



PATENTNI SPIS BR. 6314

Josif Hubaček, krojač, Beograd.

Uređenje za postizanje automatskog signalnog sviranja lokomotive na
železničkoj pruzi.

Prijava od 11. februara 1928.

Važi od 1. januara 1929.

Predmet ovog pronalaska je uređenje za automatsko sviranje, koje se izvodi uvek na onim mestima, gde lokomotiva mora dati znak sviranjem, t. j. ispred semafora, na prelaznim putevima, kod tunela i t. d. Do sada je mašinovođa bio obavezan da uvek pazi na takva mesta, i da na vreme da signal o prolazu voza, da bi se sprečile eventualne nesreće. Ali usled maglovitog i nepogodnog vremena mašinovođe nije u mogućnosti, da uvek primeti takva opasna mesta i prelazi ih više puta i bez sviranja. Ova nezgoda izbegnuta je ovim pronalaskom time, što lokomotiva automatski svira na određenim mestima, i na taj način je isključen prolaz voza pored takvih mesta bez signalnog sviranja.

Ovaj se pronalazak sastoji iz dve poluge 1, koje su raspoređene između željezničkih šina. Ove poluge 4 pričvršćene su na pragovima tako, da kad voz ide od stanice, pri prolazu svira na prelaznim i drugim mestima, kao i kod semafora iduće stanice, koja daje signal za slobodan ulaz u stanicu ili da je sprečen. Na svakoj lokomotivi pričvršćen je točak 2, koji se izdiže pri nailaženju na polugu 1 i time zateže gajtan ili žicu pištaljke 3, usled čega lokomotiva svira. Na nacrtu su predstavljene dve poluge 1 za različito sviranje, ali se po potrebi može namestiti i treća. Ispupčeni deo poluge je različito izdubljen prema potrebi vrste signaliziranja. Rastojanje 4 između poluge 1 je toliko, da žljeb toč-

ka 5 može prolaziti preko jedne ili druge poluge, prema čemu se dobija jedan ili drugi signal. Na kraju poluge raspoređena je pokretna poluga 6, koja je jednim krajem vezana za žicu 7 semafora, koja ide preko točkova 8 tako, da kad semafor pokazuje slobodan ulaz, onda se poluga 6 premešta na jednu stranu i točak 2 ulazi na polugu, koja daje ravnomerno sviranje. Ako se semaforom sprečava ulaz u stanicu, onda poluga 6 pokreće na drugu stranu i točak 2 prelazi preko druge poluge i daje signal prekidnog sviranja pomoću talasaste poluge da se voz zaustavi. U ovom slučaju po pronalasku ne bi ni bilo potrebno osvetljavanje noćnog signala, jer se signaliziranje vrši automatski na samoj lokomotivi.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za postizanje automatskog signalnog sviranja lokomotiva na željezničkoj pruzi naznačeno time, što su između šina raspoređene dve poluge (1) ravna i talasasta, preko kojih prelazi točak (2), pričvršćen ispod lokomotive, i pri nailaženju na ispupčeni deo poluge zateže pištaljku i kod prelaznih mesta, semafora i t. d., daje signal sviranjem, ravnomeran ili isprekidan, prema tome, da li je poluga ravna ili talasasta, prema potrebi raznolikosti signala.

2. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno ti-

me, što je na kraju poluga (1) rasporede-
na pokretljiva poluga (6) koja stoji u vezi
sa semaforom preko žice (7), i pri pokre-
tanju semafora pokreće se i poluga (6)

na jednu ili drugu stranu, pri čem točak
(2) pričvršćen ispod lokomotive, prelazi
svojim žljebom preko jedne ili druge polu-
ge, dajući raznolike signale.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 13. Septembra 1929.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)

PATENTNI SPIS BR. 6314

[Josif Habacek, krojač, Beograd.]

Uredjenje za postizanje automatskog signalnog sviranja lokomotive na
železničkoj pruzi.

Važi od 1. januara 1929.

Prijava od 11. februara 1928.

ka 3 može prolaziti preko jedne ili druge
poluge prema čemu se dobija jedan ili
drugi signal. Na kraju poluge raspoređen
je pokretljiva poluga 6 koja je jednom kra-
jem vezana za žicu 7 semafora, koja ide
preko točkova 8 tako da kad semafor po-
krene slobodan ulaz, onda se poluga 6
pomeri na jednu stranu i točak 3 ulazi
na polugu koja daje ravnomerno sviranje.
Ako se semaforom sprečava ulaz u stani-
ce, onda poluga 6 pokreće na drugu stra-
nu i točak 3 prelazi preko druge poluge i
daje signal prekidnog sviranja pomoću ta-
lasaste poluge da se voz zaustavi. U ovom
slučaju po pronalasku ne bi ni bilo potre-
be za svetlosnim signalom, jer se
signaliziranje vrši automatski na samoj lo-
komotivi.

Patentni zahtevi:

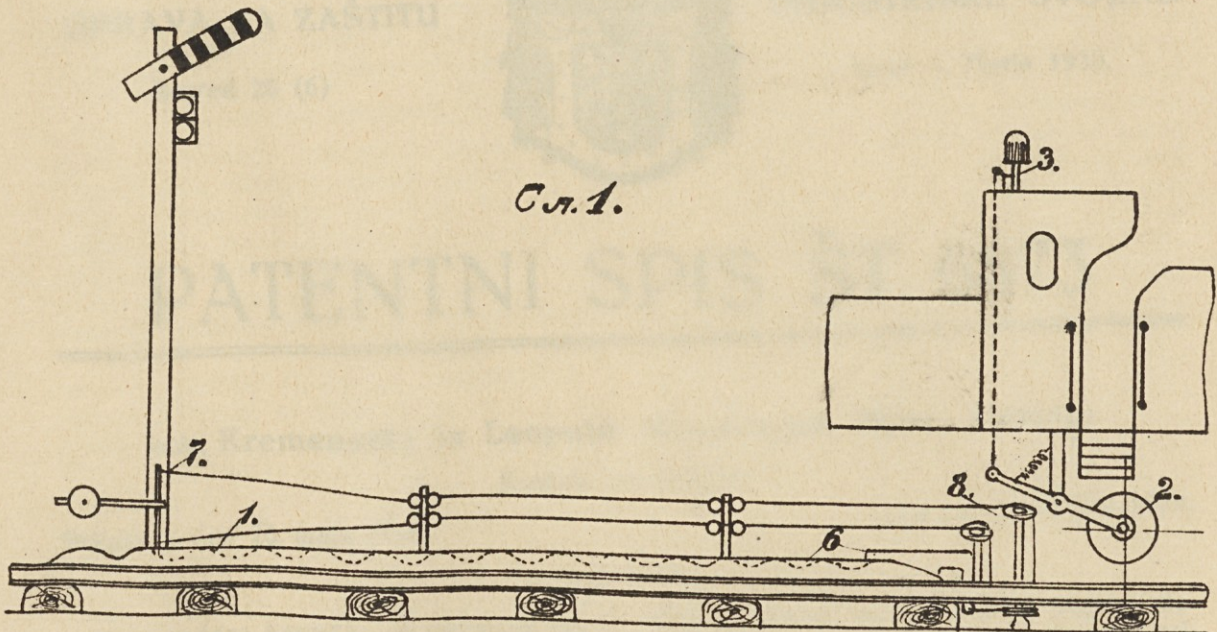
1. Uredjenje za postizanje automatskog
signalnog sviranja lokomotive na železni-
čkoj pruzi naznačeno time, što su između
dva raspoređena dva poluge (1) ravna i
talasasta, preko kojih prolazi točak (2), pri-
čvršćen ispod lokomotive, i pri nallazanju
na ispućeni deo poluge razbije pištaljku
i kod prolaznih mesta, semafora i t. d. da-
je signal sviranjem ravnomernim ili ispre-
kidanim, prema tome, da li je poluga ravna
ili talasasta, prema potrebi raznolikosti
signala.

2. Uredjenje po zahtevu 1, naznačeno li-

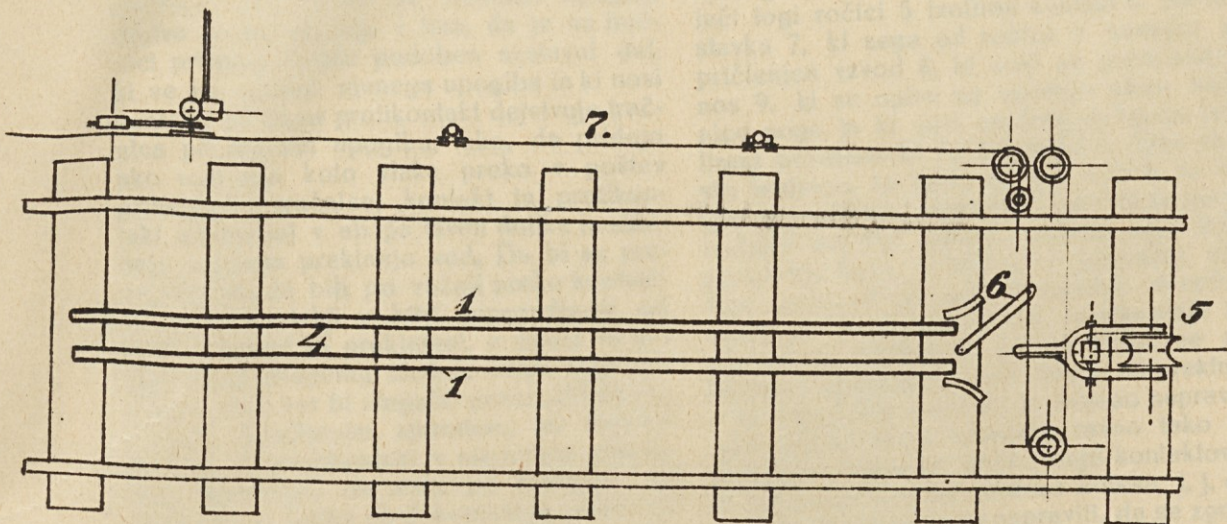
Predmet ovog pronalaska je uredjenje za
automatsko sviranje, koje se izvodi uvek na
određenim mestima, gde lokomotiva mora dati znak
sviranja, t. j. ispred semafora, na prelaz-
nim putevima kod tunela i t. d. Do sada
je načinovoda bio opazan da uvek pazi
na lokvno mesto i da na vreme da signal
o prolazu voza, da bi se sprečile even-
tuelne nesreće. Ali, usled maloprotog i
nepodnog vremena mašinovode nije u
mogućnosti, da uvek primeti lokva opasna
mesta i prelazi ih više puta bez sviranja.
Ova nedogoda izbegnuta je ovim pronal-
skom time, što lokomotiva automatski svir-
ta na određenim mestima i na taj način
je izbegnuta prolaz voza pored takvih mo-
sta bez signalnog sviranja.

Ovaj se pronalask sastoji iz dve pola-
ge, koje su raspoređene između željez-
ničkih staza. Ove poluge 4 pričvršćene su
na prugovima tako, da kad voz ide od sta-
nice pri prolazu svira na prelatnim i dru-
gim mestima, kao i kod semafora iduće
stanice, koja daje signal za slobodan ulaz
u stanicu ili da je sprečen. Na svakoj lo-
komotivi pričvršćen je točak 2, koji se iz-
vodi pri nallazanju na polugu 1 time za-
bije gajtan ili žicu pištaljke 3, usled čega
lokomotiva svira. Na nactu su predstavljene
dve poluge 1 za različitno sviranje, ali se
po potrebi može nametati i treća. Ispre-
kidni deo poluge je različitno izdubljen pre-
ma potrebi vrste signaliziranja. Raslojanje
4 između poluge 1 je toliko, da žljeb toč-

Сл. 1.



Сл. 2.



Patented May 19, 1903

Fig. 1 is a plan view of the machine showing the arrangement of the parts. Fig. 2 is a side elevation of the machine. Fig. 3 is a detail view of the mechanism. Fig. 4 is a detail view of the mechanism. Fig. 5 is a detail view of the mechanism. Fig. 6 is a detail view of the mechanism. Fig. 7 is a detail view of the mechanism. Fig. 8 is a detail view of the mechanism. Fig. 9 is a detail view of the mechanism. Fig. 10 is a detail view of the mechanism. Fig. 11 is a detail view of the mechanism. Fig. 12 is a detail view of the mechanism. Fig. 13 is a detail view of the mechanism. Fig. 14 is a detail view of the mechanism. Fig. 15 is a detail view of the mechanism. Fig. 16 is a detail view of the mechanism. Fig. 17 is a detail view of the mechanism. Fig. 18 is a detail view of the mechanism. Fig. 19 is a detail view of the mechanism. Fig. 20 is a detail view of the mechanism. Fig. 21 is a detail view of the mechanism. Fig. 22 is a detail view of the mechanism. Fig. 23 is a detail view of the mechanism. Fig. 24 is a detail view of the mechanism. Fig. 25 is a detail view of the mechanism. Fig. 26 is a detail view of the mechanism. Fig. 27 is a detail view of the mechanism. Fig. 28 is a detail view of the mechanism. Fig. 29 is a detail view of the mechanism. Fig. 30 is a detail view of the mechanism. Fig. 31 is a detail view of the mechanism. Fig. 32 is a detail view of the mechanism. Fig. 33 is a detail view of the mechanism. Fig. 34 is a detail view of the mechanism. Fig. 35 is a detail view of the mechanism. Fig. 36 is a detail view of the mechanism. Fig. 37 is a detail view of the mechanism. Fig. 38 is a detail view of the mechanism. Fig. 39 is a detail view of the mechanism. Fig. 40 is a detail view of the mechanism. Fig. 41 is a detail view of the mechanism. Fig. 42 is a detail view of the mechanism. Fig. 43 is a detail view of the mechanism. Fig. 44 is a detail view of the mechanism. Fig. 45 is a detail view of the mechanism. Fig. 46 is a detail view of the mechanism. Fig. 47 is a detail view of the mechanism. Fig. 48 is a detail view of the mechanism. Fig. 49 is a detail view of the mechanism. Fig. 50 is a detail view of the mechanism. Fig. 51 is a detail view of the mechanism. Fig. 52 is a detail view of the mechanism. Fig. 53 is a detail view of the mechanism. Fig. 54 is a detail view of the mechanism. Fig. 55 is a detail view of the mechanism. Fig. 56 is a detail view of the mechanism. Fig. 57 is a detail view of the mechanism. Fig. 58 is a detail view of the mechanism. Fig. 59 is a detail view of the mechanism. Fig. 60 is a detail view of the mechanism. Fig. 61 is a detail view of the mechanism. Fig. 62 is a detail view of the mechanism. Fig. 63 is a detail view of the mechanism. Fig. 64 is a detail view of the mechanism. Fig. 65 is a detail view of the mechanism. Fig. 66 is a detail view of the mechanism. Fig. 67 is a detail view of the mechanism. Fig. 68 is a detail view of the mechanism. Fig. 69 is a detail view of the mechanism. Fig. 70 is a detail view of the mechanism. Fig. 71 is a detail view of the mechanism. Fig. 72 is a detail view of the mechanism. Fig. 73 is a detail view of the mechanism. Fig. 74 is a detail view of the mechanism. Fig. 75 is a detail view of the mechanism. Fig. 76 is a detail view of the mechanism. Fig. 77 is a detail view of the mechanism. Fig. 78 is a detail view of the mechanism. Fig. 79 is a detail view of the mechanism. Fig. 80 is a detail view of the mechanism. Fig. 81 is a detail view of the mechanism. Fig. 82 is a detail view of the mechanism. Fig. 83 is a detail view of the mechanism. Fig. 84 is a detail view of the mechanism. Fig. 85 is a detail view of the mechanism. Fig. 86 is a detail view of the mechanism. Fig. 87 is a detail view of the mechanism. Fig. 88 is a detail view of the mechanism. Fig. 89 is a detail view of the mechanism. Fig. 90 is a detail view of the mechanism. Fig. 91 is a detail view of the mechanism. Fig. 92 is a detail view of the mechanism. Fig. 93 is a detail view of the mechanism. Fig. 94 is a detail view of the mechanism. Fig. 95 is a detail view of the mechanism. Fig. 96 is a detail view of the mechanism. Fig. 97 is a detail view of the mechanism. Fig. 98 is a detail view of the mechanism. Fig. 99 is a detail view of the mechanism. Fig. 100 is a detail view of the mechanism.

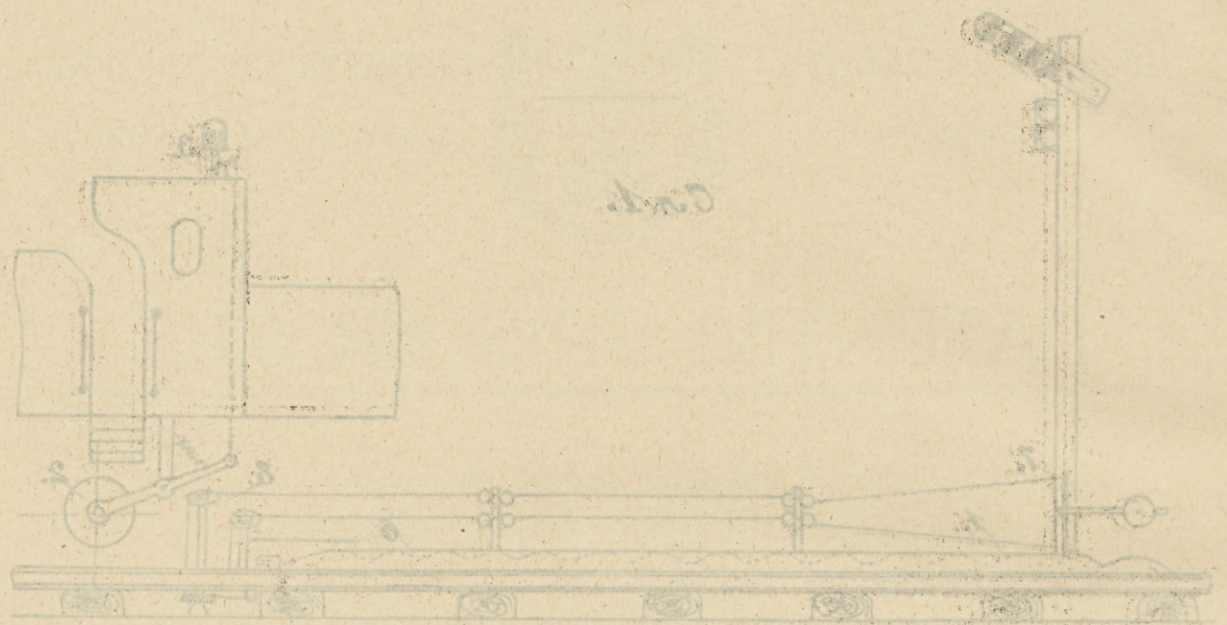


Fig. 1.

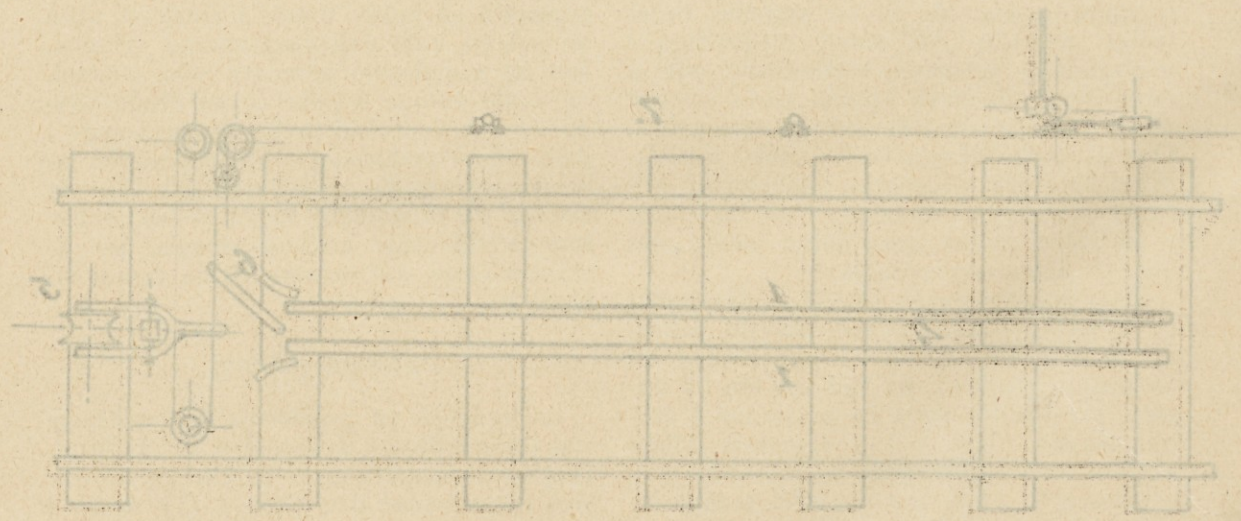


Fig. 2.