

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 37 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 JANUARA 1937

## PATENTNI SPIS BR. 12794

**Jeřabek ing. Raimund, Karlovy Vary, Č. S. R.**

Sigurnosne stuge za krajeve drvenih železničkih pragova.

Prijava od 15 juna 1935.

Važi od 1 marta 1936.

Uticajem sušenja drvenih železničkih pragova stvaraju se u njima prskotine, koje su veoma opasne po izdržljivost i istrajnost pragova. Ove prskotine počinju na krajevima pragova, pa se daljim sušenjem produžavaju po celoj dužini praga. Time je učvršćivanje šina za pragove, pomoću klinova, eksera ili zavrtnjeva veoma otežano, ako ne i sasvim onemogućene. U posmene pukotine prodire kiša i sneg, što ubrzava proces trulenja i veoma štetno utiče na trajnost i izdržljivost pragova. Da bi se izdržljivost i upotrebljivost pragova povećala, upotrebljavaju se razna sredstva, koja treba da spreče stvaranje pukotina. No ova sredstva ne mogu se korisno upotrebiti, jer su suviše skupa, a uz to se nisu pokazala ni kao dobra.

Obično su se za tu svrhu upotrebljavale t. zv. železničke bandaže, t. j. sticanje krajeva pragova jakim gvozdenim obručima utvrđenim ekserima. Isto tako upotrebljavale su se i t. zv. S-kuke. To su gvozdene spone savijene u obliku slova S. No pošto su se upotrebom ovih kuka i naknadno stvarale pukotine, bilo je potrebno, da se upotrebi više takvih kuka, što je imalo za posledicu da su pobijanjem ovih kuka pragovi sve više pucali, tako da se time nije postizao željeni cilj. Isto tako su poznate spone ovalnog oblika, ali ni one nisu mogle sprečiti stvaranje pukotina u pragovima.

Druga poznata vrsta stega sastoji se od gvozdenih pojasa na kraćoj strani talasastih, a na dužoj strani glatkih. Oštice

ovih obručeva su testeraste. Ovom testerastom oštricom cepa se glava praga pri pobijanju stuge, usled čega se stega često lomi. Pošto je pomenuta oštrica brušena, dešava se takođe, da se pri pobijanju drvo raspade, kao kod zabijanja klinova i povredi radnika.

Ovim pronalaskom uklanaju se svi napred navedeni nedostatci, pa on prema tome predstavlja poboljšanje u poređenju sa do sada poznatim stegama.

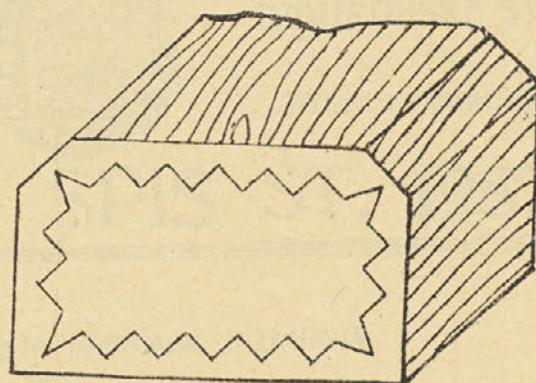
Kao što se vidi iz Fig. 1, 2 i 3 oblik sigurnosne stuge prema ovom pronalasku podešen je prema obliku pragovog čela i obrazuje oblik gvozdenog obruča, koji je na ivici trouglast (cik-cak), talasast ili ima oblik romboida i t. d. Stega prema pronalasku snabdevena je na ivici oštricom pa se ona pobija u prag u blizini njegovih čeonih ivica. Stege prema pronalasku omogućavaju zahvatanje drveta od centimetra do centimetra i na taj način one sprečavaju stvaranje pukotina.

### Patentni zahtev:

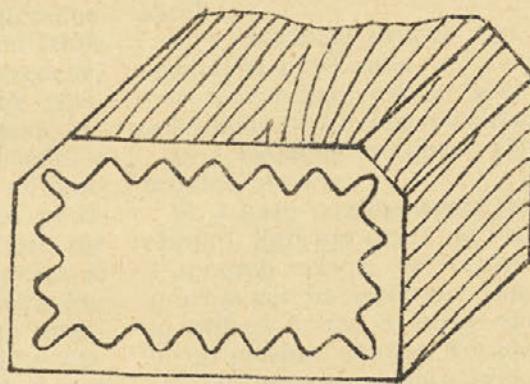
Sigurnosna stega za krajeve drvenih železničkih pragova, izvedena u obliku zatvorene izlomljene linije koja ima približno oblik pragove glave, naznačena time, što njena ivica sa oštricom ima oblik trouglast, talasast ili u vidu romboida i t. d., kako bi se ovim krajevima što više zahvatilo drvo i na taj način sprečilo stvaranje prskotina uticajem presušivanja drveta.



*Fig. 1.*



*Fig. 2.*



*Fig. 3.*

