

Tržaški danevnik

Vreme večer: Najvišja temperatura 19,5, najnižja 14,4, zračni tlak 1025,2 se dviga, veter 21 km severni, vlaga 15 odst., nebo 4 desetine pooblačeno, moškega razbura, temperatura morja 18,8 stopinje.

Po dolgih pogajanjih med sindikati in delodajalci

Včeraj podpisana nova delovna pogodba kovinarjev

Pogodba določa zvišanje minimalnih plač, tarif akordnega dela, doklade za praznično delo, višje dopuste in ureja razna normativna vprašanja - Uspela stavka kovinarjev

Na ministrstvu za delo so s sindikalnimi predstavniki in delegacijami industrijskih večer podpisali novo vsestravno delovno pogodbo za kovinarje strokov, ki bo veljala do 31. decembra 1962 in se tiče 800.000 delavcev. Kakor je znano, so pogajanja trajala dolgo časa in je medtem prišlo do stavkovnega gibanja po vsej državi, ker so industriji trmasto vztrajali na svojih stališčih.

Nova delovna pogodba med drugim določa 5,50 odst. povška minimalnim prejemkom. Povšek se vključuje v plačo na podlagi sporazumov, ki so sklenjeni do 15. leta dela 125 ur v letu letninskega leta; do junija 1960 pa se bodo morala vključiti pogajanja glede izenačenja prejemkov moške in ženske delovne sile.

Urejena je zadeva periodičnih povškov in izboljšani položaji nestalnih delavcev. Nova delovna pogodba tudi določa, da se ne smejo kopičiti kazni zaradi zamud na delu. Glede vprašanja javnosti sta se obe strani dogovorili, da se in se sploh niso hoteli pogajati, kar je nekakšna edinstvena v obdobju med letoma 1960 in 1962 pa se bodo morala vključiti pogajanja glede izenačenja prejemkov moške in ženske delovne sile.

Kakor je znano je bil glede normative značaja pogodb dosežen sporazum že pred nekaj dnevi. Sindikati so sporazum pozdravili s precejšnjim zadovoljstvom in poudarili, da je to uspeh skrajne borbe kovinarjev.

Tudi v Trstu je bila večer dvourni protestna stavka kovinarjev, ki jo je napovedala zveza kovinarjev Fiom, medtem ko sta se sorodna sindikalna organizacija stavke ni udeležila. Kljub temu je v ladje delnicah Sv. Marka stavkalo približno 70 odst. delavcev. V tovarni strojev pa od 52 do 55 odst. Delavci so zapustili delovne ure pred koncem delovnega dne. Značilno je, da so se stavke udeležili tudi delavci.

ci, ki niso sploh člani sindikalne organizacije ali pa so člani druge sindikalne organizacije.

28. in 29. oktobra stavka pekovskih delavcev

Včeraj je bilo na sindikalnem sedenju v Ulici Pandarice enotno zborovanje pekovskih delavcev, katerim so predstavniki dveh strokovnih organizacij predložili vzroke, zaradi katerih so ustrezne sindikalne organizacije napovedale vsestravno stavko pekovskih delavcev, ki bo trajala 48 ur, in sicer 28. in 29. oktobra.

Kakor smo že večkrat poročali, italijanski pekovski delavci med drugim zahtevajo proučitev vprašanja draginjske doklade, uvedbo premične lestvice, zvišanje letnih dopustov, zvišanje odpravnine, zvišanje za 50 odstotkov doklade za nočno delo in ureditve vprašanja odpuščajev. Na Tržaškem pa poleg tega pekovski delavci zahtevajo izenačenje prejemkov, ureditve vprašanja produkcije, ustanovitve paritetne komisije, poletniške blaginje in ureditve vprašanja vaje delodajalci so do sedaj vztrajno odklanjali te zahteve in se sploh niso hoteli pogajati, kar je nekakšna edinstvena v obdobju med letoma 1960 in 1962 pa se bodo morala vključiti pogajanja glede izenačenja prejemkov moške in ženske delovne sile.

Po poročilu sindikalnih predstavnikov so delavci odobrili resolucijo, v kateri obsojajo ravnanje delodajalcev in o tem obveščajo javnost in oblasti. Delodajalci, pravi resolucija, ne samo so odklonili pogajanja za obravnave delovne pogodbe, ampak se nadalje in sistematično kršijo do sedanjega delovno pogodbo in zakonske predpise, zlasti glede začetka delovnega urnika, tedenskega odmora in javencev. Delavci so poudarili, da se priključujejo vsestravni stavki in da bodo nadaljevali odločno borbo za uresničitev svojih upravičenih zahtev.

Do neuradnih stikov s Prago je prišlo že večkrat in zlasti ob obisku ravnatelja javnih skladišč dr. Bernardija, vendar ni bilo mogoče s temi sporodničnimi stiki urediti vprašanja in omogočiti večji promet blaga CSR skozi tržaško pristanišče. Tržaška gospo-

Obvestilo trg. zbornice

Trgovinska zbornica ponovno opozarja lastnike podjetij,

Nesrečen dan za kamioniste

Vino poplavalilo trbiško cesto

Šoferja je postalo slabo in je treščil v obcestno skalo - Dve avstrijski avtocisterne sta se ponesrečili v Žavljah - Nezgode motoristov

Šoferji avtomobilskih cisteren včeraj niso imeli sreče, saj so zabeležili kar tri nezgode, ki so se končale z večjo ali manjšo materialno škodo.

Avstrijska državljanka Anton Mitter in pomožni sofer Franz Beidl sta po živalskem drevedu vozila proti »Aquilu«. Manjkalo je nekaj minut do 5 ure jutraj, ko je težko vozilo prav na vinku, ki je znan kot »vinko smrti« zdrsnilo na mokrem in spolzkem tlaku in čeprav je sofer storil vse, da obdrži oblast nad vozilom, je prikolica treščila v obcestno drevo in ga zlomila. Drevo je med padcem pretrgal žica filobusa št. 20, ki so skupno z drevesom zaprle pol ceste.

Da bi preprečili nadaljnje nezgode, je Mitter stopil na cesto in z žepno svetilko opozoril zbiranje avtomobilov na nevarnem mestu. Prvi je bil za volanom drugo avtocisterno privozi Rudolf Hamnik. Ta je žal prepozno videl ovire na cesti in ko je spoznal nevarnost, je pritisnil na zavore. Trčenje v ustavljeni tovornjak je Hamnik sicer preprečil, da drevo, ki se je kot odsekano zvrnilo na cesto.

Na kraj so morali agenti prometne policije, gasilci, ki so odprli pokrov avtocisterne do trga pred »Aquilom«, in tehničar Acegata, katerim se je šele po 7. uri posrečilo urediti napeljava za filobus.

Tretja nezgoda se je pripetila kmalu po 7. uri na trbiški avtocesti, po kateri sta se Aldo Dal Magro iz Travnika pri Veroni in Marcello Zignato iz Loniga pri Vicenzi peljala iz Trsta. Prvi je bil za volanom avtocisterne s priklopnim, ki sta vozila vino za neko krajevno podjetje. Takoj po Sesljanu proti Opčinam, je soferju postalo slabo, kar je zastavilo, da je tovornjak treščil v skalo ob cesti. Zaradi odboja se je vozilo premaknilo pomovno na desno cesto, kjer je zavrelo okoli osi in zopet treščilo ob skalnato potčico ter se končno zvrnilo. Iz cisterne je začelo odtekati vino, ki je preplavilo cesto in se je izteklo okoli 60 hl vina. Oba soferja sta se rešila brez vsakršnih poškodb.

Zrtev prometnih nesгод je bil (včeraj) kar precej. Pomembni Gino Ciavaglia iz Fana, ki je vkrčen na parkiri »Mantova«, je s kolesom podrl na tla Luigi Duda in begunskega taborniša. Oba sta morala v bolnišnico, odkoder so ju s pronošo okrevanja v tednu dni odslavili.

Bruno Di Donna iz Trbiča

pa je med vožnjo s skuterjem po obmorski cesti iz neznanega razlogov izgubil oblast nad motorčkom in treščil v rob pločnika. Pri padcu se je potolkel po glavi in si zlomil roko. V bolnišnici so ga pridržali s pronošo okrevanja 40 dneh na ortopedskem oddelku.

Giuliano Pecchiari iz okolice Mija je z vespo treščil nedaleč od Oreha v obcestni kamen in se zvrnil na tla, pri čemer se je tako potolkel, da so ga morali sprejeti s pronošo okrevanja v 10 dneh na I. kirurškem oddelku.

Srdi popoldneva je moral na I. kirurški oddelku tudi 28-letni Albino Stella iz Ul. Commerciale, ki je na križišču Ul. S. Anastasio z Ul. R. Manna treščil s svojim motorčkom v ulico V. U. Madonina št. 19. Delektacija iz Ul. Kolonja.

Končno naj omenimo še nezgodo, ki se je pripetila 13-letni dijakini Ljubi Cerne iz Ul. Romagnia. Dekle se je peljalo s priklopnico tramvaja št. 13.

Zborovanje stavekajočih kovinarjev



Na Trgu Garibaldi je bilo popoldne javno zborovanje, ki ga je priredila zveza kovinarjev Fiom. Zbranim stavekajočim delavcem in občinstvu je govoril Pino Burlo, član notranje komisije ladje delnice Sv. Marka, ki je analiziral razmere in potrebe tržaške industrije in poudaril,

da stavka dokazuje, kako delavci čutijo potrebo po vztrajni borbi, da se ohrani naša industrija in opozorijo odgovorne kroge na tržaške razmere. Nato je govornik omenil vprašanje pomanjkanja potrebnih prispevkov obratom IRI, da bi se lahko izpopolnili

proti Sv. Ivanu. Prav pri ljudskem vrtu pa je prikolica odskočila, zaradi česar je Cerneova izgubila ravnotežje in je padla na tla. Ker se je udarila po glavi in po rokah, se je zatekla v bolnišnico, kjer bo ostala na I. kirurškem oddelku verjetno 10 dni.

Odkup 195 stanovanj

IACP na Pončani

Ustanova za ljudske hiše IACP je sporočila najdaljšim 195 družinam, ki stanujejo v njenih hišah na Pončani, da lahko odkupijo stanovanja.

Tržaško županstvo sporoča, da se morajo prošnje za vpis v seznam občinskih revežev vložiti do 10. novembra pri zadevnih občinskih izpostah (delegacijah), kjer bodo prirediteli vsa potrebna polnilna in obrazca.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi polovici letošnjega leta komaj 24.262 ton in je bil za skoro deset tisoč ton nižji, kot v istem razdobju lanskega leta.

Ti podatki govorijo, da je CSR preusmerila svoj promet proti drugim pristaniščem, pri čemer seveda igrajo odločilno vlogo povojni politični dogodki. Vendar pa ni mogoče izključiti geografsko-ekonomskih faktorjev, na osnovi katerih je Trst prirodna luka CSR za promet s številnimi pomembnimi državami in med drugim zlasti s področji, proti katerim se sedaj razvija promet CSR. Tega se zavedajo tudi predstavniki CSR, ki bi hoteli razširiti promet skozi Trst.

Napori za razširitev tranzitnega prometa CSR skozi Trst so pomembni, saj zadnji uradni statistični podatki o prometu tržaškega pristanišča v septembru niso najbolj ugodni. Po eni strani nismo sicer opravka z doloceno povečano skupnega pomorskega prometa celotnega pristanišča v omenjenem mesecu in je ta promet dosegel 414.174 ton, medtem ko je v istem mesecu lanskega leta znašal 372.344 ton. Vendar pa moramo pri tem upoštevati, da so podatki nanašajo na celotni pristaniški promet in torej na dovoze in odvode blaga za potrebe tržaške industrije. V tej zvezi pa se opaža pojav, da tržaške čistilnice mineralnih olj v zadnjem razdobju uvažajo večjo količino surovih mineralnih

olj in istočasno po morju izvažajo obsežne pošiljke izdelkov. Očitno gre za promet, od katerega nima pristanišče večje koristi, odnosno se določeno blago pojavlja v teh statističnih podatkih, ki ga prej niso vsebovali.

Zato so mnogi značilnejši podatki o železniškem prometu, kjer je v resnici pretežno promet s blazinami in oddaljenim tržaškim zaledjem. Po teh podatkih je znašal železniški promet v septembru 207.647 ton, medtem ko je znašal v septembru lanskega leta 216.457 ton.

Se bolj pa so značilni podatki o prometu v razdobju januar-september, ko je po morju prišlo 3.155.866 ton blaga, medtem ko je lani prišlo 3 milijone 421.895 ton.

Najbolj pa so porazni podatki o železniškem prometu prvih devetih mesecev letošnjega leta, iz katerih je razvidno, da so prepeljali 1.420.291 ton, medtem ko so lani v istem razdobju 2.254.698 ton. Padec železniškega prometa za 32 odstotkov torej najbolje odraža sedanje žalostno stanje tržaškega pristanišča.

Statistika govori, da je Trst v povojnem razdobju izgubil pretežni del tranzitnega prometa CSR in Madžarske, saj je znašal ta promet 1938. leta skupno 546.120 ton, medtem ko je dosegel lani komaj 104 tisoč 595 ton. Promet CSR pa je znašal v prvi

Zaščititi hoče naravne lepote devinsko-nabrežinske obale

odst. Povprečna dolgost življenja je v razviti državi 67 let, v nerazviti pa 36 let. V razviti državi odpade 22 kW električne energije na prebivalca, v ostalih pa okrog 8 kilovatov. Po teh merilih spada v prvo razvito skupino skupno 20 držav, v drugo skupino nerazviti (ali vsaj polzadostno razviti) pa 57 držav.

Ceni se, da je v treh letih, ki se od leta 1956 do zaključijo ne lanskega leta, šlo skupni sredstev za financiranje razvoja iz razvitih držav v nerazvite okrog 14 in pol milijard dolarjev, kar bi moglo znokrožiti na okrog 5 milijard dolarjev letno. Od te skupne vsote je nekaj več kot polovica (to je okrog 8,6 milijard dolarjev) prišlo iz ZDA, preostalo pa iz državnih in javnih sredstev ali za gibanje priprave kapitala (ne upoštevajoč vojaško pomoč, niti plačanje poljedelskih viškov, se plačajo v krajevni valuti oziroma dobivajo na kredit).

Ce na finančna sredstva gledamo po njihovi strukturi, tedaj odpade na javna sredstva okrog 8,5 milijard dolarjev na prebivalca pa 5,9 milijard dolarjev. Od javnih sredstev pa na Mednarodno banko odpade ena milijarda, na ZDA 5,2 milijarde, medtem ko ostalo odpade v glavnem na Veliko Britanijo in Francijo, manj pa na ostale države.

Kljub temu, da se ta številka ne zdijo majhna, pa prav gotovo v celoti ne zadostajo tako onim državam, ki se razvijajo, kakor tudi po možnosti tistim, ki jih dajejo. Pa tudi tako število, ki komaj doseže 8 milijard dolarjev letno, je izredno neukomerno razdeljeno zemljepisno, prav tako tudi med gospodarskimi vejami. V vsem tem pa je treba (kar zadeva neenakomernost) poudariti investicije v proizvodnjo in predelovanje nafte ter v rudarski industriji. Znano pa je, da obe ti veji ne prispevata v zadostni meri k dvigavanju razvojne ravni.

To, kar se zlasti poudarja kot negativen moment, je o količina, da prebivalstvo v nerazviti državi, in vpravi zaradi izboljšanja razmer, ki vse bolj kažejo celo tudi v prvih fazah razvoja, hitro narašča. Rezultat tega je, da celotna proizvodnja v nekaterih državah, dasi v absolutnih številkah narašča, vendar se razdeljena na prebivalca, dejansko povprečno manjša. To postaja zlasti nevarno, ko gre za proizvodnjo prehranbenih artiklov.

Značilno je, da se danes smatra, da reševanje problematike razvoja ni več niti splošna moralna, pa celo niti gospodarska naloga, da pa to prav gotovo ni enostransko prejemanje, oziroma dajanje sredstev. Jasno je, da je svetovni neenakomerni razvoj danes glavna problematika in podlaga ne le kot čimniti v mednarodnem gospodarstvu, ampak prav tako tudi pri večini nacionalnih gospodarstev. Če namreč preprosto za to, da razvite države ne bodo več morale obdržati svoje nadaljnje ekspanzije in polne zaposlitve, če ne bodo razpolagale z mnogo širšimi tržišči od njihovih lastnih. Zato je operacija razvijanja zaostalih gospodarstev sigurna investicija v svetovno polno zaposlitev in svetovno globalno gospodarsko ekspanzijo. Točno je, da so za to potrebna tako velika sredstva, da bi to mogoče povzročili finančne motnje ali inflacije, toda prav to, točno je, da obstajajo tudi ogromne rezerve, prava medijina pa se nahaja prav v lastnih izdatkih, ki se trošijo na oborožitev in ki jih v svetovno ceno na nad 100 milijard dolarjev letno.

N. P.

Razvoj tra

mi izkušnjami. Do tedaj so se ukvarjali s proizvodnjo tranzistorjev na bazi silicija, ki ima v določenih pogledih, predvsem zaradi večje stabilnosti tudi pri višjih temperaturah, še danes prednost pred germanijem. Ker pa se je v svetu v tej tehniki germanij bolj uveljavljal, so se inženirji lotili obdelave germanija.

Kako je od tedaj šlo dalje, je pravzaprav skrivnost njihove skromnosti, toda pred letom dni, ob lanskoletnem mednarodnem sejmu radioelektronike in elektronike v Ljubljani so presenetli s svojimi prvimi tranzistorji. Danes izdelujejo v njihovem inštitutu že 4000 tranzistorjev in 5000 germanijevih diod na mesec in ko bodo v prihodnjem letu presli na serijsko proizvodnjo, bodo izdelali že četrta milijona tranzistorjev in diod na leto. Ko pa bodo svoje laboratorije obnovili, bo izdelovalne industrije za elektrovezve v Ljubljani svojo pro-

svoj splošni regulacijski načrt na osnovi ministrskega dekreta ustreznega ministrstva za javna dela z dne 19. oktobra 1956, objavljenega v Uradnem listu št. 290 z dne 15. novembra 1956. Istemu ministristvu ga je kmalu predložil v ustrezno reševanje v roku do 19. oktobra 1958. Kasneje je bil omenjeni rok podaljšan do 31. januarja 1960, ker je bilo očitno, da se bodo lahko na prste preštele občine, ki bi pred tem rokom mogle sestaviti in predložiti omejenemu ministristvu v odobritev svoje splošne regulacijske načrte.

Upoštevajoč važnost in koristnost takšnega instrumeta, posebno glede na Sesljan in Devin, pa tudi ostale kraje naše občine, se je devinsko-nabrežinska občinska uprava potrudila, da je svoj regulacijski načrt izdelala v najkrajšem času, ga nato predložila v razpravljajanje in odobritev občinskemu svetu in ga doposlala v pretnes in potrditev pokrajinskemu upravnemu odboru (Giunta Provinciale Amministrativa). Kakor hitro je bilo vso to opravljeno, je ves predmet posredovala ministristvu za javna dela v dokončno odobritev.

Ne glede na to, da je vsaka administrativna procedura

Pogled na Nabrezino

tehnike v

uporabi v izgubo 90 odst. surovine. Germanij se da rezati le z diamantnimi žagami, ki pa morajo delovati zelo točno, saj vzporednost ploščic ne sme varirati več kot dva mikroma. Zaradi krhkosti pa je treba germanij rezati dvakrat debeleje in ga nato z različnimi postopki brusiti do točne debelosti.

Vsak navaden tranzistor ima tri priključke, od katerih je eden spojen neposredno na osnovno germanija, druga dva pa sta z nasprotnih smeri po dveh tankih in različno debelih, vendar drobnih krogičnih elementih indija vlegirani v sam germanij. Vprava ta postopek predstavlja glede na kakovost tranzistorja eno najzahtevnejših del in je prava fineza ter hkrati skrivnost slehernega proizvajalca tranzistorjev. Pri tem je jasno, da človekova roka in oko odpovevata. Tu pride v poštev le elektronika.

ra dokaj pusta in dolga trajna, treba vendarle ugledati, da se je v našem primeru pretirano zavleklo tem bolj, če upoštevamo, da je ministristvo za javna dela še prav posebej opozorilo občine, da svoje regulacijske načrte čimprej izdelajo ter predložijo, pri čemer se je bilo treba hkrati tudi zavedati, da je to ministristvo že enkrat podaljšalo zadnji rok, ko ga je pretežilo od 19. oktobra 195k m 31. januar 1959.

Občina tega datuma, ki je predstavljal zadnji rok za dostavitev občinskih regulacijskih načrtov v pregled ustreznim pokrajinskim upravnim odborom, sicer ni zamudila, pač pa se je vsa stvar zataknila v zvezi s tistimi imenovanimi pripombami in protipripombami.

Ko je bil namreč splošno regulacijski načrt kot ta od strani pokrajinskega upravnega odbora potrjen, je bila občina morala za ločen čas — kot to predpisuje zakon — staviti na vpogled vsem zainteresiranim, kar bi v zvezi z njim hoteli postaviti kakšne pridržke ali pripombe, ki bi mu torej kakorkoli hoteli nasprotovati. S tem v zvezi je bil občinskemu uradu, če se ne motim, predloženih 7 vlog.



Jugoslaviji

Ko človek vse to gleda, mu postaja jasno, da se še pred 20 leti ni moglo govoriti o tranzistorjih, kajti brez sodobne fizike, kemije in poslednjih izkušenj v elektroniki bi proizvodnja tranzistorja ne bila mogoča. Tranzistor je torej plod sodobnega razvoja znanosti in tehnike, plod neutrudnega in požrtovalnega dela vrhunskih strokovnjakov, kakršni so že omenjeni štiri ljubljanski inženirji, katere vodi odlični strokovnjak za polprevodnike inž. Matija Selinger.

Mlada jugoslovanska industrija in ves njen razvoj je lahko ponosen na svoje štiri mlade inženirje, ki so ob razumevanju in pomoči celotnega kolektiva Industrije za elektrovezve postavili temelje tranzistorski tehniki v Jugoslaviji. Na komaj minulem šestem mednarodnem sejmu »sodobna elektronika« v Ljubljani je bilo dokazano, da se je jugoslo-

vsebujočih razne pripombe, ki so tako ali drugače sprotovala posameznim mentom regulacijskega črta, naka je občina ovrnila na te pripombe svojimi protipripombami. Bodisi ob pripombah resentov, kakor tudi protipripombah občinske pravne je zatem znova praviljal in sklepal obliki svet, ki je, razen z majimi izjemami, potrdil pr pripombe občinske upravnosti in zavrnil pripombe in sentov.

Tu se je stvar nekoliko zavlekla, in sicer v kolikor je občina razčakati na odgovor pokrskega upravnega odloki (ki je v zvezi z omenimi pripombami in protipripombami moral izraziti je mnenje) kar celih mesecev.

Razlog takega zavlekanja je bil v dejstvu, da proti regulacijskemu nam postavilo svoje pridržke di podjetje "Casale", ki di in izkorišča kamnolom Sesljanu. In ko se je treba v našem primeru ločno postaviti ali na st kamnoloma ali turizma, je zadeva skušala povz neprimerno rešiti v nekakšnja sožitja med o gospodarskima dejav stima, ki se že zaradi stva svoje narave izkly jeta.

Podjetje "Casale" je v bramljo svojega stališča vajalo argumente kot javna koristnost proiz nje sesljsanskega kamn in pa socialna važn obrata, v kolikor je v n zaposlenih določeno šte delavcev, ki jim je tu gotovljen kos kruha.

Ni moč oporekati trvam o javni koristnosti socialnih razlogih, i prav tako drži tudi dejsa da turizem in industrija moreta pod isto streho, se je treba odločiti za ali za drugo. Občina je osnovi tega zavzela s stališče, za kar navaja te razloge.

Dejstvo je namreč, podjetje, ki izkorišča ljsanski kamnolom, sistetično in nepovratno unič nenadomestljive naravne pote. Nadalje je neizpod na, da nam pri današ stopnji tehniškega razv nihne ne more stoodsto

vanska industrija tranzist jev začela krepko razvij praktična uporaba pa u javljati v vrstvi novih el tronskih naprav. Tu pa gre le za proizvodnjo pr metov za širšo rabo, kot na pr. miniaturi tranzist ski sprejemniki ali tr astorski gramofoni, žepni jačevalci za naglušne ali dobn, ampak tudi za vr specialnih tranzistorisk prav, s katerimi nastopa nes na tržišču že vrsta goslovanskih podjetij. V krepitve temu bomo ome li le nov domači tip ferit tranzistorovskega relednega stema tipa "Iskra" iz K njia, ki kljub temu, da vgrajen v eno samo pokor no stekleno omario, mo v avtomatskih telefons centralah nadomestiti k 6000 običajnih relejev. K leg vrste raznih special tranzistoriskih naprav om nimo še tako imenov "indikator napetosti" ki je izdelala Industrija za elektrozveze. Poseben obr za elektronske instrumen istega podjetja pa je pr te dni z lastnimi sredst izdelal prvo števno ome ki je osnova za bodoči ravoji industrije elektronsk računskih strojev.

M. M.

zagotoviti, da morda najkrajšem času ne bo jo tehnološki postopki pomočjo katerega bo izvoznil jekla, želez sladkorja dokončno ljena potreba po materialu ga proizvaja seskannolom. V istem hseveda prenehal vsa sel njegovega obrate Vendar bi do tega trbile že uničene mnornavne lepote, katerihnost ni bila samo eses, ampak tudi gospodarska pomena. Mislim pa, da predstavljajo naravnega Sesljana in Devinanjo neko vrednost od konjunktura za material ga proizvaja kamnCasalese.

Tudi socialni razloji jih navaja podjetje le, da utemelji n svojeja obratovanja, je trdno na nogah. vsem niso pogoji, ki jo v njih delati delavjetja Casale, nič r. To je splošno znano, gič je večina delavFianije, kjer imajo žine in pristojnosti, za zasluska potemtakem rabijo v naši občini, več ga odnajojo dr. Za ostale delavce, ki do Trsta, delno izobčine, pa je domala vo, da bi našli boljši poslivec in zaslupek v ru pospešene turističnjavnosti, kakor jim to danes podjetje Casale. Tretjič treba poudarise material, ki ga podjetje Casale za nibe sladkorne in siderne industrije, ne nahaja v sesljanskem kamn ob morju, ampak ga ti v vsaj bližnji okolici.

Sveda je tudi vprblizini morja, ozirom stanšiče, ki omogoče prevozne stroške, po strani pa si mi dojazniti, da mislijo, da svojo dejavnost, se ne uinečeval z godom prhrbet, ki se spuša oz živane ceste v Sesljanu ti morju, saj je gorde smo na Krasu, tako plo in zares ni primerno se tisto malo, kar ga nčinujemo. Zraven tega absurdo misliti, da kakršnibod? turizma Sesljanu mogel razvise stalnem breščanju su ter eksplozivni min. Lahko misli, da neke tega moče razumeti anima poguma, da jasnstavi problem ter ga no reši. Kompromisi določeni okoliščinalpotrebni, vendar ni predstavljajo najbolj hno obliko reševanja pmov ob vsakem času vsako potrebo.

Zraven podjetja Casale v zvezi z našim rsijskim načrtom posvoje pridržke se uprinca Torre e Tasso, stična ustanova ter n drugi, vendar so ilompombe vseh teh vedmanj neutemeljene.

Danes lahko z zadostvom ugotovimo, da regulacijski načrt ko in hrkati pričakujemo ga bo ustrezno ministza javna dela, kamor je odposlan v dokončotev, v najkrajšem času brilo, s čimer bo postnaši občini zakon, na vi katerega se bodo urbanistična in gradndejavnost ter hrkati laskladu z njima naš turrazvijali po boljših p dosegaajoč boljše in hitre rezultate v korist občinobčanov.

Ob tej priliki treba po no izreči vse priznanje zahvalo vsem, ki so njegovi sestavi nesebe strokovno sodelovali.

DUSAN FURAN

že v
znajde-
peki, s
v pro-
zdrav-
terialu,
ljanski
pupi bi
ko smi-
ovanja,
enutka
ge na-
vred-
tetske-
darske-
pa, da
lepo-
traaj-
enune
lani, ki
nolom
gi, ki
«Časa-
ujnost
ne sto-
Pred-
mora-
iki pod-
ožnati.
Dru-
ce v iz-
du dru-
zvoje-
ne po-
tem-
ugam.
no del-
naše
gato-
ne de-
akvi-
ne du-
nasale».
titi, da
izvaja
potre-
ruške
olomu
je naj-
ci.
šašanje
na pri-
nižje
drug:
apri-
naprej
porasli
pro-
rema-
o, da
je u-
ga je
bi se
in v
oti ob
trojev
Tako
do, ki
li pa
zodlo-
so v
sicer
os, da
corist-
proble-
in za
nasale»
regula-
tavili
prava
Turi-
e pri-
č ali
ovol-
je naš
ončan
o, da
trstvo
e bil
reši-
odo-
lani v
osno-
naša
bena
in v
izem
roteh,
prejše
e in
nov-
e in
pri-
člo
AN.

pravo dobro
lesta, ki je
oti boleza
pomlad
pomnožim
nim in m.
Tako
njana in
a mnogo
vor je lan-
tako rav-
reprečati
o veli-
pomenu

trpela na
ne vlage,
a zorenja
prvi tret-
šila svo-
go burja,
shladila
ala trte.

pojavu
vati. Pač
o močote
mo. Prva
e začne s
ukrepom
o oranje
jenje) in
poletnim
e okrog
ti prosti
ti prvo
premalu
na sploh
ako sami
po čim
V takih
otos opa-
a seveda
je. Vino-
javocasto
z vsem
a, zrak,
letos z
in, nji-
presega
in kako-

o stavilo
njno spo-
ogradni-
uspešno
pieni rosi
po čim
to stal-
osko obe-
Vendar
ni. Ikar
e prevo-
ni prve
vadi tje
K sreči
v najpo-
nosporne
to. Ni
dniki bi
tatančno
a naloga
ornostva.
aj se pri
tiperono

trto le-
a. Vino-
luzujejo
no sred-
je pozne
gosto pa
ni pri na-
po-olj šibko
tjo meh-
majšeče
Upošte-
stvo, da
najpodo-
cilno, in
javocasto
no, že v
pomeni.
Pran-
poganjki

od ustrezne ob-
strokovne izobraz-
ljudstvo dolga-
stvo od nje up-
čakuje.

—O—

33 milijonov

Sodelavci Inštituta
fizike sovjetske
znanosti so napr-
no kamero za sne-
mo, eksplozij in
aparati fotografira-
33 milijonov posn-
Ce bi navadna fil-
ra slikala tako hit-
ki sekundi posnel
metrajnih filmov.

HOROS

ZA DAN

OVEN (od 21. 4.)
Skušajte izkoristiti
diplomacijo, kajti
nimiv, vendar zelo
Po napornem delu
doma.

BIK (od 21. 4.)
Izogibajte se ljud-
je vašo družbo le
uživali ob vašem
nasledajte predsod-
več veljate, kot m-

DVOJKA (od 21.
6.) Da bi vam o-
poslušajte tudi na-
lavcev, Zvedeli bo-
ki prijatelj ni bil
telj.

RAK (od 23. 6.)
Ne spuščajte se v
posle, posebno ke-
uspeh dvomljiv. Si-
dan poln prijetnih

LEV (od 23. 7.)
Zelo verjetno bos
in to tam, kjer ne
čakujete. Nekli o-
potrebuj vaše po-
recite mu je

DEVICA (od 23.
9.) Predlog, ki ga
že zgodaj jutraj,
ga upoštevajte. Nek-
bo prišel spet na
prijetno.

TEHTNICA (od
23. 10.) Prosilji v-
posojilo ali kaj
Zaupanje vas bo
dobro voljo. Bolj
bodite in bo prav.

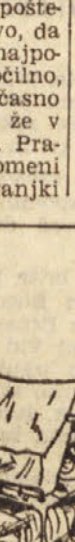
SKORPION (od
23. 11.) Če se ne
li v spletke drugih
boljšem. Ugotovili
vam je nekdo zelo
zite na zdravje.

STRELEC (od
20. 12.) Vaši posli
novo pot in to v
smislu. Neke nezbi-
bi se rada vrnila
prijateljev.

KOZOROG (od
20. 1.) Sreča je na-
ni in vsa bo spre-
dan. Vesti, ki ste
o neki bližnji os-
držijo preveč.

VODNAR (od 21.
2.) Izkoristite odli-
nost, ki se vam b-
za izpeljavo zelo p-
čerta. Prijeten več-

RIBI (od 20. 2.)
Ne nasledajte prav-
nudi, kajti za vel-
kom se krije še v-
nost. Malo več poč-
voščite.



posnetkov
akademije
poseb-
manje, deni-
podobno. Ta
s hitrostjo
etkov v uri.
mška kame-
ro, bi v vsa-
a 300 dolgo-

KOP
NES.

3. do 20. 4.)
i vso svojo
zaposel bo za-
o delikaten
a zadoščenje

do 20. 5.)
nem, ki išče-
zato, da bi
ugledu. Ne
kom. Veliko
mislite.

21. 5. do 22.
velike uspele,
svetlo sode-
stavi, da ne-
pravi prija-

do 22. 7.)
je prevlekle
je v njih
sicer pa bo
a dogodkov.

do 22. 8.)
ste pogrešili
prihajmanj pri-
ji sorodnik
noči. Ne od-

j. do 22.
boste dobili
za zasluzi, da
i stari greh
dan. Ne bo

23. 9. do
nas bodo za
podobnega,
spravilo v
popustljivi

24. 10. do
boste vtika-
h, boste na
boste, da
zvest. Pa

25. 11. do
bodo ubrali
pozitivnem
ponudila
nana oseba
v vaš krog

21. 12. do
a vaši stra-
mijala ves
jih dobili
ebi, pa ne

1. do 19.
čno priloge
ponudila
odnosa na-
r.

do 20. 3.)
vsaki po-
bikičim do-
ečja nevar-
itka si pri-



Smatramo za potrebno, da se malo razgovorimo o letosnji vinski letini in to z namenom, da se bodoče po možnosti odpravijo nedostaki, ki ovirajo boljši uspeh v količinskem in kakovostnem pogledu.

Letina je bila pod povprečjem, a z ozirom na neprimerne vremenske razmere na splošno še dobra. A kar je zelo zanimivo, so razlike pri uspehu: dočim ima ta prav dobro, ima drugi slabo, tretji pa zelo slabo letino, in to pri istih pogojih (ista vas ali manj dolgi največ do 10 cm. Težje je potrebno zveplati pogankje in bližnji les in tudi pod rto Seveda je zveplanje potrebno tudi kasneje. Sicer pa zveplo trči nikoli ne skoduje (razen v veliki vročini) Zveplo pa naj je temeljito sprušeno. Bolj napredni in skrbni kmetje so te ukrepe upoštevali in dosegli boljšo letino od onih, ki tega niso vršili tako skrbno in natančno, neprimerno boljšo pa od nemarnežev. Sicer se te razlike opazijo vsako leto, a ne tako izrazito kot letos.

to kolo, iste, sorta). To ni kakšno naključje, sreča ali podobno, ampak je posledica boljše ali slabše nege vinograda. V glavnem gre za naslednje:

1. Trta mora – kot vsaka rastlina – imeti na svojem življenjskem prostoru pogoje za svoj razvoj in za preskrbo ploda. Za to jo moramo primerno negovati, se pravi nuditi kar potrebuje. Nega pa začne kmalu po trgatvi – v pozni jeseni, oziroma v zgodnji zimi, s kopom ali oranjem in gnojenjem, z udelanjem hlevskim gnojem, ki zemljo zalozita z zrakom in hrano. (Tako ravnata zlati Salež in Zgonik). Gnoj se pravzaprav razkroji in dobro služi pomladni rasti, ki je prvisti in krepki; le-ta je čvrsta odnorna, proti bole-

Ta izguba na kolčnih in kakovosti vina pomeni ogromno gospodarsko škodo. Čeprav je tudi ta kmetijska stroka na splošno upadajuna, vendar igra še vedno gospodarsko vlogo. Če pa bi kmetje znali izkoristiti možnosti, ki se jim nudijo v zadostni meri, bi vinarstvo na Trzaskem igralo še neprimerno večjo vlogo. Žal, moramo v tem in drugih kmetijsko-gospodarskih primerih (strokah) govoriti pogojno, oziroma s tolikokrat ponavljano besedico »bi«. Kdaj bomo rabili določeno obliko »bo«, »bomo«? To ni toliko odvisno od kmetov, kolikor od ustrezne oblasti – od strokovne izobrazbe, ki jo ta ljudstvu dolguje in ljudstvo od nje upravičeno pričakuje.

33 milijonov posnetkov

naljevivim gnojilom. Tako priprevljena (zrahljana in pognojena) zemlja mnogo bolje zadržuje vlagu in izključuje suši. Kdor je lani kosil jesen (zimo) tako ravnal, se je mogel prepričati na trti in grozdju o velikem kosu gospodarskem pomenu tega opravila.

2. Trta je letos trpela na pomikanju tal, talne voda

Sodelavci Inštituta tehnične fizike sovjetske akademije znanosti so napravili posebno kamero za snemanje, denimo, eksplozij in podobno. Ta aparat fotografira s hitrostjo 33 milijonov posnetkov v uri. Če bi navadna filmska kamera slikala tako hitro, bi v vsaki sekundi posnela 300 dolgotrajnih filmov.

HOROSKOP

ZA DANES

OVEN (od 21. 3. do 20. 4.)
Skušajte izkoristiti vsa svoja
diplomacija, kajti posel bo za-
nimiv, vendar zelo delikaten.
Po napornem delu zadoščenje
doma.

li kopanje in gnojenje) in se nadaljuje s poletnim ahlajanjem zemlje okrog reke, ker mora biti prosto drugih kultur. Žal mnogi inogradniki to premalo poskušajo, pri tem enob-

DVOJČKA (od 21. 5. do 22. 6.) Da bi vam delo uspelo, poslušajte tudi nasvete sodelavcev. Zvedeli boste, da neki prijatelj ni bil pravi prijatelj.

RAK (od 23. 6. do 22. 7.). Ne spuščajte se v prevelike posle, posebno ker je v njih uspeh dvomljiv. Sicer pa bo dan poln prijetnih dogodkov.

LEV (od 23. 7. do 22. 8.). Zelo pozitivna beseda, ki jo

3. Letos je vreme stavilo na strogo preskušnjo sposobnosti naših vinogradnikov. Ni bila igrača uspešno boriti proti strupeni rosi

peronospori) in plesnobi (oidijumu), ki sta trito stalno ogrozila. Pretežno pa so bili vinogradniki kos obena sovrznikoma. Vendar ja moramo reci, da le pre-

na poznano razvoju prve
olezini in se zaradi tega
čekarj »vsrejem«. K sreči
je vinogradniki ravno po
ročilih antiperonosporne
ostaje v Ljubljani. To ni
ovolj in vinogradniki bi

trajali biti o tem natančno poučeni. To bi bila naloga metijskega nadzorništva. Tudi ne vemo, zakaj se pri nas ne uvede antipersonorna služba.

Tudi plesnoba je trto le-

boljsem. Ugotovili boste, da vam je nekdo zelo zvest. Pazite na zdravje.

STRELEC (od 23. 11. do 20. 12.) Vaši posli bodo ubrali novo pot in v pozitivnem smislu. Neka neznana oseba

se močno ogražala. Vinariki se poslužujejo repala. To je edino sredstvo, ko trta komaj pozeze svoje pogankje. Pogosto pa se prvo žveplanje ni pralo bi se rada vrinila v vaš krog prijateljev.

KRIZOREV (od 21. 12. do 20. 1.) Sreča je na vaši strani in vas bo spremljala ves dan. Vesti, ki ste jih dobili

ino; eni zveplo na po-
njake močno ali bolj šibko
matresejo, drugi rabijo meh,
eni in drugi pa najčesteje
replajo prepozno. Upošte-
vamo v bodoče dejstvo, da
prvo zveplanje najpo-
neki bližnji osebi, pa ne
držijo preveč.

VODNAR (od 21. 1. do 19.
2.) Izkoristite odlično prilož-
nost, ki se vam bo ponudila
za izpeljavo zelo plodnega na-
črta. Prijeten večer.

emlje in odločno, RIBI (od 20. 2. do 20. 3.)
er more, če je pravosodni po-
pravilo izvedeno, že v nudbi, kajti za velikim dobič-
ali zamoriti bolezni. kom se krije še večja nevar-
časno zvepljanje pomeni nost. Malo več počitka si pri-
epljanje, ko so poganjki voščite.

— Naivnež: Želite morda sobo?



Pogled na Nabrežino

Razvoj tranzistorske tehnike v Jugoslaviji

mi izkušnjami. Do tedaj so se ukvarjali s proizvodnjo tranzistorjev na bazi silicija, ki ima v določenih pogledih, predvsem zaradi večje stabilnosti tudi pri višjih temperaturah, še danes prednost pred germanijem. Ker pa se je v svetu v tej tehniki germanij bolj uveljavljal, so se inženirji lotili obdelave germanija.

Kako je od tedaj šlo dalje, je pravzaprav skrivnost njihove skromnosti, toda pred letom dni, ob lanskoletnem mednarodnem sejmu radiotehnike in elektronike v Ljubljani so presenetili s svojimi prvimi tranzistorji. Danes izdelujejo v njihovem inštitutu že 4000 tranzistorjev in 5000 germanijevih diod na mesec in ko bodo v prihodnjem letu prešli na serijsko proizvodnjo, bodo izdelali že četrta milijona tranzistorjev in diod na leto. Ko pa bodo svoje laboratorije obnovili, bo oddelek industrije za elektro-zveze v Ljubljani svojo pro-

izvodno tranzistorjev in diod povečal na okrog 2 milijona kosov na leto in se s tem uvrstil med velike producente v Evropi.

Tranzistor je po svojem sestavu na videz enostaven. Postopek njegove proizvodnje pa je zelo zapleten in terja izredno strokovnost in posebno precizne instrumente in elektronske naprave. Slednje so si že izdelali, saj je znano, da slovenska industrija za elektro-zveze že veliko zmore.

Ze samo dejstvo, da je germanij izredno trda in krhka kovina in da je treba iz te kovine izdelovati izredno drobne sestavne dele, pove, da je za to delo potrebnih cela vrsta zapletenih postopkov in najpreznejše obdelave. Potrebno je veliko najpreznejšega instrumentarija, da bi se sleherni monokristal germanija mogel polno izkoristiti. Germanij je težka kovina, en kg stane danes 1500 dolarjev. Poleg tega kr 100

uporabi v izgubo 90 odst. surovine. Germanji se da rezati le z diamantnimi žagami, ki pa morajo delovati zelo točno, saj vzporednost ploščic ne sme varirati več kot dva mikroma. Zaradi krhkosti pa je treba germanij rezati dvakrat debeleje in ga nato z različnimi postopki brusiti do točne debelosti.

Vsak navaden tranzistor ima tri priključke, od katerih je eden spojen neposredno na osnovno germanija, druga dva pa sta z nasprotnih smeri po dveh tankih in različno debelih, vendar drobnih krogičah elementa indija vlegirani v sam germanij. Vprava ta postopek predstavlja glede na kakovost tranzistorja eno najzahtevnejših del in je prava fineša ter hkrati skrivnost slehernega proizvajalca tranzistorjev. Pri tem je jasno, da človekova roka in oko odpoveata. Tu pride v poštev le elektroni-

Ko človek vse to gleda, mu postaja jasno, da se še pred 20 leti ni moglo govoriti o tranzistorjih, kajti brez sodobne fizike, kemije in poslednjih izkušenj v elektroniki bi proizvodnja tranzistorja ne bila mogoča. Tranzistor je torej plod sodobnega razvoja znanosti in tehnike, plod neutrudnega in požrtovalnega dela vrhunskih strokovnjakov, kakršni so že omenjeni štiri je ljubljanski inženirji, katere vodi odlični strokovnjak za polprevodnike inž. Matija Selinger.

MLADA jugoslovanska industrija in ves njen razvoj je lahko ponosen na svoje štiri mlade inženirje, ki so ob razumevanju in pomoči celotnega kolektiva Industrije za elektrovezve postavili temelje tranzistoristični tehniki v Jugoslaviji. Na komaj minulem šestem mednarodnem sejmu »Sodobna elektronika« v Ljubljani je bilo dokazano, da se je jugoslo-

na pr. miniaturi tranzistor-
ski sprejemniki ali trans-
zistorski gramofoni, žepni
jačevalci za naglušne ali
dobno, ampake tudi za vr-
st specialnih tranzistoriskih
prav, s katerimi nastopaj-
na na tržni nastopi
goslovanskih podjetij. V
krepitve tvoj bomo ome-
li le nov domači tip ferit-
tranzistorizskega releejnega
stema tipa «Iskra» iz Ki-
nja, ki kljub temu, da
vgrajen v eno samo pokro-
no stekleno omarico, mo-
v avtomatskih telefonskih
centralah nadomesti t. k.
6000 običajnih relejev. Pr-
leg vrste raznih specialnih
tranzistoriskih naprav om-
nimo še tako imenovano
«indikator napetosti» ki
je izdelala Industrija za
elektroizvede. Poseben obr-
za elektronske instrumente
istega podjetja pa je pr-
te dni z lastnimi sredst-
izdelal prvo števeno om-
ki je osnova za bodoči ra-
voj industrije elektronskih
računskih strojev.

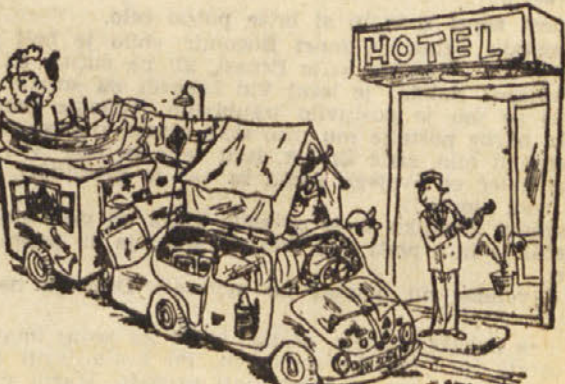
Zraven podjetja »C« so v zvezi z našim republikanskim načrtom svoje pridržke še upravljal po želji našega princa Torre e Tasso, stična ustanova ter ne bi drugi, vendar so bile pombe vseh teh ved manj neutemeljene.

Danes lahko z zadostno ugotovitvijo, da je regulacijski načrt končan in hkrati pričakuemo, da ga bo ustrežno ministrstvo za javna dela, kamor je odposlan v dokončni obliko, v najkrajšem času sprejel, s čimer bo postala naš občini zakon, na kateri bomo lahko delovali in gradili urbanistična in gradbeno delovno ter hkrati razpravljali po naših predlogih z njima naša uradna telesa, ki bodo dosegajoč boljše in hitrejše rezultate v korist občin občanov.

Ob tej priliki treba poudariti, da se priznanje zahvalo vsem, ki so se pri njegovi sestavi nesebično strokovno sodelovali.

DUSAN FURLAN

1. do 19.
čno prilož
o ponudila
odnega na-
r.
do 20. 3.)
vsaki po-
skim dobič-
eja nevar-
itka si pri-



— Naivnež: želite morda sobo?

