

„Hudičevi hribi“, kjer obratuje pet lopatil

Na dnevnom kopu Neža bodo odstranili 10 milijonov kubičnih metrov zemlje in nakopali 350.000 vagonov premoga. — Dnevniki na kop Doberna, kjer je noč in dan v akciji 1200 delavcev in 22 lokomotiv z vlakovnimi garniturami.



Parno lopatilo polni vlak

Tečajevje, 31. januarja.

Vsako lopatilo na Doberni tehta približno 50.000 kg. To bi bila približna teža 833 ljudi.

TPD ima na Doberni »dnevi kop«, kakor se imenuje način pridobivanja premoga, pri katerem se odstranjuje nad premogom ležišča plast zemlje in kamena, s tem odkriva sloj premoga ter pridobiva premog z »naddnevnim« delom, že od 1. 1913. v obračtu. S petimi lopatili, od katerih so 3 na paro in 2 na elektriko, odkriva 50–60 metrov globoko pod zemljino ležiščo premogovne stope, debele 20–24 metrov. Dan za dan, leto za letom se lopatila premikajo in obračajo, dvigajo in spuščajo »žlico« po motovu. Vsakokrat dvignejo po 2 kubična metra rašenega materiala. Čigar teža znaša okoli 4000 kg. S tem materialom napeljujejo že priravljeni vlak, obstoječ iz prekučnih vozov. Prevoz izkopanega materiala se vrši s parnimi lokomotivami, ki vlažijo natovnjene vagone, čigri stranice se dajo odpirati, po nalašči to svrhu zgrajeni tiri na nasipne, kjer vagoni izpraznjujejo.

Ce gledaš na doberniške hribi, ki jih izvajajo delavec Prekmurci »hudičevi hribi«, s ceste pri Sokolskem domu, dobiš vtis, kakor da se razprostirajo tam mogočni pasovi utrd, a so le ogromne etaže v obliki stopnic. Ce se napotis večkrat na Doberno,

opazis, da železniške tire tu neprestano presevajo in da se neprestano spreminja vetrov, obsegajoč okoli 100.000 kubičnih metrov.

Parnim lopatilom strežeta 2 strojniki in kurjač, električnim 2 strojniki. Skupno je zaposlenih na dnevnom kopu 1000 delavcev in 200 delavk. Dela se noč in dan v treh partijah po 8 ur. Dostirkat lahko opazis podnevi in ponoči mogočne kresove, ki nastanejo radi premikanja premogovnih slojev. Kresovi ponoči, ko odstranjujejo plasti zemlje in kamena s premoga in nakladajo v vagonce, ki jih potem zapeljejo lokomotive v »Dreierschacht«, od koder jih dirigirajo po savskem rovu v separacijo pri kolodvoru, ti utegne ostati v neizbrisnem spominu.

S pomočjo strojnih naprav odstranjujejo dnevno 2000 kubičnih metrov zemlje in naklopijo okoli 1000 ton premoga. Od 1. 1913. do danes so odstranili približno 6 milijonov kubičnih metrov materiala, kar bi odgovarjalo ljubljanskemu gradu z vsemi njegovimi hribi, tako da bi bil izenačen s cestami in ulicami pod njim. Nakopali so iz velikanskega odkopa 1.500.000 ton premoga ali 150.000 tovornih vagonov. Prevoz premoga do »Dreierschacht« oskrbuje sedaj 22 lokomotiv s pripadajočimi vlakovnimi garniturami.

Dnevni kop Doberna se razprostira nad takozv. zapadnim okrožjem, kamor je s površja Doberne do prvega rova globoki približno 110 metrov. Računajo, da bodo na Doberni končali z odkopavanjem premoga v teku enega leta, nakar bo prišla na vrsto Neža, kjer bodo odstranili 8–10 milijonov kubičnih metrov materiala in nakopali okoli 3.500.000 ton premoga ali 350.000 tovornih vagonov črne rude. V koliko prihajajo v poštev se drugi kraji za »dnevnike«, se niso dograli.

Obrat dnevnega kopa je mnogo cenejši od onega več sto metrov globoko pod zemljo. Lestki, kjer je zaposlenih sedaj okoli 3000 rudarjev, so potrebne komplikirane naprave, dragi pelanje in opaženje rovov ter skrbno zalivanje vsakega rova po končnem pridobivanju premoga. Pogostokrat delajo ovire voda, ki jo je treba črpati noč in dan, ogenj, eksplozije in slične elementarne nezgode. Vse to večinoma odpade pri dnevnom kopu, kjer so stroški pridobivanja premoga znatno nižji ter je na tačni mogoči regulirati stroške celokupne proizvodnje. Vrhу tega se da pri dnevnom kopu proizvodnja prilagodi trenutni potrebi in jo, če je potreben, dvigniti maglo in skoraj neomejeno.

Ce gledaš na doberniške hribi, ki jih izvajajo delavec Prekmurci »hudičevi hribi«, s ceste pri Sokolskem domu, dobiš vtis, kakor da se razprostirajo tam mogočni pasovi utrd, a so le ogromne etaže v obliki stopnic. Ce se napotis večkrat na Doberno,

— x.

Podrobnosti o samomoru 17-letne učenke

Smilja Boroević je šla baje prostovoljno v smrt radi nesrečne ljubezni. — Življenje je ni mikalo. — Policija se zanima za prvi vzrok samomora.

Včeraj smo že poročali o tragični smrti 17-letne učenke sarajevskega učiteljišča Smilje Boroević, ki se je obesila zaradi nesrečne ljubezni v svoji sobi. Iz Sarajeva poročajo, da je samomor mladenke še vedno predmet živahnega razpravljanja in komentiranja v vseh tamozniških krogih. Pošeboj je obupni čin mlade Smilje presenetil tudi starše v njene šolske tovarišice.

Pokojna Smiljka je bila simpatična in živahnika deklica. V sol je bila zelo pridna in je napredovala odlično. Imela je same odlične in prav dobre ocene. Zaradi izrednega uspeha ji je bila letos pododeljena tudi državna podpora v zuesku 175 Din mesečno. Za mesec December in januar ni dobila podpore, kakor tudi ne njene tovarišice, ki so tudi dobile državno podporo. Podporo so jim bile istavljene, ker je bil kredit izčrpan. Boroevičeva je bila hči ugledne trgovske družine iz Prijedora in ne iz Prnjavora, kakor je bilo včeraj pomota v javljenju. Njen oče Jovo Boroević je bil o tragediji hčerke obveščen že predčasno. Včeraj je prišel v Sarajevo, istočasno je prišel v Sarajevo tudi Smiljkin starejski brat, ki je uradnik v neki beografski banki. Mlado samomorilko so pokopali včeraj popoldne v Sarajevu.

Pravi vzrok, ki je mladenko pognal v smrt, prav je prav se je znani. Njen zadnji pismi, ki jih je napisala pred smrtnjo, ne povedo pravega vzroka njenega obupnega dejanja. Iz pisem je le razvidno, da je učenka gledala na življenje zelo pesimistično in da ga je prezirala. V pismu, ki ga je naslovila na dijaku Branka Miljanovića, je napisala: Mon cher! Naredila bom, kar je najbolj neumno, toda ne morem drugče. Imenujes me neumnico, toda ne morem drugče. Ta svet je tako strašen in grdu. Od življenja more človek pričakovati samo najhujše. Zakaj bi potem živelia to bedno življenje?

Tebe zelo ljubim, toda ta ljubezen ni tako močna, da bi me odvrnila od moje namere. Moje razočaranje je večje od moje lege in idealne ljubezni.

Zivljenje preziram, zato nočem živeti. In to je edini vzrok, da ne morem več živeti. Nočem živeti v tako pokvarjenem svetu. Tudi ne verujem v srečo; življenje brez sreče pa nima pomena.

Smiljka je med samomorom iztrgala iz šolskega zvezka list ter se na njem poslovila tudi od staršev. Poslovila se je od očeta in matere z ljubezni besedami. Med drugim je napisala:

Začela sem noret. Živci so mi popolnoma odpovedali in zato raje končam življenje, kakor da bi končala v nortenici.

Dvajset proti onemu.

On: Ali te je pred menoj že kdo poljubil?

Ona: Da.

On srdito: Ne imenuj mi nikogar, sicer ga zadavim.

Ona: Križ božji! Kaj pa misliš — eden proti dvajsetim!

Kidanje snega v Ljubljani

Omejitev kidanja. — Sneg vozi sedaj le okoli 30 voznikov.

Izdakti za kidanje snega so letos že močno obremenili finance mestne občine. Do sile so izdali že okrog 350.000 Din. Mestno cestno nadzorstvo je povprečno na dan izdelo brezpostopno do 23.000 Din. največi znesek pa v soboto, ko so bili plačani tudi vozniki za ves teden. V vsakokratnem proračunu mestne občine je bil določen večji kredit za sneg, ki je bil le redkokdaj izčrpan in so se preostanki porabili navadno v druge svrhe. V lanskem proračunu je bilo za sneg določeno 650.000 Din in kredit je bil do dveh tretjin izčrpan. Letos še niso sestavljeni proračuni in se izdatki ravljajo po lanskem proračunu.

Ker je cestno nadzorstvo z najetimi brezpostopnimi delavci in najetimi vozniki že očistilo najprometnejše glavne žile, so bili včeraj odslavljeni vsi najeti delavci, približno 170, kakor tudi provizorično sprejeti vozniki. Od petka dalje do danes je vozilo sneg v Ljubljano 73 privatnih in 7 mestnih voznikov. Danes kidajo sneg samo še stalno pri občini zaposleni mestni delavci, 150 po številu, a vozi ga še 26 voznikov.

Vozniki so ta mesec izvzeli v Ljubljano približno 20.700 voz snega. Prvi deset dni januarja je vozilo sneg 80 voznikov, ki so dnevno napravili povprečno 14 sur. Od 25. dalje pa približno 30 voznikov. Ako računamo, da tehto voz snega povprečno 500 kg, so v januarju izvzeli nad 10.370.000 kilogramov ali 10.370 ton snega v Ljubljano.

PLAES

D. O. GRAZJOKE

9. februarja 1929 v Kazini

Plaz zasul drvarja

Lovelc šumske uprave v Bohinjski Bistrici France Čuk je včeraj obhodil svoj gozdni revir. Ko je korakal skozi Srnjakov greben, kjer je poldrugi meter snega, se mu je do pasu udralo. Okoli poldneva se je zoper globoko udrl v snez. Pri tem je zadel z nogo ob predmet, ki je takoj zbulil njegovo pozornost. Pogledal je načinjevje in zapazil pod snegom človeško truplo. Tako je obvestil kmete v Ravnah in Nemškem rovru, da so pričeli z odkopavanjem snega. Obveščena je bila tudi orožniška postaja v Bohinjski Bistrici.

Plaz je zasul 18-letnega lesnega delavca Frana Kemperla, doma iz Bača pri Podbrdu na Primorskem. Truplo so prenesli v mrtvanišče v Bohinjsko Bistrico. Orožniki so takoj uvredili poizvedbe v Ravnah in Nemškem rovru ter dognali, da je Kemperle že v petek 24. t. m. popoldne odšel iz Nemškega Rovta, kjer je začasno stanoval in je bil že delj časa brez posla, skozi Srnjakov graben v Ravne do svojega prejšnjega gospodarja, pri katerem je imel spravljeno svoje gozdarsko orodje. Popoldne je močno snežilo, pihali so tudi zmerni južni vetroti. V snežnem meteu je Kemperle gazil ozko gozdno pot. Ko je prišel v Srnjakov graben, se je po golem pobočju utrgal plaz, ki je na poti Kemperlu popolnoma zasul, tako da se je nesrečne zadušil.

V Nemškem Rovtu sedaj pogrešajo še dva Kemperlova tovariša, ki sta šla usodenega dne žnj proti Ravnam. Sta do devača Albin Kemperle in Anton Črv. Sprava so v Nemškem Rovtu mislili, da so vsi trije odšli kam drugam na delo in sicer na Stare Fužine ter se zato niso mnogo brigali za nje. Orožniki postaja sedaj poizveduje, da sta morda Albin Kemperle in Črv, kje zaposlena. Ni pa izključeno, da sta tudi ona postala žrtvi plazu. Čim orožniki ugotovile, da pogrešana Albin Kemperle in Črv nista nikjer zaposlena v Bohinju, prično z odkidanjem plazu, pod katerim sta morda pokopana tudi Kemperlova tovariša

Sport

Motokolesarski klub »Iliriac« v Ljubljani priredil v nedeljo dne 3. febr. t. l. Motoškijoring tekmo, kot prvo v Jugoslaviji. Kar kor znamo se vrši moto-skijoring tako, da motociklist vleče pripravljena smučarja za seboj na dolgi vrvi. Pri tem pokaže severa obadvaj svojo izurjenost, kajti na zamrzljeno cesto, ki bi bila včas takso motociklist, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovanja kakor spremnost motociklista, ki v snežnem terenu nima nikako lažne naloge. Proga 3 km na lepi ravneni cesti, ki je na koncu skupaj s motociklistom, kakor tudi smučarju je malo težko, fizično moč in izurjenost smučarju ima torej ravno takoj veliko polje udejstvovan

Pride! Jutri premijera! **Pr.de!**
Največje filmsko delo božanske, očarljive
GRETE GARBO
GREŠNA STRAST

Višek ljubavnih prizorov. Ruska špijunka. Strastna ljubav do mladega avstrijskega častnika, Greta Garbo kot »Tosca«. Film, ki nadkriljuje vse dosedanje.

Pride! **ELITNI KINO MATICA.**

Dnevne vesti.

— Novi generalni direktor pošt. Za generalnega direktorja pošt je imenovan inženier in bivši direktor poštne direkcije v Zagrebu Vojko Popović.

— Iz sodne službe. V višjo skupino so pomaknjeni višji ravnatelji moške kaznilične v Mariboru Nikolaj Ivan Vrabi, ravnatelj letnišnice pri okrožnem sodišču v Mariboru Anton Hohnjec, upravitelj letnišnice pri okrožnem sodišču v Celju Ivan Možina ter vođe zemljiške knjige Teodor Tofan pri okrožnem sodišču v Novem mestu Jurij Karba in Avgustin Grejan pri okrožnem sodišču v Mariboru, Franc Podboj in Franc Petrovič pri deželnem sodišču v Ljubljani ter Bernard Mikulec pri okrožnem sodišču v Celju.

— Iz zdravniške službe. V višjo skupino sta pomaknjena sreska zdravnika dr. Boštjan Erat v Prevaljah in dr. Josip Blančnik v Šmarju pri Jelšah.

— V naše državljanstvo sta sprejeta čevljari iz Rečice Leonard Ferlan in strugar iz Rudnika Oskar Bras.

— Znizana izletniška vozna karta ob sobotah in nedeljah na gorenjski progi. Ministrstvo prometa je dovolilo za mesec februar izdajanje izletniških povratnih voznih kart s 50 odst. popustom normalnih voznih cen za II. in III razred na postaje proge Ljubljana-Bistrica Boh. Jezeru in Jesenice-Kranjska Gora. Znizane vozne karte veljavajo za odhod ob sobotah in na dan pred praznikom za vlak 918 (odhod iz Ljubljane gl. kol ob 18 ur 50 min.) in vlak 8618 (odhod iz Jesenice ob 21 ur 22 min.) ter za povratek ob nedeljah in na praznik z vlakom 8617 (odhod iz Kranjske Gore ob 18 ur 20 min.) in z vlakom 917 (odhod iz Bistrice Boh. Jezeru ob 17 ur 45 min., prihod v Ljubljano gl. kol ob 21 ur 8 min.) Uporaba drugih vlakov s temi kartami in prekinjene vožnje ni dopustno. Vozni listki, izdani 1. februarja, veljajo za povratek 2. ali 8. februarja.

— Direktne vagoni in direktné železniške karte. Pri vseh takozvanih konvencionalnih vlakih so direktni vagoni, s katerimi lahko potujejo potniki v inozemstvo, ne da bi jim bilo treba prestopiti. Da se olajša potovanje v inozemstvo, so uvedene tudi direktné železniške karte. Toda nekatere postaje ne izdajajo direktnih kart, marveč samo karte do meje tako, da mora potnik vstopiti in kupiti novo kartu, kar je zelo neprijetno. Generalna direkcija državnih železnic je izdala sedaj nastrojno odredbo, da morajo vse postaje izdajati direktné železniške karte. Potniki naj zahtevajo direktné vozne listke, če bi jih pa katera postaja ne hotela izdati, nai se pritožijo na pristojo železniško upravo.

— O sejmu kožuhovine v Ljubljani priobčuje daljši članek v Zagrebu izhajajoče strokovno glasilo »Koža«, ki se zelo pojavljalo izraža o organizaciji te pridritev in pravici da je bilo razstavljen samo prvo-vrstno blago. Največ pozornost so vzbujale zelo lepe partije štajerskih gorskih lisičic in prvo-vrstne kune, ene so bile razmeroma zelo nizke in za mnoge je bilo samo vprašanje prestiža, da ne zapuste sejma praznih rok.

— Izseljevanje v Avstralijo. Kvota za izseljevanje v Avstralijo je znatno znižana in letos je bila lahko izselilo iz naše države v Avstralijo samo 99 izseljencev. Sedanja kvota je omejena na izseljence, ki imajo od avstralske vlade dovoljenje, da se smeti v Avstraliji izkazati, na izseljence, ki bivajo stalno v Avstraliji, pa so zdaj poseliti svojce v domovini, ter končno na ženi, deco, roditelje, neporočene ali ovdovede sestre in zaročenke izseljencev, ki bivajo v Avstraliji.

— Slovenci v Ameriki. V Clevelandu, ki je največja slovenska naselbina v Ameriki, je v zadnjem mesecu umrl več Slovenscev. 23. decembra je umrl Lovrenc Tomaz, star 41 let. Zapustil je ženo in enega otroka. — Isteča dne je podlegel pljučnici Fran Kovačič v starosti 36 let. Zapustil je ženo in 6 neprekrbitenih otrok v starosti od 3 do 11 let. Rodbini Floriane Cesarije je umrla enoletna hčerka. 9. januarja je pa umrl Ignac Jerič. Pokojni je bil star 46 let in je bil eden najpriljubljenih slovenskih izseljencev v mestu. Zapustil je ženo in čest otrok. — Isteča dne je umrl Josip Kavčič. Za njim žaluje žena in čest otročice. Najmlajši otrok je star šele čest tednov.

— Smrtna kosa. Snoči je preminula po kratkem, težkem trpljenju soproga postajenčnika v Zagrebu ob Savi ga. Jelica Mejak, roj. Čirman. Pokojnica je bila iz ugledne splošno znane in priljubljene Čirmanove rodbine iz Št. Vida nad Ljubljano. Bila je izredno simpatična, vzorna žena in plemenita mati. Njene zemške ostanke preprelejti jutri iz Zagreba v Šent Viš, kjer se bo vršil pogreb v soboto ob po. 4. — Davi je v Ljubljani nemadona preminul poštni poduradnik g. Franc Rolič. O njegovih tragidi smrti poročamo na drugem mestu. Kot veden in marljiv poštni uslužbenec je bil splošno priljubljen. Pogreb bo jutri ob pol 4. iz mrtvačnice pri

pod pazuhi. Nemadoma mu je spodrsnilo. Padel je na oledenela tla in zaklical na potmoč. Ko je k ponesrečenemu pristopil oroznik, ga je našel že mrtvega. Trgovec si je pretresel možgane in zlomil tilnik.

— Krajevni odbor društva Rdečega kriza v Kraju ima svoj redni občni zbor v nedeljo dane 3. februarja 1929 ob pol 11. uri v uradni pisarni sreskega poglavarja v Kranju z obdobjem dnevnim redom. Odbor vladajo vabi vse članstvo k polnoštevilni udeležbi.

— Gorenjska sokolska župa ima svojo glavno skupščino v nedeljo dane 17. februarja 1929 ob 9. uri dopoldne v Narodnem domu v Kranju. 97n

— Bolne ženske dosežejo z rabo prirodeno granciške »Franz - Josef« neovirano, lahko granciške grevesa, s čimer je pogosto spojen izredno dobrodejan učink na oblike organe. Pisci klasičnih udihnih knjig za ženske bolezni pišejo, da ugodne učinke vode Franz - Josef potrujejo tudi njih preiskave. Dobiva se v lekarnah, drogerijah in specijskih trgovinah.

— Cenjeno občinstvo se vladivo opozarja na inventurno prodajo ostankov parov čevljev osobito malih števkov po znatno znižanih cenah dokler zaloga traja v trgovini PEKO, Ljubljana, Aleksandrova cesta, 131

Iz Ljubljane

— Mestna učiteljica Mira Pučova. Danes je umrla v bolnišnici sestra ljubljanskega župana g. dr. Dinka Puca in našega učiteljka g. Frana Puca, gđe Mira Pučova, stalna mestna učiteljica na deklinski osnovni šoli pri Sv. Jakobu v Ljubljani. Bohala je tri leta in bila je od novega leta v bolnišnici. Pokojnica je bila rojena 3. avgusta 1882 v Ljubljani ter je dovršila učiteljico. Službovala je na Stajerskem naprej v Št. Janužu na Vinski gori, nato v Smarjetu ob Paki ter v Čelju na deklinski osnovni šoli; leta 1921. je prišla v Ljubljano na Šentjakobsko šolo. Bila je izvrstna učiteljica, priljubljena pri deci in roditeljih; a je vzdoljno vneto v izvratno delovala tudi v kulturnih društvenih zlasti pri Gospodarskem naprednem društvu za Šentjakobski okraj, kateremu je žrtvovala mnogo svojih organizatornih sposobnosti. Bila je načelnica ženskega odseka in delovala na karitativnem polju z iskreno ljubeznijo Nadarjena, živaha in ljubezni. ustregljiva kulturna delavka bo težko pogrešana. Njen pogreb se vrši v soboto popoldne ob 3. iz javne bolnišnice. Spomovani obitelj naše globoko sožalje, pokojnici pa časten spomin!

— Umrli v Ljubljani. Zadnjih deset dneh je imela smrt v Ljubljani obilo žetev. V času od 21. do 30. januarja so umrli: Čeclija Dobej, čevljarka žena, 35 let, bolnica; Alojzija Habjan, dlinjarica žena, 44 let, Zali log, bolnica; Neža Grof, žena vlačkovodje v pokoju, 58 let, Gospodovska cesta 13, Karol Brus, inženjer, 81 let, Kongresni trg 14, Viktor Jere, sin postrežnike, 9 mesecev, Strelška ulica 10, Ivan Lukanc, žel nadzornik v pokolu, 84 let, Aleksandrova cesta 7; Josip Bandel, poštni poduradnik v pokolu, 60 let, Karlovska cesta 15; Marta Valenčič, zasebni učiteljica, 22 let, Rimška cesta 9; Hinko Heine, zasebni učitelj, 44 let, Resljeva cesta 15; Antonija Kikel, zasebica, 80 let, Vidovdanska cesta 9; Pavla Zupan, nadučiteljica vdova, 70 let, Masarykova cesta 17; Marija Ažman, nadavkarjeva vdova, 67 let, Gospodovska ulica 6; Ana Hudovernik, notarjeva žena, 64 let, Erjavčeva cesta 24; Valter Gschell, akademik, Sv. Petra cesta 30; Josip Kadunc, delavec, 41 let, Illovica 51; Marija Povh, dlinjarica, 33 let, Spodnja Ribična 17, bolnica; Andrej Lebar, dlinar, 62 let, Št. Vid nad Ljubljano; Mihajlo Dimovič, učitelj, 26 let, Bitolj; Vinko Ileršič, čuvaj držel, 60 let, Trnovski pristan 16; Marija Kos, rudarjava žena, 38 let, bolnica; Franc Kreč, krojaški mojster, 69 let, Kongresni trg 3; Angela Naglič, dlinjarica, 30 let, Prešidol 12; Ivana Wenzowsky, mestna uboča, 85 let, Japljeva ulica 2; Josip Cizerle, branevec, 77 let, Študentovska ulica 13; Magda Pok, trgovčeva vdova, 74 let, Gallusovo nabrežje 13; inž. Viljem Putnik, gozdarski inženktor, 72 let, Gospodovska ulica 15; Stefan Šifran, sin žagarja, 1 mesec, bolnica; Sofija Hribner, učitarkica, 52 let, bolnica; Albinia Koch, traktantinja, 58 let, Nunška ulica 10; Josip Fojskar, kovač, Kraljev Petra trg, Žitnica; Marija Bitenc, vdova realčnega sluge, 79 let, Vegeva ulica 6; Frančiška Fortunata Sevčnika, bolniška sestra, 47 let, Vidovdanska cesta 9; s. Gabrijela L. Pevc, usmiljenka, 49 let, Slomškova ulica 20; s. Konelija Ana Ježevič, usmiljenka, 74 let, Slomškova ulica 20; Anton Kunstek, posestnik, Perovo selo, bolnica; Marija Koprivc, posestnikova hči, 19 let, Brdo pri Vrhnik, bolnica; Ivan Zagodé, sluga, Pod Rožnikom 13, 40 let; Josip Ogrin, blvši pivoval, 61 let, Jernejeva cesta 8.

— Igralna sestra s papirjem bodo odprte na sveznicu dne 2. februarja do 1 ure popoldne — Sekcija gremila trgovcev s papirjem in pisarniškim potrebsčinami

— IJ V mestni klavniči se bo na prosti stolnici prodajalo petek 1. februarja t. i. ob treh popoldne svetnike mesec

— IJ Obrtniško predavanje o davkih. Obrtiško društvo v Ljubljani priredi danes ob 20. v restavraciji »Pri Nacetu« na Kette - Murnovi cesti poučno predavanje o davkih s posebnim ozirom na vlaganje napovedi za pridobinno. Vabimo vse obrtnike, da se predavanja v Št. večjem številu udeleži. Predaval bo tajnik g. I. Kaiser.

— IJ Veterni gospodinski tečaj na »Mladik« se začne v sredo, 6. februarja ob 17. popoldne. Vpisovanje je v petek 1. februarja popoldne in soboto, 2. februarja dopolne v »Mladiki«, kjer se izve tudi vse podrobnosti.

— IJ Vstopnice za lovski ples, ki se vrši v soboto zvezdar dne 2. februarja na Taboru se dobijo v predprodaji trgovine Anton Schuster v Ljubljani. Mestni trg 25

— IJ Jerančičev spomni. Naklada je vsled velikega zanimanja skoraj pošta. Na razpolago je še nekoliko izvodov. 101n

— IJ Šentjakobski pevski zbor. Danes zvezčer ob 8. redna vaja. Brezposojno vsi in točno. — Predsednik.

— IJ Družbi sv. Cirila in Metoda je izročil Jože Zupančič, Ljubljana, mestni vencek, g. Anto Hudovernikovi 100 Din. Lepa hvala! 100m

— Veliki železničarski ples Mednarodna maškerada bo v petek dne 1. februarja na TABORU

— IJ Vabilo na redni občni zbor Zadruge kovinskih obrtnikov za Ljubljano in okolico, ki se bo vršil v nedeljo, 10. februarja 1929 ob pol 10. uri v dvorani trgovske zbornice Beethovnova ulica 10, pritličje, desno. — Dnevi na redi: 1. Porocilo načelnika. 2. Porocilo tajnika. 3. Porocilo blagajnika. 4. Porocilo računskega preglednika. 5. Proračun za leto 1929. 6. Porocilo in predlog načelnika. 7. Raznoterosti Dolžnost članstva je, da se občnega zborna izbrana udeleži.

— IJ Pevsko društvo Ljubljanski Zvon. V ponedeljek po prazničnih časih zavetiči plesne pevke vaje z vajo mešanega zborna. Zbor naj pride polnočtevilen! — Odbor.

— Crno bela reduta Union 9. II.
Reklamacije vabil „kavarna ē-tona“

Konec madžarskega magnata

V Bratislavi bivajoči posestnik dr Andrej Ivanka je dobil od neke budimpiške banke obvestilo, da zapadeva 1. marca dve njegovi menici na 2000 pengő. Dr. Ivanka, ki ni podpisal nobene menice, se je zanimal za to zadevo in izkazalo se je, da je menice ponaredil njegov oče, bivši madžarski poslanec Imre Ivanka. Sin je oceta ovadil. Ivanka st. je prispel v nedeljo iz Italije v Budimpešto in se nastanil v enem najlepših hotelov. Čez nekaj ur so ga pa aretirali in odvedli na policijo. Priznal je, da je ponaredil menice svojega sina. Sin je bil pri zasljanju navzoč in ni preklical ovadbe. Zato so oceta izročili državnemu pravdu. Oče je deljal s sklepom sličnim manipulacijami že večkrat preglevice.

Pred vojno je igral Imre Ivanka v Budimpešti in na Slovaškem, važno družbeno in politično vlogo. Na Slovaškem je imel veliko posestvo in bil izvoljen za poslanca. V mladosti je bil zelo lep in rad je zahajal v nočne lokale, v katerih je pognal poleg svojega premoženja tudi ženino doto v znesku 250.000 zlatih kron. Ko leta 1908 ni mogel več poravnati svojih dolgov, je sklical upnike, katerih se je zbral nad tisoč. Ivanka je moral odložiti mandat, toda leta 1910 je bil znova izvoljen za poslanca. Začetkom vojne je dobival vojaškemu eraju krmu in živino. Krmu je bil pomešal s soljo tako, da je pila živila mnogo vode in da je bila mnogo težja. S tem je oskodil erar na težke milijone. Ko je prišla sleparija na dan, je nastal velik skandal. Ivanka je bil obsojen na eno leto in izgubil je mandat. Kazen je odsedel v Bratislavi. Žena se je od njega ločila. Po prestani kazni se je naselil Ivanka v Trstu kot trgovski agent in se je znova poročil s hčerkico nekega bančnega ravnatelja. Pred sedimi leti se je preselil v Prago, kjer je postal konjški mešetar. Ker pa ni imel sreče, se je preselil v Padovo, kjer je bival do svojega končnega položaja.

Zadnjega dne je bil uveljavljen neko dekle vprsto policije. V poznih nočnih urah je imel službo stražnik Nagy. Kar je stopil k njemu neznanec in se legitimiral kot detektiv Schlinger. Zahteval je od stražnika, naj mu pomaga aretirati neko žensko, ki se bo obupno branila. Stražnik je bil z detektivom v bližnje stanovanje ravnatelja tovarne Adamskega. Detektiv je prosil stražnika, naj počaka pred vrati in vstopi, kjer ga pokliče.

Detektiv je stopil v stanovanje, kjer

se je legitimiral in pozval 17-letno ravnateljico hčerko, naj mu takoj sledi na policijo. Roditelji so bili tem bolj razburjeni, ker detektiv ni hotel povedati, zakaj je njihovo hčerko aretiral. Dekle je zatrjevalo da ni ničesar zadržalo in da ne pojde z detektivom. Po dolgem prerekjanju je poklical detektiv stražnika in tako je moral dekle zapustiti ravnatelje.

Zutraj je odšel oče na policijo, da se informira, zakaj so mu hčerko aretirali. Lahko si pa mislimo njegovo presenečenje, ko so mu povedali, da detektiv Schlinger je sploh ni. Navedomno je postal lepa ravnateljica hčerka žrtev mednarodnih trgovcev z dekle. Čudno je, da se roditelji niso telefonično obrnili na policijo in vpravšali, zakaj je njihova hčerka aretirala. Policija je napela vse sile, da izsledi drznega zločinca, ki je pa brez sledi izginil.

Nadzarski je bilo uigrabljeno neko dekle vprsto policije. V poznih nočnih urah je imel službo stražnik Nagy. Kar je stopil k njemu neznanec in se legitimiral kot detektiv Schlinger. Zahteval je od stražnika, naj mu pomaga aretirati neko žensko, ki se bo obupno branila. Stražnik je bil z detektivom v bližnje stanovanje ravnatelja tovarne Adamskega. Detektiv je prosil stražnika, naj počaka pred vrati in vstopi, kjer ga pokliče.

