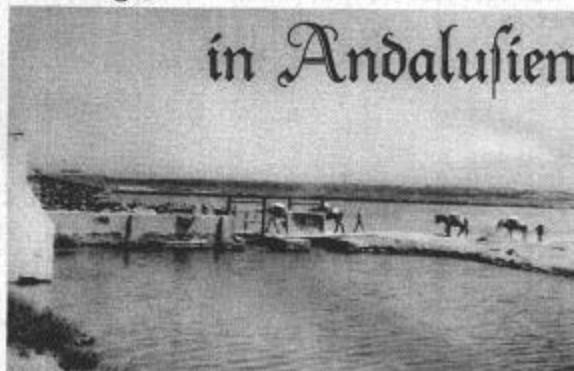
Dorf: Otto Elster K.G., Berlin

Salzgärten

in Andalusien



Dem Wanderer begegnen in Andalusien oft Eselreiber mit Salzpannen. Wenn er fragt, wird ihm die Kustodei gegeben, daß dieses Salz aus Salzgärten herangeholt wird. Die Salzgewinnung ist dort uralts und eigenartig



Ein Meerestunnel wird durch primitive Schleusen in kleine Becken geteilt. Der verdunstet das Wasser infolge der üblichen Hitze im kurzen Zeit und das Salz lagert sich ab. Sobald die Salzbeden entleert sind, werden die Schleusen geöffnet, um neues Meerwasser einzulassen

Links: Wie große Tafelberge stehen die Salzberge inmitten der üppig grünen andalusischen Landschaft
Unten: Durch die immer neuen Ladungen, die auf den Salzgärten kommen, wachsen die weißen Haufen zu Salzbergen an



Das Salz ist eine der im täglichen Leben am wenigsten bedachten Svetenwährte, und doch würde es wohl recht vermisszt werden, wenn es plötzlich ganz fehlte. Wir haben in Deutschland in der Gegend von Halle Salzbergwerke, in denen das Salz gefördert wird. Hier sind ja auch die Hälften zu Hause, Arbeiter, die in den Salinen arbeiten und in Tracht und Brauchtum alte Sitten treu bewahren. In Andalusien finden wir eine andere Art der Salzgewinnung. Hier wird das Salz aus dem Meerwasser gewonnen, und zwar nach alter Methoden, die hier trotz aller Fortschritte der Technik seit Jahrhunderten unverändert erhalten haben. Mensch und Esel sind die Arbeitskräfte, Schanzel und Harfe dieselben primitiven Arbeitskräfte wie vor tausend Jahren.

Rechts: Salzhopper bei der Arbeit

Links: Salz macht durstig

