

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA



UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 10 (2).

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11478

I. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft, Frankfurt a. M., Nemačka.

Postupak za izradu jednog motornog pogonskog sredstva, koje ne lupa.

Prijava od 4 juna 1934.

Važi od 1 avgusta 1934.

Traženo pravo prvenstva od 14 juna 1933 (Nemačka).

Sredstva protiv lupanja motora, koja se u novije vreme upotrebljavaju kao dodatak materijama za pogon motora i koja sadrže kao aktivne delove olovni tetracitil, u datom slučaju pomešan sa drugim organskim jedinjenjima, imaju to neprijatno svojstvo, da se raspadaju naročito na svetlosti i u prisustvu vlage, pa čak i u potpuno suvom stanju, samo malo sporije. Savsim nezavisno od neaktivnosti dodataka, koja postepeno nastaje usled te pojave, nagrizaju jako reakcioni proizvodi tog raspadanja, koji se talože u obliku mulja, čitav niz metala, koji dolaze u obzir kao materijal za izradu sudova i ta korozija je naročito zato opasna, jer se ona ograničuje na lokalno neobično intenzivno dejstvo. Ta korozija povlađuje se na taj način, što se u motornim pogonskim sredstvima, koja se upotrebljavaju na uobičajeni način, ne može izbegnuti mala sadržina vode.

Savesni opiti su pokazali, da je uspelo, da se dodatkom najmanjih količina u vodi rastvorljivih fluorida stabilizuje olovni tetracitil, tako, da se raspadanje u mraku potpuno sprečava, a na svetlosti vrlo mnogo smanjuje. Stoga se prema pronalasku dodaju sredstvima protiv lupanja motora, odn. motornim pogonskim sredstvima koja sadrže ista, krajnje male količine (malo stotih delova procenta) fluorida, sa rezultatom, da sredstva protiv lupanja i pri dužem ležanju pogonskih sredstava zadržavaju svoje dejstvo. Ako izostane raspadanje sredstva protiv lupanja, onda se izbegava sa

sigurnošću i korozija metalnih materija za izradu sudova, pa makar vlaga bila prisutna, ili ne.

U mnogo slučajeva pokazao se u tu svrhu kao pogodan, neutralni amonijev fluorid i to zato, jer on pretstavlja jednu otparljivu so, tako da je stvaranje taloga u motoru pri izgaranju nemoguće. Pri tome se pokazao kao probitaćan jedan dodatak u visini od oko 0.01-0.05% na količinu pogonskog sredstva. Ali često treba davati preim秉tvo upotrebi kalijevog ili natrijevog fluorida u istom odnosu, pošto te soli, nasuprot amonijevom fluoridu, ne dejstvuju korodirajući na mnoge metale, koji se upotrebljuju za izradu rezervoara za gorivo.

Da bi se sprečio dolazak nerastvorenih delova u sprovod goriva odn. u motor, može se na unutarnje zidove rezervoara za gorivo postaviti jedna perforisana patrona (čaura), koja sadrži fluorid.

Patentni zahtjevi:

- 1) Postupak za stabilisanje sredstava protiv lupanja, koja sadrže olovni tetracitil, a namenjena su motornim pogonskim sredstvima, naznačen time, što se sredstvu protiv lupanja, odn. motornom pogonskom sredstvu, koje sadrži isto, dodaju male količine (malo stotih delova procenta) nekog

