



občina krško

POSEBNA IZDAJA

4. 10. 1982

Št. 13

NAS GLAS

SKUPNE DELEGATSKE INFORMACIJE

VSEM UNZ V SR SLOVENIJI
VSEM PM S SPLOŠNIM DELOVNIM PODROČJEM
TAKOJ VROČITE DEPEŠO PREDSEDNIKOM IS SO

N U J N O

K O M U N I K E

OPOMBA: PROSIMO, DA V CELOTI OBJAVITE TEKST KOMUNIKEJA IN TO ŠELE PO 18.00
URI DANES, 3. 10. 1982 OZ. V JUTRIŠNJIH ČASOPISIH.

TEKST KOMUNIKEJA:

»LJUBLJANA, 3. 10. 1982 — IZVRŠNI SVET SKUPŠČINE SR SLOVENIJE JE NA IZREDNI SEJI OBRAVNAVAL ZAOSTRENE RAZMERE V OSKRBOVANJU Z MOTORNIM BENCINOM V SLOVENIJI. OCENIL JE, DA ZARADI NALOG ZMANJŠANIH DOBAV MOTORNEGA BENCINA IZ RAFINERIJ IN IZ UVOZA, NI BILO MOGOČNE DRUGAČNE ZAGOTOVITVE ENAKOMERNEJŠE OSKRBE Z GORIVOM KOT Z, V TEH DNEH UVELJAVLJENIMI, ZAČASNIMI UKREPI. HKRATI JE UGOTOVIL, DA OSKRBOVALNE ORGANIZACIJE NISO STORILE VSEGA, DA BI VSAJ DELNO OMILILE SEDANJE RAZMERE.

DA BI ZAGOTOVILI V NASLEDNJIH DNEH VSAJ OMEJENO TER ČIM BOLJ ENAKOMERNO OSKRBO Z GORIVOM SO TEKOM DANAŠNJEGA DNE UPORABLJENE NAJNUJNEJŠE KOLIČINE MOTORNEGA BENCINA IZ BLAGOVNIH REZERV. HKRATI JE IZVRŠNI SVET PONOVO PREDLAGAL, DA ZVEZNI IZVRŠNI SVET TAKOJ SPREJME USTREZNE UKREPE ZA ORGANIZIRANO OMEJENO, A REDNO IN ENAKOMERNO UPORABO MOTORNEGA BENCINA V CELOTNI DRŽAVI Z UVEDBO BONOVI. S TEM BO PO MNENJU IZVRŠNEGA SVETA SKUPŠČINE SR SLOVENIJE EDINO MOČ V SEDANJIH RAZMERAH ZAGOTOVITI ČIM BOLJ ENAKOMERNO OSKRBO Z GORIVOM. VSAKO ODLAGANJE TAKIH UKREPOV BI SEDANJE RAZMERE LE ŠE BOLJ ZAOSTROVALO, SPODBUJALO NEMIR IN NEGOTOVOST TER DRUGE NEŽELJENE POJAVE.

OB TEM KO BO IZVRŠNI SVET VZTRAJAL, DA SE ČIMPREJ UVELJAVI TAK SISTEM OSKRBE Z MOTORNIM BENCINOM, HKRATI POZIVA VSE DELOVNE LJUDI IN OBČANE, DA KAR NAJBOLJ VARČNO TROŠIJO GORIVO, ORGANIZACIJE ZDRUŽENEGA DELA IN VSE DRUGE DRUŽBENE DEJAVNIKE PA, DA SPREJMEJO RESNEJŠE UKREPE KOT DOSLEJ ZA VARČEVANJE IN SMOTRNO RABO VSEH NAFTNIH DERIVATOV TER JIH TUDI DOSLEDNO IN UČINKOVITO IZVAJAJO.

REPUBLIŠKI KOMITE
ZA INFORMIRANJE

POBUDE IS

NUJNA IZREDNA SEJA IZVRŠNEGA SVETA SO KRŠKO Z DOBAVITELJI IN PREDSTAVNIKI PORABNIKOV NAFTNIH DERIVATOV

Izvršni svet SO Krško je na svoji izredni razširjeni seji dne 4. 10. 1982 razpravljala o trenutnem stanju na področju založenosti in preskrbe z energetskimi viri. Iz znanih dejstev je moč razbrati nepreklicno ugotovitev o zelo resnem položaju na tem področju.

Nujno se bo treba sprijazniti z omenjenimi količinami vseh vrst goriv in to danost najresneje upoštevati v vsakdanjem življenju.

Sicer zasebna poraba energije sestavlja le manjši del črpanja obstoječih zalog, levji delež pri tem ima industrija, vendar pomeni vsak odstotek pri branjenju energije v zasebnem sektorju možnost več za lažje in nemoteno delovanje v industrijski proizvodnji, kar bi vsekakor moral biti naš skupni interes. Zato so udeleženci sestanka soglasno potrdili predlog, ki ga je Izvršni svet Skupščine SRS posredoval Zveznemu izvršnemu svetu o ureditvi prometa s tekočimi gorivi v prodaji na drobno preko bencinskih bonov oziroma kuponov.

Sestanka izredne seje Izvršnega sveta SO Krško so se udeležili predstavniki oskrbovalnih organizacij z naftnimi derivati na območju naše občine, predstavniki največjih potrošnikov, predstavnik senovskega rudnika ter predstavniki nadzornih, upravnih in inšpekcijskih služb.

Osnovni sklop, ki ga lahko razberemo z današnjega sestanka je potreba po takojšnji uvedbi vseh možnih oblik racionalizacije potrebe tekočih goriv. Istočasno pa so udeleženci razmišljali tudi o dolgoročnih ukrepih, ki bodo trenutno veljavni gotovo morali slediti: prehod od tekočih k trdim gorivom in možnostim čim učinkovitejšega pokrivanja potrošniške mreže s trdimi gorivi.

Sklepe ki jih je ob zgoraj objavljenem Komunikaciju sprejel IS SO Krško, lahko strnemo v naslednja priporočila za vse možne porabnike tekočih goriv:

1. Racionalizirati je treba prevoze na delo, to je v čim večji možni meri opustiti vožnje z osebnimi avtomobili. To pa po drugi strani terja tudi zagotovitev možnosti prihoda na delo z javnimi prevoznimi sredstvi.

Z Izletnikom Celje, Integralom — SAP, Gorjanci Novo mesto je potrebno takoj uskladiti in po potrebi okrepiti avtobusne proge v okviru občine tako, da bodo delovnim ljudem omogočile učinkovito prihajanje in odhajanje na delo in z dela. Pri tem je nujno upoštevati možnost vključitve že obstoječih pogodbenih prevoznih linij (šole, nekatere OZD).

Veliko bi namreč dosegli z dajanjem možnosti občanom, da proti plačilu uporabljajo te linije.

2. Nad izvajanjem potnih nalogov za posebna potovanja je treba poostriži nadzor in jih omejiti v največji možni meri. Čim več teh potovanj z osebnimi avtomobili naj bi združevali, če že ni možna uporaba javnih prevoznih sredstev.

Pregledati je treba število potovanj v smeri proti Novemu mestu, kjer so javni prevozi zelo slabo urejeni. Z zagotovitvijo pogostejših in hitrejših avtobusnih zvez v obe smeri, bi gotovo lahko zmanjšali število voženj z osebnimi vozili.

3. Na ravni občine Krško, Posavja in SR Slovenije je potrebno uskladiti čas sklicevanja posameznih sestankov in pri njihovem organiziranju tudi zahtevati upoštevanje možnosti transporta udeležencev do kraja sestanka.

Enako je treba doseči organiziranje seminarjev in posvetovanj le v krajih, ki so z javnimi prevoznimi sredstvi lahko dosegljivi.

Tudi šolske in sindikalne izlete je treba v čim večji možni meri preusmeriti od avtobusnih k železniškemu prevozu.

4. IS SO Krško bo predlagal IS SRS, da v čim večji možni meri doseže uveljavitev železniškega prevoza za čim večji del kontejnerskega tovora, ki ga lahko na vagonih prepeljemo s tovarnjaki vred v bližino kateregakoli kraja med Jesenicami in Grevgljo.

5. Poostriži je treba kontrolo kurjenja, za kar je zadolžena Samouprava stanovanjska skupnost. Ta

ukrep obsega tako kontrolo in pravilno redno vzdrževanje kurilnih naprav ter dosledno spoštovanje določil ob pogojih kurjenja (zunanje temperature in temperature v ogrevalnih prostorih).

6. Rudnik rjavega premoga Senovo in Merkator — Preskrba Krško kot oskrbovalni organizaciji združenega dela s predlogom, bosta morali skrajšati količino dobavljenega premoga s 5 na 2 tona za posamezno gospodinjstvo (2 tona rjavega premoga oziroma 3 tone lignita).

7. IS SRS je treba posredovati pobudo da preveri realnost predpisov o najnižjih zahtevanih temperaturah, ki jih je treba zagotoviti v šolah, VVZ, zdravstvenih postajah in bolnicah, domovih in drugih javnih prostorih in institucijah.

8. Kot dolgoročen ukrep je treba izkoristiti tudi čim boljše možnosti (tudi dodatnega) toplotnega izoliranja vseh javnih in zasebnih objektov.

9. Glede na to, da je kmetijska delovna sezona na višku je pri oskrbi goriv nujno treba zagotoviti potrebne količine pogonskih goriv za kmetijske stroje. Ta goriva naj bi posestnikom obdelovalne zemlje razdeljevali glede na velikosti parcel. S tem bi dobili potrebno gorivo za obdelavo lastne zemlje tudi z izposojenimi stroji.

10. Uresničevanje nekaterih ukrepov je možno sproti nadzirati in ugotavljati njihove rezultate. O teh naj bi tudi sproti poročali IS SO Krško.

Izvršni svet SO Krško

»NAŠ GLAS« — skupne delegatske informacije. — Izdaja INDOK center Krško. — Naklada 5000 izvodov. — Odgovorni urednik: Ivan Kastelic. — Uredništvo CKZ 12, Krško tel. 71-768. — Tisk: Papirkonetkija Krško.