

# SLOVENSKI NAROD

Izbaja vsak dan popoldne, izvsemši nedelje in praznike. — Inserati do 30 petit a Din 2.—, do 100 vrst Din 2.50, od 100 do 300 vrst a Din 3.—, večji inserati petit vrsta Din 4.—. Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — Slovenski Narod velja mesečno v Jugoslaviji Din 12.—, za inozemstvo Din 25.—. Rokopisi se ne vračajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNISTVO  
LJUBLJANA, Knaflove ulica št. 5  
Telefon št. 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126

Podružnice: MARIBOR, Grajski trg št. 8. — NOVO MESTO, Ljubljanska cesta, telefon št. 26 — CELJE: celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65, podružnica uprave: Kocenova ulica 2, telefon št. 190 — JESENICE, Ob kolodvoru 101.

Račun pri poštnem čekovnem zavodu v Ljubljani št. 10.351.

## Danes ležejo k večnemu počitku... Pred pogrebom prvih žrtev našega potniškega zračnega prometa — Z Zagrebom zračna zveza normalna, s Sušakom že drugi dan prekinjena

Ljubljana, 14. septembra.  
Kakor po silni nesreči smo se po strahoviti letalski nesreči zavili v tišino žalosti in premišljevanja o vzrokih. Prvi hip je pač večina mislila, da tega udarca naša mlada civilna avijacija ne bo mogla tako lahko prebolebiti, toda že drugi dan je pokazal, da se zavedamo, da brez žrtev ni napredka. Zračni promet se nemoteno nadaljuje, le proga Ljubljana—Sušak že drugi dan poteka, ker je nastopilo v Primorju izredno slab vreme. Včeraj so odleteli v Zagreb trije naši novinarji, na Sušak namenjeno letalo je moralno pa ostati v Ljubljani in z njim tudi oba potnika.

### Navdušen za potovanje po zraku

En potnik je prial v Ljubljano na dan nesreče včeraj, hotel je videti nesrečnega pilotu Nikitina in mehanika Trkulja, ki ju je dobro poznal in visoko cenil z mnogih poletov. Ko so mu pa povedali, kako ju je raztrgalo, je svojo namero opustil. Včeraj se je hotel z letalom vrniti na Sušak, pa je moral ostati v Ljubljani, ker na Suško letališče od nobene strani ni bilo z zračnih višav dostopa. Lahko bi se bil vedno vrnil zvezet z brzovlakom preko Zagreba pa je tako navdušen za potovanje po zraku, da je raje počakal in hotel se je vrniti davi. Ker pa tudi davi letalo ni moglo na Sušak, je težkega srca sklenil odrediti se po železnici.

### Brat mehanika Trkulje v Ljubljani

Davi je bilo na letališču zopet vse pripravljeno za odhod obbeh letal. Oba krásna »Poteza« sta zelo na vse zgodjali pred hangarem, pripravljena dvigniti se v zračne višave. Kmalu je pa začela legati na zemljo megla, ki je zagnrla obzorje na vseh straneh, le ozek pas tja dolzi proti Zagrebu je bil odprt. In je zabren motor prvega »Poteza«, pilot Jarošenko je brž zasedel svoje mesto in s tremi potniki je odletoval letalo proti Zagrebu. Med potniki je bil tudi ponesrečenega pilota Spira Trkulja, ki je prispel iz Trsta, kjer ima trgovino. Ves objokan je stal pred hangarem in se vidno ginjen zahvaljeval vsem, ki so mu po stiskali roko in izrekli globoko sožalje. Pravil je, da kar verjeti ni mogel, da je prispeval brzjavka, da se mu je brat ubil. Saj ga je pozal kot spretnega, za letalstvo navdušenega mehanika, ki je imel že na tisoč kilometrov zračne poti za seboj. En potnik se je odpeljal davi z letalom iz Ljubljane do Beograda, drugi pa do Skoplja.

### Na Sušak zopet ni šlo

Na Sušak namenjeno letalo bi bilo pa davi popolnoma zasedeno, da ni vremensko poročilo zopet napovedalo izredno slab vreme. Kakor včeraj ves dan, so tudi davi doppoldne z Sušakom odgovarjali, da je nebo gosto zastro z devetimi oblaki, ki leže nad morjem in kopnim takoz nizko, da bi letalo od nobene strani ne moglo na letališče. Suško letališče ima namreč za slabo vreme dokaj neugodno lego, ker leži v kotlini med hribi, tako da ga letalec sploh ne vidi, če zakrivajo okolico devetimi oblaki. Zato zračni promet med Ljubljano ter Zagrebom in Sušakom že drugi dan počiva in če se vreme ne bo zboljšalo, iz Ljubljane letos sploh ne bo več letelo potniško letalo na Sušak, ker se v soboto zračni promet na tej progi zaključi.

Tam v gozdiku pod okleščenim drevenjem je »Farman-Goliath« grob. Tam leže raztreseni še zadnji ostanki orjaške ptice, zemske ostanke ljudi, ki jih je strla pod svojimi strimi krili, so pa takoj po smrtnem padcu odpeljali in danih bodo položeni k večnemu počitku. Že dvakrat je bil pripravljen na bližnjem letališču avion, da nastopi pot, ki je na njej takoj v začetku omahnil »Farman-Goliath«, pa je moral obakrat nazaj v hangar, kakor da noče motiti večnega miru prvih osmih žrtev našega zračnega prometa, dokler jih ne zgrne črna zemlja.

### Kakor na dan vseh mrtvih

Na pokopališču Sv. Krištofa je kakor na dan vseh mrtvih. Nepregledne množice občinstva prihajajo od blizu in daleč kropit žrteve velike letalske nesreče. Že včeraj se je ves dan vila dolga procesija ljudstva, tudi danih je ostal naval nespremenjen. Snoči so že odpeljali krste zunanjih ponesrečencev. Najprej je mrtvski avto pogrebnega zavoda odpeljal v Slovensko Bistrovo trgovca Ivana Žuraja. Preostale tri krste so razporedili tako, da je ležala rakev pilota Nikitina v sredini, ob njegovi desinci je ležal mehanik Trkulja, na levici pa Nemec König. Vse tri krste so bile ovite z venci kvavardečih nageljnov, vrtice in dalj. Zvezet ob 20.30 so odpeljali tudi

Nikitina in Trkulja, prvega v Beograd, drugega pa v Žemun. Davi so prišli po Königa, ki ga bodo odpeljali v Nišnjoerg, od koder je prispeval uradnik ondotnega pogrebnega zavoda, da uredi vse potrebno glede prevoza.

V mrtvačnici sta ostali samo še krsti Lušina in Pillerjeve. Število vencov, ki obdaja tki krsti, je izredno veliko. Ožji »odrodniki, znanci in prijatelji so jima poklonili krasne vence, zelo mnogo je pa rudi šopkov. Mrtvaški oder je doslovno pokrit z venci tako, da krst sploh ni mogoče videti. Krasna je zvezda, sestavljena iz snežno belih nageljnov, na belem traku pa se z zlatimi črkami blesti napis: »Zlatemu očku v slovo Primož, Majda, Alenčica«. Tudi ostali najbližji sorodniki so pololožili poleg krste krasne vence, sestavljene večinoma iz kravo rdečih cvetov, ki naj nemo pričajo o tragediji, »mes pa so vpletene beli nageljni, krizanteme in daljše, ki hočejo povedati, da pokojni ni šel prostovoljno v smrt. V splošnem prevladojo venci z rdečih cvetov. Med drugimi so jih Lušinu poklonili bojevniki, njegovi tovarši senzali, dalje uradniki Ljubljanske borze za blago in vrednote, izredno lep pa je ogromen venec, sestavljen iz samih dalij, vrtic, nageljnov in zelenja, ki ga je poslal svojemu prijatelju ban dr. Marušič, s katerim je pokojni kot dobrovoljno preživel žalostni umik čez albanske gore.

Prav tako so sorodniki učiteljice Pillerjeve položili na krsto veliko število krasnih vencov. Ob vnožju leži šopek domačih vrtnih cvetov z napisom: »To cvetje je v slovo iz Tvojega najljubšega kraja — Vidma.« Tudi učiteljski zbor v Vidmu je poslal svoje tovarši krasen venec rdečih nageljnov, prav tako tudi učiteljice I. dekliskevne šole.

Vence in šopek še vedno prinašajo tako, da jih je že cela grmada.

### Odmev v Zagrebu

Kakor Ljubljana, je tudi ves Zagreb pod silnim vtiškom letalske katastrofe na Studencu pri Ljubljani. Listi prinašajo obširne komentarje ter podrobnost, in se bavijo tudi z vzroki, ki so dovedli do katastrofe. Današnje »Novosti« poročajo med drugim:

Strašna katastrofa pri Ljubljani, ki je brez primere v domaćem potniškem prometu, ni pretresla samo prijatelje naše aviacije in njenega napredka, temveč je globoko odjeknila tudi v najširih starih mestčanstvih, ki je vedno z največjimi simpatijami spremljalo nagnj razvoj našega letalstva. Polnih pet let naša civilna aviacija ni doživela niti najmanj nesreč. Mreža letalskih prog se je večala. Število letov je naraščalo, povečalo se je število naših potniških letal, a tudi število potnikov je stalno naraščalo, čeprav je to nekoliko zaviralo kriza. Poleg tega so naši izvrstni piloti na potniških avionih Štrževski, Jarošenko, Nikitin in dr. Stanislawevič trezni, odlični možje, katerim se je lahko potnik brezkrbno zaupal — vse to je bilo dolesj v redu in samozavestna voja naše civilne aviacije, ki so se vedno glasila takole:

Nesreči in katastrof ni bilo, stodatna sigurnost vladala na našem neba, okrog nas, v tujih državah tu pa tam katastrofa razburja javnost, kar sicer nima večikega vpliva na razvoj aviacije, ki pač napreduje, toda pri nas tega ni!

Toda naše konzervativno občinstvo še vedno ni imelo dovolj zaupanja v civilno etasto, smatrajoč ga za »novotvaro«. Žalostno bi bilo, če bi se zdaj po veliki katastrofi, prvi in edini v našem civilnem letalskem prometu, čeprav veliki in stresni, od aš o še tisto zaupanje, ki ga je imelo naše prebivalstvo do civilne aviacije. Obzalovali je treba žrtev nesreč, toda z novimi poleti pristopati k delu, da se omogoči napredek naše aviacije in zmaga nad zračnimi svetovimi. Koliko žrtev je bilo potrebno tudi pri nas — baž Slovenec Rusjan, eden svetih primerov požrtvovanosti in takega pionirstva — da smo dosegli to, kar je danes doseženo!

Mnogo življenj je padlo, toda tisoči in tisoči drugih so lahko v udobnih foteljih pri očih ob brnjenju treh močnih motorjev uživali veličastne privore, ki jih nud: naša zemlja, če jo gledamo iz zraka. Na tisoče in tisoče jih je potovalo iz kraja v kraj in zadnjih osem je plačalo to z živjem...

Civilni zračni promet je bil pri nas uveden leta 1928 najprej na progi Zagreb—

Beograd ter je na tej progri tega leta potoval 1322 potnikov. L. 1929 je bila progoda podaljšana do Skoplja, vozilo se je 1830 potnikov, a naslednjega leta že 3184 potnikov. L. 1931 je bil zračni promet razširjen, močno se je že občutila kriza in število potnikov je padlo na 2442. Lani je bil pa promet skrčen, letelo jih je 1507. Vsa leta se ni pripetila nobena nesreča.

### Nikitinu v spomin

Težka letalska nesreča v Ljubljani je napravila tudi v Gradcu globok vtis. Danesnja graška »Tagespost« prinaša daljši članek in povdari, da je katastrofa že začela v podarju, da je ponesrečeni pilot s svojim letalom večkrat pristal na graškem letališču Thalerhof. Z istim avionom je pokojni Nikitin pristal tudi 29. avgusta v Thalerhofu; to je bil njegov zadnji polet na progi Dunaj—Graz—Zagreb—Beograd.

Pokojnemu Nikitinu v spomin je napisali nekaj toplih besed šef avstrijskega zračnega prometa, znani pilot stotnik Rudolf Lassmann. »Tagespost« piše: Viktor Nikitin je bil bivši ruski letalski oficir. Ob poljskem preverjanju je vstopil v Vrangske armado, od tam pa je prispel v Jugoslavijo. Družba za zračni promet »Aeroput« v Jugoslaviji je poleg Nikitina spredeljala v službo še dva bivša ruska letalska častnika, Štrževskega in Jarošenka. Spadajo k eliti civilnih letalcev Jugoslavije. Posebno je treba povedati, da »Aeroput« dozdat še ni imel nobene nesreč.

Nikitin je vozil na vseh progah »Aeroputa« do Soluna in Skoplja, največkrat je na vodil letalo na progi Dunaj—Graz—Zagreb—Beograd. Bil je brez pogojno zavedenje, občudovanja vreden zlasti ob slattem vremenu. Tudi najslabše vreme ga ni zadržalo, da bi ne letel do konca. T. h. ljubezni mož si je na vseh letališčih, kjer je pristajal, pa tudi med potniki, pridobil mnogo prijateljev, ki njegovo nezdajo smrt brido obžalujejo.

### Zastopniki pri pogrebu

Pri pogrebu žrtev letalske nesreče bo poleg drugih predstavnikov oblasti in korporacij zastopali ljubljanski Aero klub predsednik g. Rado Hribar z vsemi odborniki, družba za zračni promet Aeroput šef ljubljanskega centra g. dr. Rape in zastopnik Štrževskega centra g. Raspov, vojni ministr in komandant vojnega zrakoplovstva pa komandant letalske brigade podpolkovnik Radočić iz Zagreba. V imenu »Aeroputa« je šef ljubljanskega centra g. dr. Rape položil na krste vseh žrtev krasne vence, na krsti Nikitina in Trkulje pa bodo položeni v letalu v Ljubljanskem prebivalstvu, da v čim večjem številu izkaže zadnjo čast prvim žrtvam naše mlade aviacije!

### Georg König

Davi je prispeval z brzovlakom ob 8.47 iz Nürnbergja slikarski mojster g. Viljem Stein, da uredi vse potrebno glede pogreba pokojnega uradnika Georga Königa. Tako je odsel v mestni pogrebni zavod, da uredi vse potrebno glede pogreba.

G. Stein je v razgovoru z novinarji prizvedel o pokojnem Königu: Rojen je bil leta 1905 v Nürnbergu, kjer žive tudi njegovi roditelji, že sivovali 63-letni oče in 60-letna mati. Georg je bil njun sin edinec, poleg njega sta vzgojila še eno hčerkjo, ki je stara 25 let. Pokojni je bil bančni uradnik pri »Nürnberg Lebener Versicherungs bank«. Bil je vesten ter izredno marljiv uradnik, mož na svojem mestu in ga bo zavod težko pogrebal. V zasebnem življenu je bil izredno simpatičen in ljubezen, značajen in pošten, spoštoval ga je vsak kdor ga je poznal. Vsako leto je porabljalo za pogreb zavoda v jugoslovju na morje.

Minuli teden se je prisrečno poslovil od roditeljev in se odpeljal v Jugoslavijo. V tork je prispeval s poneljednikom 11. t. m. datiranim pismom v Nürnberg, kjer je v njem sporočil, da se z letalom odpelje na Sušak. V hipu, ko so nič hudega suteči dočakali prejeli pismo, je bil ubogi Georg že

včeraj proti večeru je prispeval brzovlak mestnega pogrebnega zavoda iz Ljubljane, ki je prinesla strašno vest: Georg je mrtve. Obup in žalost sta zavala pri Könighovih, saj so izgubili edinca, smrt jim je iztrgala sina, ki jim je bil v tolazlu in oporu. Še vedno pa se nadel na vlak v hiši stanovanju slikarski mojster Viljem

Stein, ki se je odpeljal v Ljubljano, da vredi vse potrebno za pogreb.

Krsto z zemskimi ostanki pokojnega Georga Königa prepeljejo najbrž danes ali jutri v njegovo domovino.

### Nikitin in Trkulja na zadnji poti

Slovo ob 11. je avtouforgan mestnega pogrebnega zavoda prepeljal krsti z zemskimi ostanki pokojnega pilotika Viktorja Nikitina in mehanika Spire Trkulje v Zemun, kjer ju bodo z vsemi častmi položili k večnemu počitku. Krsti sta bili zasuti s cvetjem in zelenjem, ki so ga že popolnoma prinesli Ljubljancani v mrtvačnico, nanje pa so položili tudi včed krasnih vencov, med temi je bil najlepši oni, ki so ga poklonili članu tukajšnje ruske kolonije. Pogreb obeh nesrečnih žrtev naše mlade civilne aviacije bo danes popoldne v Zemunu.

### Kje so bili potniki zavaročani

Do zadnjega so bili potniki, ki so v Jugoslaviji letali, zavaročani za primer nesreče pri zavarovalnici »Triglav« in sicer vsak potnik za 100.000 Din, pilot za 100.000 Din, šef mehanik za 100.000 Din, ostali mehaniki pa za 50.000 Din. Vsak potnik pa je v to plačilo lahko povišal zavaročanje na 400.000 Din. S 1. septembrom pa je stopila v veljavno pogodba, ki jo je sklenila družba za zračni promet »Aeroput« z mednarodno zavarovalno družbo za zračni promet »International«. Pri tej družbi je vsak potnik zavaročan za 370.000 Din, pilot za 300.000 Din, vsak potnik in mehanik pa za 100.000 Din. Ta družba je že ukrenila vse potrebno, da bo zavarovalnina za šest potnikov, pilotov in mehanikov v skupnem znesku 2.220.000 Din čimprej izplačana. Razen tega je bilo dodatno letalo, trimotorni »Farman«, zavaročano v letu 1929. Nekaj časa sklenjeno pri drugi zavarovalni, ki so bili v letu 1931.

V tem smislu nam pošilja zavarovalnica v pozavarovalnico »Triglav« pojasnilo, da je nez

# Regulacija Ljubljanice v glavnem končana

Vse leto je delalo povprečno 200 delavcev — Letos so opravili veliko gradbeno delo

Ljubljana, 14. septembra.  
Za regulacijo Ljubljanice so se meščani zanimali najbolj spomladi, ko so delavci delali včas v mestu. Toda tudi zdaj sledi delu z velikim zmanjanjem. Na šentpetrskem mostu se jih zbere vsak dan prava množica. Meščani se zanimali za regulacijo Ljubljanice tako, kot da gre ne posredno za njihove interese. Gre pa nedvomno za interese Ljubljane in je nazadnje tudi radovednost meščanov upravičena. Vendar so ljudje gledali spomladi z drugačnimi očmi na delo kot zdaj. Niso povsem zaupali podjetju in jim ni šlo v glavo, zakaj ni delo napredoval hitrej, čeprav je deloval dan za dan. Neznanško jih je zabavalo, da je voda podpirala zasnov pod tromostjem. Ščasoma so pa začeli občudovati vzdorno organizirano delo, ki je po deževni dobi stalno lepo napredoval. Še ta teden se bodo meščani zabavali in »nadzirali« delo. Letošnja regulacija Ljubljanice je namreč v glavnem končana.

Letos je bilo v programu, da poglobe strugo od tromostja do cukrarni, t. j. v dolžini 870 m, in da zbetonirajo stružno dno. Strugo je bilo treba poglobiti povprečno 3 m globoko. Zato je bilo tudi treba izvoziti mnogo materiala iz struge, in sicer nad 62.000 m<sup>3</sup>. To bi še končno ne bilo niti posebnega ter težavnega, če bi bil prostor za odlaganje materiala v bližini. Toda material so morali odvajati v Linhartovo ulico. Lani, ko so poglabljali Ljubljanico v spodnjem delu, ni bila takšna težava z odvajanjem blata, ker so ga delovali v jami na Kodeljevem. Letos so pa morali zgraditi stavbno železnico po mestnih cestah in čez prometna križišča. Razen tega je še Smartska cesta, kjer je tudi položena proga, precej prometna, a Jelševa cesta prekopalova zadnje čase, zaradi gradnje tramvajske proge.

Železnico so začeli graditi v začetku februarja, v začetku marca so pa začeli izvajati material iz Ljubljanice. Kot znamo, jih je spomladi zelo zadrljavalo slabo vreme, zato niso dolgo začeli betonirati. Ko so pa začeli vspipati beton v strugo, je delo hitro napredovalo. Do jubilejnega mostu betoniranje še ni moglo baš dobro napredovati, ker je še tudi pogosto delovalo in ker se niso izvazili iz struge na dan toliko materiala, kot pozneje. Ko je pa bilo dno zbetonirano naprej od mostu in ko smo kmalu potem začeli delati kopaci v akordu, so izvazili na dan okrog 1000 vagončkov materiala. Iz struge je romalo vsega okrog 93.000 vagončkov materiala. Za 1000 m<sup>3</sup> materiala izvijojo po-

vprečno 1250 vagončkov, ker vagonček ne vsebuje kubičnega metra. Dočim so iz struge izvazili nad 60.000 m<sup>3</sup> materiala, so v njo izvazili nad 8000 m<sup>3</sup> betona. Tlak je delil 40 cm beton mešajo v razmerju 1:7, beton bo torej zelo trd in trden. S takom so ojačeni temelji obrežnega zidovja, razen tega pa tlak služi tudi temu, da bodo lahko čistili strugo.

Material so odvajali v veliko Ravniško jamo ob Linhartovi ulici. Vsebovala je 55.000 m<sup>3</sup>. Ko so jo napomili, so začeli odvajati material v jamo, ki je na vzhodni strani starega pokopališča, vzdolj ob njem. Ta jama je zelo velika in je niso mogli zasut letos, nasipavajo pa le okrog 40 metrov širok pas ob pokopališču, kjer bodo zgradili novo cesto proti Sv. Krizu. Prihoden letos bodo tudi odvajali material v to jamo. Železnice ne bodo demontirali. Če bo prihoden letos prevzela delo druga tvrdka, bo železnico odkupila.

Za betoniranje so porabili seveda precej cementa, in sicer okrog 160.000 kg. Iz številki, ki jih navajamo, je razvidno, da so letos opravili veliko gradbeno delo. Če upoštevamo deževno spomladansko vremena oddaljenost za deponiranje materiala, sprevidimo, da so hitro končali delo. Vendar so še imeli za zbetonirati okrog 50 m dna v dolžini. Ker na dan zbetonirajo okrog 15 metrov dna v dolžini, imajo še torej za dobre tri dni dela. Zato lahko razčuno, da bodo letos železničarska dela končana že v soboto, razen ravnanja obrežij. Termen poteka 20. oktobra. Če bo vreme kolikor ugodno, lahko zravnajo obrežja v 14 dneh. Materiala za nasipanje obrežij najbrž ne bodo potrebovali drugoga, razen onega, ki ga je že tu in tam preveč na bregu. Dno bodo zbetonirali do konca obrežnega zidovja, t. j. okrog 70 m naprej od Šentpetrskega mostu, strugo pa poglabljajo še naprej do cukrarni, do tja, kjer so lari prenehali delati. Tam je dno že skalnat, zato ga morajo razstreljevati. Ker jih poglabljajo strugo tudi že tam, kjer je bila prej umetna strmina, po kateri so izvajali material na breg, so morali zgraditi nizje vzenja, kjer zdaj vlčijo material iz struge.

Delajo še vedno v dveh skupinah po 7 ur. Prva skupina začne delati ob 5. druge pa neha ob 19. Betonira pa tretja skupina, ki se ravna po tem, kolikor je poglabljene struge. Zato zbetonirajo včasih pozno v noč. Zdaj je zaposleno okrog 200 delavcev. Toliko jih je delalo povprečno vse leto.

**Obvezne pristojbine v tednu Rdečega križa**  
Za pisma, dopisnice, pošiljke, vstopnice in vozne listke vseh prometnih sredstev

Ljubljana, 14. septembra.  
Na osnovi čl. 42., točka 11, zakona o društvu Rdečega križa kraljevine Jugoslavije z dne 19. avgusta 1933 (Služ. Nov. št. 201 z dne 5. septembra 1933) se bodo v tednu Rdečega križa, ki traja letos od 17. do vstetege 23. septembra, plačevala naslednje pristojbine:

a) za vsako pismo in dopisnico v notranjem prometu morajo pošiljalci poleg redne poštne pristojbine plačati še posebno pristojbino 50 par v obliki znamke Rdečega križa. Ta znamka se more kupiti na vsaki pošti in pri vsakem privatem prodajalcu znamk. Ako bi pošiljalci opustili plačati tako pristojbino, se prepriča prosti volji, da jo on plača. Ako ne pošiljalci ne prejemniki ne plačata pristojbine, se bo posiljka vrnila kot neizročljiva v kraj oddaje. Ta pristojbina 50 par se plača tudi pri predajci pripomočenih pisem, dopisnic, paketov (navadnih in vrednostnih) in brzojavk v notranjem prometu.

Za pošiljke, ki so naslovljene v inozemstvo, omenjena pristojbina ni obvezna, toda se pošiljalcem z ozirom na smotre društva Rdečega križa priporoča, da jo plačajo tudi za one pošiljke.

Od glavnega društva Rdečega križa kraljevine Jugoslavije

## Iz Ptuja

Nemci še vedno ne mirujejo. Nemški-turski kri se še nikakor ni mogla umiriti in še vedno rovari ter seje sovraščvo v inozemstvu. Nikakor jih še ne da Žilic miru in vedno stikajo skupaj glave. Napravili so tudi nekaj fotografiskih posnetkov iz zamašnih popačenih nemškatarskih napisov, da bi jih spravili v inozemske časopise. Oblast je na po pravočasno zvedela in vse fotografske plošče zaplenila.

— Dober lov mestne policije. Policija je aretirala brezposelnega brivskega pomočnika Dragotima Biškupa iz Vidovca radi sumnevajočih turtin v Halozah, ki so se izvršile v zadnjem času, kakor tudi vložna v župno cerkev pri Sv. Lenartu pri Veliki Nedelji. Poleg tega so na policiji tudi ugovorili, da je zasedovan po policijskem dnevniku Biškop je bil oddan v sodne zapore.

— Ciganška armada skozi Ptuj. V torki so tukši orožniki premislili do hrvatske meje pri Podlehniku družbo na 13 vozov 85 oseb brojčno skupino ruskih ciganov, ki so jih transportirali iz Maribora.

— Velik nočni požar. V noči na 6. t. m. je nenadoma izbruhnil ogromni na skedenj v senu posnetnika Vaupotič Jakoba v Jurovcih. Ogenj je mahoma zajel 20 m dolgo in 5 m široko stanovanisko in gospodarsko poslopje, ki je bilo skripo pod eno streho. Poslopje je bilo zidan ter z opeko kriča, je pa zgorelo do tal. Razen tega so zoreli tudi vsi poljski priedelki, kakor tudi gospodarsko poslopje in znača škoda Din 30.000, dočim je bilo poslopje zavarovan le za Din 20.000. Ker stoji poslopje oddaljeno od banovinske ceste komaj 7 m, se sumi, da je na skedenju, ki je bil vedno odprt, spla-

sli popotnik, ki je vrgel tlečo cigaretov v seno.

— Poletni prostori se renovirajo. Odkar smo dobili novega poštnega upravnika g. Čuša, se je na naši pošti marsikaj spremnilo. Dobili smo veliko boljše pošne zvezne, ki so zlasti tudi velikega pomena za časopise, ki se izdajajo v večernih urah. V najkrajšem času dobimo tudi novo moderno telefonsko celico, ki se že tapecira. Sedaj se renovirajo uradni prostori, kjer bo položen nov pod iz parketov; dosedaj so bile navadne deske. Začasno je vhod na pošto skozi dvorišče.

Jutri otvoritev filmske sezone ZKD

## ZADNJI DNEVI POMPEJEV KOT ZVOČNI FILM

Predstave v ELITNEM KINU MATERIČI JUTRI in v soboto ob 14. ur

## Grad govori

Ljubljana, 14. septembra.

Slovenska politična zgodovina je tako razmotrana in tako razdrapana, da se težko znajdemo ob jubilejih najznačilnejših dogodkov. Tak jubilej je tudi 25-letica smrti naših dveh slovenskih mučenikov, Lundra in Adamiča. Kdorkoli že pozna predvojne razmere, nam mora potrditi, da je bila slovenska in slovanska zavest do tega časa bolj zunanj kot pa rotiranje zavestno doleti izraz in pojmom. Še posejški dogodek v letu 1908 so ustvarili v narodu, predvsem v mladini, zdravo, jekleno voljo, ki je s svojimi žrtvami položila temelje današnji državi. Seveda ni šlo brez žrtev, zato sta pa obrašča mučenika padla in izkravela za dobrobit naroda.

In spomin te krvi, spominu žrtev se hoče pokloniti tudi Grad. Kajti Grad noče zaostajati za narodom, ki se mora zavedati svoje dolnosti. In ker ima Grad svoje tradicije in ker so tradicije vedno svojstvo težave ali onega naroda, hoče Grad proslaviti Lundra in Adamiča na svoj svojstveni grajski način. V tem ne vidimo nikake samohvale, nikake bahavosti, pač pa zavest, kateri ne more nihče odrekati sile in razmaha.

Kdorkoli pozna Grad in ve za agilnost grajskih prebivalcev, gotovo ne bo zamudil prilike, da ne bi obiskal ter poslavše.

V mladini je naša moč in zato bomo začeli z mladino! Mladina nam bo v recitaciji pokazala tudi veličino Lundra in Adamiča, mladina nam bo vneto prikazala prizadevanja obeh mučenikov in dala zaled, kako je treba ljubiti domovino, krajinu, dom, mater in očeta. To zna prikazati samo mladina, ker zna žrtev ustvarjati samo mladina.

Naprošamo vsa društva in organizacije, ki sočustvujejo z žrtvami Lundra in Adamiča, da se naše poslove udeleže. Točno ob 18. 8. zvečer se bo ponikal sprevid iz grajskega dvorišča okrog Grada skozi grajski drevored na starodavne »šance«, kjer bodo ob svitu bakeli recitacije, govor, pevske točke. Po tej proslavi na »šancah« se bo vršil spominski koncert Sokola I. pred Gradom.

Proslavimo kri naših mučenikov kot se spodobi, pokažimo, da smo vredni svobode, ki nam jo je rodila kri naših najboljih ljudi. Zato v soboto dne 16. t. m. ob 18. ur. na

ur. na vse strani.

Zaradi nasilja in napada na orožnike so se morali zagovarjati pred okrožnim sodiščem Štirje obožencev: Kvartuh Martin, sin. pos. iz Poštene vasi. Pešec Alojzij in njegov brat J., starejši mladoletnik, ki sta oba brata ubitega Pešca Petra iz Stojanskega vrha, ki je vpil »shura« in streljal z dvočekv na orožnike. Ranjen je bil tudi pos. sin K. M., ki je starejši mladoletnik. Ko so nasilni voglarji vidi posledice svojega nerazsodnega početja, so se razbežali na vse strani.

Zaradi nasilja in napada na orožnike so se morali zagovarjati pred okrožnim sodiščem Štirje obožencev: Kvartuh Martin, sin. pos. iz Poštene vasi. Pešec Alojzij in njegov brat J., starejši mladoletnik, ki sta oba brata ubitega Pešca Petra, ter starejši mladoletnik K. M., vsi iz Stojanskega vrha. Sodišče je obsojilo Kvartuh Martina na 8 mesecev ječe, Pešca Alojzija na 5 mesecev, njegovega brata J. na 7 mesecev in K. M. na 5 mesecev ječe.

## Naval Hrvatov

### na sadni trg

Ljubljana, 14. septembra.

Na kmečkem sadnem trgu je češljajno hujši naval. Že lani je bil trg pretesen, letos je pa začelo prihajati nanj, zlasti na prostor za sadje, še več prodajalcev. Tržnemu nadzorstvu seveda ni vseeno, kdo prihaja na trg ter mora gledati predvsem na domače prodajalce. Toda na trgu so začeli opažati, da je med prodajalci, ki so jih nekaj časa smatrali za Belokorenje, mnogo Hrvatov, po večini iz občine Ozalj. Prihajajo jih je čedljivo več in trdno nadzorstvo zaradi tega ni moglo dati prostora drugim, domačim prodajalcem. Pisalo je ozaljski občini, da naj ne prihaja na dan več kot 20 prodajalcev na našem trgu.

Davi je prišlo na kmečkem sadnem trgu zoper mnogo prodajalcev iz savske banovine. Določili so jih prostor na perutniškem trgu, kjer danes ni bilo takole tesno, ker jih niso mogli poslati s sadjem domov. Za danes so jih torej še pustili, da prodajo sadje, odslej jih pa bolo puščali na trg v omejenem številu. Meščan, niso razumeli, za kaj gre ter se so nekateri zagovarjali.

— Dvojna tativna istega storilca. Včeraj ponovno je obiskal neznan tat čevljarija gosp. Černiča Antona in mu odnesel razno perilo ter štiri parodplatov v skupini vrednosti 400 Din. Bržkone isti tat se je pozneje glasil tudi pri sosedu, kjer je našel v veži moško kolo, last g. Cvirkna, orožniškega podpolnika v p., in ga izmakinil, da bi tako

hitrej izginil z ukradenim blagom na ukradenem kolesu iz kraja zločina. Kdo je znamenec Atlas in ima evidenčno številko 34.102, kolesovo številko pa je 25.279 in je vredno 1000 Din. Ljudje iz okolice se svare pre napakupom teh ukradenih predmetov. Sitar imajo v rokah orožniki in so storilcu že načrtovali.

— Glasbena šola v Kranju je zopet prisotna. Vodstvo imata priznana glasbena strokovnjaka gospa v gospod Fakin. Na tej šoli se goji poleg glasbene teorije instrumentalna glasba vseh vrst, predvsem klavir in violin, pa tudi flava, klarinet, trompet, hromatična harmonika, eakofon itd. Zlasti priporočamo, da se mladina in vseki otrok, ki ima veselje, poprime zadnje načrte orkestralnih instrumentov, ker je takih teh mnogo lažji in hitrejši in je potrebno, da se izpopolnijo vrzeli v kranjskem orkestru. Vpisuje se vsak dan od 14. do 16. ure popoldne v pritličju drž. gimnazije in se tam dober tudi vse potrebne informacije.

— Za volitve delegatov v Delavske zbirnice so volilni imeniki za kranjsko volilno okrožje že razgrajeni v občinski pisarni in vsakomur na vpogled. Najbrž bodo v Kranju tri obratna v dvoje rednih krajinskih volilni. Redno volilne II. na bo na osnovni volilni pri delodajalcih z začetno številko L-Z, ki imajo svoje obrate v občinah Smederev, Šentjur, Sv. Jošt Naklo, Stražišče in Cerknje. Glavni volilni odbor je tudi imenoval volilni odbor za zgoraj omenjeno II. volilne, in sicer za predsednika g. Rovša Alberta, dav. upravitelja v p., za namestnika g. Zavrnika Stankola, učitelja in kot predstavnika iz vrst volilcev g. Derca Ivana, molstra v tovarni »Jugoslovenski« in g. Pristova Franca, ključavnica v tovarni »Jugoslovenski«.

Upamo, da bo mestno tržno nadzorstvo zadevo tako, da ne bodo prizadeti konzumenti in prepričani smo, da dela v interesu domačih prodajalcev, ki so tudi tudi revni.

## 12 očarljivih popevk

PRIDE!

MARTA EGGERTH, SVETISLAV PETRROVIČ,

HANS FIESSER

v očarljivi opereti skladatelja PAULA ABRAHAMA



## Scampolo

V glavni vlogi

**DOLLY HAAS**

Sodelujejo: Carl Ludwig Diehl,  
Paul Hörbiger, Oskar Sima  
Dopolnilo najnovejši Paramountov  
zvočni tednik

Predstave ob 4., 1/8 in 1/10 zvečer  
**ELITNI KINO MATICA**  
Telefon 2124

## Dnevne vesti

**Iz finančne službe.** Prenesli so na lastno prošnjo podpredsednika finančne kontrole Jakob Romih iz Gorenje vasi, ogranek Sovodenj, in oddelek Gorenje vas; Vinko Oepeki iz ogranka Leskovica v oddelek Škofja Loka; Franjo Daksobler iz Dolnje Lendave k Dev. Mar. v Polje; Josip Humar od oddelka Šalovci, ogranek Hodoč, v oddelek Dolnje Lendave, ogranek Pince; Alojzij Andrašič z Rakeka v Marenberg; Martin Kralj iz Loža v Cirknico; Franjo Kozej iz St. Vida nad Ljubljano v Maribor; Josip Mahnič z Bledu v glavnemu oddelku v Ljubljano; Ivan Avgustinovič iz Gornje Radgona v St. Jurij ob Ščavnici; Ivan Bobec iz St. Jurija ob Ščavnici v Gornjo Radgono; Ruper Jakob iz Toplic v Višnjo goro in Franjo Premrov z Jesenic v Radovljico. Po službeni potrebi podpredsednika finančne kontrole Ivan Jurič iz Ptuj; Ignac Avbelj z Jezerškega v Železničke; Feleks Trojar z Radovljico na Jezersko; Viljem Gerlovič iz Ljubljane v Gorenje vas, ogranek Sovodenj; Ivan Jurič iz Črnomlja v Gorenje vas, ogranek Leskovica; Ivan Žlak iz Škofje Loke v Žirji; Ignac Ogrin iz St. Ilja v Slovenskih goricah v Rogatcu Slatino; Anton Petrovič iz Dolnje Lendave, ogranek Pince, v Dolnje Lendavo; Franjo Pečevar z Rakeka v Žirji; Ivan Stefančič z Dolečnega Logatca k oddelku Planina pri Kakeku; Franjo Zurbi z Cerknico v oddelku Lož, ogranek Leskova dolina; Anton Klančar z Jesenic na Bled in Anton Kozakov iz Gornjega grada, ogranek Solčava, v Št. Jurij ob Pešnici. Nadalje so preneseni na lastno prošnjo predsednika finančne kontrole Luka Matjaščič iz Novega mesta v Sisak; Stanislav Stančić iz Št. Vida nad Ljubljano v Ljubljano; Martin Školjan iz Gorenje vasi za starešino oddelka Št. Vida nad Ljubljano; Ivan Hrovat iz Rožanske Slatine za starešino oddelka na Vrško; Andrej Vavpotič iz Vrškega v Maribor; Franjo Sabec iz Dev. Mar. v Polju v Ljubljano; Andrej Škerl z Rakeka za starešino oddelka Planina pri Rakeku ter dnevnica Ustislav Tokakov iz Maribora v Šalovce, ogranek Hodoč, in Michael Kantorov iz Rakeka v Planino pri Rakeku.

**Matilda Sebenikarjeva — pisateljica Desimira.** Dne 12. t. m. je umrla na Uncu posestnica Marija Sebenikarjeva, roj. Tomšičeva, teta g. generala R. Maistra. Pokojnica je bila doma iz Trebnjega na Dolenjskem in je pod pseudonimom »Desimira« marljivo sodelovala v tržaški »Slovenici«, prvem ženskem glasilu, ki ga je urejala Maria Nadlješek-Bartolova. Pisala je stihe, priblobita v »Slovenici« vse pesničev, ponajveč balad. Bila je sotrudnica »Domu in Svetu« in objavila v tržaški »Edinost« daljšo svojo povest »Vaški črnički«. Tudi pri »Zvončku« je delovala več let. Posebno vneta je bila za Družbo sv. Cirila in Metoda, in na njeno prizadevanje se je l. 1896 ustanovila podružnica za kraje Raček, Cerknica in Planina ter ji je bila agilna predsednica. Vrla inteligentna, živahnina in simpatična žena je bila med prvimi Slovenkami, ki so se uspešno udejstvovali v javnem kulturnem in nacionalem delovanju. Pokopana je bila danes na Uncu. Blaz ji spomin!

**Za udeležence spominske svečanosti ob 25letnici septembarskih žrtv v Ljubljani je dovoljena počivkovna voznina po želesnicah od 16. do 19. septembra.** Na odhodni postaji se kupi celo vozno karto in zahteva mokri žig, ter se ne odda v Ljubljani, ker velja za povratek. Potrdilo v udeležbi bo prejek vsek zunanj udeleženec ob povratku pri družbi sv. Cirila in Metoda, in sicer v nedeljo popoldne ob 1. do 7. ure na glavnem kolodvoru zraven pomočne blazaine pri izhodu, v pondeljek in torek pa v CM plesnični dvorišči.

**Plače uradnikov po napredovanju.** Finančni minister je izdal pojasnilo § 168. uradniškega zakona, namenjajočega se na prejemke uradnikov po napredovanju. Uradniki po napredovanju ne dobivajo prejemkov šele že leta dni, kar se je to na večih krajih tolmačilo, če da uradniki ne dobivajo novih prejemkov po vsakem novem napredovanju. To sporno vprašanje je zdaj uredil finančni minister tako, da se nanaša določba samo na prvo napredovanje tako, da dobivajo državni uradniki pri zadnjem napredovanju prejemke takoj prvega v mesecu.

**Raspisana služba.** SUZOR v Zagreb razpisuje natečaj za mesto načelnika kategorije B, položaja III, knjigovodske stroke. Proso je treba vložiti do 21. oktobra.

**Izlet Beograđanov na Češkoslovaško.** Društvo za kulturno in gospodarsko akcijo v Beogradu priredili pod vodstvom predsednika prot. Vojislava Ivanovića izlet na Češkoslovaško, ki se ga udeleži okrog 100 članov. V Pragi se bodo mudili izletniki teden dni, potem pa posjetijo še Bratislavu, Brno, Plzen in Lazne Podebrady. Izlet organizira Češkoslovaško-jugoslovenska liga v Pragi.

**Nalege naše izseljeniške službe.** Izseljeniški komisariat v Zagrebu se je te dni preselil v novo poslopje in to priliko je porabil predstojnik urada dr. Arančki za daljši izjavo o nalogah naše izseljeniške službe. Izseljeniški fond je prispeval za dom narodne zaščite, kjer ima zdaj izseljeniški komisariat svoje prostore, en milijon Din. S pomočjo izseljeniškega fonda bo še letos urejen v Jelsi na otoku Hvaru dom za stare in onemogočne izseljence. Več pozornosti bo treba posvetiti katastru naših našib in izseljeniškemu muzeju. Izseljenje iz naše države v Ameriko se krči. Leta se je celo več izseljencev vrnilo, kakor jih

rediteljstvu, so vabljeni na ta sestanek. Načelnik.

— Spominsko ploščo bodo vzdali Adamšiči in Lundri v steber, ki nosi obč in stolnico in škofijo. Ob stebru so nameščali najprej postaviti spomenik, ki bo stal na pokopališču. Zidari že delajo. Pod ploščo bo steber obložen s kamnitimi ploščami.

— Take na gledališke vstopnine. V smislu določb zakona Rdečega krsta kraljevine Jugoslavije mora gledališka uprava obdariti vsako vstopnico od predstav, ki se vrše od 17. do vključno 23. t. m. na korist Rdečega kriza s 50 parami. O tem uprava vljudno obvešča občinstvo.

— Jutri otvoritvena predstava filmske sezone ZKD z monumentalnim filmom »Zadnji dnevi Pompejev« v svočni izdaji. Ena največjih filmskih del »Zadnji dnevi Pompejev« po istoimenskem, splošno znanem romanu bo predvajala ZKD kot prvi svoj program letošnje sezone. Ta film, ki je že kot nemi film vzbudil splošno zanimanje, bo v zvočni izdaji, kjer pridejo do izraza vsemi efekti, se bolj vplival na gledalce. Borbe gladiorjev v prostiranji aren, potres, izbruh ogromne Vezuze v propast evropskih mest, vse to so prizori, ki nam jih knjiga nikdar ne more tako nazorno prednosti kot film, zlasti pa še zvočni film. Zato smo pripravili, da si bo »Zadnji dnevi Pompejev« večkrat ogledal. Predstave bodo v Elitni kinu Matice jutri in v soboto ob 14. uri. Cene ostanejo enako nizke kot v pretekli sezoni, s čimer hoče ZKD dosegati, da je posečanje njenih predstav omogočeno načrtnim slojem.

— Učni tečaji Trgovskega društva »Merkur« v Ljubljani. Trgovsko društvo »Merkur« namerava prirediti večerne učne tečaje, ki so bodo vrsili ob delavnikih v času od 7. do 9. ure zvečer, za slovensko trgovsko korespondenco, knjigovodstvo, stenografijo slovensko in nemško, laški in nemški jezik. Tečaji za laščino in nemščino se bosta vršila v dveh delobjekh: a) za začetnike in b) kot višji nadaljevalni tečaj. Tečaje se otvoriti pod pogojem, da se prijaviti za posamezne predmete zadostno. Število udeležencev. Prijava v društveni pisarni od 9. do 12. ure dopoldne in od 3. do 5. ure pooldne (Gregorčičeva ulica 27, pritličje, Trgovski dom). Ob sobotah popoldne ne uradujemo.

— Mestna zastavljalnica bo imela redni dražbi februarja zastavljenih predmetov, in sicer za dragocenosti dne 6. oktobra, za efekte (perilo, preproge itd.) pa 12. oktobra t. l. od 15. ure dalje v uradnem prostoru na Poljanski cesti št. 15.

— **Ji Mestna zastavljalnica** bo imela redni dražbi februarja zastavljenih predmetov, in sicer za dragocenosti dne 6. oktobra, za efekte (perilo, preproge itd.) pa 12. oktobra t. l. od 15. ure dalje v uradnem prostoru na Poljanski cesti št. 15.

— **Ji Gledališki abonent za sezono 1938-39** se sprejema še nadalje v blagajni Narodnega gledališča v dramskem gledališču. Vsi števje letoskih abonentov dobijo predstave prihodnjih eden po panedeljku dalje.

— **Ji Kopališče SK Ilirije zatvorjeno.** Zaradi slabega vremena se letosinja sezona v kopališču SK Ilirije z današnjim dnem zaključi in kopališče zatvori. Uprava kopališča naproša občinstvo, da odnese do 20. t. m. oblike in druge predmete, ki jih je oddalo v shrambo v garderobi. Po tem dnevu uprava ne more več jamčiti za tuje predmete.

— **Ji Šola moderne plesne umetnosti Mete Vidmarjeve** (diplomirane v Šoli Mary Wigman, Dresden) se prireže 16. septembra. Vpisovanje vsek dan od 17. do 19. ure, Št. Jurij trg 19. I. nad.

— **Ji Posreb Ivanke Pillerjeve** bo danes ob 16.30 izpred mrtvaka veče pri Sv. Krištofu in ne ob 18.30, kakor je bilo zaradi tiskovne nepake navedeno v današnjem Jutru.

— **Ji Esperanto je jezik,** ki prodira med najširše sloje prebivalstva vsega sveta. V nobenem tretih mesecih ne gre lahko naučiti, seveda če obiskujete esperantski tečaj, ki se prične danes zvečer ob 8. v Šoli na Grabunu Cojzovih cesti, po načeljih in najpraktičnejših Ce-metodi. Prva lekcija je poskušena in neobvezna. Vpis ob koncu ure.

— **Ji Brzoturnir Ljubljanskega šahovskega klubova.** Jutri se bo vršil v kavarni Evropi ob pol 8. zvečer običajni vesakomeščni brzoturnir za prvenstvo septembra. Prva tri mesta bodo tudi to pot nagrajenia s tremi lepimi knjigami, ki jih je klubu poklonila založba »Tiskovne zadruge«. Zato poziv obdrži vse svoje članstvo, da se turnirja udeleži v običajnem številu.

— **Ji Clani društva »Tabor«,** ki se udeležijo pogreba pokojnega Vladimira Streklja, se zbirajo ob 16. pred realno gimnazijo v Velenji ulici.

— **Društvo »Tabor«** vabi svoje članstvo in prijatelje, da se poštevilo udeležje pogreba našega tragično premiunlega ljubljene tovariša Vladimira Streklja. Po pregrabi bo danes ob 5. pop. izpred hčice žalosti v Zvonarski ul. 15. Današnji članski sestanek opade.

— **Ji Občini zbor SK Slavije** bo v pondeljek, 18. t. m. ob 20. uri v posebni sobi restavracije »Slon«. Odbor vabi članstvo k polnočevalni udeležbi.

— **Ji Bluze, razno damske perilo torbice in rokavice, najnovejše mode, dobite le pri tvrdki Miloš Karničnik, Stari trg.** 57-1

— **Ji Iz Celja** — **C Drev ob osmih priredi celjska Šočak** v svojih prostorih v Narodnem domu komemoracijo za bazovske žrtve s predavanjem o Bazovici. Pridite v čim večjem Številu!

— **C Velikinski konj, voz in biciklev v okoliški občini,** ki so pripravili svoja vozila k vojaškemu pregledu na Glaziju, naj takoj dvignejo stične vojaške liste v okoliškem občinskem uradu na Bregu pri Celju.

— **C Plačilo davčine na šmarinčne trse.** Vsi posestniki, ki imajo v svojih vinogradih ali na drugih zemljiščih v območju občine Celje - okoliški zasajeno šmarino, naj najpozneje do srede 20. t. m. prijavijo občinskemu uradu na Bregu število šmarinčnih trsov in plačajo predpisano banovinsko davčino, ki znaša 15 par za vsak trs šmarino. Onem, ki ne bi hotel podati prijave, se bo odmerila davčina na podlagi uradnih polzvezd v 10 odstotnih približkom in se bo izterjal z zamudnimi obrestmi na stroške posameznika.

— **C Izgubljeno in najdeno.** Dne 11. t. m. je bil v Celju izgubljen 3500 Din vreden objekt fotografškega aparata znamke »Voigtlander« štev. 223.644, 12. t. m. pa je bil v mestu izgubljen okrog 150 Din vreden zlat, okrog obesek s tremi svetoredčnimi kamni. V torki 12. t. m. sta bila v poštnem poslopiju v Celju najdena dva zavrtka z 1 m svile in klobučem sušance.

— **C Tečja izbira.** — Možitek, svet mi, katerega otroka naj vzamem danes na izprehod, da se bo ujemal z mojim kožuhom?

— Modiček, svet mi, katerega otroka naj vzamem danes na izprehod, da se bo ujemal z mojim kožuhom?

## Borba rudarjev

## za Delavske zbornice

**Rudarsko delavstvo mora svoje strokovne organizacije razširiti tudi na jug naše države**

Trbovje, 13. septembra.

Volilna borba za volitve v delavske zbornice se je v rudarskih revirih že pričela. Sicer se vrši zaenkrat agitacija še samo, da može do moža, toda strokovne organizacije rudarjev, ki imajo dober zaupniški ustroj, vedo iz izkušenj, da je osebna agitacija zaupnikov najuspešnejša volilna agitacijska metoda organizacij. Prav za prav po voditeljem strokovnih organizacij rudarjev zaenkrat ne preostaja drugačna, nego živila v okoliških privatnih prodajnah, po kakovosti pa vse graje vreden. Večina rudarjev je že obolen, mnogo je jetičnikov, ki so zapisani smerti, ker ne morejo pričakovati pomoči od nikoder, saj jih podjetnik, ki živi v Beogradu, ni dal niti socialno zavarovati. Sploh so garanti kot brezpravna raja brez najmanjših pravic do dostopnega, človeku primerrega življenja. Sedaj so ta rudnik kratkomalo zaprl!

Obžalovati je le dejstvo, da voditelji posameznih strokovnih skupin niso nicesar storili, da bi se skušala ustvariti podlaga za enoten nastop vseh v Delavski zbornici registriranih rudarskih delavskih strokovnih organizacij. Položaj rudarskega delavstva je danes tako težak in beda med delovnim ljudstvom v revirih tako velika, da bi moral strokovni voditelji pozabiti na medsebojne razprtje in načelne razlike posameznih rudarskih strokovnih organizacij ter se nemudoma združiti v enotno fronto vsega delovnega ljudstva v rudarskih revirih. Na žalost pa se to ni zgodilo in tako bodo nastopile ena proti drugi strokovne zastopnice obstoječe socialne zakone ter z njimi nudili socialno zaščito svojemu delavstvu. Zakoni morajo biti za vse državljane enaki, tako za podjetnike, kakor za delavce, pa bodo Srbe, Hrvate ali Slovence, ker smo vsi Jugosloveni, za katere veljajo enake pravice in enake dolžnosti.

Zato čakajo bodoče naše Delavske zbornice še težke naloge. Treba bo usmeriti strokovno delovanje proti jugu naše države, kjer je delavstvo, osobito pa rudarsko, še strokovno neorganizirano. Treba bo v vseh rudnikih v južnih banovinah ustvariti vsega rudarske strokovne organizacije, ki bodo odpravljale socialne, delovne in medzne razmere v tamkajšnjih rudnikih, kajti v rudnikih na jugu naše države bodo naše delavske strokovne organizacije dovolj prilike za hvalno socialno delo, ki se mora izvršiti, če rudarsko delavstvo dravške banovine ne, da bi se podjetniške metode z juga znale sčasoma vgnediti tudi v rudnikih dravške banovine. Upamo, da bodo naše rudarske strokovne organizacije še pravčasno spoznale nevarnosti in da se bodo združene borbile za čim prejšnji socialni in gospodarski podvig rudarskega proletarijata na jugu naše države, s čimer bo nastopil tudi oblačenje v rokavih, ki z rudnikom na jugu naše delavske strokovne organizacije dovolj prilike za hvalno socialno delo, ki se mora izvršiti, če rudarsko delavstvo dravške banovine ne, da bi se podjetniške metode z juga znale sčasoma vgnediti tudi v rudnikih dravške banovine. Upamo, da bodo naše rudarske strokovne organizacije še pravčasno spoznale nevarnosti in da se bodo združene borbile za čim prejšnji socialni in gospodarski podvig rudarskega proletarijata na jugu naše države, s čimer bo nastop

A. D'Ennery:

# Dve siroti

Roman

Poročnik se ni mogel otresti mučnega občutka, ki mu je prešmil srce pri misli, da nesrečne žene prepevajo in se vesele v trenutku, ko jim preti smrtna nevarnost.

Kar mu je šinila v glavo nova misel. Henrika — tako je nazival Marjan — bi mu mogla pomagati v tem grozni položaju.

Poznal je silo in pogum tega dekleta.

Imel je že priliko oceniti odločnost, s kakršno je sprejela usodo izgnanke. In sklenil je obvestiti jo o preteči nevarnosti ter zahtevati od nje svečano obljubo, da bo vpregla ves svoj vpliv, da ohranijo njene družice mirno kri-

Ko je prišel mornar, ki mu je bilo naročeno privesti Marjan, v medkrov in odprl vrata skupne spalnice, so planile vse izgnanke pokonci misleč, da se lahko zopet vrnejo na krov.

Toda mornar jih je zadržal, rekoč: — Henrika Gerardova!

— Tu sem, — je odgovorila Marjana.

— Poveljnik vas čaka na krovu.

Poročnik jo je res pričakoval. Še predno jo je mogel ogovoriti, ga je Marjana vprašala:

— Klicali ste me, gospod poročnik, kaj bi radi?

Toda ta čas je bila že opazila neavaden izraz poročnikovega obrazu. Bil je tako bled, da se je silno ustrasišla.

Poročnik jo je prikel za roko in jo odvedel na konec ladje. In tu ji je dejal ves razburjen:

— Poklical sem vas, da vam sporočim važno novico. Hočem, da jo izveste iz mojih ust predno pride do vas v zmejnički, ki more nastati vsak hip.

— Za kaj pa gre? — je vprašala Marjana.

— Gre za najstrašnejšo nesrečo, kar jih more zadeti mornarje na širinem morju, daleč od suhe zemlje in ladji, ki bi jih mogle prispeti na pomoč...

— Bože moj!... Prestrašili ste me!

— Treba je na vsak način poskrbeti, da vaše nesrečne družice ne zvedo, kar vam hočem povedati, vsaj do teje ne, dokler ne bodo morale priti sem na krov... Jaz, častniki in mostvo, vsi bomo namreč morali ohraniti mirno kri, da preprečimo neoprovajljeve... nezgode... Bojim se obupnih krikov, izrazov strahu in groze, ki bi mogli prekrizati vse prizadevanje mojih mornarjev. Preprečiti pa hočem tudi vse nepremišljene korake, ki bi jih utegnil storiti kdo v strahu pred pretečo katastrofo... V ladji je zapel rdeči petelin!...

Marjana je zadrtela; toda niti besedica, niti krik ji ni ušel iz ust. Stala je nepremično in gledala poročnika v nemih grozih.

Toda vse to je trajalo samo nekaj sekund. Marjana se je hitro zavedla in postala je zopet energična, pripravljena na vse preizkušnje.

Poročnik je opazil to nenadno izpremembo; in nadaljeval je tudi s trdnejšim glasom:

— Vsega vam še nisem povedal... Požar, ki požira ladjo, bi nam v drugačnih okolnostih ne branil spustitev čolne na morje in lotiti se običajnim rešilnim del, čeprav bi ne bilo nobenega upanja na obrzdanje divjega elementa... Toda na ladji imamo natovoren smodnik in zadostuje en sam plamenček, ena sama iskra, pa nastane eksplozija... Razumete zdaj, da vikino med življienjem in smrtjo in da je treba napeti vse sile in ves pogum.

— Razumem, — je odgovorila Marjana.

— Razumem tudi, da se bojim obupa in groze teh nesrečnic. Nekdo, ki ima vpliv na nje, bi jih moral prikriti resnico o preteči nam katastrofi... Važno je pridobiti na času...

— To prevzamem jaz, — je odgovorila Marjana mirno. — Storiti hočem

vse, da ostanejo te nesrečnice mirne. Prikralva jim bom grozno resnico, dokler se bo dal... Ko pa napoči odločilen trenutek, ko bo treba, da zvede vse na ladji za pretečo nevarnost, storim svojo dolžnost do konca... Potrudila se bom in pokazala svojim družicam primer poguma, odločnosti; in upam, da se mi bo z božjo pomočjo to posrečilo...

— No, le hitro na delo! — je vzliknil poročnik in krepko stisnil Marjan roko. — Bog nama daj srečo obema!

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XVIII.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vprašanja, — je dejala Marjana na videz mirno. — Poveljniku se je zdelo potrebno prekiniti naš običajni izprehod po krovu, ker bo posadka skoraj ves dan težko delala in mora ostati krov prazen...

Izgnanke njenim besedam niso verjeli.

— Zagotavljam vas, da vam bo prostost vrnjena, čim bodo tudi dela končana. — Vprašujete me tudi, ali bomo kmalu v New Orleansu... Da, kmalu... če nas ne zadene nobena nesreča...

— Kakšna nevarnost bi nam pa mogla preti?

— Upam, da ne bo nič hudega, toda mar ne veste, da nas lahko zasači vihar ali presenetni požar...

— Požar? — je vzliknilo več izgnank prestrašeno.

— Da, požar! — je odgovorila Marjana na videz čisto mirno. — Toda požar na ladji postane grozna katastrofa le tedaj, če izgube potniki glave in skušajo uitij nevarnosti, pri tem pa ovirajo rešilna dela posadke... Nekoč sem slišala pripovedovati o dveh ladjah, ki ju je bil objel požar... Prvo je uničil popolnoma. Noben potnik se ni rešil.

Nepopisna groza je bila obšla v odločilnem trenutku vse, in hoteli uti besnečemu elementu, so naglo poskakali v čolne brez hrane, brez vodnikov, ne da bi znali veslati, gluhii ka klice nesrečnih sopotnikov, zapuščenih na ladji.

Strašno smrt so našli vsi, eni sred besnečega požara, drugi sred vse požirajočih valov.

— Da, — se je oglasila ena izmed Marjaninj družic, — požar na ladji je katastrofa, ki je ne more ustaviti nobena sila na svetu. To pomeni neizogibno smrt za vse.

— Nikakor ne! — je odgovorila Marjana. — Govorila sem o dveh ladji. Drugo je rešila hladnokrvnost in odločnost potnikov. Kakor naša je tudi tista ladja peljala na Louisiana izgnanke. Na ladji je izbruhnil požar in vendar so se vsi rešili.

— Rešili! — so vzliknile presenečene izgnanke.

— Da, rešili, kajti med izgnankami je bila ena, ki jo je bila privedla na pravo pot predstojnica Salpetriere sestra Genovefa.

Zaujaimo v rešitev! — je zaklicala ta spokornica svojim družicam, — in ta čas, ko si posadka na vse načine prizadeva rešiti nas, prosimo boga, da nas reši ali pa da reši vsaj naše duše. Če že moramo umrijeti.

In ker so bile pogumne in mirne, so ušle smrti. No, če bi zadela takšna nesreča nas — kaj bi storile?

— Kar so storile junaške žene na drugi ladji! — je vzliknila ena izmed izgnank.

— Ali bi bile dovolji pogumne, ali bi mogle ohraniti mirno kri? — je vprašala Marjana.

— Vsega vam še nisem povedal...

Požar, ki požira ladjo, bi nam v drugačnih okolnostih ne branil spustitev čolne na morje in lotiti se običajnim rešilnim del, čeprav bi ne bilo nobenega upanja na obrzdanje divjega elementa...

Toda na ladji imamo natovoren smodnik in zadostuje en sam plamenček, ena sama iskra, pa nastane eksplozija... Razumete zdaj, da vikino med življienjem in smrtjo in da je treba napeti vse sile in ves pogum.

— Razumem, — je odgovorila Marjana.

— Razumem tudi, da se bojim obupa in groze teh nesrečnic. Nekdo, ki ima vpliv na nje, bi jih moral prikriti resnico o preteči nam katastrofi... Važno je pridobiti na času...

— To prevzamem jaz, — je odgovorila Marjana mirno. — Storiti hočem

vse, da ostanejo te nesrečnice mirne. Prikralva jim bom grozno resnico, dokler se bo dal... Ko pa napoči odločilen trenutek, ko bo treba, da zvede vse na ladji za pretečo nevarnost, storim svojo dolžnost do konca... Potrudila se bom in pokazala svojim družicam primer poguma, odločnosti; in upam, da se mi bo z božjo pomočjo to posrečilo...

— No, le hitro na delo! — je vzliknil poročnik in krepko stisnil Marjan roko. — Bog nama daj srečo obema!

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XIX.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vprašanja, — je dejala Marjana na videz mirno. — Poveljniku se je zdelo potrebno prekiniti naš običajni izprehod po krovu, ker bo posadka skoraj ves dan težko delala in mora ostati krov prazen...

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XVII.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vprašanja, — je dejala Marjana na videz mirno. — Poveljniku se je zdelo potrebno prekiniti naš običajni izprehod po krovu, ker bo posadka skoraj ves dan težko delala in mora ostati krov prazen...

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XVIII.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vprašanja, — je dejala Marjana na videz mirno. — Poveljniku se je zdelo potrebno prekiniti naš običajni izprehod po krovu, ker bo posadka skoraj ves dan težko delala in mora ostati krov prazen...

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XIX.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vprašanja, — je dejala Marjana na videz mirno. — Poveljniku se je zdelo potrebno prekiniti naš običajni izprehod po krovu, ker bo posadka skoraj ves dan težko delala in mora ostati krov prazen...

In dočim je hitel poročnik tja, kjer je ogenj še vedno lizal ladjo, se je Marjana vrnila v medkrov.

XVIII.

Izgnanke so nestrnpo pričakovale Marjano, ker so vedele, da jo je klical poveljnik k sebi.

Komaj je vstopila, so jo obkolile in obsolez v vprašanji.

— Povej nam vendar, kaj so hoteli od tebe...

— Zakaj so prekinili naš izprehod po krovu?

— Kaj ti je povedal poveljnik?

— Kako dolgo bomo še na morju?

— Takojo vam odgovorim na vsa vpraš