

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7642

Sirotkin V. Dimitrije, industrijalac, Beograd, Jugoslavija.

Gornja klupa za spavanje putnika u vagonima, parobrodima, prenoćištima i sličnom.

Prijava od 11. februara 1930.

Važi od 1. juna 1930.

Predmet ovog pronalaska je gornja klupa za spavanje putnika u odeljenjima vagona parobroda, prenoćišta i u drugim sličnim postrojenjima. Cilj je ovog pronalaska stvoriti najprostija konstrukciju takve klupe, koja bi mogla za noćno vreme poslužiti kao klupa za spavanje, a za vreme dana kao polica za smeštaj prtljaga, u objektima za prevoz putnika, ili za krevetske i druge stvari u prenoćištima, a da pri tome ne smeta prolazu putnika. Drugi je cilj pronalaska izbeći, pri montiranju klupa, makakve promene u konstrukcijama onih odeljenja, gde se postavlja klupe po pronalasku.

Na priloženom nacrtu predstavljena je konstrukcija ovakve klupe i to:

na sl. 1 u pogledu odozgo i pri tome u položaju za spavanje putnika;

na sl. 2 u vertikalnom preseku po liniji II—II iz sl. 1, ali u položaju za smeštaj prtljaga, i

na sl. 3 u uzdužnom vertikalnom preseku po liniji III—III iz slike 2.

Na poprečnim zidovima odeljenja, između kojih se postavlja klupa, učvršćuje se sa jedne i sa druge strane pomoću šrafova 1 dve otporne grede 2, koje imaju otvore, koje se zatim zatvaraju delovima 3. Kroz ove otvore postavlja se pokretni deo klupe 4 i učvršćuje na grede 2 u položaju, predstavljenom na nacrtu, pomoću šrafova za drvo. Nakon toga postavlja se pokretni deo 5 u položaj predstavljenom na sl. 2, posle čega se otvori na gredama 2 zatvaraju delovima 3 i iste se učvršćuju šrafovim 6.

U predstavljenom na slici 2 položaju de-

lova klupe 4 i 5, ista služi kao polica za prtljag, a širina njena je takva, da ne bi smetala kretanju putnika u odeljenju. Pokretni deo 5 u ovom položaju, fiksira se perom 7, koje pritiskuje isti svojom tačkom 8.

Ako je potrebno ovakvu policu pretvoriti u klupu za spavanje, onda se pritiskuje rukom pero 7, dok se ne povije u udubljenje 9, zatim se povuče pokretni deo 5 napored po žljebu 10 i postavlja u položaj predstavljen na slici 1, tako da stvara produženje nepokretnog dela 4, ali malo pognuto na svom prednjem kraju. U ovom položaju pokretni deo 5 fiksira se istim perom 7, koje sada pritiskuje isti svojom donjom stranom 11.

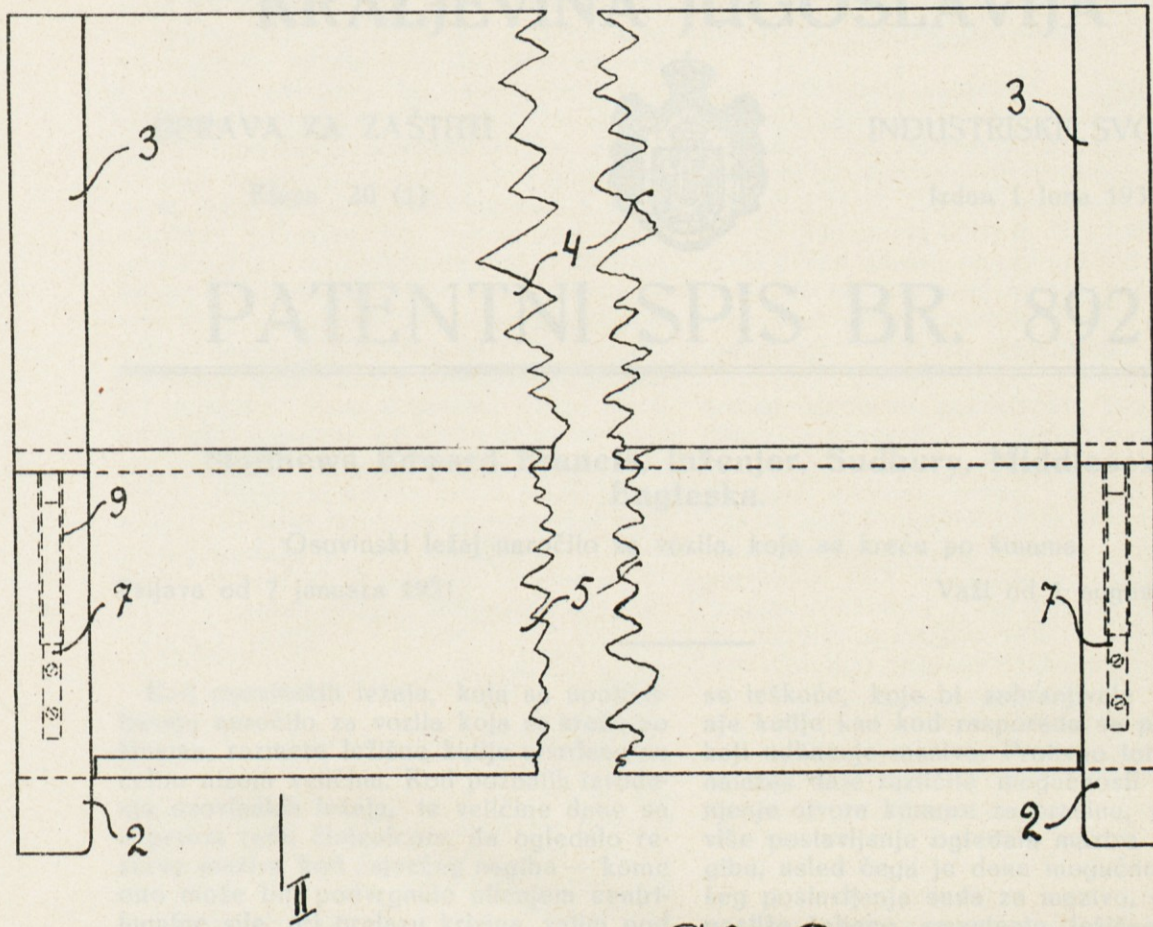
Gornja strana žljeba 10 izrađuje se sa malim udubljenjem, da bi se postiglo slobodno kretanje pokretnog dela 5.

Patentni zahtevi:

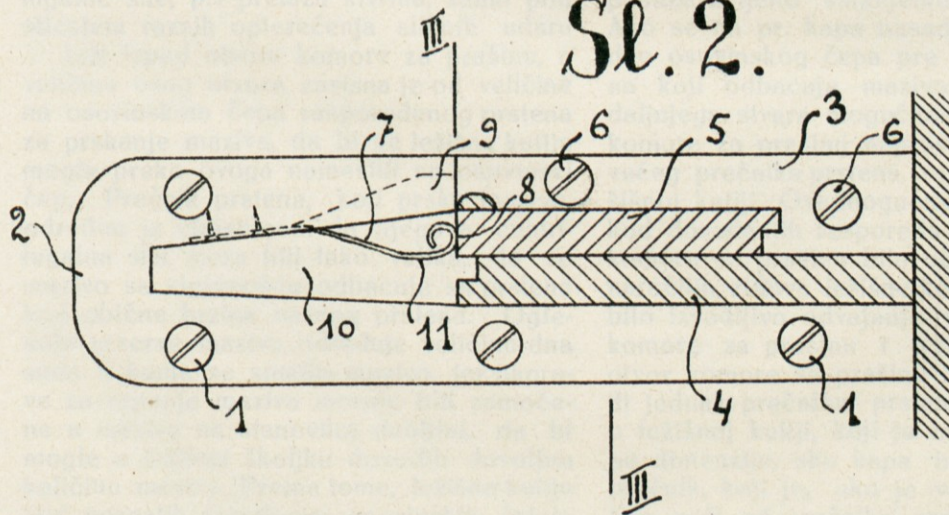
1. Gornja klupa za spavanje putnika u u odeljenjima vagona, parobroda, prenoćišta i u sličnim postrojenjima, naznačena time, što se sastoji iz dva dela: jednog (4) nepokretno učvršćenog na polpornim gredama (2) i iz drugog (5) pokretnog, koji klizi u žljebu (10), predviđenom u polpornoj gredi tako da se postavlja ili u položaj, u kome predstavlja produženje istoga.

2. Gornja grupa prema zahtevu 1, naznačena time, što je pokretni deo fiksiran i u jednom i u drugom položaju istim perom (7), za čiji je povijeni položaj predviđeno na gredi (2) udubljenje (9).

Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.

