

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 35 (3)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 Marta 1932.



PATENTNI SPIS BR. 8701

Ing. Nebel Franz, Wien, Austria.

Jaružilo.

Prijava od 17 septembra 1930.

Važi od 1 maja 1931.

Traženo pravo prvenstva od 17 septembra 1929 (Austria).

Poznata su već jaružila, pri kojima se može gornje postolje premiciati poprečno na pravac vožnja i pri kojima su smještene osovine bubanja za kablove u smjeru vožnje naprave.

Prema predležećem pronalasku smješteno je gornje postolje na jednom na površini tla prosto pomicnom donjem postolju tako, da se može premiciati poprečno na pravac vožnje i približiti materijalu, koji treba da se grabi, pomoću rukom pogonjenog prigona. Time se postigne, da se može pristupiti gomilam materijala sa koje mu drago strane i iz kojeg mu drago pravca i da se otstrani materijal nekom vrlo malenom potrošnjom snage.

Jaružilo ili bager prema predležećem pronalasku razlikuje se bitno od poznatih takovih oruđa, koja se mogu gibati samo na tračnicama, dakle samo nekim tačno određenim pravcем te uslijed toga ne dozvoljavaju, da se približe nekoj gomili materijala sa svake željene strane i da otpremi materijal.

Jaružilo prema predležećem pronalasku može se upotrebiti ne samo kao plovno jaružilo, već i na suvom, pa i za tovarenje prhkog materijala, kao što je pjesak, šljunak, ugalj i slično na vozila.

Nacrt prikazuje jedan izvedbeni primjer predmeta pronalaska u izgledu sa strane (fig. 1) i izgledu sprijeda (fig. 2), pri čemu su smještene na prosto pomicnom donjem postolju koso na pravac vožnje tračnice,

zubčanice ili slično, na kojima se može povolji pomicati gornje postolje.

Gornje postolje 3 sa, kablove 5 nosivšim lancem provideno je dalje točkovima 4, kojima se postavi na neko, na površini tla prosto pomicno donje postolje 1. Ovo postolje nosi tračnice 2 u svrhu sigurnog vođenja gornjeg postolja 3. Potonje može se lako premiciati pomoću pogonske naprave (rukom 7 ili motorskim pogonom) u pravcu naznačenom strijelama x ili y (fig. 2) t. j. poprečno na pravac vožnje pomicnog postolja, koji je naznačen strijelama a i b (fig. 1). Lanac za kablove pogonjen je motorom 6. Donje postolje 1 pogoni se prikladno također nekim motorom.

Hoće li se natovariti na vozove neki materijal na pr. pjesak, šljunak, ugalj ili slično iz jedne duguljaste gomile, približiti će se naprava gomili tako, da stoji os donjeg postolja 1 vertikalno na uzdužnu os gomile. Zatim se stavi lanac za kablove u pogon i utsne gornje postolje 3 pomoću pogona 7 polako u gomilu.

Kada dospiju točkovi 4 na kraj tračnica 2 u pravcu strijele y, pomakne se donje postolje 1 nešto napred i prestavi ujedno gornje postolje 3 natrag a zatim se pomici gornje postolje 3 opet napram gomili. Takovim načinom rada moguće je, da se prenesu u kratko vrijeme lako i malom potrošnjom snage velike količine nasipnog materijala.

Praktični pokusi pokazali su, da je po-

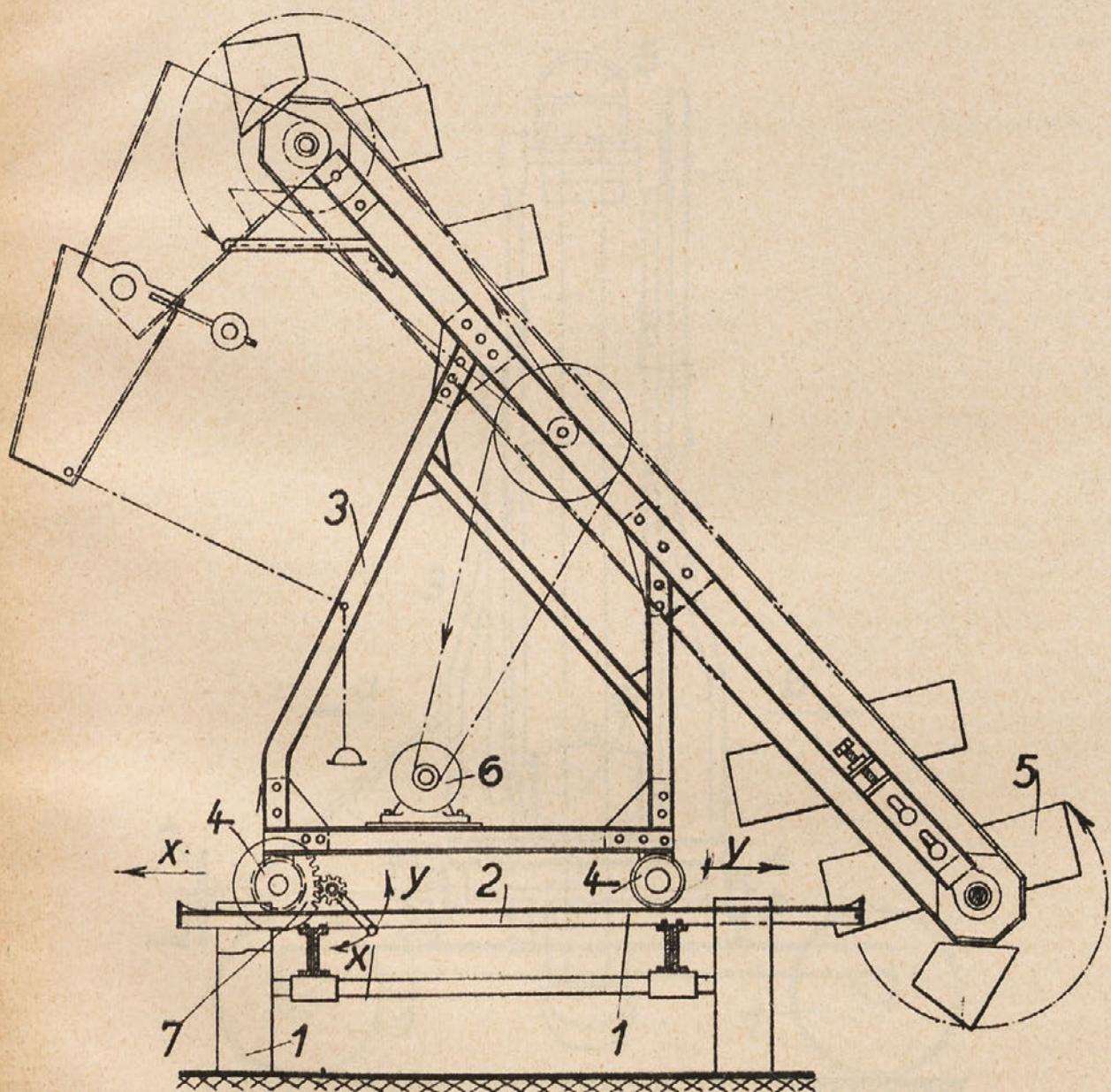
trebna za prenos od 100 m³ nasipnog materijala u radnom satu samo sila od 6 PS, dočim zahtjevaju uobičajena jaružila za jedan radni sat od 30 m³ 15 PS.

Tračnice 2 mogu biti smještene na donjem postolju 1 u kojem mu drago uglu napram pravcu vožnje. U obsegu pronalaška leži da se mogu tračnice premicati na vozivom postolju 1 pomoću ma kakve okretnne kolutnice.

Patentni zahtjev:

Jaružilo, naznačeno time, da se može po prečno pomično gornje postolje (3), koje nosi lance za kablove (5), premaknuti napred i natrag rukom (7) ili nekim motornim pogonom na donjem postolju (1) koje se može prosto premicati na površini tla u svrhu, da djeluje jaružilo u kojem mu dragom pravcu napram materijalu i potonjem primjerenom brzinom.

Fig.1



1013 յուղագույն գանգ

Տուն

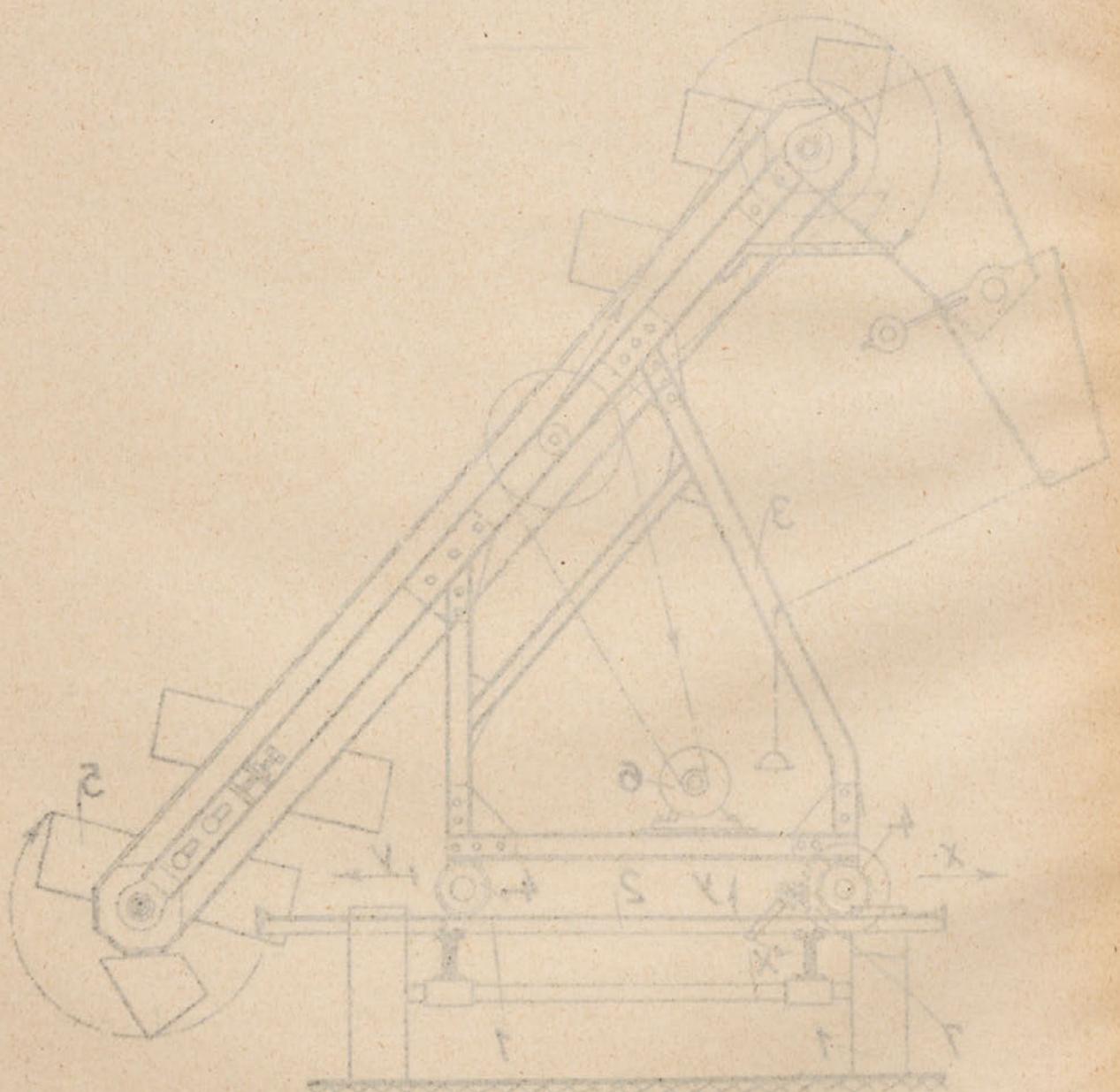


Fig. 2

