

SLOVENSKI NAROD

zahaja vsak dan popoldne, izvzemši modelje in praznike. — Inserati: do 30 petti á 2 D, do 100 vrst 2 D 50 p, večji inserati petti vrsta 4 D; notice, poslano, izjave, reklame, preklici beseda 2 D. — Popust po dogovoru. — Inseratni davek posebej. — "Slovenski Narod" velja letno v Jugoslaviji 240 D, za inozemstvo 420 D

Upravljanje: Knalova ulica štev. 5, priključek. — Telefon štev. 304.

Uredništvo: Knalova ulica štev. 5, I. nadstropje. — Telefon štev. 34

Poština plačana v gotovini.

K ozdravljenju

Bili smo prepričani in točno tako se je zgodilo, da bodo krizo pri «Slavenski banki» porabile tudi politične stranke, da na njej urejujejo svoje račune. V sedanjem momentu, ko gre edino le za to, da se z naprom vseh dobromislečih, doseže pravčna in za neštete slovenske vlagatelje spasonosa rešitev, je več kakor karakteristično, da tisti, ki imajo vedno polna usta o slovenskih gospodarskih interesih in o «enotni gospodarski fronti» skušajo z vso vremeno komplikirati položaj in odvrnit pozornost od glavnega cilja: da se odgovorni upravitelji zavoda prisilijo k potrebnim žrtvam in doseže mirna likvidacija brez katastrofe. Pri vsem tem je že posebej interesantno, da so si tako taktilno izbrali ljudje, ki bi vsaj to mogli vedeti, da gospodarske lavine nič ne dajejo ne na imena in ne na firme. Toda mi «Slovencu» danes na to polje sledili ne bomo, dasi so njegova izvajanja tako nepremišljena in kar se tiče politične zlorabe tega gospodarskega vprašanja proti SDS tako nepoštena in iz trte izvita, da naravnost izvajajo brezobziren odgovor. Ob tej priliki naj zastopate samostančacija, da je baš isti «Slovenec» svoj čas ob prevzemenu «Slavenske» po Länderbanks in Trboveljski premogokopni družbi s triumfom poročal, da so pristaši iste stranke popolnoma izločeni iz vsakega vpliva pri «Slavenski banki». Tudi je še dobro znano, da je pozneje posl. Kremžar stavil v Narodni skupščini v zvezi s «Slavensko» interpelacijo o podpori 2½ milijonov dinarjev za radičevske HSS.

Vredno pa je ozreti se na splošni del «Slovenčevih» izvajanj, v kolikor ni preplet en politično partizansko navlako in zlasti z volitvami v Zbornico, kjer so kandidati trgovskih gremievin in obrtnih zadrov imeli ravno toliko odnosa do Slavenske banke kakor kandidati SLS.

«Slovenec» trdi, da vodi ta bančna kriza do ozdravljenja. V kolikor se ob takih prililkach dovrščajo resnične izgube, je to gotovo pravilno, dasi so tudi v tem slučaju nenadni koraki manj koristni. Ko je l. 1925. Banque des Pays, odnosno TPD kot skoraj izključna gospodarska «Slavenske banke» odpisala 40 milijonov glavnice tega zavoda ter slovesno proglašila popolno ravnotežje stanja banke in normaliziranje njene posla, je bila javnost popolnoma mirljana. Ako so med tem nastale nove izgube, je bila dolžnost bančne uprave iti pred vso javnostjo isto mimo pot in se ne dati iznenaditi po nobenih borznih manevrih in osebnih ali poslovnih intrigah in temi bolj, ker je uprava banke, ki brez pristanka in odobrenja večinske grupe svojih delničarjev ni smela storiti niti najmanjšega ukrepa (zaupnik B. d. P. v upravi so imeli celo pravico vota) že pred necelima dvema mesecema proglašila stanje zavoda za izvrstno.

Točno je, da izgube pri velikih delarnih zavodih in tudi pri privatnih v teh časih nastajajo mnogokrat brez neposredno vidnih povodov, ko se spreminjajo predpogoji rentabilnosti industrije ali pa padajo vrednosti nepremičnin in vrednostnih papirjev polagoma ali iznenada. Če je n. pr. kaka banka po svoji zdala palačo, mora za resen trenutek držati v rezervi skoro celoten odpis, ker neno vrednost vsakdo drugega ceni in ni kupcev za njo. Tovarna, ki je ustavila delo, zaenkrat samo že obresti in rezije, okrepati pa jo z operativnim nožem uprave navadno nimačio pravočasno poguna. Izgube vsled slabih posojil igrajo pri velikih bančnih težavah navadno zelo podrejeno vlogo.

V kolikor gre torej za likvidacijo izgub, ki so nastale vsed industrijskih kris, investicij brez zadostnega kapitala, spremembe v cennitvi nepremičnin (ki v bančnih bilancah sploh predstavljajo mnogo previsoke aktivne postavljajo, da se dalo konkretno mnogo razpravljati), bo vsakdo uvidel, da jih je treba enkrat izvršiti, toda v popolni obliki. Kdor tu kaže s prstom na svojega bližnjega, ta je vedno v nevernosti, da kamen nanj nazaj prileti. To bi trebalo, da si dobro zapisi za ušešo marsikdo, ki danes visoko jaše kritično končja...

V kolikor gre pri takih potresih za pojave nesolidnosti in osebne dobičkarje, se morajo zatreći in popraviti. To je načelo, ki mu mora vsakdo pritrditi. «Slovencu» je pridržano sumničiti voditelje SDS. A brez uspeha. Kajti ti voditelji stopej so svoji nesebičnosti v takto jasnih sliki pred vso javnostjo in živ skromno od truda svojega dela, da se tisti, ki se skrivajo za ledjo «Slovenčev» urednikov, zamajajo trudijo jih omadeževati. Se mnogo, mnogo manj pravice pa ima član upravnega odbora

Pašić stopa zopet v ospredje

Narodni poslanci pri Pašiću. — Velike manifestacije za starega državnika. — Pašić ostane v Cavatu še nekaj dni.

Cavat, 27. septembra. Včeraj je posetilo Nikolo Pašića mnogo narodnih poslancev, med njimi tudi bivši finančni minister dr. Milan Stojadinović. Dr. Stojadinović je izjavil novinarjem, da je poročal Pašiću o svojem agitacijskem potovanju po Črni gori, kjer je naletel na občutljivo pratičko Ljube Jovanovića, ki pa nima uspekov. Dr. Stojadinović je opozoril Pašića na bedo črnogorskega prebivalstva. Ostalim poslancem iz Boke Kotorske in Črne gore je Pašić izjavil, da je treba Črni gori, ki je doprinesel velike žrtve, pomagati iz težkega položaja z izrednimi ukrepi. Pašić je stopil v črnoško progo Beograd — Kotor in Bar, priznava pa ob enem, da bo treba izgraditi v celiem 6 jadranskih prog na Sušak, Žibenik, Split, Metković, Dubrovnik in Kotor. Pašić je svojim prijateljem obrazovali ves historijat proge na Boko Kotoru. Pred balkansko vojno so hoteli graditi progo Avstriji in Rusi.

Ko so Pašiću sporočili, da so se vršile v Dubrovniku po prilikl proslave 30letnice delavske zadruge demonstracije in da je prišlo do ljudi spopadov med hrvatskimi organizacijami in nacionalisti, je govoril Pašić svojim prijateljem zelo občirno o ujednjenju našega naroda. Poučaril je stare zvezde Dubrovnika s Srbijsk v gospodarskem in kulturnem oziru. Svoje razlage je

zaključil s pozivom, da Dubrovnik ne sme biti separatističen. Ako delujejo radičevci ministru dr. Milan Stojadinović. Dr. Stojadinović je izjavil novinarjem, da je poročal Pašiću o svojem agitacijskem potovanju po Črni gori, kjer je naletel na občutljivo pratičko Ljube Jovanovića, ki pa nima uspekov. Dr. Stojadinović je opozoril Pašića na bedo črnogorskega prebivalstva. Ostalim poslancem iz Boke Kotorske in Črne gore je Pašić izjavil, da je treba Črni gori, ki je doprinesel velike žrtve, pomagati iz težkega položaja z izrednimi ukrepi. Pašić je stopil v črnoško progo Beograd — Kotor in Bar, priznava pa ob enem, da bo treba izgraditi v celiem 6 jadranskih prog na Sušak, Žibenik, Split, Metković, Dubrovnik in Kotor. Pašić je svojim prijateljem obrazovali ves historijat proge na Boko Kotoru. Pred balkansko vojno so hoteli graditi progo Avstriji in Rusi.

Pozajem je moral Pašić še enkrat povzeti besedo. Dejal je, da ostane v Cavatu le še par dni ter obljubil, da prispe prihodnje leto v Dubrovnik, kjer bo imel svoj poslednji govor. »Čuvajte edinstvo, dotlej naj vam pa Bog pomaga, kakor naj pomaga tudi meni in mojemu zdravju, da to edinstvo ohranimo.«

Kotacija delnic „Slavenske banke“ ustavljena

Banki je dovoljen 14dnevni rok za predložitev bilance.

Zagreb, 27. septembra. Upravni svet Zagrebske banke je imel dovoljnje sejo, na kateri je sklenil, da do nadaljnega ustavi kotacijo delnic «Slavenske banke».

Delninska družba »Titan« v Zagrebu je zaposnila sodišče, naj izreče nad »Slavensko banko« radi terijatve v višini 180 tisoč dinarjev prepovedi odvajanja premozja. Današnje »Službeno Novine« objavljajo v tem smislu na str. 219 sklep sodišča, s katerim izdaja sodišče prepoved odvajanja premozja »Slavenske banke« v Zagrebu.

Danes dopoldne se je vršil najavljeni prvi narok, na katerem je sodišče dovolilo »Slavenski banki« 14dnevni rok za predložitev bilance.

Dr Ninčić odpotoval iz Ženeve

Ženeva, 27. septembra. Govor, s katerim je zaključil jugoslovenski zunanj minister zunanjih del dr. Ninčić jesensko zasedanje Društva narodov, je vzbudil v tukajšnjih političnih krogih splošno pozornost. Zunanji minister dr. Ninčić je v zelo temperamentalnem govoru ter v stiliziranih odstavkih reusmiral uspehe letošnjega zasedanja ter podčrkal njegov zgodovinski pomen, osobito vstop Nemčije, s čimer pričenja nova doba evropskega napredka. Zastopnik in delegacije zapuščajo druga za drugo Ženevo. Dr. Ninčić je odpotoval sredi v Pariz, kjer bo poročal kralju Aleksandru o zasedanju Društva narodov ter o svojih razgovorih z vodilnimi evropskimi politiki.

Pred odhodom iz Ženeve se je dr. Ninčić zahvalil radiofonskim potom francoskemu ministru pošte in brzovoj Bokanovskemu za usluge, ki jih je izkazala francoska poštna uprava Društva narodov, omogočajo s svojimi postajami radiofonski prenos govorov in zgodovinskih dogodkov v Ženevi preko celega sveta.

Bokanovski se je zahvalil v imenu 150.000 uradnikov svojega resora, poudarjajoč, da je dr. Ninčić zahvalil največja čast, ki je lahko doletela francosko poštno upravo, ker je zahvala prišla s tako avtoativnega mesta, kakor je predsedstvo Društva narodov.

neke banke, da sodi nad njimi. Tu je treba le želite, da njegovi trezni tovariši v svojem lastnem interesu takoj in temeljito preprečijo nadaljnje njegove nepremišljeno.

Stališč vodstva SDS v tej bančni aferi odgovarja interesom našega narodnega gospodarstva. SDS se zaveda, da imajo v takih kritičnih momentih politične stranke dolžnost vse storiti, da se zavarujejo interesi vlagateljev. Naj bi se tudi ostale stranke zavedale te dolžnosti, ki je trenutno tako važna, da bi se moral politično - partizanska razračunavanja odložiti do odločitve o likvidaciji krize. Kadarko bodo vloge slovenskih vlagateljev zasigurane, potem pa makari s puško in kopitom drug na drugega. Potem ne bo več izgledalo in

Stepan Radić na povratku iz Ženeve

Potnik večernega beografskega brzovlaka so postajali včeraj na glavnem kolodvoru nervozni. Lepo so se sicer plasirali v kupejih in čakali na odhod vlaka, ki odhaja normalno z glavnega kolodvora točno ob 17.15. Včeraj ni bilo točnosti. Vlak je imel nad pol ure zamude in sicer radi predsednika Hrvatske seljačke stranke in delegata kraljevine SHS na zasedanju Društva narodov v Ženevi g. Stepana Radića. Potniki so dolgo ugibali, kaj je vzrok zamudi. Zaman. Končno okoli 17.40 jim je postalno jasno. Z Jesenic je prisopila velika lokomotiva, ki je vozila samo en salonski voz »Sokol«. V tem voznu so sedeli g. Stepan Radić, njegov sin g. Vladimir, njegova hčerka, zet g. inž. Košutić in dr. Krnjević.

Včeraj dopoldne je namreč prispeval na Jesenic iz Ženeve preko Avstrije g. St. Radić. Ker baje ni imel več zvezbe z beografskim večernim brzovlakom, je dobil posebni vlak, ki ga je popeljal v Ljubljano, kjer je moral nanj čakati beografski brzovlak. Radić voz so nato priklopili k brzovlaku, ki je zapustil Ljubljano ob 17.52. Ob 17.45 normalno odhajajoči potniški vlak je imel tudi zamudo, ker je moral voziti za brzovlakom Radić g. Stepana Radića, ki je nastala torej v osebnem prometu večja zmešjava. G. St. Radiću Radiću se je na glavnem kolodvoru pridružil poljedelski minister g. Ivan Pucelj.

Od potnikov, ki so se mudili včeraj zvečer na Jesenicali, smo izvedeli, da je potoval z Radićem do Jesenic tudi bivši vojni minister zdaj šef generalnega štaba general Pečić, ki se pa z Radićem baje nič kaj dobro ne razume. In dočim je Stjepan Radić nadaljeval pot proti Ljubljani v salonskem vozu, se je moral peljati šef generalnega štaba od Jesenic do Ljubljane z mešanimi vla-

RADIĆ V ZAGREBU

Zagreb, 27. septembra. Snoči ob pol 21. je prispel v Zagreb na povratku iz Ženeve z ljubljanskim brzovlakom Stepan Radić skupno z dr. Krnjevićem. Radić se je vrčal preko Curiha in Avstrije. V Ljubljani se mu je pridružil minister poljedelski Ivan Pucelj. V vagonu je Stepan

tudi ne bo imelo tega učinka, da vsi tisti, ki so danes skušajo kuhati ob tem velevarnem gospodarskem vprašanju svojo politično juho, v stvari krije izmikanje odgovornih faktorjev, otežkočajo in onemogočajo, da se veleakcijonarje in upravitev Slavenske banke prisili k osiguranju popolnega kritja vlagateljev.

Kadar preti požar, veleva pamet in previdnost, da so vsi sosedji v skrbih za svoje hiše in le nepožljivja blaznost ali pa zločinska namera more v takem trenutku še netiti ogenj. Krivce, ki so zagrešili gorjé, je že treba eksemplarčno kaznovati, a najprej treba reševati one, ki so nedolžni, da ne postane gorje še hujše.

Radić odobril referate inženirja Košutića in ministra Pučija o notranjopolitičnem položaju in o gospodarskem programu vlade. Obenem se je Radić razgovarjal o predstoječih skupščinah HSS v Sloveniji in Dalmaciji. Določen je bil obsežen program novega Radičevega agitacijskega potovanja.

ZOPET SAMOMOR DIJAKINJE

Beograd, 27. septembra. Dijakinja IV. letnika beogradske tehnične Ruža Dimitrijević je odšla v Arangielovac in se je tamkaj v stanovanju svojega strica obesila. Vzrok samonora se rodinski razlogi.

Pašić obžaluje razpad nacionalnega bloka

Odmev Pašićevih izjav v Beogradu. — Pašić zameri Pribičeviću nastop prodri radikalni stranki. — Zatišje v Beogradu.

— Beograd, 27. septembra. Politični krogi živahnno komentirajo izjave, ki jih je podal bivši finančni minister dr. Milan Stojadinović novinarjem po obisku pri Nikolici Pašiću. Dr. Stojadinović je izjavil, da razvije stari vodja narodno-radikalne stranke v zadnjem času izredno živahnog agilnost in da je Nikola Pašić med drugim v razgovoru z dr. Stojadinovičem obžaloval, da je prišel do razpadanja nacionalnega bloka s Svetozarjem Pribičevićem. Nikola Pašić je nadalje obžaloval, da je Pribičević v zadnjem času zavzel našam radikalne stranke skrajno nepopravnijo stališče. Politični krogi komentirajo nadalje poročilo, ki ga prisnava »Vreme« o sprejemu in ovajacih za Nikolika Pašića, ki so se vršile včeraj po separatističnih izgredih na hrvatskem slavlju v Dubrovniku. »Vreme« nameča poroča, da so Pašića poszdravili pristaši Orjune, radikalov in samostojne demokratske stranke.

Dr. Stojadinović je izjavil novinarjem, da je govoril z Nikolico Pašićem tudi o volitvah, da pa je Nikolko Pašić priznal, da je položaj v sedanjem trenutku priljčno težak in da se ni mogoče izjaviti o njem s tako odločnostjo, kaže pa je bilo pričakovati. Nikola Pašić je moral obžalovati, da je Pribičević v zadnjem času zavzel našam radikalne stranke skrajno nepopravnijo stališče. Politični krogi komentirajo nadalje poročilo, ki ga prisnava »Vreme« o sprejemu in ovajacih za Nikolika Pašića, ki so se vršile včeraj po separatističnih izgredih na hrvatskem slavlju v Dubrovniku. »Vreme« nameča poroča, da so Pašića poszdravili pristaši Orjune, radikalov in samostojne demokratske stranke.

Anketni odbor je odložil sejo na jutri dopoldne. Razlog: nezadostna pričinkovina svoje namene. Največjo skrb mu zadajejo nesoglasja in spor v radikalnih stranki, ki jih bo skušal poravnati.

Danes dopoldne je vladalo v prostovih Narodne skupščine priljčno zatišje. Finančni odbor je odpotoval v Kragujevac, kjer si bo ogledal vojno-tehnični zavod. Jutri bo finančni odbor skupščine o

Fakor je delala že Vaša stara mati. bilo je pravilno.

Kuhala ie svojo kavo samo s
Pravim Franckovim kavnim pridatkom.

Ta je danes še vedno tako fin kakor izvrsten pridatek
K zrnati in žitni kavi ter bo to tudi zmeraj ostal.



Spremembe voz. reda s 1. oktobrom 1926

1. Proga Pragersko-Zidani most-Postojna:

Izostane brzi vlak št. 501/602, ki odhaja iz Pragerskega ob 1. uri 40 min. in prihaja v Postojno ob 5. uri 36 min. in v obratni smeri brzi vlak št. 601/502, ki odhaja iz Postojne ob 23. uri 10 min., ter prihaja na Pragersko ob 3. uri 22 min. Dosedanji kurzni vozovi Budimpešta-Trst-Budimpešta se prevažajo z vlakom št. 503/604, ki odhaja iz Pragerskega ob 2. uri 10 min. in prihaja v Postojno ob 6. uri 46 min. in v obratni smeri z vlakom št. 603/504, ki odhaja iz Postojne ob 22. uri 35 min. in prihaja na Pragersko ob 2. uri 56 min.

2. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

Izostane potniški vlak št. 630, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 9. uri 10 min. in prihaja na Rakek ob 11. uri 5 min. in v obratni smeri potniški vlak št. 631, ki odhaja iz Rakeka ob 17. uri 30 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 18. uri 43 min.

3. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

Izostane mešani vlak št. 6931, ki odhaja iz Vrhnika ob 5. uri 50 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. uri 27 min.; zato pa vozi mešani vlak št. 6933, ki odhaja iz Vrhnika ob 6. uri 17 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. uri 54 min. Nadalje izostane nedeljske mešane vlake.

4. Proga Maribor gl. kol.-Št. Ilj:

Izostane mešani vlak št. 1250, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 18. uri 15 min. mešani vlak št. 1254, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 8. uri 10 min. in v obratni smeri mešani vlak št. 1251, ki odhaja iz Št. Ilja ob 19. uri 12 min. in mešani vlak št. 1255, ki odhaja iz Št. Ilja ob 9. uri 7 min.; zato pa vozi mešani vlak št. 1248, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 17. uri in v obratni smeri mešani vlak št. 1249, ki odhaja iz Št. Ilja ob 17. uri 50 min.

5. Proga Slov. Bistrica-Slovenska Bistrica mesto:

Izostaneta ob nedeljah in praznikih vozeča mešana vlaka št. 6644, odhod iz Slovenske Bistrice ob 21. uri 17 min. in št. 6643 odhod iz Sloven.ke Bistrice mesto ob 20. uri 47 min.

6. Proga Poljčane-Zreče:

Od Slov. Konjic do Poljčan izostaneta mešani vlak št. 6735, ki odhaja iz Slov. Konjic ob 17. uri 14 min. in od Poljčan do Zreči mešani vlak št. 6740, ki odhaja iz Poljčan ob 21. uri 5 min. in prihaja v Zreče ob 22. uri 30 min. ter od Zreč do Slov. Konjic mešani vlak št. 6739, ki odhaja iz Zreč ob 22. uri 40 min. in prihaja v Slov. Konjic ob 23. uri; zato pa vozi: od Slov. Konjic v Zreče mešani vlak št. 6738, ki odhaja iz Slov. Konjic ob 17. uri in prihaja v Zreče ob 17. uri 21 min. in od Zreč do Slov. Konjic mešani vlak št. 6737, ki odhaja iz Zreč ob 17. uri 41 min. in prihaja v Slov. Konjice ob 18. uri 1 min.

7. Proga Grobelno-Rogatec:

Izostane mešani vlak št. 6834, ki odhaja iz Grobelnega ob 14. ur 5 min. in prihaja v Rogatec ob 15. ur 15 min. in mešani vlak št. 6838, ki odhaja iz Grobelnega ob 15. ur 50 min. in prihaja v Rogatec ob 16. ur 55 min. ter v obratni smeri mešani vlak št. 6833, ki odhaja iz Rogateca ob 12. ur 17 min. in prihaja v Grobelno ob 13. ur 25 min., zato pa vozi mešani vlak št. 6836, ki odhaja iz Grobelnega ob 15. ur 15 min. in prihaja v Rogatec ob 16. ur 20 min.

8. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

Izostane ob nedeljah in praznikih vozeča turistovska vlaka št. 920 in 919, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 5. ur 25 min.

Maurice Boue: 18

Skrivnost „Črne žene“ Roman.

Jel je nemirno korakati po kabini. Nepričakovano odkritje ga je zrušilo docelo. Neprestano si je ponavljalo sam sebi:

— Kaj storiti? Kaj je storiti? Izgubljeni smo!

Jobic ni izgubil hladnokrvnosti.

Mirno je odvrnil:

— Dobiti moramo tuje v roke in jem, makar s torturo, iztrgati skrivnost!

— Toda oni so na oprezu!

— Vem, odvrne Jobic, toda vseeno si jih upam ujeti in privesti pred vas!

— Dobro je, zamrza tajinstveni potnik in preda Jobicu mošnjo denarja. Pojd torek in dobro opravi! O polnoči te bom čakal tri sto metrov severno »Mrtvaškega zaliva.«

Jobic se ponižno prikloni in odide.

Prišedsi v »Plogovski pekel« zakriči:

— Hola, na noge, vstanite, za spanci!

Razbojniki, zleknjeni na tleh, so spali kot ubiti. Poglavar jih je jel drezati s kopitom svoje karabinke.

— Na pot! je zavpl. Dovolj ste že nasmrčali, mrcine! Vzemite orozje in pripravite čoln!

Banditje so storili po ukazu. Raz-

15. Proga Karlovac-Ljubljana glavni kolodvor:

Od Karlovca do Ljubljane gl. kol. izostaneta potniški vlak št. 1010, ki odhaja iz Karlovca ob 1. ur 5 min., iz Novega mesta ob 3. ur 40 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. ur 2 min., od Ljubljane gl. kol. ob Novega mesta potniški vlak št. 1013, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 10. ur 10 min. in prihaja v Novo mesto ob 13. ur ter od Novega mesta do Karlovca potniški vlak št. 1009, ki odhaja iz Novega mesta ob 0. ur 17 min. in prihaja v Karlovac ob 2. ur 50 min. Potniški vlak št. 1009, ki vozi do Ljubljane gl. kol. samo do Novega mesta, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 21. ur 55 min. in prihaja v Novo mesto ob 0. ur 12 min., ima postanek tudi na vseh postajališčih.

16. Proga Trebnje-Št. Janž na Dolenjskem:

Izostane m. ani vlak št. 4634, ki odhaja iz Trebnjega ob 12. ur 40 min. in prihaja v Št. Janž ob 13. ur 34 min. in mešani vlak št. 4635, ki odhaja iz Št. Janž ob 14. ur 7 min. in prihaja v Trebnje ob 15. ur 20 min.

17. Proga Novo mesto-Straža Toplice:

Izostaneta mešani vlak št. 4738, ki odhaja iz Novega mesta ob 21. ur 40 min. in mešani vlak št. 4737, ki odhaja iz Straže Toplice ob 22. ur 10 min.

Popolni vozni redi so razvidni iz stenskih voznih redov, ki izizdejo s 1. oktobrom t. l. ter se dobre tudi v nakup na vseh postajah.

11. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

12. Proga Murska Sobota-Hodoš:

13. Proga Čakovec-Donja Lendava:

14. Proga Celje-Velenje:

15. Proga Gornja Radgona:

16. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

17. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

18. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

19. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

20. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

21. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

22. Proga Murska Sobota-Hodoš:

23. Proga Čakovec-Donja Lendava:

24. Proga Celje-Velenje:

25. Proga Gornja Radgona:

26. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

27. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

28. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

29. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

30. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

31. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

32. Proga Murska Sobota-Hodoš:

33. Proga Čakovec-Donja Lendava:

34. Proga Celje-Velenje:

35. Proga Gornja Radgona:

36. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

37. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

38. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

39. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

40. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

41. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

42. Proga Murska Sobota-Hodoš:

43. Proga Čakovec-Donja Lendava:

44. Proga Celje-Velenje:

45. Proga Gornja Radgona:

46. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

47. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

48. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

49. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

50. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

51. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

52. Proga Murska Sobota-Hodoš:

53. Proga Čakovec-Donja Lendava:

54. Proga Celje-Velenje:

55. Proga Gornja Radgona:

56. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

57. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

58. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

59. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

60. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

61. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

62. Proga Murska Sobota-Hodoš:

63. Proga Čakovec-Donja Lendava:

64. Proga Celje-Velenje:

65. Proga Gornja Radgona:

66. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Bistrica Bohinjsko jezero:

67. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

68. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Rakek:

69. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Vrhnik:

70. Proga Ljubljana glavni kolodvor-Kamnik:

71. Proga Ptuj-Ormož-Murska Sobota:

72. Proga Murska Sobota-Hodoš:

73. Proga Čakovec-Donja Lendava:

74. Proga Celje-Velenje:

Gospodarstvo

— z Carinski dohodki v treti dekadi avgusta so znašali 55.558.268 Din. Od tega odpade na carinarnico v Beogradu 15 milijonov 224.681, v Zagrebu 13.161.768, v Novem Sadu 9.505.512, v Mariboru 4.176.628, v Ljubljani 4.141.944, v Dubrovniku 3 milijone 981.792, v Skopju 1.772.947, na Suhaku 1.200.502, v Splitu 2.392.478 dinarjev. Od 1. aprila do 31. avgusta 1926 so znašali carinski dohodki 725.415.498 dinarjev.

— z Stedenje. Ta teden bo v finančnem ministrstvu končan pregled proračunov podenih ministrstev. Pregledati je treba še proračune zunanjega vojnega in finančnega ministrstva. V četrtek se sestane ekonomsko - finančni odbor ministrov, da zaključi pregled proračuna, ki bo potem objavljen. Največ namerava država prišteti pri proračunih zunanjega, vojnega in finančnega ministrstva.

— z Nove železniške tarife. V »Jutranjem Listu« je pribobil Franjo Heincer zanimiv članek o novih železniških tarifah, ki stopijo v veljavo z 31. oktobrom. Mesto je že železniška uprava tarife znižala, jih je še zvišala, kar bo vzbudilo v gospodarskih krogih upravičeno ogorčenje. Ako bi bila železniška uprava poprej vprašala gospodarske korporacije, bi gotovo ne prišlo do tega sklepa, ki bo imel usodne posledice.



Dnevne vesti.

Ljubljani, ni 27. septembra 1926

— Nov šef kabimenta ministrstva notranjih del. S kraljevim ukazom je imenovan za načelnika ministrstva notranjih del dr. Danilo Janković dosedanji kmet beogradske občine.

— Prosveniti minister Miša Trifunović je odpotoval v Novi Sad, kjer bo prisostvovan otvoritvi konгрesa sred.-šolski profesorjev.

— Vpokojitev. Vpokojen je v ministrstvu javnih del načelnik ekonomskega oddeka Jovan H. Vidanović.

— Odlikovanje. S srebrno medaljo za žiravljanske zasluge je odlikovan pripravnik finančne kontrole v Središču g. Josip Štepnič. Rešil je pred meseci dva utopljence.

— Mednarodna konferenca producentov moke in kruha v Pragi. V Pragi se bo vršila pričetkom oktobra mednarodna konferenca učenjakov, ki se bavijo s proizvodnjo moke in kruha. Na konferenci bodo po dosedanjih prijavah zastopane Francija, Anglija, Nemčija, Belgija, Italija, Češkoslovaška, Avstrija, Amerika, Švedska itd. Tudi iz naših držav se udeleži konference več zastopnikov, ki pa se niso določeni.

— Zgradba železniške proge Krapina-Rogatec. Te dni je predložila prometnemu ministrstvu poročilo posebna komisija, ki je pregledala teren in trase proge Krapina-Rogatec. Po poročilu komisije meri proga 145 km ter bo stala dograditev 28 milijonov dinarjev. Z delom prično prihodnjo ponlad, ako bo tozadna postavka, ki je vnesena v novi proračun, sprejet. Dolžnost naših poslavcev pa je, da skrbti za to, da se to vprašanje končno enkrat reši, ker je ta proga velikega gospodarskega pomena za vso Slovenijo, zlasti pa še za Roško Slatino.

— Konferenca zoboteknikov. V Zagrebu se vrši v nedeljo, dne 3. oktobra konferenca zoboteknikov iz cele države. Na tej konferenci se bo razpravljalo zlasti o vprašanjih zobne kirurgije ter se bodo izdelali tozadni predlogi za kongres.

— Zgradba izseljeniškega doma. Minister za socialno politiko je izdal naredbo, glasom katere se tekmo prihodnjega leta zgradi izseljeniški dom, v katerem bodo naši izseljeniški zavetja pred izkorščevalci. Posloprej se bodo zgradili v Splitu, kjer je mestna občina v ta namen že določila brezplačno stavbišče.

— Spremembe v državnih službah. Za veterinarja pri sreskem poglavarstvu v Koševju je imenovan g. Josip Kunec, veterinar pri sreskem poglavarstvu v Krškem. Istočasno je imenovan za veterinarja g. Josip Brtonič, bivši sreski veterinar. — Veterinar-pripravnik pri sreskem poglavarstvu v Ljubljani dr. Leopold Hrbec je preveden v 8. skupino I. kategorije. Upokojen je poštni uradnik Davorin Grobelnik pri pošti Celje. — Za ekonomskoga uradnika v svojstvu učitelja za mlekarstvo na ali poliedelski šoli v Škofiji Loka je imenovan g. Anton Pevec, doslej potovni učitelj za mlekarstvo v Ljubljanski oblasti.

— Anketa o ureditvi delovnega časa. Z ozirom na to, da se odredbe zakona o ureditvi delavstva ne izvajajo točno in se kršijo zlasti glede prekournejega in ponočnega dela, je sklicala centrala delavskih zbornic za soboto, dne 2. oktobra v Zemunu anketo vseh v poštev prihajajočih zastopnikov industrije, trgovine, obrti in delavskih organizacij, na kateri se bo razpravljalo o enotnem izvajaju zakona.

— Zdravniška služba. Okrožni urad za zavarovanje delavcev razpisuje službo potrobenega zdravnika za okoliš sodnega kraja Višnja gora s sedežem v Stični ali Višnji gore, kjer je Okrajno sodišče. Mesečni povratni honorar 1000 Din. mesečni potni približno 500 Din ter prejemki iz hišne lekarne. Interesenti se opozarjajo na razpis v Uradnem listu.

— Državni uradniki in uslužbeni imajo pravico do brezplačnega zdravljenja v bolnicah v III. razredu. Večinoma pa še ne vedo, da mora vsak imeti pri sprejemu uradno potrdilo, da je res državni nameščenec, kako je preveden po kategoriji in skupini in pa opazko, da razen plače nimata privatenega premoženja. Samo železniška legtimacija ne zadostuje! Enako velja to tudi za rodbinske člane. Uradniki imajo tu-

dij pravico do II. razreda proti plati dnevnemu 10 Din. Znesek 100 Din za 10 dni se mora založiti pri sprejemu v bolnico. Brez denarja in brez uradnega potrdila se ne dobi II. razred, na kar opozarjamо vse državne uradnike posebno po uradne predstojnike, da izgotove uradna potrdila proti silcem. Izgovori, posebno družinskih članov, da o tem niso poučeni in slično, ne pridejo v poštev.

Trgovinske konvencije z Grško.

Grško finančno ministrstvo je obvestilo brzojavno vse državne carinarnice, da so zasečne konvencije z Jugoslavijo, Belgijo in Švedsko že podpisane. V zvezi s tem je bila izdana cirkularna naredba, da veljajo za blago iz teh držav minimalne takse tarife iz leta 1926.

— Opozorilo izvoznikom mesa v Avstrijo. Generalna direkcija državnih železnic opozarja vse izvoznike mesa v Avstriji, da mora biti izvozno dovoljenje za poštne pošiljke mesa v mesnih izdelkih priloženo vtorovnemu listu same tedaj, ako ni izdan dovoljenje za večjo količino. Pri takih kumulativnih dovoljenjih mora pošiljalec navesti v vtorovnem listu vse podatke o uvoznom dovoljenju.

Teška avtomobilска nesreča v Kragujevcu.

V Kragujevcu se je pritegnula minulob soboto teška avtomobilска nesreča. Večja družba kragujevaških trgovcev se je pozno v noč zavabila v neki gostilni. Ko so bili vsi že precej vinjeni, so najeli avto ter hoteli napraviti izlet v okolico. Na povratku je hotel eden izmed trgovcev sam vozil z avtomobilom in se je klub protestu Šoferja polastil njegovega sedeža. Vozil pa je jedva par kilometrov, ko je zadel ob cestni kamen. Avto se je prevrnih in pokopal pod seboj vse potnike. Vsi so dobili težje poškodbe ter so jih morali prepeljati v bolnico. Trije se niso več zavedli in se boro s smrto, ostali pa imajo teške notranje poškodbe.

Profesorski kongres v Novem Sadu.

Včeraj je bil slovensko otvoren letoski kongres Udrženja jugoslovenskih profesorjev v Novem Sadu. Otvoritev se je udeležil prosveniti minister Miša Trifunović. Del teh osnovkov je že sestavljen in bo v kratkem izbran zakonodajen odbor Narodne skupščine v pregled in odobritev.

Umlifikacija naše zakonodaje.

V pravosodnem ministrstvu se pripravljajo nadaljnji zakonski osnutki, ki so namenjeni umifikaciji naše zakonodaje. Del teh osnovkov je že sestavljen in bo v kratkem izbran zakonodajen odbor Narodne skupščine v pregled in odobritev.

Izjema na mestni magistrat.

V ljubljansko bolnico hodi ogromna množica ljudi obiskovati bolnike svoje. Večinoma so to kmetje. Obiski niso dovoljeni pred 12. uro. Mnogo ljudi pa pride z vlaki pred 12. uro in čaka na opoldne pred bolnico. Prisotni tovarniški so ga sicer takoj zopet potegnili, vendar pa je bil že nezavesten ter so ga moralno prepeljati v bolnico. Zadobil je teške opiske. Nesreča te vrste so v Beogradu skoraj na dnevnem redu. Policija je sedaj izdala stroge varnostne odredbe, da v bodoče prepreči take nesreče.

Mestno kopališče na Ljubljani.

— Izjema na mestni magistrat.

V ljubljansko bolnico hodi ogromna množica ljudi obiskovati bolnike svoje. Večinoma so to kmetje. Obiski niso dovoljeni pred 12. uro. Mnogo ljudi pa pride z vlaki pred 12. uro in čaka na opoldne pred bolnico. Prisotni tovarniški so ga sicer takoj zopet potegnili, vendar pa je bil že nezavesten ter so ga moralno prepeljati v bolnico. Zadobil je teške opiske. Nesreča te vrste so v Beogradu skoraj na dnevnem redu. Policija je sedaj izdala stroge varnostne odredbe, da v bodoče prepreči take nesreče.

Nesreča z bombo v Sarajevu.

V Sarajevu se je v soboto opoldne prispelo na vojaških vežbališču teška nesreča. Poročnik Radivojević je hotel pokazati novincem, kako je mečelo bombe. Vzel je ročno bombu, odtrgal prizigalnik ter pričel štetni. Bomba bi moral eksplodirati v sedmih sekundah. Jedva pa je prištel do tri in je še držal bombo v roki, pa je nenadoma eksplodirala. Okoli stoječi vojaki so popadali na tla, poročnik pa je zadobil vsled predčasne eksplozije težke poškodbe. Nezavestnega so prepeljali v bolnico, kjer se bo ri

Poziv. Društvo za zgradbo Sokolskega doma v Šiški vabi svoje članstvo,

kjer tudi članstvo Šiškega Sokola da se udeleži širšega sestanka v torku dne 28. septembra 1926 ob 8. uri zvezcer v prostorih

Obvarujte svojemu ljubljencu

dehtečesvilnate lase otroške, katero tako radi božamo in poljubljamo! Negujte jih vedno z **Elida-Shampooom**, ki temeljito očisti in je popolnoma neškodljiv. Prekrasen sijaj in čarobni prirojni vali so zanesljivi uspeh vsekakratnega umivanja z brez sodni

JUGOSLAVENSKO D. D. OSROČE SCHICHT, OSUEK. Oddelok »EMSA« Poljite mi hraplačno originalno zvočnik ELIDA-SHAMPOO 14/96 Ime: Naslov: Prilepite prosim, izpolnjeni odresek zadev na dopisnico.

S H A M P O O E L I D A

— Savinjsko nabrežje med kapucinskim mostom in brvo so pričeli te dni napisati. Gramoz navažajo iz Savinje za prostor za grofijo. Cesta, ki bo spajala oba mostova na levem bregu, bo še to leto do polovice gotova. Nabrežje, ki bo Celju v poseben kras, bo do poletja izročeno prostemu.

— Žalni dan invalidov bo organizacija v Celju počastila dne 19. oktobra z mašo zadušnico in običajnim sporedom.

— Plesno šolo otvoril s 15. oktobrom Sokolsko društvo v Celju.

Iz Maribora

— Mestna pilarna pasivna. Z uvedbo električne razsvetljave je izgubila mariborska pilarna večino svojih prejšnjih odjemalcev. Ostala so ji samo podjetja, ki uporabljajo plin. Končno je uvelia še mestna občina skoraj po vseh ulicah električno razsvetljavo, tako, da je oddaja plina zelo omajena. Kljub modernizaciji podjetja in načinu uporabe v splošni plinu, ki je zelo cenjen, pa so uspehi v splošni še vedno razmeroma visoke cene plina minimalne, das je zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasivnost plinarnice obrat, je danes podjetje v mesta mestna občina v splošni plinu, ki je zelo cenjen, da se zaznamovati tudi na tem polju v Mariportu že lep napredok. Občina se sedaj pogosto vsebuje v splošni plinu, ki je ravno takratno pasivna, da bi ta opustila svoje naprave in odjemala plin od mestne pilarme. V veliki meri pa je pripravljena pasiv

To in ono

Katastrofa naših letalcev v Pragi

Še nekatere podrobnosti o katastrofi. — Kaj priovedujejo očividci. — Pogreb nesrečnih žrtev.

Kakor smo že v soboto poročali, so doživeli naši letalci v Pragi strahovito katastrofo. O veliki letalski nesreči, ki pomeni za našo vojno avijatiko težak udarec, prinašamo danes še nekatere podrobnosti.

Nesreča je se pripetila na aerodromu v Kbelah pri Pragi. Eskadra petih jugoslovenskih aeroplakov, ki je priletela iz Bratislave v Prago v sredo ob 1 popoldne, bi morala v petek nadaljevati svoj polet preko Poljske in Rumunije nazaj v Novi Sad. Odhod je bil določen na 9. uro zjutraj. Eskadra je bila namenjena v Krakov, kjer bi počakala na zadnji meteorološki poročila. Jugoslovenske goste je hotel spremljati českoslovaški letalec, ki bi vodil našo eskadro nad čsl. ozemljem. Ko so prispevali meteorološka poročila, se je pripravil českoslovaški letalec za start kot prvi. Takoj za njim je bilo na aerodromu naš letalo št. I s poseljnikom eskadre podpolkovnikom Juvovićem. Ostali aeroplani so stali po vrsti v skupinah. Cela eskadra se je razvajala v počasnem tempu okrog osi starta in v začetku pilot vodilnega jugoslovenskega letala najbrže ni opazil, da je kakih 100 metrov pred njim pripravljen za polet českoslovaški letalec. Desno od českoslovaškega letala je stal starter. Do katastrofe je prišlo na ta način, da je videl pilot našega letala samo starterja, dočim mu je zakrivalo českoslovaškega letala lastno letalo.

Starter je dal prvemu letalcu znamenje za odhod in tu je pilot jugoslovenskega letala najbrže pomotoma misil, da velja znamenje nemu. Očividci priovedujejo, da je jugoslovenski pilot pognal svoj motor s polno paro in takoj se je bližala nesreča. Stabni kapitan Kostrba, ki je vodil česko letalo, je opazil pretečo nevarnost in pognal svoj motor, da bi dosegel linijo poleta, toda bilo je že prepozno. V zadnjem lipu pred katastrofo je skušal naš pilot preskočiti českoslovaško letalo, pri tem pa zadel s kolesi ob českoslovaški aeroplano, ki je letel počasi. Nastala je katastrofa. Oba aeroplana sta trčila z vso silo skupaj. Udarec je bil tako močan, da sta se aeroplana že v zraku popolnoma razbila. Pod razvalinami sta naša smrť poseljnik naše eskadre podpolk. Juvović in stabni kapitan Kostrba. Težko ranjen je bil pilot našega letala poročnik Niegovan. Oba mehanika, jugoslovenski podnarednik Aksimov in českoslovaški podnarednik Ružička sta bila slučajno samo lahko ranjena. K sreči ni eksplodirala pri katastrofi posoda za bencin. V tem slučaju bi bili vsi letalci mrtvi. Ranjence so prepeljali v prasko divizijo bolnič. Poročnik Niegovan je popoldne podlegel težkim notranjim poškodbam.

Drugi očividci letalske katastrofe priovedujejo sledete: »Ako preti letal-

ska nesreča, imamo letalci vedno nekako sluttajo, da se bo nesreča zgodila. Tudi pri zadnji katastrofi je bilo tako. Vedeli smo, da nameravajo jugoslovenska letala odleteti in z neko nekako nestropnost smo pričakovali, kdaj nastopi odločilni trenutek. Način starta v večjih skupinah poznamo zelo dobro in ko smo videli 6 aeroplakov na aerodromu tik pred poletom, smo začeli dvomiti o uspehu poleta. Žal se je naša sluttja uresničila. Naše in jugoslovensko letalo je stato drugo za drugim tako blizu, da jugoslovenski pilot našega letala ni mogel opazovati. Ko smo opazili, kako startter zmanjkuje preprečiti start jugoslovenskega letala, smo spoznali, da je katastrofa neizogibna. Motor je zbranel, jugoslovenski aeroplani se je naglo dvignil tik pred našim, toda že nekaj metrov nad aerodromom se je zaletel v naše letalo. Oba aeroplana sta se prevrnila in trešila na tla.«

Takoj sem hitel na kraj nesreče. Prvi vtis je bil grozen. Stabni kapitan Kostrba je sedel v aeroplano z nazaj obrnjeno glavo in popolnoma skapliranim obrazom. Oba jugoslovenska letalca sta ležala pod razvalinami v milaki krvi. Poročnik Niegovan je bil še živ. Vsi letalci so bili v usnjenih oblikah, toda njihova telesa so bila tako razmesserjena, da je curljala kri skozi obliko. Mehanik Ružička si je rešil življenje samo na ta način, da je v kritičnem trenutku skočil iz aeroplana. Kljub temu je prišel pod aeroplano in bil ranjen. Ko so ga potegnili izpod razvalin, je bil podoben blazniku. Na vprašanja sploh ni odgovarjal ali pa je govoril tako zmedeno, da ga nihče ni razumel. Ko so mrtve in ranjene odpeljali z aerodroma, so potegnili ostanki razbitih letal v hangar. Na aerodromu je ostala samo mlaka krvi kot edina priča tragičnega poleta jugoslovenskih letalcev v Pragi.

Na kraj nesreče je prispeval takoj vojaška komisija, ki je ugotovila vzrok in okolnost katastrofe. Ob pol 13 je prispeval na aerodrom tudi čsl. minister javnih del inž. Roubik.

Podpolk. Jovan Jugović je bil eden najstarejših izkušenih jugoslovenskih vojaških letalcev. Od 1. 1912 do 1922 je služil kot aktivni pilot, posneje pa kot letalski opazovalec. Poročnik Evgen Niegovan je bil vodilni pilot jugoslovenske eskadre. Tudi on je bil znan kot spreten in zanesljiv letalec. Stabni kapetan Kostrba je služil v armadi kot vojaški pilot od 1. 1914. Sirši javnosti je bil znan po svojih nočnih poletih nad Prago.

Odhod jugoslovenske eskadre je bil radi katastrofe preložen. Najbrže se polet preko Poljske in Rumunije sploh ne bo vršil. Očividci katastrofe priovedujejo, da je propeler jugoslovenskega letala stabnemu kapitangu Kostrbi popolnoma škalpiral obraz tako, da je

moral smrt nastopiti takoj. Po katastrofi je moštvo 1. čsl. letalskega polka takoj pospravilo ostanke letal in čez eno uro na aerodromu ni bilo nikakih sledov o katastrofi.

Pogreb tragično umrela stabnega kapitana Kostrbe se je vršil danes ob 14 popoldne v Pragi. V žalnem spredu je korakal poleg sorodnikov in številnih pokojnikov prijateljev cel letalski pol. št. I z godbo na čelu. Vse tri krste s trupli ponesrečenih letalcev so prepeljali iz mrtvašnice divizijske bolnice na Masarykov kolodvor, kjer so českoslovaški voj. in civilni dostopanstveniki na ginaliu način poslovili ob obenj jugoslovenskih žrtev, ki ju pripeljevali v Jugoslavijo. Telo stabnega kapitana Kostrbe so v krematoriju na Olšanih vpeljeli. Mrtvaški sprevid je spremljal ves čas 5 čsl. vojaških aeroplakov, ki so izkazali nesrečnim žrtvam zadnjo čast. Pogreba se je vdeležil tudi Poljski klub v Pragi.

Pogolna zmaga v vseh kategorijah

tako za damske plašče, površnike, raglan, ženske suknje, oblike gr. izborn. in cenenim izdelkom tvrdke Drago Schwab, Ljubljana.

Solnčne pege in katastrofa na Floridi

Velika kupina solnčnih peg (št. 110), ki se je pojavila v soboto 18. in v nedeljo 19. t. m. na solnčni površini, se je videla tudi s prostim očesom. Ta nebesni pojavi so opazovali v krajih, kjer je bilo v. e. lepo, mnogi prijatelji narave in zvezdoslovci. Silno povečana slika solnčnih peg je bila divna. V petek 17. t. m. je bilo v vzhodni skupini veliko temno jedro, v soboto so pa solnčne pegi naglo spremajale svojo obliko. Trgale in delile so se v manjše pege in v nedeljo se je oblika temnega jedra popolnoma spremenila. V sredo 22. t. m. je bilo veliko temno jedro že razdeljeno na 6 manjših delov, za katere so se združile manjše solnčne pegi v veliko jedro, ki se vidi na zapadnem delu solnčne oble.

V soboto 25. t. m. so se pojavile na solnčni površini tri ločene majhne pege in majhna skupina peg št. 116. Zadnjemu delu solnčne oble se bliža velika katastrofa, ki nastane danes ali jutri. Pojav velike ujine solnčnih peg, ki so jo opazovali zvezdoslovci v soboto 18. in v nedeljo 19. t. m., za srednjo Evropo ni imel težjih vremenskih posledic. Pač pa so čutili posledice teh nevesnih pojavorov v drugih krajih. V Angliji je nastala v nedeljo nenavadna vročina, v Londonu so imeli strašne nevihte in nalive. Florido je zadela 18. in 19. t. m. strašna vremenska katastrofa, ki je zahtevala mnogo človeških žrtev in povzročila ogromno gmotno škodo. Zanimivo je, da je imela velika skupina solnčnih peg približno isto heliografsko širino, kakor Florida zemljepisno. To dokazuje, da je katastrofa na Floridi v neposredni zvezi s čudnimi pojavi na solnčni površini.

Iz tega kratkega poročila, ki smo ga posneli po oficijskih podatkih zvezdarne v Pardubicah na Češkoslo-

vaškem, je jasno razvidno, da povzročajo velike spremembe na solnčni površini vremenske katastrofe na našem planetu. Včeraj, osobito pa danes, divja pri nas strahovito neurje, ki je najbrže v tesni zvezi z velikimi perturbacijami na vzhodnem delu solnčne površine. Kakor znano, nastane tako zvani maksimum solnčnih peg še 1. 1928. Kljub temu je solnčna površina že letos izredno nemirna, kar priča, da se dogaja v svetovju nekaj izrednega. Letošnje leto je po strahovitih vremenskih katastrofah in drugih elementarnih nezgodah sploh neormalno. Kaj nas še čaka, ako se bo delovanje solnčne površine stopnjevalo, je težko povedati. Vsekakor se bližamo dobi velikih sprememb v atmosferi naše zemlje.

Nova odkritja o samomoru nadvojvode Rudolfa

Kakor vsak tajinstveni dogodek, tako postane tudi ljubavna tragedija bivšega nadvojvoda Rudolfa od časa do časa predmet širše javnosti. Zadnje dni so vzbudili splošno zanimanje članki vojvodinje Bourbonske, ki so izšli v nekem vodilnem londonskem listu. V teh člankih so navedene nove podrobnosti o ljubavni tragediji v lovskem gradu Mayerling, kjer so našli pred kakimi 40 leti mrtvega nadvojvoda Rudolfa in njegovo ljubico, lepo baronico Marijo Vecsero. Svoje trditve opira vojvodinja Bourbonska na avtoritato same cesarice Elizabete, s katero je govorila tudi pred atentatom anarhistu Lucchenu.

Po trditvah vojvodine Elvire je dal neposredni povod za samomor bivšega avstrijskega prestolonaslednika pismo cesarja Franca Jožefa, v katerem je starji avstrijski mogotec priznal, da je baronica Vecser njegova nezakonska hči. Franc Jožef je imel baje ljubavno razmerje z Rudolfovovo polsestro. Sad te pregrešne ljubezni je bila baronica Vecser. Ali je bilo to pismo samo cesarskega manevera, da bi odvrnil prestolonaslednika od brezupne ljubezni ali pa

je pisal Franc Jožef resnico, se ne ve. Eno je pa gotovo, da je namreč pogna- lo to pismo prestolonaslednika Rudolfa v smrt.

Po cerkvenih zakonih je prepovedano pokopati samomorilca ob asistenci duhovščine, aka izvrši svoje dejanje pri zavesti. To stališče Vatikana je podpiral tudi takratni dunajski kardinal Rampoll. Avstrijski poslanec pri Vatikanu je posredoval, da bi cerkev dovolila pokopati prestolonaslednika po cerkvenih obredih, toda Vatikan je ostal neizprosen. Tudi cesarjeva grožnja, da se odpove prestolu, ni pomagala. Kar se pa ni posrečilo doseči normalnem potom, je bilo izposlanovo s trikom. Franc Jožef je namreč Lansiral v javnost vest, da Rudolf ni izvršil samomor, marveč, da je padel kot žrtve ljubosumne baronice. In te govorice so vplivale na Vatikan sklep. Nadvojvovo Rudolfa so pokopali po cerkvenih obredih. Kardinalu Rampoliju se je pa cesar pozneje maščeval. Pri volitvah novega papeža, ki so se vršile 13 let pozneje, se je poslužil Franc Jožef svoje pravice veta in Rampolli ni bil izvoljen.

Strašna smrt pod vlakom

V Perberiku blizu Kapušjan na Slovaškem se je odigrala v sredo strašna tragedija. Neki Jan Nagy je bil s sekoj svojega očeta Stefana Nagya, s katerim se je že več let preprial. Toda nešreča nikoli ni sama in tako se je zgodil tudi to pot.

Morilca je odvedel v četrtek popoldne orožniški stražnjošter k državnemu pravdištvu v Košice. Med potjo je hotel mladi Nagy pobegniti. V ta namen je zlezel na postaji Perbernik pod vlak in hotel zbežati na drugo stran željniškega nasipa. Orožnik je hitel za njim. Tisti hip se je pa vlak premaknil in oba, veste orložnik in morelca, sta našla pod vlakom strašno smrt. Tragedija je vzbudila med prebivalstvom splošno sočutje. Orožnik je bil namreč zelo priljubljen.

Ogromen uspeh pri včerajni premieri!

Veselo! Originalno! Zabavno! Smehopono!

Izvrstna igra vseh sodelujočih!

V glavnih vlogah samo izbrana elita dobro znanih in priljubljenih nemških igralcev.

Izven programa še: Originalni maček Marko.

Predstave s sodelovanjem kompletnega orkestra počačenega z novim Jazz-bandom se vrše ob:

4. pol. 6., pol. 8. in 9.

ELITNI KINO MATICA

Najdobješnji kino v Ljubljani
Telefon 124.

Prednaučnilo: „Bela Golgota“
telefilm človeškega veselja in trpljenja.

Zastopstvo: Lud. Baraga

LJUBLJANA
Telefon 980 Selengburgova ulica 6

ZADRUŽNA HRANILNICA
reg. pos. in gosp. zadružna z o. z.
ljubljana Sv. Petra cesta 19 ljubljana

daje posojila na vknjižbo ter proti zastavi vrednostnih papirjev.

Obrestuje vloge na knjižice po čistih 6%
Poseben oddelek za prodajo sreč Državne razredne letterje ter prodajo sreč ratne štete na obroke.

Poverjeni prodajalec sreč državne razredne loterie

Drag. R. Kolaković

BEOGRAD

prodaja na veliko in malo. Najbolje urejena poslovница te vrste. Daje najugodnejše pogoje za prodajo sreč. Službeni načrt z navodilom pošljem vsakemu brezplačno.

Ivan Bricelj, Ljubljana

Najstarejša slovenska plesarska in ličarska delavnica

Grajska cesta 15 in Gospodarska

(dvorišče kavarne „Evropa“)

Se priporoča. Izvršite točna, cent zmerne.

Zastopniki 264

se sprejemajo po vseh krajih za prodajanje dovoljenih sreč Merkur, Brno, Nová, ČSR

Felix Toman,

amnoščki mojster

Ljubljana, Resljeva cesta 3

Preporoča bogato založno nagrobnih spomenikov od marmorja in granita plešte za grobnice, marmornate plešte za mobilije pri najnižjih cenah

UNDERWOOD

oisanli stroj je dosegel svetovni sloves. Nad 2,000,000 strojev v prometu in rabi.

Dr. Ambrožič
do nadaljnega
ne ordinira

Več pečarskih pomočnikov

za montaže in za oblikovanje (formanje) peči v tvornici se išče z nastopom takoj. — Ponudbe pod „Pečarski pomočnik 2755“ na upravo „Slov. Naroda“.

Zahvala.

Za mnogobrojne dokaze iskrenega sočutja ob smrti mojega nepozavnega soproga ozir. strica, svaka, gospoda

Florijana Rozmana

posestnika in učitelja v pekoju

izrekam vsem najprisrčnejšo zahvalo. Zlasti g. z