

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XVII. — Izdan in razposlan dné 22. marca 1894.

(Obsega štev. 50.—51.)

50.

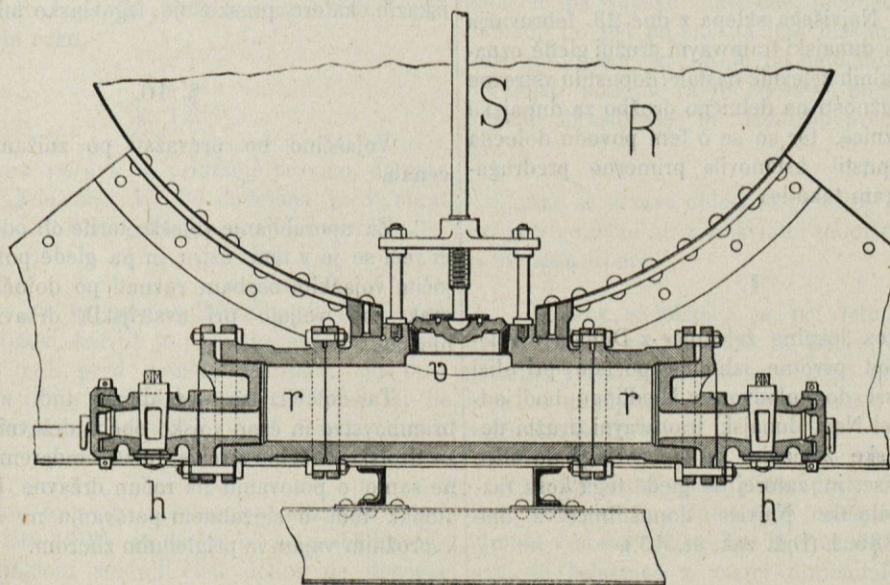
Razglas trgovinskega ministerstva z dné 9. marca 1894. l.

o dodatnih določilih k predpisom o meroskusu in kolkovanju kovinskih reservoirjev za prevažanje špirita (razglas trgovinskega ministerstva z dné 7. marca 1891. l., Drž. zak. št. 44.).

Na podstavi ukaza trgovinskega ministerstva z dné 17. februvarja 1872. l. (Drž. zak. št. 17.) je

Zahtevkom z ukazom trgovinskega ministerstva z dné 7. marca 1891. l. (Drž. zak. št. 44.) razglašeni predpisi o meroskusu in kolkovanju kovinskih reservoirjev za prevažanje špirita ne nasprotuje, če se s spodnjim delom odušnikovega okrova — ravno nasproti druga drugi in navpično na os vozovega podstavka — spojita dvé cevi in če se po téh, oziroma po odtočnih pipah, nameščenih na njih koncih, resevoar izprazni, ko je odušnik odprt.

V priloženi podobi je reservoir označen s črko *R*, obé odtočni cevi s črkama *rr*, odtočni pipi



c. k. komisija za pravilni meroskus izdala nastopna dodatna določila k predpisom o pripustitvi kovinskih reservoirjev za prevažanje špirita v meroskus in kolkovanje.

(Slovenisch.)

s *hh* in odušnik s črko *v*. S kljuko, spojeno z odušnikovo preslico *S* ter ležečo pod reservoirjevimi duricami za čistilca moči je odušnikovo preslico *S* odvijati ali navijati, oziroma odpirati ali zapirati odušnik *v*.

Ko se taki reservoirji preiskujejo po mero-skusnem uradu, vzemó se stožci postranskih odtoč-nih pip ven.

Izvidnici se pristavi ta-le opomnja:

„Zgoraj povedana vsebina je vsebina, merjena do zapornega odušnika, in vanjo ni všteta vsebina odtočnega okrška, niti ne vsebina obeh iz njega izha-jajočih odtočnih ceví“.

Wurmbrand s. r.

51.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 16. marca 1894. l.,

da se dopustilnici za lokalni železnici z Dunaja v Wiener-Neudorf in od tam v Guntramsdorf pre-našata na Dunajsko družbo za lokalne železnice.

Ker je delnična družba za dunajske lokalne železnice od Nove dunajske tramwayne družbe pri-dobila po poslednji na podstavi Najviše dopustilnice z dné 10. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 45.) zgra-jeno in v obrat izročeno lokalno železnico z Dunaja v Wiener-Neudorf ter je nadalje namesto ravnokar imenovane družbe prevzela izvršitev lokalne želez-nice iz Wiener-Neudorfa v Guntramsdorf, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 29. decembra 1886. l. (Drž. zak. št. 16. iz l. 1887.), prenesle so se po zmislu Najvišega sklepa z dné 23. februarja 1894. l. Novi dunajski tramwayni družbi gledé ozna-menjenih lokalnih železnic nastale, dopustilu vstrezne pravice in dolžnosti na delnično družbo za dunajske lokalne železnice, ter so se o tem povodu določila zgorenjih dopustil ustanovila primerno predruuga-čenim razmeram takó-le:

I.

Delni kos lokalne železnice z Dunaja v Wie-ner-Neudorf od prvotne izhodne postaje pri ulici Steinbauergasse do kolodvora v Meidlingu bodi od-slej celovit del Novi dunajski tramwayni družbi do-puščene konjske železnice od Opernringa do ulice Steinbauergasse, in zatorej se gledé tega kosa raz-veljavljajo določila Najviše dopustilnice z dné 10. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 45.).

II.

O nadaljnjem kosu od kolodvora v Meidlingu do Neudorfa in pa o kosu od novič napravljene

izhodne postaje blizu Matzleinsdorfske črte do kolo-dvora v Meidlingu naj se uporabljajo določila Naj-više dopustilnice z dné 10. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 45.) z nastopnimi izpremembami.

1. Na mesto določil §§. 8., 10., 11., 12. in 14. v Najviši dopustilnici z dné 10. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 45.) naj veljajo odslej ta-le ukazila:

§. 8.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravnstva.

Ako bi po popolni uporabi dovoljene na-pravne glavnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, sméjo se dotični stroški prišteti napravnici glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družbi se priznava pravica, da s posebnim do-volilom državnega upravnstva izdá prednostne obli-gacije, ki se sméjo glasiti samo na avstrijsko, ozi-roma kronsko vrednoto in katerih obrazci in raz-dolžni črtež potrebujejo odobrila državnega upravnstva, a to samó dotle in v toliko, kolikor je obrestovanje in razdolžba teh obligacij stalno zagotovljena po izkazih, katere preskušuje trgovinsko ministerstvo.

§. 10.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah.

Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potu-jočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih želez-nicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce, in za žandaremstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Družba se zavezuje, da bo pristopila do-govoru, med avstrijskimi železničnimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih reči za prevažanje vojakov in pa vzajemnega pripo-maganja z vozili za večje vojaške prenose, nadalje

da bo pristopila vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske, in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za družbo moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat.

Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za družbo veljavo in moč, kadar se ji bodo uradoma priznali.

Te dolžnosti ima družba samó v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdi izvršljivo z ozirom na drugotnost te železnice in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in vrste obrata.

Družba je dolžna, pri oddaji služeb ozirati se po zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojskva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 11.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na 90 let, računéč od 10. dné marca 1885. l. ter mine po tem roku.

§. 12.

Državna uprava si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanóvi odkupnina, seštejejo se letni čisti donosi, kar jih je podjetba imela v poslednjih petih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih treh let.

2. Ako bi se pak železnica odkupila pred pretekom leta 1900. in kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega tisti letnini, ki je potrebna za počrtežno obrestovanje in razdolžbo prednostnih obligacij, ki se bodo izdale z odobrilo državne uprave, s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžitev

polovice po državni upravi odobrene delnične glavnice v času, dokler traja dopustilo, tedaj se ta spredaj oznamenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga je jemati v podstavo za odméro odkupnine.

3. Ako bi se železnica odkupila po preteku leta 1900. in kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, ki je potreben za obrestovanje po štiri od sto in za razdolžbo po državnem upravnstvu odobrene resnične napravne glavnice v času, dokler traja dopustilo, tedaj se vzame ta ti letnini enaki znesek kot čisti donos v podlago za odmero odkupnine.

4. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da se družbi v še ostali dobi dopustila izplačujemo za počrtežno obrestovanje in razdolžitev prednostnih obligacij potrebni zneski do časa, ko se té popolnoma odplačajo, ob rokovih dospelosti, ustanovljenih v črtežu, nasproti pa, da se po odbitku teh zneskov ostajajoči srednji donos izplačuje po zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. ali 3. omenjeni slučaj, tamkaj navedena letnina za nadaljno delnično glavnicó, oziroma resnično napravno glavnicó v polletnih obrokih 30. dné junija in 31. dné decembra vsakega leta po dospelosti.

5. Državi se pridržuje pravica, plačati kadar koli namesto še ne dospelih letnih plačil glavnicó, ki je enaka znesku ob času odkupa po odobrenem razdolžnem črtežu še neodplačanih prednostnih obligacij, in pa znesku glavnične, računéč obresti od obresti, po pet od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 4. opravljati polletno razen zneskov, potrebnih za počrtežno obrestovanje in razdolžbo prednostnih obligacij.

Ako se država odloči to glavnicó plačati, plača naj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere.

Državne zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

6. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnice in z dném tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila, gradivne záloge, in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državnega upravnstva.

§. 14.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se hibe na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo. Tudi ima državno upravstvo pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in posebno po nadzornikih, ob stroških družbe pošiljanih — kakorkoli se ji vzvidi primerno — prigledovati da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Po državnem upravstvu pri družbi nastavljeni komisar imej tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravitvenega sveta in pa v obče zbere, in tam ustavljati vse sklepe in naredbes, ki so nasprotni zakonom ali dopustilu, ali pak kvarni javni koristi; toda v takem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej si izprosi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se dá brez odloga ter naj veže družbo.

Za tu ustanovljeno nadzorovanje železniške podjetbe plačuje družba, z ozirom na opravila, ki so ž njim združena, v državno blagajnico poprečno vračilo, čegar višino ustanovi državno upravstvo, ozi-
raje se na obseg podjetbe.

Družba se odvezuje zaveznosti, izrečenih v §. 89. železničnega obratnega redú z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.) glede na vračilo večih stroškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstveno-uradnem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabavljati in vzdrževati uradne mestnosti.

2. V dopolnilo določil v oddelku II. (obrat) dopustilnih pogojev, postavljenih za lokalno železnico z Dunaja v Wiener-Neudorf, ustanavlja se to-le:

- a) C. k. trgovinskemu ministerstvu se pridružuje, da vkrene zastran tarifnega ravnanja sè žitom in moko naredbes, ki jih morda zahteva korist avstrijske mlinarske obrtnosti.
- b) Za prevažanje civilnih stražnih krdel (varnostne straže, finančne straže itd.) naj se slično uporabljajo znižani tarifni postavki, veljavni za prevažanje vojaščine.

- c) Vredba tarif za osebe in blago in pa dajatev v javne namene se vsak čas pridružuje zakonarstvu. Taki vredbi se mora družba podvreči.

III.

O lokalni železnici iz Wiener-Neudorfa v Guntramsdorf naj veljajo določila Najviše dopustilnice z dné 29. decembra 1886. l. (Drž. zak. št. 16. iz l. 1887.) z nastopnimi izpremembami:

1. Na mesto določil §§. 2., 3. in 5. v Najviše dopustilnici z dné 29. decembra 1886. l. (Drž. zak. št. 16. iz l. 1887.) naj odslej veljajo nastopna ukazila:

§. 3.

Družba je dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati v enem letu, računè od dné tega razglasa. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo, to je do 10. marca 1975. leta.

Da se bo držala gorenjega roku za gradnjo, dolžna je družba dati na zahtevo državnega upravstva zagotovilo, položivši primerno varščino.

§. 5.

V ostalem je v §. 1. imenovano železnico šteti za celovit del podjetbe lokalne železnice, ki je predmet dopustilnice z dné 10. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 45.), in o nji naj veljajo določila §§. 2., 4., 7., 9., 13. in 15. zgoraj omenjene dopustilnice v prvotni obliki, določila §§. 8., 10., 12. in 14. pa v obliki, izpremenjeni po členu II. št. 1. tega razglasa.

2. Zastran obrata naj dopolnila dopustilnih pogojev, ustanovljena po členu II., št. 2. tega razglasa za lokalno železnico z Dunaja v Wiener-Neudorf, veljajo tudi za lokalno železnico iz Wiener-Neudorfa v Guntramsdorf.

Wurmbrand s. r.