

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IX. — Izdan in razposlan dne 29. marcija 1888.

30.

Dopustno pismo od 18. februarja 1888,

za lokalno železnico od Stire (Garstena) v Dolnji Grünburg.

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj česki, dalmatinski, hrvaški, slavonski gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; veliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, salcburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; veliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je inženir vitez Jožef Wenusch v Stiri (Steyr) zaprosil, da bi mu se dala dopustitev (koncesija), zgraditi lokalno železnico od Stire (Garstena) v Dolnji Grünburg in morebiti dalje do Klaus, ter voziti po nji, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja po zakonu o dopušcanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po zakonu od 17. junija 1887 (Drž. zak. št. 81), to dopustitev imenovane koncesijonarju podeliti takó le:

§. 1.

Dajemo koncesijonarju pravico, zgraditi lokomotivno železnico, katero bode izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino, ter voziti po nji, namreč od Stire (Garstena) po stirski dolini do Dolnjega Grünburga.

Koncesijonarju priteza se dalje pravica, zgoraj označeno lokalno železnico pod uveti, ki jih ustanovi trgovinsko ministerstvo, kosoma morebiti do Klaus, nadaljevati s to mero, da naj se določila pričujočega dopustnega pisma uporabljajo na vso izvesti se imajočo lokalno železnico kot edinstveno podjetje. Ali ta pravica prestane veljati po izteku štirih let, računeč od današnjega dneva, gledé onih kosov, kateri do rečene dobe ne bodo izročeni javni službi.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetje lokalne železnice sklene, za vse vloge, ki jih vpodá, in za druge listine, ki jih naredí; dalje za vse knjižne vpise na podlogi teh pogodb in listin, naposled za druge uradne poslove in izdatke, namreč:

1. v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje do časa, ko se začne ta vršba;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice, do konca prvega vršenega

leta; te ugodnosti ne uporabljajo se na razprave sodnega postopka v pravnih;

- b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic izdati se imajočih v nabavo glavnice za prvo napravo in dopustilu ustrezno opremo z interimalnimi listi vred, in takó tudi od presnemščíne, kar se je nateče o nakupu zemljišč na konci prvega vršbenega leta [a), št. 2], razven pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti in katere po veljajočih zakonih pristojé občinam ali drugim avtonomnim združbam;
- c) oprostitev od pristojbin in odredbin (taks) dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi zakoni, na dvajset (20) let, računeč od današnjega dne.

§. 3.

Koncesionarjeva dolžnost je gradnjo v §. 1, odstavku 1, imenovane železnice v dveh letih računeč od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti, ter vršbo vožnje po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdrževati.

Da bodé držal se zgornjega roka za gradnjo, dolžan je koncesionar dati varnost, položivši 10.000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novci.

Ako bi ne dostal zgornje dolžnosti, sme se izreči, da je ta položnina propala.

Rok za dovršbo nadaljevalnih kosov, ako bi se napravili po §. 1, odstavku 2, naj trgovinsko ministerstvo določi v dobi štirih let, ondudaj omenjeni.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se koncesionarju pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih propisov.

Ista pravica se koncesionarju dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

Kolikor bi se javne ceste uporabile v napravo tu dopuščene železnice, zadobiti je koncesionarju privoljenje onih, kateri imajo dolžnost te ceste

vzdrževati, odnosno onih oblastev ali organov, ki imajo oblast po obstoječih zakonih dajati dovoljenje v porabo dotične ceste.

§. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob vožnji po nji držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar vevajó semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vršbe v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Koncesionarju se priteza pravica, s posebnim dovoljenjem državne uprave in pod uveti, ki jih ona postavi, narediti delničarsko ali komanditsko družbo, ki stopi v vse koncesionarjeve pravice in zaveznosti.

Izdatba predstvenih obligacij je izključena.

Nasproti se koncesionarju priteza pravica, do vsote, kakor jo odobri državna uprava, izdati predstvenih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe uživajo predstvo pred založnimi delnicami.

Dividenda, ki pristóji predstvenim delnicam, predno nastane založnim delnicam pravica do dividende, ne sme se odmerjati z več nego pet odstotki, in iz dohodkov poznejših let ne bodi nikakega doplačevanja.

Iznos resnične in nominalne napravne glavnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Pri tem naj veljá to načelo, da se razven stroškov za sestavo projekta, za gradbo in uredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih z interkalarnimi obrestmi vred, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je bilo res kursne izgube pri dobavi glavnice, ne smejo v račun postavljati nikakeršni drugi.

Kadar bi po iztečaju prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavbin, ali bi se pomnožile vršbene oprave, smejo se dotični stroškov

prišteti napravni glavnici, ako je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo vršbenih oprav, in če se troškovi izkažejo, kakor je prav.

Vso napravno glavnico treba je odplačati po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava, v času, dokler traja koncesija.

Pravila družbina in obrazei delnic založnih in predstvenih, ki se izdadó, potrebujejo odobrenja državne uprave.

§. 7.

Vojaščino bode prevažati po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila obsejajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in priglednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Koncesijonar se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob trošku vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžan pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Te dolžnosti ima koncesijonar samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti izvršljivo.

Koncesijonar se zavezuje, da se hoče pri odajanji služeb v zmislu zakona od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Koncesijonar ima dolžnost, vršbo vožnje po železnici, ki se tu dopušča, v slučaju mobilizacije

ali vojske vsak čas brez pravice do odškodovanja toliko in dotle ustaviti, kolikor in dokler bi vojaško oblastvo spoznalo, da je to neogibno potrebno za pomikanje vojaških krdel ali kako drugo vojaško operacijo na kateri izmed onih javnih cest, ki bi jih železnica uporabljala.

§. 9.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopušcanji železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let računeč od današnjega dne, in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o začetku poslovršbe, ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^a, lit. b) zakona o dopušcanji železnic.

§. 10.

Koncesijonar nima pravice, tretjim osobam prepustiti poslovršbo na dopuščeni železnici, ako mu tega državna uprava izrecno ne dovoli.

§. 11.

Državna uprava si prihranja pravico, železnico tu dopuščeno, ko bode dodelana in v službo izročena, vsak čas odkupiti pod naslednjimi določili:

1. Da se določi odkupščina, seštejó se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki najslabejših dveh let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se potem izračuni;

2. Ako bi vendar tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obrestovanje po pet od sto in za odplačevanje efektivne napravne glavnice, odobrene po državni upravi, v času, dokler traja dopustitev, tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

To veljá tudi za slučaj, če se železnica odkupi pred preteklim sedmim letom vršbe.

3. Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu. ki naj se koncesijonarju v dobi še ostali koncesije

poluletno 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelosti plačuje.

4. Državi se pridržuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih plačil rente dolžnih plačati njih glavnično vrednost, diskontirano po pet od sto na leto, obresti od obresti računeč.

Ako se država odloči, da plača to glavnico, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami. Državne zadolžnice je pri tem računati po ceni, kakoršna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih, da je v neposrednje poprejšnjem poluletni bila na Dunajski borsi.

5. Po odkupu železnic in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez nadaljnje odplate v bremen čisto last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materijala, in pa iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, ako le ti niso uže bili namenu primerno z odobrenjem državne uprave uporabljeni.

§. 12.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brezodplatno neobremenjena svojina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil in zalog materijala in iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov v obsegu povečanem pod št. 5 §^a 11.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi (§. 11) železnica, ostaja koncesijonarju last pričuvnega (reservnega) zalogu napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar bi imel po obračunih terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidal ali si pridobil vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pristojsstvo železnici.

§. 13.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava, po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarjenje, in sosebno po nadzornikih ob trošku koncesijonarjevem pošiljanih kakor se ji koli pozdi primerno prigledovati, da se delo izvede po projektu in po pogodbi.

Komisar, ki ga postavi državna uprava, če se napravi delničarska družba, ima tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri velja za družbe načelnštvo, in pa v velike (glavne) zборе, ter ustavljati vse sklepe in naredbe nasprotne zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, oziroma kvarne državni koristi, ali v takšnem slučaju je komisarjeva dolžnost, precej izprositi razloko trgovinskega ministerstva, katera naj se brez odloga dá ter naj veže družbo.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja naj koncesijonar za zdaj ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila, takisto se tudi koncesijonar odvezuje zaveznosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vršbe od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od 1. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

§. 14.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč koncesijonarju pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati povračila, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, osemnajstega dne meseca februarja v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem osmem, Našega cesarjevanja štiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

31.**Razglas ministerstva za finance
od 10. marcija 1888,**

da je c. kr. Hebska velika colnija vvrščena med one colnije, prek katerih je izvoz kônj brezuvetno dopuščen.

V porazumu s c. in kr. državnim vojnim ministerstvom in c. kr. ministerstvom za poljedelstvo, kakor tudi z udeleženiimi kraljevskimi ogerskimi ministerstvi vvrščuje se c. kr. velika colnija v Hebu (Eger) med one colnije, mimo katerih je izvoz kônj po točki I ukaza od 11. julija 1887 (Drž. zak. št. 90) o omejenem razkrepu prepovedi, konje izvažati, brezuvetno dopuščen.

Dunajewski s. r.

32.**Zakon od 26. marcija 1888,**

o nadaljnjem pobiranju davkov in davščin, po tem o opravljanju državnega potroška v teku mesecev aprila in maja 1888.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vladi se daje oblast, v teku mesecev aprila in maja 1888 dalje pobirati postavljene neposrednje (direktne) in posrednje davke ter davščine s prikladi vred po zdaj veljajočih davkovnih zakonih in sicer priklade k pridobnini in dohodarini v tisti visokosti, kakor je določena v finančnem zakonu od 31. maja 1887 (Drž. zak. št. 66).

§. 2.

Kar bode meseca aprila in maja 1888 upravnih stroškov, ti naj se po potrebi opravijo na račun kreditov, kateri se v finančnem zakonu za leto 1888 ustanove pri dotičnih poglavjih in naslovih.

§. 3.

V naslednjem navedeni krediti, ki prestajajo z 31. dnem marcija 1888, namreč:

A. Vproračunu državnega zbora:

S finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 5, za gradnjo in notranjo opravo novega državno-zbornega poslopja dovoljeni kredit od 230.923 gl.

B. V proračunu ministerstva za notranje reči:

1. S finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 4, §. 3, v zator skrljeva po Dalmaciji dovoljeni kredit od 7.000 gl.

2. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 7, §. 5, šte. 4, kot državni prispevek za cestne ogradbe tirolske državne ceste dovoljeni kredit od 12.000 gl.

3. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 7, §. 7, št. 2, kot državni prispevek za popravilo skladne ceste po Idriškem dolu dovoljeni kredit od 5.000 gl.

4. z istim finančnim zakonom pod istim naslovom in paragrafom šte. 3, kot državni prinos za dogradnjo skladne ceste ob Bači od 3. mostú čez Podbrski potok v Petrovobrdo do kranjske deželne meje dovoljeni kredit od 8.000 gl.

5. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 7, §. 8, šte. 8, za obnovo Valsuganske državne ceste med Il Merlezzo in Visintainer dovoljeni kredit od 10.000 gl.

6. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 7, §. 14, šte. 3, za gradnjo državne jezdne poti v Spiškem ozemlju, namreč od Sutomora do črnogorske meje proti Baru dovoljeni kredit od 10.900 gl.

7. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 8, §. 2, šte. 1, za uredbo Dunave pri Linci in za napravo prekladišča ondudaj dovoljeni kredit od 70.000 gl.

8. s finančnim zakonom za leto 1885 pod naslovom 8, §. 10, šte. 1, za uredbo reke Odre z ogradami in jezovi vred dovoljeni in s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani kredit od 20.000 gl.

9. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 8, §. 9, šte. 1, v isto svrhu dovoljeni kredit od 5.000 gl.

10. s finančnim zakonom za leto 1886 pod istim naslovom in paragrafom šte. 2, za uredbo reke Visle dovoljeni kredit od 10.000 gl.

11. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 8, §. 11, za stavbe ob reki Prutu dovoljeni kredit od 15.000 gl.

C. V proračunu ministerstva za deželno bran:

s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 2, §. 2, za opremo deželne brambe in črne vojske dovoljeni izredni kredit od . 11,961.735 gl.

D. V proračunu ministerstva za bogočastje in uk:

1. s finančnim zakonom za leto 1884 pod naslovom 9, §. 6, v popravilo Spletskega zvonika dovoljeni in s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani kredit od 10.000 gl.

2. s finančnim zakonom za leto 1885 pod istim razporedkom potrebščine v isto svrho dovoljeni in tudi s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani kredit od 10.000 gl.

3. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 9, §. 6, za popravilo stolne cerkve v Šibeniku dovoljeni kredit od 2.600 gl.

4. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 9, §. 7, brez posebne označbe dovoljeni, za naprave na Spletskem muzeji namenjeni in s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani kredit od 400 gl.

5. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 10, §. 12, za nove gradnje, prezidbe in prizidbe, po tem kot prinos za stavbe dovoljeni kredit od 40.300 gl.
odnosno 3.400 „

6. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 13, §. 1, za nove gradnje, po tem kot prinos za gradnje po Dalmaciji dovoljeni kredit od 14.500 gl.
odnosno 1.600 „

7. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 14, §. 1, za zidanje novega anatomičnega zavoda Dunajskega vseučilišča dovoljeni kredit od 200.000 gl.

8. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 14, §. 6, za novo zgradbo v nameščenje kirurški klinike v Krakovu dovoljeni in s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani kredit od 40.000 gl.

9. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 14, §. 6, v isto svrho dovoljeni kredit od 10.000 gl.

10. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 21, §. 1, v popravilo cerkve Sv. Barbare v Kutni gori dovoljeni kredit od . . . 14.000 gl.

E. V proračunu ministerstva za finance:

z zakonom od 6. julija 1886 (Drž. zak. št. 118), k poglavju 13, kot državni prispevek v popravilo gradú Karlštinskega dovoljeni kredit od 15.000 gl.

F. V proračunu ministerstva za trgovino:

1. S finančnim zakonom za leto 1885 pod naslovom 9, §§. 1—3, dovoljeni in s finančnim zakonom za leto 1887 do konca marcija 1888 podaljšani krediti:

- a) za gradnjo železnice čez goro Arel
od 1.330.000 gl.
- b) za gradnjo gališke tranzversalne železnice
od 1.250.000 gl.
- c) za gradnjo panog gališke tranzversalne železnice od 850.000 gl.

2. krediti s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 9, §§. 1 in 2 dovoljeni:

- a) za gradnjo železnice čez goro Arel
od 1.437 gl.
- b) za gradnjo panog gališke tranzversalne železnice od 31.350 gl.

3. s finančnim zakonom za leto 1886 pod naslovom 11, §. 2, za izmenjo lesenih mostov z železnimi mostovi pri zahodnih državnih železnicah dovoljeni kredit od 80.000 gl.

G. V proračunu uprave državnega dolga:

S finančnim zakonom za leto 1887 pod naslovom 3 „Upravni troški za založeni dolg“ dovoljeni izredni kredit od 26.100 gl.,

— smejo se uporabljati še do konca maja 1888; vendar bode s temi krediti postopati takó, kakor da so bili dovoljeni v proračunu leta 1887 v zmislu člena VI, odstavek 4 finančnega zakona za leto 1887.

§. 4.

Ta zakon pride v moč 1. dne aprila meseca 1888 in njegova izvršitev se naroča Mojemu ministru za finance.

Na Dunaji, dne 26. marcija 1888.

Franz Josef s. r.

Taaffe s. r.

Falkenhayn s. r.

Welsersheimb s. r.

Gautsch s. r.

Ziemiałkowski s. r.

Pražák s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.