



DOLENJSKI LIST

Danes TV sprejemnik za Vido in Rafaela!

Danes dopoldne bodo predstavniki našega uredništva kupili v Trebnjem televizijski sprejemnik, stabilizator in tv anteno ter odpeljali vse to v Slepšek pri Mokronogu, kjer je medtem domači obrtnik že pripravil nosilni drog za anteno. Popoldne bo strokovnjak montiral anteno in priključil tv sprejemnik, s čimer bo velika želja mladih bolnikov Vido in Rafaela Zupančič po zaslugi številnih bralcev in prijateljev našega lista uresničena. Več bomo o tem poročali prihodnji teden!



18 maturantov od 28 še živčih se je 12. novembra zbralo v Novem mestu na 50-letnici mature, ki so jo opravljali 1917. leta na novomeški gimnaziji. Več o tem berite na 12. strani. Na sliki: jubilarji si v spremstvu prof. Janka Jarca ogledujejo Dolenjski muzej. (Foto: M. Jakopec)

VREME

OD 16. DO 26. NOV.

Od 15. do 20. novembra in okrog 24. novembra nestalno s pogostimi padavinami, obenem ohladitev s snegom do nižin, zlasti okrog 19. novembra. Med 21. in 23. novembrom suho oziroma lepo, toda hladno.

20 ton dobrih jabolk čaka na kupce

Kmetje jih ponujajo po 60 do 80 Sdin kilogram, v trgovinah pa so naprodaj po 110 do preko 400 Sdin kilogram — Letos je odkup popolnoma

V Poljanski dolini imajo do 80 S din kilogram, a jih kmetje 15 do 20 ton kvaletnih ne odkupuje. Sadna letina jabolk, ki bi jih radi tina je bila letos dobera in prodali. Ponujajo jih po 60 imajo nekateri kmetje iz va-



MRTVAŠKI PLES NA NASIH CESTAH — tako smo naslovili celostranski zapis na 5. strani naše današnje številke. Iz dneva v dan je več mrtvih in poškodovanih na vseh slovenskih cestah. Čemu, zakaj? — na to vprašanje skušamo odgovoriti v sestavku na 5. strani. Fotografija nam pove: tule je 22. oktobra letos umrl 23-letni Jakob Plohl, sopotnik voznika Mirka Graha (20) iz Stavešinskega vrha pri Radgoni, ki je prehitro vozil in na cesti med Tišino in Soboto zavil v jarek in v drevo. Takih fotografij pa bi lahko dobili vsak dan celo več iz različnih slovenskih pokrajin. Do kakšnih »plesov« prihaja na naših cestah, pa vam lahko pove tudi fotografija ob naslovu **MRTVAŠKEGA PLESA NA NASIH CESTAH!** (Foto: Feri Maučec, Murska Sobota)

Jože Prah je podlegel poškodbam

13. novembra ob 19. uri se je na cesti Krško—Drnovo zgodila huda prometna nesreča, zaradi katere je umrl kolesar Jože Prah (57 let) iz Jelš pri Leskovcu.

Iz Krškega se je po cesti II. reda peljal proti Drnovu v osebnem avtomobilu »Volkswagena« z nemško registracijo Alojz Kaplan (40) iz Leskovca. Pri naselju Beli breg je na kratko razdaljo zagledal pred seboj kolesarja, ki je sedel na cesti ob kolesu. Zadel ga je s prednjim delom avtomobila in ga zbil po cesti. Ponesrečenca so takoj odpeljali v Breziško bolnico, vendar je danes ob 9. uri umrl.

Alkoskop je pokazal, da je bil avtomobilist trezen.

Pavk



V nedeljo so na Primožu odprli novo šolo, za katero so prizadevni domačini veliko prispevali. V prisotnosti domačinov in predstavnikov družbenega življenja sevnške občine je predsednik občinske skupščine Sevnica Franc Molan dal šolo v uporabo. Za pomoč pri gradnji se je domačinom in občinski skupščini zahvalil upravitelj in organizator Marjan Horvatič. (Foto: Mirko Vesel)

Čvrstejšo občinsko politiko in medobčinsko sodelovanje!

Bodo župani res vedno »beračili« v delovnih organizacijah za sredstva, potrebna za reševanje skupnih občinskih problemov? — Vlogo in učinkovitost občinskega aparata vse preveč zanemarjamo, potem pa se čudimo, če ni reda v raznih panogah in njihovih medsebojnih odnosih — Zakaj smo našli skupen jezik samo v nekaterih (obrobnih) medobčinskih vprašanjih, glavnim in odprtim problemom pa se na škodo občanom umikamo?

V sredo, 8. novembra, je bilo na pobudo občinske konference SZDL v Krškem posvetovanje zveznih in republiških poslancev krške občine s predstavniki občinske skupščine, političnih organizacij in večjih podjetij. Vodil ga je Peter Markovič, uvodni pregled o stanju gospodarstva in družbenih služb v občini pa je dal predsednik ObS Stane Nunčič. Ko velja pozdraviti pobudo Socialistične zveze v krški občini, da na tak način seznanja svoje poslance v zvezni in republiški skupščini z glavnimi problemi domačega področja, moramo hkrati tudi poročati, da pripravljajo v Krškem že za ta teden nov posvet o odnosih ObS do trgovine, gostinstva in obrti, medtem ko bo 21. novembra razširjena seja SZDL in sindikata o zaposlovanju. Razčističevanje stališč, sestavljanje delovnih načrtov in njihovo uresničevanje, pri čemer si želijo v občini tudi konkretno pomoč svojih poslancev, je ena izmed oblik dela v občini v tem času.

Srečanje poslancev s predstavniki občinske skupščine ter gospodarstveniki krške občine je bilo koristno in zanimivo. Občina, ki ima pravzaprav nerazvito in nedograjeno gospodarstvo (kollektivi v njej morajo hkrati

izgrajevati svoje zmogljivosti in sproti uresničevati vse na-
(Nadaljevanje na 4. strani)

DANES:

- ☐ Mrtvaški ples str. 5
- ☐ Raketa VEGA III C str. 6
- ☐ Novo mesto najdražje v Sloveniji? str. 11
- ☐ Ali delavski svet ali direktor? str. 11
- ☐ Recept za dolgo življenje str. 12
- ☐ Vsega je kriv ta presneti Martin! str. 12
- ☐ S puško je hotel dobiti svojo ženo str. 23
- ☒ in več kot 30 zanimivih objav na zadnji strani.

„60 jurjev bo plačal!“

Sporek sta se pač! Beseda da besedo, in ko se človek v prepiru razgreje, pozabi na mero. Izusti žaljivko in zamera je tu! Če se sporečeta dva večja razvneteža, pa kaj hitro spregovorijo pesti in nemalokrat pride do telesnih poškodb. Zalitve in poškodbe imajo napadno svoj konec pred sodiščem.

Sodišča sodijo po zakonu. Po zakonu je tisti, ki je nekomu izrekel žaljivko in s tem prizadejal njegovo čast, obsojen na 3000 Sdin denarne kazni. Po zakonu je tisti, ki je nekomu v nagli jezi pri-mazal zausnico in s tem prizadel njegovo čast pa tudi nedotakljivost njegove osebnosti, obsojen na 5 ali 6 tisoč Sdin denarne kazni. Res je: v posameznih primerih sta obe kazni tudi višji, toda večina ma so kazni za žalitve in

telesne poškodbe sorazmerno nizke.

Zakonodajca se izogiba kaznovanju, pač pa skuša vplivati na prestopnike vzgojno. Čim manj skuša prizadeti obsojenčovo osebnost in človeško dostojanstvo. Toda v praksi je vedno več žalitev in fizičnih obračunov med ljudmi. In še nekaj: tudi ta, ki je bil razžaljen ali pa je morda dobil zausnico, ima pravico do nedotakljivosti svoje časti in osebnosti. Ustava jo namreč zagotavlja vsem občanom.

Ljudje pa si — čeprav po ovinkih — najdejo pot do svoje pravice... Okoljuti in razžaljeni prihajajo na sodišče in govorijo: »Veste, tovariš sodnik, dva advokata sem najel, da bo plačal 60 jurjev! Saj tistih 5 jurčkov, ki mu jih boste prisodili vi, še poračal ne bi!«

M. JAKOPEC

Čestitka sovjetskim sindikatom

10. novembra so udeleženci občnega zbora ObSS Novo mesto poslali centralnemu komiteju sovjetskih sindikatov v Moskvo tole brzojavko:

»Praznovanju 50. obletnice velike oktobrske revolucije, ki jo skupaj z vami praznuje ves svobodoljubni svet, se pridružuje tudi naša sindikalna organizacija.

Zavedajoč se dejstva, da je uspeh proletarske revolucije pomenil za delavski razred vsega sveta nove pobude za boj proti izkoriščanju in za dokončno zmago socialističnih družbenih odnosov, vam ObSS Novo mesto s svojega občnega zbora iskreno čestita.



Fotografija na levi je posnel fotoreporter DOLENJSKEGA LISTA nekega deževnega dne na odseku ceste I. reda Trebnje-Jezero, kjer se je štivilo nesreč v letu dni podeseterilo...

MRTVAŠKI PLES NA NAŠIH CESTAH

Naj bo dan sončen, naj bo meglen ali deževen, naj bo noč temna in brez zvezd ali mestna ulica razsvetljena od sto in sto luči: vsak trenutek nosimo na čelu črno medaljo — **POTENCIALNI MORILEC!** Obrnimo jo na drugo stran — še bolj strahotno in presunljivo: **POTENCIALNI MRLIČ!**

Morda boste rekli (kot že nekajkrat): »Pretirava!« Pa vendar sta čas in kraj resnična, osebe, ki nastopajo v tej tragediji pa tako vsesplošno prizadete, da je vsako prizanašanje usodno. V trenutku, ko stopite ali zapeljete na javno cesto, ni nikogar več na svetu, ki bi vam mogel to medaljo sneti!

Morda je beseda MORILEC (s tem se najbrž strinja velika večina ljudi) preozka in prezlobna. Ne gre namreč za človeka, ki je namenoma, se pravi iz res zločinskih nagibov, povzročil smrt drugega. Gre bolj verjetno za nas vse, ki smo dobili v roke čudovito orodje civilizacije — promet —, pa ga ne znamo pametno uporabljati! Premalo povedo tudi besede malomarnost, objestnost, lahkomišelnost in podobno. Saj smo vendar ljudje — polni še hujših slabosti, ki jih nikdar ne bo mogoče postaviti pred sodni tribunal, čeprav povzročijo še več smrti in trpljenja.

Ali je sodobna malomeščanska domišljavost pomagala hitremu razvoju motorizacije, ali pa je prav motorizacija učinkovito prispevala k razvoju te domišljavosti in razvrstitvi ljudi v razrede pod tisoč in nad tisoč kubičnih centimetrov, je težko reči. Res pa je, da za večino motoriziranih ljudi pešci sploh niso razred po njihovo: nič kubikov! Tu je morda tudi eden osnovnih vzrokov za obsešno stanje na javnih cestah. Za krmili namreč ne sede več ljudje: včasih so se na cesti pozdravljali, se nasmihali drug drugemu, morda opravičevali »spardona« — danes pa — samo še pomežikujejo z lučmi ali preklinjajo drug drugega s huronskim trobljenjem siren.

Samo primer: tovarišci, ki hiti po hodniku pred vami, se je zataknila petla v predpražnik; takoj boste na razpolago za najraznovrstnejšo pomoč. In če isti tovarišci v križišču tisti trenutek, ko se prižge zelena luč, odpove motor, boste znali samo zahupati! Oprostite, kako pa ste zahupali: vijudno, zlobno, proseče, besno, zasmehljivo, ogorčeno, zapeljivo? Tako bi se namreč lahko nasmehnil. Toda nič kaj takega: samo zahupali ste — točno tako kot hoče njegova visokost vaš Taunus de luxe, prav tako kot so ukazali njegovi inženirji milijonom tam v daljni Nemčiji nekje. Niti zalajati, niti zavilati, niti zarenčati ne morete — samo zahupate lahko: bi-bi-bili!

Okamenela so srca in okamenel je razum, pa naj bo to

8. oktobra 1967 se je ob 19.50 pripetila na cesti I. reda Celje-Trojane prometna nesreča. Proti Ljubljani se je peljal z osebnim avtomobilom Jože Zulaž, začasnno zaposlen v Nemčiji, doma iz Drenjane vasi. Pri odcepu ceste za Motnik in Kamnik pri Vranskem je nenadoma prečkal cesto pešec Franc Učakar iz Arclina 36 pri Celju. Avtomobil je pešca zadell s sprednjim levim blatnikom in ga zbil po cesti. Pešca so odpeljali v celjsko bolnišnico, kjer je ob 22.30 istega dne umrl.

na križišču, na prehoju za pešce, pri prehitevanju ali pri srečanju na ozki poti. Tako malo človeškega je ostalo na naših cestah, da iztisnemo solzo za človekom šele takrat, ko nam udari v nos duh po sveži krvi ali duh po njegovem pečenem mesu, ko vidimo razlize možgane, od volana do ročice za prestave razpeta čreva in v trščice zdrobljene ude. Videli in fotografirali sem take prizore, res ne pretiravam! Ko zajoka otrok brez matere ali očeta, zlijemo žolč na neposrednega krivca — v nekaj tednih ali dnevih pa je zadeva pozabljena ali le še neprijeten spomin, ki se nas ne tiče več. Pripravi se moramo na nove primere!

Vse preveč je voznikov, ki humanizma in vijudnosti ne pozna. Tega se tudi ne da čez noč privzgojiti. Strokovnjaki zatrjujejo, da prav pomanjkanje teh človeških la-

stnosti pri voznikih pogojuje številne druge neposredne vzroke za prometne nesreče. Kdor je vozil po Italiji, Franciji, Angliji ali katerikoli državi, kjer ima motorizacija močnejšo tradicijo kot pri nas, je tak odnos med udeleženci prometa srečal že po prvih kilometrih. Pri nas pa bo preteklo še precej krvi, predno se bomo zares zavedeli, da gre za — človeško.

In potem stoji neposredni krivec pred sodnikom, pred našo »kaznovavno politiko« pravzaprav. Dokler gre za prekršek (manjša nesreča), sodniki za prekrške dokaj hitro in učinkovito ukrepa-jo, pri večjih prometnih nesrečah, ko gre za kaznivo dejanje in seveda ustrezno večjo kazen, pa se začne pred sodiščem žongliranje: socialna problematika, skesani krivci, druge olajševalne okoliščine in še spreten advokat. Kazen za povzročeno nesrečo se zmanjša na skrajno majhno mero.

Ljudje, »preživeli ostali«, blatijo sodišča. Krivec, ki je dobil za nesrečo s smrtnim izidom leto in pol zapora, pa spet ni zadovoljen: »Saj je oni drugi za enak primer dobil samo leto in štiri mesece! Zrtev seveda ni mogla nič »glahat«, njej niti nobena kaznovalna politika ne more več vrniti življenja. Tudi svojci žrtve so ostali zelo na cedilu, saj končaja s civilno tožbo lahko kaj dosežejo, čeprav tega ni nikoli mogoče primerjati z dejansko izgubo.

Služajni krivec postane po naši logiki MORILEC, oropan ugleda in prostosti kot pravi, naklepni ZLOČINEC. Tu pa se neha logika. Nihče namreč ne more kar tako tvegati malomarnosti v prometu, ker s tem postavlja na kocko tako svoje kot tuje življenje. Tu gre morda za lahkomišelnost in objestnost, to pa pod tako specifičnimi pogoji, da zadeve ne moremo enačiti z drugimi zločini. Ne mislim s tem reči, da ne gre za težko kaznivo dejanje, čeprav pogojena z našo stopnjo standarda, družbenih odnosov in

	Število prebivalcev na motorno vozilo	Na 10.000 registriranih motornih vozil	poškod. mrtvi
ZDA	2,2	125	5
Francija	3	159	7
Velika Britanija	4	326	6
Švedska	4	130	6
Belgija	4	459	6
Italija	5	269	11
Švica	4	264	11
Avstrija	5	392	12
ZR Nemčija	5	396	13
Poljska	16	146	14
Slovenija	17	765	33
Jugoslavija	51	759	46
Turčija	200	718	115
Evropa (povpr.)	6	272	9

»kompleksom konjskih sil«, vendar o zločinu v pravem pomenu besede ne more biti govora!

In če ljudje komu rečejo zločinec, si tako dajo duška nad mlo kaznijo, ki je bila izrečena na sodišču. Zares pa nihče (dokler tega ni poskusil) ne pozna občutkov človeka, ki ima na vesti neko življenje, pa najsi bo kriv ali ne! Te pošastne duševne more tudi ni mogoče ljudem pojasniti; ko jo razumeš, je že prepozno.

»Po pisanju v časopisu in zaporu sem še bolj zakrknil! Zdaj že sam verjamem, da sem morilec, tega mi nihče več ne izbršle!« mi je obupano priznal človek, ki ni nikdar resno pomislil, da je z

»60 let že imamo avtomobilizem v ZDA in skoraj ni družine, ki ne bi imela kdaj doslej žrtve na cesti! Zato vsi spoštujemo predpise in navodila, ker vemo, da so nam v korist. Vi v Jugoslaviji pa ste zdaj tam, kjer smo bili mi leta 1930: zdaj ste v obdobju »pobjanja«, kar smo mi že zdavnaj preživeli...«

Izjava izseljenca

volanom prijel v roke tako strašno orožje. Na to pre malo resno mislimo vsi. Povprečen voznik, ki zna obračati volan in pritisniti na plin, povprečen pešec, ki loči rdečo in zeleno luč na semaforu, še zdaleč ne jemlje prometa s človeške plati, ne razumeta, da morata onadva voditi promet, ne pa prepustiti krmilo slučajni sreči in — nesreči! Promet vendar ni hudournik, ki mora uničiti vse pred seboj!

□ Za prometno vzgojo v obliki »priateljskega prepričevanja« je pri nas že precej pozno. Strokovnjaki zatrjujejo, da bi bilo treba zaščititi kaznovavno politiko; pri tako visokem številu smrtnih žrtv in pri tako veliki materialni škodi tudi pri nas ni več mogoče gledati skozi prste!

Naj navedem samo en primer iz Münchna. V Zahodni Nemčiji je vinjenost že sama po sebi kaznivo dejanje (ne kot pri nas, kjer je celo nesreča, povzročena v vinjenem stanju, v večini primerov samo prekršek), ki ga obravnavajo pred sodiščem. Nekdo, ki je rahlo vinjen zapeljal z enim kolesom avtomobila na pločnik, ne da bi pri tem kogarkoli poškodoval ali povzročil kakršnokoli mate-

rialno škodo, je dobil tri mesece zapora, pogojno za dobo treh let, odvzem vozniškega dovoljenja za šest mesecev in plačilo 800 mark (250.000 S din) v gotovini! Takih kazni pri nas ni, imamo pa štirikrat več mrtvih ljudi (na 10.000 registriranih motornih vozil) kot Nemci! Moralna obsodba je prešibko in premalo učinkovito svarilo: denarna kazen in odvzem vozniškega dovoljenja sta tudi povprečnemu občanu ali poklicnemu vozniku bolj razumljiva. Socialno usmiljenje, plačano s človeškim življenjem, je prehuda ironija za našo družbo in predrag luksuz za naše gospodarstvo!

Najbrž nista prometna vzgoja in kaznovalna politika edina činitelja, ki povzročata pri nas tako strašno smrtno žetev, vendar sta nedvomno toliko osnovna in pomembna,

Ta teden je bilo v Sloveniji 224 prometnih nesreč, pri katerih je bilo 11 mrtvih, 98 težko in 114 lažje poškodovanih. Materialno škodo so ocenili na 60 milijonov Sdin; strokovnjaki so tudi tokrat ugotovili, da je polovica vseh nesreč kriva nepazljivost, izsiljevanje prednosti in neprimerna hitrost. Do sobote je umrlo letos v Sloveniji v prometnih nesrečah 334 ljudi... vsaka 22 prometna nesreča v Sloveniji se konča s smrtjo...

Radio Ljubljana, 14. oktobra 1967

da tako ne moremo več naprej. Strokovnjaki bodo na posvetu govorili tudi o drugih objektivnih razlogih, ki vplivajo na promet, toda večina teh objektivnih razlogov je tehnične narave; o subjektivnih razlogih pa bi morali razmisliti vsi, vozniki in pešci, saj jih moramo priznati najprej sami!

MARJAN MOSKON

Adolf Šuštar novi predsednik

10. novembra se je v Novem mestu sestel k prvi seji novoizvoljeni občinski sindikalni svet in izvolili svoje organe. Predsednik občinskega sindikalnega sveta je postal dosedanj tajnik Adolf Šuštar, podpredsednik inž. Konrad Mehle, tajnik pa Marjan Vrabec. Predsedstvo sestavljajo 12 članov ObSS; razen Šuštarja Mehleta in Vrabca so v njem še: Avgust Avbar, Vinko Bambič, Milan Blatnik, Jožica Hrast, Rudi Hrvatini, Ludvik Kebe, Marjan Kraus, Ivan Metelko in inž. Stane Sedlar. Občnega zbora republiškega sveta zveze sindikatov se bodo udeležili Avgust Avbar, inž. Konrad Mehle, Anton Sotler in Adolf Šuštar.

Bo dovolj denarja za otroško varstvo?

Predstavniki družbeno-političnih organizacij, občine, republiškega sindikalnega sveta in republiški poslanci so 30. oktobra v razpravi o otroškem varstvu in otroškem varstvu na posestvu v Novem mestu soglasali z okvirnimi načeli v osnutku novega zakona o otroškem varstvu in dodatku. Spraševali pa so se, ali bo na predlagani način zbrani denar zadostoval za potrebe, ki nikjer, tudi v novomeški občini ne, niso majhne. Menili so, da je predlagani otroški dodatek glede na življenjske razmere upravičenih občanov še vedno premajhen. Več pripomb pa so imeli na predvideni cenaz — mejo za dobivanje dodatka. Udeleženci posveta so pozvali poslance, naj v razpravi v republiških organih in skupščini podpro njihove pripombe, predloge in želje.

Spomladi plesna šola

■ OBČINSKI KOMITE ZMS v Novem mestu si zelo prizadeva, da bi spomladi v Novem mestu organizirali plesno šolo. Plesne vaje bi vodil strokovnjak iz Ljubljane.

■ PREDVIDOMA 25. NOVEMBRA bo delegacija kluba dolenjskih študentov v Novem mestu obiskala nekaj gospodarskih organizacij. Ob tej priložnosti bodo tudi športna tekmovanja in ples.

■ DECEMBRA BO V NOVEM MESTU seminar za mentorje mladinskih organizacij v osemletkah. Za predavatelje so naprosili OK ZMS.

Igrali bodo

»Hotel za norce«

Na nedavni seji kulturno-prosvetnega društva v Dolenjskih Toplicah so sklenili, da bodo pozivili igralsko dejavnost. V kratkem bodo začeli študirati burko »Hotel za norce«. Na tej seji so tudi sklenili, da bodo dali pomoč knjižničarki in poskrbeli za popravilo ali zamenjavo kino projektorja.

Martinovanje v Topliški dolini

V Dolenjske Toplice je že v soboto, 11. novembra, prišla skupina Avstrijcev, ki se je nastanila v zdraviliškem domu, zvečer pa se je udeležila zabave v restavraciji. Tudi v nedeljo se je v Dolenjskih Toplicah zbralo več izletnikov. Mnogi so martinovali v zidanicah, kamor so jih povabili domačini.

PRED OBČINSKO KONFERENCO ZMS

Mestu je potreben mladinski klub

Bodo mladinski aktivni na vasi še životarili?

Na občinski konferenci ZMS bodo 19. novembra v Novem mestu razpravljali o reorganizaciji mladinske organizacije in iskali sodobnejša pota za delo z mladino. Več o tem je v pogovoru povedal predsednik občinskega komiteja ZMS Andrej Repinc.

Kako ste si zamislili reorganizacijo in kaj ste vnesli v delovni program?

— Pri občinskem komiteju bo več komisij in odborov,

ki bodo uresničevali naloge, sprejete na konferenci. Delo v komisijah je edina možna oblika pri komiteju, ki je letos brez profesionalcev. Člani komisij bodo med drugim odgovorni tudi za delo med vaškimi aktivisti.

Občinski komitej bo organiziral več razprav o samoupravnostih v delovnih organizacijah, štipendiranju dijakov in študentov, zaposlovanju mladine itd.

V Novem mestu je že dol-

go predviden mladinski klub. Bomo dočakali uresničenje te zamisli?

— Na tak klub čaka, mi-mogrede povedano, okoli 3 tisoč novomeških mladincev. Komitej je začel akcijo, da bi klub tudi odprli. Potrebno bo dobiti prostore. Pri komiteju je poseben odbor, ki bo reševal to vprašanje. Čeprav v Novem mestu še nimamo kluba, smo se vseeno prijavili na tekmovanje mladinskih klubov.

Govorili so z vsemi kontinenti

Novomeški radioklub bo priredil več tečajev za mladino

Lani so novomeški radioamaterji opravili 1800 radijskih zvez. Tisočkrat so govorili s kolegi v zamejstvu — z

vseh kontinentov. Letos je bilo takih zvez še več, saj so nedavno v dnevnik vpisali že 1350. pogovor na pozivni znak YU3DJR.

Na občnem zboru 22. oktobra so ugotovili, da so se delovni pogoji v radioklubu zelo izboljšali, lepši čas pa so prišli zlasti potem, ko so (nedavno) dobili v stari postojni dve sobi.

Radioklub ima novomeško in bršlinsko sprejemno-oddajno sekcijo, v katerih je 39 stalnih članov. Lani in letos je 23 članov v novomeški sekciji napravilo izpite

za tretjerazredne operatorje, obe sekciji pa imata po dva operatorja drugega razreda.

V radioamatersko dejavnost namerava klub pritegniti predvsem mladino. Za novince bodo organizirani tečaji. Novi predsednik kluba Viktor Porenta je povedal, da možnosti ne dovoljujejo, da bi hkrati priredili tečaj za več kot 20 novincev.

Klub novomeških radioamaterjev bi potreboval za normalno delo vsaj 700.000 S din. Radij bi kupili agregat za napajanje sprejemno-oddajne aparature.

Z OBČNEGA ZBORA ObSS NOVO MESTO

Sindikrat išče stališče pri odpustih delavcev

Pospeševati je treba družbenoekonomsko izobraževanje — Kako je z integracijo v novomeški občini?

V delovnih organizacijah znajo izračunati, koliko delavcev imajo preveč, in jih tudi odpustijo, ker so prepričani, da bodo s tem uredili vse proizvodne in zunanje težave. Težko pa jih bo pripraviti, da bi naredili ekonomsko analizo in s čim drugim prišli na zeleno vejo, ne pa z zmanjševanjem števila zaposlenih.

Približno tako je ugotovil Ivan Metelko v petek, novembra, na občnem zboru občinskega sindikalnega sveta v Novem mestu in zahteval, naj se na občnem zboru izoblikuje stališče sindikata do odpustanja delavcev.

Na tem občnem zboru, ki so se ga razen številnih delegatov iz sindikalnih podružnic in članov občinskega sindikalnega sveta udeležili tudi zastopniki družbeno-političnih organizacij, republiški poslanci, član predsedstva republiškega sveta Zveze sindikatov Marjan Jenko in zastopniki občinskih sindikalnih svetov nekaterih sosednjih občin, so posvetili veliko pozornost zaposlovanju

Menili so, da je treba nezaposlene zaposliti, ne pa za poslene odpustiti. Če pa delovna organizacija res ne najde drugega izhoda in mora zmanjšati število zaposlenih, potem je njena dolžnost, da za odpustene delavce tudi skrbi — lahko tako, da jim prekrbi novo delo ali pa da jim v času brezposelnosti denarno pomaga. Iz dosedanjih izkušenj vemo, so poudarili, da za brezposelne v de-

lovnih organizacijah ni niti dovolj razumevanja niti dovolj denarja.

Podpredsednik občinske skupščine Avgust Avbar, ki je vodil občni zbor, je govoril o večanju zalog v podjetjih, o medsebojnem zadolževanju in gospodarnosti na pamet. Rekel je, da je treba v teh značilnih pojavi iskati razloge, ki pogosto pripeljejo to ali ono gospodarsko organizacijo na mejo likvidnosti. Kar pa gospodarska organizacija zasluži, da je ta meja blizu, ali ko mejo že doseže, se najraje odloči za najlažji in za slabega gospodarja značilen ukrep — za odpust delavcev. Predsednik občnega zbora Avbar je tudi rekel, da bi lahko sindikat, če bi bil dovolj razumevanja niti dovolj stališče davno prej vplival na organe upravljanja in jih opozarjal na to, kaj lahko pride.

Marjan Vrabec je menil, da bi morale gospodarske organizacije posvečati večjo pozornost družbenoekonomskemu izobraževanju zaposlenih. To bi bilo dobrodošlo tudi za preproste delavce v delavskih svetih, saj bi potem lahko enakovredneje odločali, pasivnosti pa bi bilo, če delavci manj.

Franc Pavlin je rekel, da bi morala sindikalna podružnica zaščititi svojega člana, ki si »upa« opozoriti na napako ali povedati resnico. Menil je, da v praksi večkrat kaže tako, kot bi bile delavčeve pravice le na papirju.

Tine Tomšič je edini sprejeto o integraciji. Menil je, da je združitev dveh podjetij pogosto odvisna od volje njenih direktorjev. Navedel je primer, ki jasno kaže, da je uspešnost ali neuspešnost združevanja odvisna od volje posameznikov, redko od skupin, še manj pa od hotelja kolektivov.

Politični sekretar občinskega komiteja ZKS Novo mesto Slavko Vute je rekel, da je prepričan, da bi sindikalne

podružnice lahko bolj pomagale strokovnim šolam. Menil je, da so le redke sindikalne podružnice razpravljale o republiškem priporočilu o denarni pomoči strokovnim šolam in vplivale na samoupravne organe, da so se odločili za prispevke.

Na občnem zboru so razpravljali še: Rudi Hrvatini, Rihard Romih, Adolf Šuštar, Ludvik Kebe, Janko Saje, Vinko Bambič, Ivan Kočevar, Roman Jevšček, Marjan Pureber, Brigita Mavser, Andrej Repinc, Marjan Jenko in drugi. Opozarjali so na nujnost razreševanja vprašanj zaposlovanja, socialnega zavarovanja in zdravstvenega varstva in vprašanj na drugih področjih družbenih služb in podobno.

Prevole: stanovanja za učitelje

Na Prevolah pri Hinjah dokončujejo nadzidavo osnovne šole za štiri samska stanovanja za učitelje. S to zidavo bodo za zdaj uredili stanovanjsko vprašanje tamkajšnjih prosvetnih delavcev. Pri gradnji je pomagala tudi krajevna skupnost Hinje.

Tečaj Alpe-Adria

Novomeški šolski center za gostinstvo bo v kratkem priredil v Kranjski gori izpopolnitveni gostinski tečaj za počitniško skupnost Alpe-Adria. To bo prvi letošnji tečaj novomeške gostinske šole zunaj njenega območja.

Oder mladih gostuje

Novomeška gledališka skupina Oder mladih, letošnji Trdinov nagrajenec, gostuje z dramatisacijo Tavčarjevega dela Otok in Struga po odrih izven Novega mesta. Predstava je bila v soboto, 11. novembra, v Kostanjevici na Krki, dogovorjeni pa so tudi za gostovanje v Metliki. Za 29. november so igralci Oder mladih pripravili recital šel je popotnik skozi atomski vek. Recital ruskega pesnika Jesenina pa so pripravili za šolske proslave 29. novembra



Moderne naprave pri PIONIRJU

V PIONIRJEVEM avtoservisu v Novem mestu so pred kratkim montirali več sodobnih naprav za kontrolo in popravila osebnih avtomobilov. Optično napravo za kontrolo celotnega podvozja osebnih avtomobilov, napravo za hitro preizkušanje stekanja koles (špure) in druge. Na sliki: naprava za uravnoteženje koles, ki sama ugotovi težo uteži in mesto, kamor jo morajo pritrditi.

(Foto: M. Vesel)

NOVOMEŠKA KOMUNA

TRGOVSKO
PODJETJE



Centromerkur

EXPORT-IMPORT
LJUBLJANA, TRUBARJEVA C. 1-3

OBIŠČITE NOVO VELEBLAGOVNICO

na Trubarjevi cesti

4 etaže — pomične stopnice

V novi veleblagovnici nudimo bogato izbiro galanterije, ur, zlatnine, ženske in moške mode, vse za otroke, novosti iz uvoza; edinstvena izbira opreme za šport in ribolov, muzikalij, kristala in porcelana; lasten urarski in krojaški servis.

DOLENJCI, kadar pridete v Ljubljano, obiščite našo veleblagovnico in zadovoljni boste z nakupom!

BETI, Metlika

Komisija za prodajo osnovnih sredstev

razpisuje

LICITACIJO za prodajo

1 benzinskega motorja
za vozilo Zastava 620/B — generalno popravljene

Izključna cena 400 Ndin.

Licitacija bo 20. novembra 1967 ob 10. uri.

BAR
Cateške
Toplice

odprt vsako noč,
razen ponedeljka,
od 22. do 4. ure.

Vstopnina 2500 Sdin,
od tega 1000 Sdin
konzumacija

mednarodni program
STRIP-TEASE

Po sklepu sveta
zavoda

razpisuje

**ZAVOD ZA
REHABILITACIJO
IN ZAPOSLOVANJE
INVALIDOV**

»R O G«
NOVO MESTO

LICITACIJO dostavne-
ga avtomobila

**kombi IMV
1100
letnik 1961**

Avto je vozen, izključna
cena 6.000,00 Ndin.
Licitacija bo 22. 11. 1967
ob 8. uri na dvorišču za-
voda, Trubarjeva 2, Novo
mesto.

Interesenti morajo pred-
ložiti 10-odst. kavcijo ob
pričetku licitacije.

Informacije in ogled kom-
bija pri upravi zavoda v
Novem mestu, Trubarjeva
2, telefon 21-489.

Za sodoben
okus...



Izključni proizvajalec
v Jugoslaviji

Destilacija »DANA«
MIRNA na Dol.



mercator

Poslovno sodelovanje
veletrgovine

MERCATOR

in perutninarstva

»KRAS« — Pivka,
vam odslej omogoča
sveže piščance po
9 Ndin KILOGRAM
v prodajalnah

Čevlarsko podjetje
Mokronog

razpisuje mesto

DIREKTORJA

POGOJI:

1. srednja izobrazba ekonomske ali usnjarske stroke z 1-letno prakso na vodilnem delovnem mestu ali
2. visoka kvalifikacija usnjarske stroke s 3-letno prakso na vodilnem delovnem mestu ali
3. kvalificiran delavec usnjarske stroke z 10 leti delovne dobe v proizvodnji obutve in najmanj 3 leti prakse na vodilnem delovnem mestu.

Ponudbe je treba dostaviti v roku 15 dni po objavi razpisa. Nastop službe takoj.

TRGOVSKO PODJETJE

DOLENJKA

NOVO MESTO

nudi potrošnikom na kredit

**brez porokov
in brez obresti**

na 4—6-mesečno odplačilo

naslednje blago:

- KONFEKCIJO IN PREPROGE
- STEDILNIKE NA TRDA GORIVA, PLIN, ELEKTRIKO IN KOMBINIRANE — VSE IZDELEK GORENJE
- PRALNE STROJE GORENJE
- SIVALNE STROJE BAGAT

Blago prodajajo naslednje prodajalne:

V Novem mestu: TEKSTIL, OPREMA, Kidričev trg 1
BRSLIN — nsproti železniške postaje
V Mokronogu: OBLACILA, ŽELEZNINA
V Žrčemberku: GRAD, SLAP
Sentjerne: GORJANCI
Škocjan: PRI MOSTU
Gornja Straža: STRAZA

Potrošniške kredite vam odobravamo po hitrem postopku v samih prodajalnah.

Potrošniki, izkoristite priložnost, ki vam jo nudi trgovsko podjetje DOLENJKA v svojih prodajalnah.

**Oglašujte
v DL!**

Dve lepi

**STARINSKI
KREDENCI**

ugodno prodamo.

Primerni sta za večje stanovanje, za ordinacije ali za zakristije.

Vse informacije dobite v
TRGOVINI BOROVO,
Brežice.

**OPREMALES
NOVO MESTO**

razpisuje
naslednja delovna
mesta:

1. vodilno delovno mesto
**STROKOVNEGA
SVETOVALCA**

Pogoji: lesnoindustrijski inženir s 5-letno prakso v proizvodnih podjetjih. Osebnostni prejemki po dogovoru. — Polzkusna doba 3 mesece. Nastop službe takoj ali po dogovoru. Prošnje s podatki dosedanjega službovanja in dokazili o strokovnosti vložite do 15. 12. 1967.

2. **VODJA POVRŠINSKE
OBDELAVE**

Pogoji: VK mizar pohištenik oz. kvalificiran delavec površinske obdelave z 2-letno prakso.

Osebnostni prejemki po pravilniku — Polzkusna doba 3 mesece. Nastop službe je možen takoj.

Prednost imajo lesnoindustrijski tehniki s prakso na tem področju. Razpis velja do zasedbe delovnega mesta.

Poleg navedenega objavljamo, da sprejemamo v stalno delovno razmerje

SKLADIŠNIKA

Pogoji: kvalificiran trgovski pomočnik z 2-letno prakso ali kvalificiran delavec lesne stroke s prakso v skladišni službi.

ter
**KVALIFICIRANE,
PRIČUJNE IN STROJNE
MIZARJE.**

ELEKTROTEHNA

LJUBLJANA

Nudimo vam bogato izbiro: ☐ gospodinjskih aparatov
☐ akustičnih aparatov
☐ elektroinstalacijskega materiala

Kupujte v naših trgovinah v Krškem in Novem mestu!

