



PATENTNI SPIS BR. 2159.

Adolf Rybař, Oderfurt, Moravska.

Fenjer za skretnice.

Prijava od 24 juna 1922.

Važi od 1 avgusta 1923.

Pravo prvenstva od 20 avgusta 1921. (Čehoslovačka.)

Dosadnji tenjeri na skretnicama koji su unutra osvetljeni, pokazuju tu nezgodu, da se isti samo vrlo teško mogu opraviti ako se oklop ovih kotura ošteti. Jedan fenjer na skretnici oštećen ili ulubljen usled toga što su bila otvorena vagonška vrata, mora se radi popravke razlemiti da bi se dospelo do njegove unutrašnjosti i da se oklop odgovarajuće popravi. Osim toga se obnavljanje unutarnjeg premazivanja može ali vrlo teško vršiti kroz oba bočna vratanca i tu se moraju naročito spremljene četke upotrebiti sa odgovarajuće dugim drškama.

Ovim se pronalaskom ove nezgode na taj način otklanjaju, što je zaklopac, snabdeven sa strelicom za pravac vožnje koturovog omotača dijametralno podeljen i što je na ovim podeonim mestima spojen rastavljenim sredstvima kao npr. zavrtnjima i t. sl. Kad je prsten za pojačavanje omotača prekinut onda se posle rastavljanja sredstva koja spajaju oba dela kotura mogu lako udaljiti koturovi iz omotača usled čega je unutrašnjost koturastog omotača načinjena pristupačnom.

U nacrtu je predmet pronalaska kao primer šematički predstavljen i fig. 1 pokazuje prednji izgled tenjera na skretnici, fig. 2 poprečni presek uz to, fig. 3 perspektivni izgled kotura pri skinutom kapku i zakretanju jednog dela kapka radi vadjenja istog i fig. 4 perspektivni izgled kad je deo kapka izvadjen.

Fenjer na skretnici se obično sastoji iz jednog cilindričnog omotača 1, na kome su

s obe strane nasadjena vratanca 2 i mali dimnjak 3. Pomoću navlake 4 namešta se ovaj omotač na stub koji se obrće. Poklopac 5 koji završava omotač učvršćen je u omotač tako, da se može središno obrtati u proizvodnom položaju i toga radi leži na jednom u unutrašnjosti omotača *zaletovanom* prstenu za pojačavanje 6 pri čem ivica ovog ventila zalazi u prstenasti žljeb 1 omotača. Zaklopac 5 ima kao i obično predviđene uzdužne ureze 8 u kojima se mogu obojena stakla umećati. Ovi uzdužni urezi 8 teku u obliku *ztrmo* jedan prema drugom i time označuju svoj pravac.

Shodno pronalasku ovaj zaklopac 5 snabdeven sa strelicom za pravac vožnje podeljen je dijametralno. Rastavljivim spojnim strelama n. pr. zavrtnjima 9 drže se oba dela zaklopca 5 međusobno. Spojni zavrtnji koji se nalaze u blizini ivice istovremeno služe za utvrđivanje po jedne drške 10 pomoću koje se zaklopac 5 može obrtati u potreban položaj.

Prsten 6 koji pojačava omotač prekinut je na jednom mestu i ispod ovog mesta gde je prekinuto zalemljen za jedan kratki deo prstena 11 u unutrašnjosti omotača.

Zbog vadjenja poklopca iz omotača namešta se zaklopac još za vreme upotrebe u ovom položaju. Kroz vratanca 2 može se radnikova ruka uvući dotle, da isti izaziva odvtanje zavrtnja koji spajaju oba dela zaklopca, našta se tad jedan deo zaklopca shodno pravcu strelice predstavljenom u fig. 3 obr-

će ispod drugog dela zaklopa. Ilica ovog dela zaklopa namešta se koso u izdubljenju prstena za pojačavanje 6 tako, kao što je to crticom-tankom naznačeno u fig. 2. Posle daljeg obrtanja dela zaklopa isti izlazi iz omotačevog žljeba 7 i može se, kao što je nacrtano sitnim linijama u fig. 3 lako izvaditi. Drugi deo zaklopa pomera se na isti način prema izdubljenju prstena 6 i pri tom ispada na isti način iz omotačevog žljeba 7 i može se isto tako, kao što je napred opisano, udaljiti iz omotača.

Ovim je procesom unutrašnjost omotača oslobodjena i može biti opet nameštena ako je omotač oštećen, a da se ne razlepljuju delovi omotača, što je danguban i zametak posao. Isto se tako može unutrašnjost omotača opet premazati propisanom belom bojom od svakog nevezbanog radenika, a da zato ne mora upotrebiti naročite sprave.

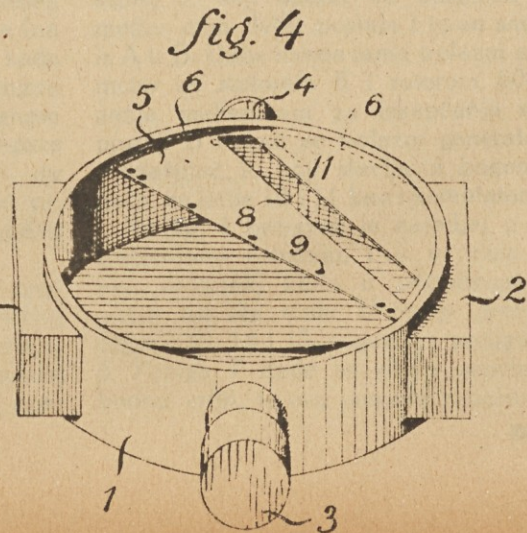
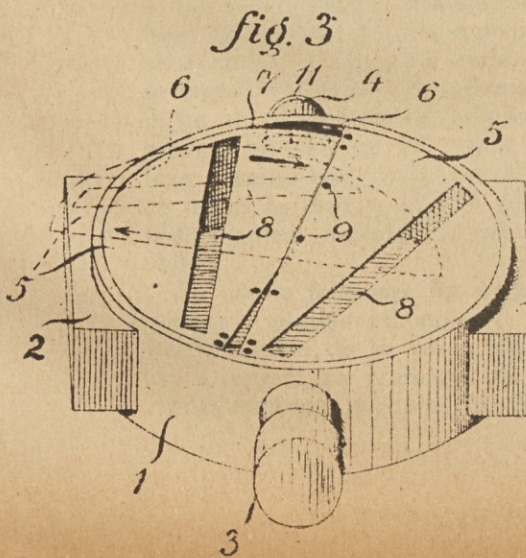
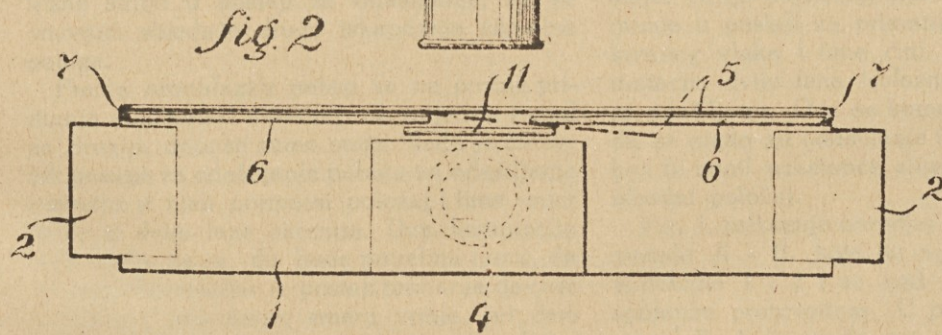
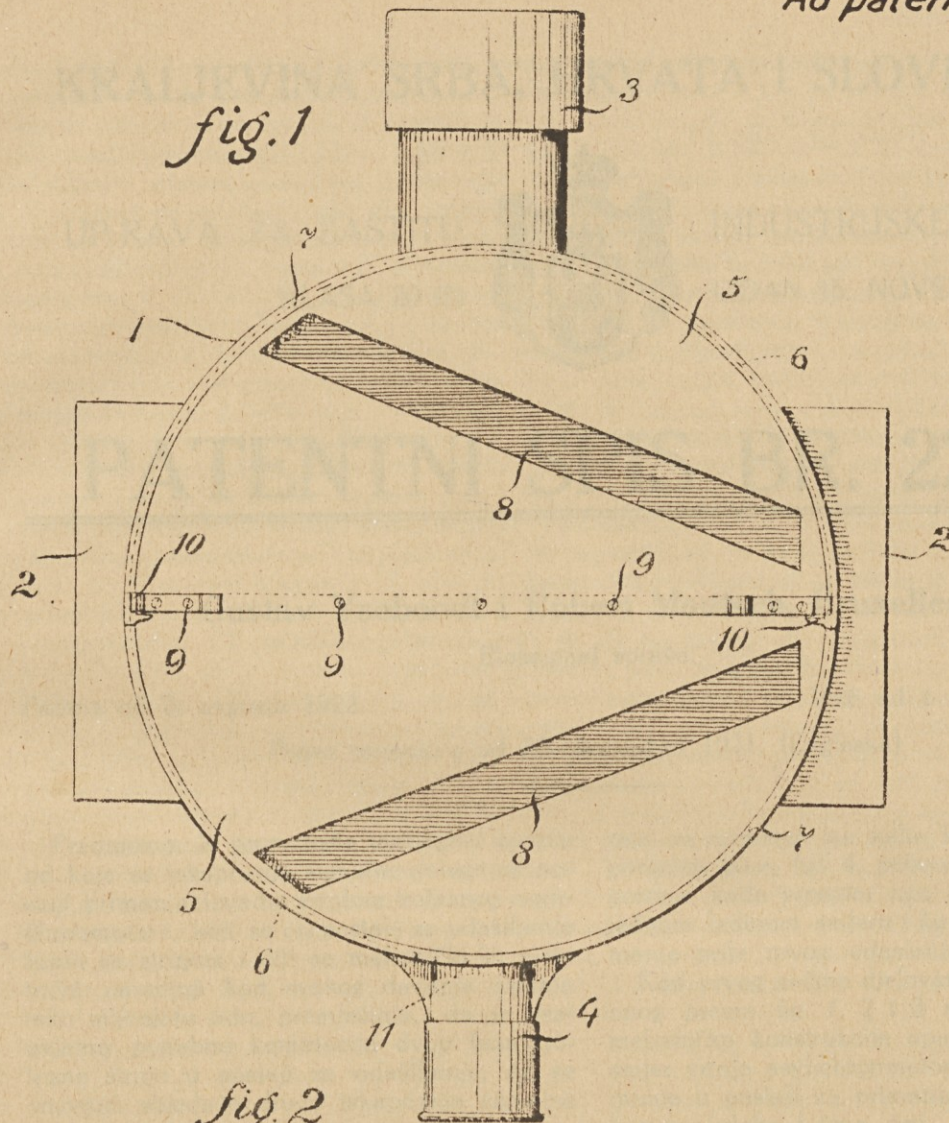
Po sebi se razume da se i pojedini oštećeni delovi posle njihovog vadjenja mogu popraviti. Ovi delovi zaklopa mogu biti tu i kao rezervni sastavni delovi za svaki takav kotur, tako da se pri samom oštećenju zaklopa isti može brzo izmeniti odnosno zameniti jednim novim, a da se ne moraju na samom koturu sprovesti veliki radovi. Ova se izmena može sprovesti u sasvim kratkom vremenu.

Umetanje zaklopa u omotačev žleb 7 vrši se u obrnutom redu od onog kod vadjanja ovog zaklopa i zbog toga se mora najpre ica zaklopa shodno fig. 2 (nacrtano crticom-tačkom) umetnuti u izdubljenje prstena za pojačavanje 6) i potom uvući u omotačev žleb 7.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.— Fenjer na skretnici odnosno izmenljivi kotur, koji pokazuje pravac vožnje i njegovi zaklopi snabdeveni sa strelicama za pravac vožnje, koji se može središno obrtati, naznačen time, što je ovaj zaklopac dijametralno podeljen i spojen razdvojnim sredstvom n. pr. zavrtnjima ili tome slično i što je prsten za pojačavanje (6) koji učvršćuje zaklopac prekinut tako da se može posle odvrtnja zavrtnja (9) i t. sl. izvršiti skidanje zaklopa 5 iz omotača 1, usled čega se može lako načiniti unutrašnjost istog pristupaćom.

2.— Fenjer na skretnici ili izmenljivi kotur po zahtevu 1, naznačen time, što na mestu gde je prekinut za pojačavanje ima jedan kratak komad prstena, da omogućava uvlačenje odnosno izvlačenje rastavljenih delova zaklopa.



the present invention is a method of
determining the position of a point
on a surface of a body of water
by means of a series of observations
of the position of a point on the
surface of the water.

The method of the present invention
is a method of determining the
position of a point on a surface
of a body of water by means of a
series of observations of the
position of a point on the surface
of the water.

The method of the present invention
is a method of determining the
position of a point on a surface
of a body of water by means of a
series of observations of the
position of a point on the surface
of the water.

The method of the present invention
is a method of determining the
position of a point on a surface
of a body of water by means of a
series of observations of the
position of a point on the surface
of the water.

PATENT INTENT

The present invention is a method of
determining the position of a point
on a surface of a body of water
by means of a series of observations
of the position of a point on the
surface of the water.

The method of the present invention
is a method of determining the
position of a point on a surface
of a body of water by means of a
series of observations of the
position of a point on the surface
of the water.

