

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINJEVA ULICA 5 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izhaja vsak dan opoldne — Mesečna naročnina 11.— Kr. za inosematvo 15.20 Kr
IZKLJUČNO ZASTOPSTVO za oglaševanje iz Kraljevine Italije in inosematstva tma
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO
Računi pri poštno čekovnem zavodu: Ljubljana št. 10-351
CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

Un gran convoglio inglese distrutto nel Mediterraneo

Risultano sinora affondate: 2 incrociatori, 1 cacciatorpediniere, 1 nave porta aerei e 15 piroscafi da trasporto; gravemente danneggiate: 1 nave da battaglia e 2 porta aerei — 32 aerei inglesi abbattuti — Continua l'inseguimento del convoglio disperso

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data di 13 agosto il seguente bollettino di guerra n. 807:

Nel Mediterraneo occidentale un grosso convoglio nemico, scortato da un'imponente numero di navi da guerra tra cui numerose portaerei, veniva avvistato fin dall'alba del giorno 11 è stato attaccato da poderose formazioni aeree e da sommergibili dell'Asse.

L'azione, tuttora in corso ha già dato risultati a noi favorevoli: I rti perdite sono state inflitte al convoglio, alle navi di scorta, segnatamente alle portaerei che subivano i più duri colpi ed alle forze aeree del nemico.

Tali perdite saranno successivamente precisate.

Nel settore settentrionale del fronte egiziano accentuata attività di artiglierie. In vivaci duelli la RAF perdeva 12 aeroplani ad opera dei cacciatori tedeschi.

Nostri velivoli hanno bombardato gli aeroporti di Malta.

Un nostro sommergibile ha abbattuto un «Sunderland» nemico.

Bollettino straordinario n. 808:

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

All'alba del giorno 11 agosto nel Medi-

terraneo orientale nostri sommergibili ed aerei da ricognizione avvistavano in navigazione da Gibilterra verso Oriente un grosso convoglio nemico composto di oltre 20 piroscafi con la scorta di tre navi da battaglia, quattro navi portaerei, numerosi incrociatori e alcune decine di cacciatorpediniere ed unità minori.

Dal mattino stesso dell'11 cominciava l'azione delle forze aeree e navali italiane e germaniche strettamente cooperanti contro l'imponente formazione avversaria. Nostri sommergibili, Mas e motosiluranti, squadriglie di bombardieri in quota e in picchiata e di aerosiluranti con forti aliquote di caccia agendo in massa si avvi-

cendavano nell'attacco silurando e bombardando numerose unità del convoglio nonostante il violentissimo fuoco antiaereo e la reazione della caccia nemica.

Nel complesso delle azioni venivano inflitte al nemico le seguenti perdite: dai mezzi della R. Marina un incrociatore e tre piroscafi affondati; dai mezzi della R. Aeronautica un incrociatore, un cacciatorpediniere e tre piroscafi colati a picco; dai mezzi aereo-navali germanici oltre all'affondamento della nave portaerei «Eagle» quattro piroscafi colati a picco. Numerose altre navi mercantili e da guerra fra le quali una corazzata e due navi portaerei risultano colpite: alcune più volte e così

gravemente da far ritenere molto probabile il loro successivo affondamento.

In combattimenti di estrema durezza impegnati dai nostri cacciatori che dominavano il cielo della battaglia 32 velivoli avversari venivano abbattuti; 13 nostri apparecchi non facevano ritorno alla base, molti altri rientravano con morti e feriti a bordo.

La parte più importante del naviglio di scorta ha preso la via del ritorno sotto la azione ininterrotta dei nostri aerei; una frazione del convoglio cerca di raggiungere Malta inseguita martellata dall'aviazione germanica e italiana.

Velik angleški konvoj na Sredozemskem morju uničen

Dosedaj so bile potopljene: 2 križarki, 1 rušilec, 1 matična ladja za letala in 15 tovornih parnikov, hudo poškodovane pa 1 oklopnica in 2 letalonosilki
Sestreljenih je bilo 32 angleških letal — Nadaljuje se zasledovanje razpršenega konvoja

Glavni stan Italijanskih Oboroženih Sil je objavil 13. avgusta naslednje 807. vojno poročilo:

Z zapadnem Sredozemlju so močni letalski oddelki in podmornice osi zapazile že 11. t. m. v zori velik sovražni konvoj, ki ga je spremljalo mnogo vojnih ladij, med njimi več nosilk letal, in so ga takoj napadle. Akcija, ki je še vedno v teku, se je že razvila za nas ugodno. Sovražni konvoj je utrpel hude izgube, prav tako njegove spremljevalne ladje, zlasti pa nosilke letal, ki so utrpeli najhujše udarce, in sovražne letalske sile. Vse te izgube bodo kasneje točneje označene.

V severnem odseku egiptskega bojišča živahnejše delovanje topništva. V živahnih spopadih so nemški lovci sestrelili 12 sovražnih letal.

Naša letala so bombardirala letališča na Malto.

Naša podmornica je sestrelila sovražno letalo tipa »Sunderland«.

Glavni stan Italijanskih Oboroženih sil je objavil 13. avgusta naslednje 808. izredno vojno poročilo:

Ob zori dne 11. avgusta so naše podmornice in izvidniška letala odkrila v zapadnem Sredozemskem morju velik sovražni konvoj, sestojec iz 20 parnikov ob spremstvu 3 bojnih ladij, 4 nosilk letal, številnih križark ter nekaj desetih rušilcev in manjših edinic, ki je plul iz Gibraltarja proti vzhodu.

Od tega jutra dne 11. t. m. se je pričela akcija italijanskih in nemških letalskih in pomorskih sil, tesno sodelujočih proti močni nasprotnikovi skupini. Naše podmornice, Mas, motorni torpedni čolni, eskadrile bombnikov in strnoglavcev ter torpedni letal z močnimi skupinami lovcev so delovale strnjeno, menjavajoč se v napadu in so torpedirale ter bombardirale številne edince konvoja kljub izredno hudemu protiletalskemu ognju in reakciji sovražnih lovcev.

Pri vseh akcijah so bile zadane sovražni naslednje izgube:

Sredstva kr. mornarice so potopila 1 križarko in 3 parnike, sredstva kr. letalstva so potopila 1 križarko, 1 rušilec in 3 parnike, nemška letalsko-pomorska sredstva so potopila razen nosilke letal »Eagle« še 4 parnike. Številne druge trgovinske in bojne ladje, med njimi 1 oklopnica in 2 nosilke letal, so bile zadane, nekatere večkrat in tako hudo, da so se verjetno naknadno potopile.

V skrajno hudih borbah naših lovcev, ki so obvladali nebo nad bojiščem, je bilo sestreljenih 32 sovražnih letal. 13 naših letal se ni vrnilo na oporišča, mnoga druga pa so se vrnila z mrtvimi in ranjenimi na krovu.

Najvažnejši del spremljočega brodogoj se je vrnil med neprekinjeno akcijo naših letal. Del konvoja skuša doseči Malto. Nemško in italijansko letalstvo ga zasleduje in uničuje.

so jih ščitile močne skupine lovcev. Ob 13. uri je drugi val torpednih letal in bombnikov, ki so jih tudi ščitili lovci, ponovil napad. Uspehi teh prvih skupin so bili: torpedna letala so potopila 2 parnika in 1 rušilec ter razen tega zadela 1 bojno ladjo, 3 križarke ali velike rušilce ter 2 parnike. Bombniki so zadeli 1 nosilko letal in 1 križarko ali velik rušilec. V borbi z nasprotnimi lovci, ki so odleteli z nosilk letal, je našim letalom uspelo sestreliti 17 nasprotnih letal. Tretji val napada so izvedla ob 17. uri letala, ki so se dvignila z oporišč v Sardiniji. Napadna letala, ki so jih spremljali lovci, so zadela z bombami 1 parnik ter obstreljevala ponovno številne edince in oslabil njih defenzivno sposobnost.

Zaradi izgub ter ponavljajočih se silnih letalskih napadov je bil sovražni konvoj razkidan in se je pričel razprševati. Nekaj hudo poškodovanih edinic se je obrnilo na svoji poti, dočim so druge, porazdeljene v več skupin, nadaljevale pot proti Sicilskemu kanalu. Tedaj so izvedle četrti napad mešane skupine bombnikov in torpednih letal letalstva Sicilije ob močnem spremstvu številnih lovcev. Pri tem izredno hudim napadu je bil zadet z bombami

trgovinski parnik, ki je takoj eksplodiral, zadetih pa je bilo z bombami še 6 nadaljnjih parnikov. Torpedna letala so z dvema ali trem torpedom potopila 1 križarko in poškodovala s torpedi nadaljnja 2 parnika. Spremljajoči lovci so bili vborbi z nasprotnimi letali in so sestrelili 8 od teh.

V teku 12. t. m. je nemško letalstvo učinkovito sodelovalo v akcijah z dvema močnima napadoma. V prvem napadu so bili s številnimi bombami zadeti 1 križarka in

2 parnika. V drugem napadu so nemška letala potopila 4 parnike ter so z bombami in torpedi poškodovala nadaljnje 4. V celoti je bilo v teku zmagovitega dneva sestreljenih 32 nasprotnih letal. V svojem junaškem ofenzivnem zaletu se 13 naših posadk ni vrnilo na oporišče. Akcija proti maloštevilnim sovražnim edincem, ki skušajo doseči otok Malto, je še v teku. Vodi jo naše letalstvo.

Duce deli odlikovanja junaškim letalcem

Rim, 13. avg. s. Duce ob navzočnosti državnega podtajnika za letalstvo osebno izročil odlikovanja hrabrim članom posadke, ki je nedavno vzpostavila letalsko zvezo Rim-Tokio-Rim, in članom posadke, ki so bili junaki v pomembnem poletu nad Asmaro o priliki 6. obletnice ustanovitve Imperija. Resnoba in ganljiva svečanost je bila v paviljonu ortopedične klinike Kr. univerze v Rimu, kjer se zdravi podpolkovnik Amedeo Paradiso, ki se je ponesrečil pri letalskem poletu. Duce je podelil v podpolkovnika pilota Moscatellija Antonia zaradi zaslug v vojni, podpolkov-

nika pilota Amedea Paradisa pa je odlikoval s srebrno kolajno za vojaško hrabrost »sul campo«.

Ostali člani posadke so bili odlikovani: eden s povišanjem zaradi zaslug v vojni, eden z napredovanjem po zaslugi v vojni, dva s srebrno kolajno za vojaško hrabrost »sul campo« in 3 z bronasto kolajno za vojaško hrabrost »sul campo«.

Duce, ki je s to globoko človeško gesto podelil najbolj zaželjeno nagrado neustrašnim letalcem, je naslovil nanje žive pohvalne besede.

Napredovanje proti jugu in vzhodu

Prodiranje med Doncem in Volgo se nadaljuje — Kalmiško glavno mesto Elista zavzeto — Barbe pri Voronežu, Rževu in Ilmskem jezeru — Povračilni napadi na Anglijo

Iz Hitlerjevega glavnega stana, 13. avg. Nemško vrhovno poveljništvo objavlja naslednje vojno poročilo:

Nemške in zavezniške čete so na kavkaškem področju vrgle sovražnika kljub trdovratnemu odporu dalje nazaj. Od svojih zvez z zaledjem odrezana sovjetska skupina je bila uničena. Severno od Maniča so brzi oddelki pehote v naglem prodiranju proti vzhodu zavzeli glavno mesto kalmiške pokrajine Elista. Letalstvo je ponovno z močnimi silami napadlo sovražni pomorski promet ob severni kavkaški obali in ob Kerški ožini. Ena obalna ladja je bila potopljena, več tovornih in tri transportne ladje pa zažgane.

Med Volgo in Donom so napadi nemških in rumunskih čet kljub trdovratnemu odporu sovražnika rodili nadaljnje pridobitve na terenu.

Pri poskušanem napadu sovjetskega letalskega oddelka na neko nemško letališče je bilo v spopadih v zraku sestreljenih 28 sovražnih letal in je bil s tem napadajoči oddelček skoraj popolnoma uničen.

Na prostoru pri Voronežu se ogorčene borbe še stopnjujejo. Od številnih tankov podpiran sovražni razbremenilni napad se je izjalovilo s težkimi izgubami v ognju nemških čet ob podpori letalskih oddelkov. Samo v času od 11. do 12. avgusta je bilo v teh borbah uničenih 234 sovražnih tankov.

Južnovzhodno in severno od Rževa so naše pehotne in tankovske divizije nadalje v težki obrambni borbi. Včeraj je bilo v tem odseku uničenih 71 sovražnih tankov, izmed njih 55 samih v odseku ene pehotne divizije.

Južnovzhodno od Ilmskega jezera nadaljuje sovjetske čete svoje brezuspešne napade. Na nepreglednem ozemlju obkoljena sovražna skupina je bila po ogorčeni borbi uničena.

Na vzhodni fronti je bilo v dneh 11. in 12. avgusta v letalskih borbah in po protiletalskem topništvu sestreljenih 161 sovjetskih letal. Pogrešamo 8 lastnih letal.

Nad severno Afriko so štirje nemški lovci sestrelili v spopadih v zraku 12 angleških letal brez lastnih izgub.

Nemška podmornica je potopila na vzhodnem Sredozemskem morju pet tovornih ladjic. Na zapadnem Sredozemskem morju napadajo nemške in italijanske pomorske in letalske sile od 11. avgusta dalje velik, močno zavarovan angleški konvoj.

Včeraj so angleška letala nad zapadno Nemčijo brez učinka metala iz velike višine bombe. V noči na 13. avgust so ponovili angleški letalski oddelki svoje teroristične napade na področje Rens in Maine. Bombardirala so zlasti stanovanjske okraje v Mainz, Civilno prebivalstvo, ki se je vzorno zadržalo, je imelo zopet izgube. Nastala so razdejavanja in požari velikega ob-

sega. Po dosedanjih poročilih so nočni lovci in protiletalsko topništvo sestrelili štiri napadajoče bombnike.

V borbi proti Angliji so nemška bojna letala bombardirala z rušilnimi in zažigalnimi bombami podnevi in ponoči luke in oboroževalno industrijo v južni in vzhodni Angliji ter južni Škotski. Po dobrih zadetkih so nastale eksplozije in številni požari.

Najbolj kritična faza vojne

Rim, 13. avg. s. Sovražne radijske postaje ne prikrivajo svojih skrbi zaradi nemške ofenzive proti industrijskemu središču Stalingradu in napredovanja nemških čet na Kavkazu, kjer jim je uspelo doseči nadalj-

Nadaljevanje na 2. strani

Še dve letalonosilki

Še ena angleška in ena ameriška matična ladja izločeni iz borbe — 90 tisoč ton ladjevja potopljeno, 51 tisoč ton poškodovano

Iz Hitlerjevega glavnega stana, 13. avg. Nemško vrhovno poveljništvo objavlja naslednje izredno vojno poročilo:

Z olajšanje svojim silam, na katere se izjavi močan pritisk v Egiptu, so skušali Angleži spraviti po Sredozemskem morju konvoj, ki je bil očitno namenjen v Aleksandrijo in je sestojal iz petrolejskih in prevoznih ladij v skupnem številu 21 velikih trgovinskih ladij, ki so jih spremljale 3 velike bojne ladje, 4 nosilke letal in številne križarke ter rušilci.

Od 11. avgusta so letalsko-pomorske nemške in italijanske oborožene sile v stalnem obsežnem in vzglednem sodelovanju napadle v vzhodnem Sredozemskem morju ta konvoj, sestojec iz 46 edinic, kljub izredno močni protiletalski in letalski obrambi.

Podrobnosti o zmagoviti in uspešni akciji letalskih in pomorskih sil osi

S sredozemske fronte, 13. avg. s. Po nesrečnem izjalovljenju zadnjega poskusa v juniju, ko so Angleži skušali izsiliti prehod skozi Sicilski kanal, je bila angleška admirališa zopet prisiljena poskusiti prehod in je uporabila to pot ogromno spremstvo, obsegačelo razen bojnih ladij, križark in rušilcev kar 4 nosilke letal. Očitno je torej, da so Angleži zaradi prejšnjih izkušenj prišli do odločitve, da ščitijo svoje ladje predvsem pred letalskimi napadi, ki so bili, kakor kaže zgodovina zadnjih angleških konvojev, vedno na Sredozemskem morju izredno smrtonosni. Toda tudi ta zadnji in obupni poizkus so letalsko-pomorske sile osi preprečile, delujoče v tesnem sodelovanju proti močnim sovražnim skupinam.

Dne 10. avgusta, brž ko so bila odkrita prva kretanja nasprotnika, so bile izvedene vse priprave strateškega in taktičnega značaja, s katerimi je mogoče stalno nadzorovati sovražno kretanje s pomočjo intenzivnejšega letalskega izvidništva in skrajne koncentracije ofenzivnih letalskih sredstev. Tako je ob zori dne 11. avg. v vzhodnem Sredozemskem morju naša podmorica izvedla prvi napad in zadela z dvema torpedoma neko nedoločeno sovražno ednico. Kasneje je bila z mojsktrskim udarcem ladijskega poročnika Rosenbauma potopljena nosilka letal »Eagle«.

Medtem je velika angleška skupina, ki je kljub tej izgubi razpolagala še s 3 nosilkami letal, nadaljevala pot proti vzhodu, razdeljena na več skupin, ki so napredovale

v neznatnih razdaljah. Na večer, ko so se edince nahajale 38 stopinj severne širine in 4 stopinje vzhodne dolžine, so utrpeli prvo serijo napadov po nemških bombnikih in torpednih letalih, ki so zadela eno nosilko letal s 1000-tonsko bombo, velik parnik pa je bil z bombo v polno zadet, ter so zažgala neko nedoločeno ednico in zadela s torpedom 1 križarko.

Zvečer dne 11. t. m. in v noči na 12. je skušal sovražnik s ponovnimi letalskimi napadi na naša oporišča na kakšen način ovirati našo akcijo ter zmanjšati učinkovitost naših letalskih sil. Kljub temu so ob zori dne 12. avg. naši izvidniki zopet dobili stik s konvojem, ki je bil ob 10. uri celo fotografiran, ko se je nahajal kakih 50 milj severovzhodno od La Gallite. Ko je zapustil Gibraltar, je bil konvoj sestavljen iz nad 20 trgovinskih parnikov, katere so spremljale 3 bojne ladje, od teh 2 tipa »Nelson«, 4 nosilke letal (»Eagle«, 1 razreda »Furious«, 1 ameriška razreda »York Towne« in četrti končno razreda »Illustrious«), številnih križark, od teh 3 tipa »Southampton«, tipa »Dido«, 2 tipa »Arctus« in 1 tipa »Kairo«, nadalje je več desetih rušilcev in številnih manjših edinic.

Po napadih dne 11. t. m., ko je konvoj utrpel že navedene izgube, so se ladje nekoliko strmile in so nadaljevale pot proti vzhodu.

Po tej zadnji izsleditvi je letalstvo stopilo v celoti v akcijo. Prvi val je bil sestavljen iz bombnikov in strnoglavcev, ki

