

# Boljši časi za predor pod Gradom

Okrog 20 let je že minilo, odkar so v našem mestu zgradili približno 500 metrov dolg predor pod Gradom, ki je bil za tiste čase, ob neprimer no manjšem prometu seveda svojevrstna zanimivost. V dvajsetih letih pa se je tudi v Ljubljani marsikaj spremenilo. Število avtomobilov in s tem promet sta se bistveno povečala. Predor pa skorajda ni doživel sprememb. Le nedolgo tega so obnovili tamkajšnje cestišče.

Koncentracija škodljivih plinov v predoru je iz dneva v dan večja, tako da ga pešci že dolgo ne uporabljajo več, če hočejo priti na drugo stran. Nič kaj prijetna pa ni stvar tudi za potnike v avtomobilih, kadar se ob konicah dolga kolona vozil ustavi sredi predora. Edina možna rešitev je seveda v tem, da predor končno prilagodimo sedanjim razmeram. To pa se bo, kot vse kaže, zgodilo še letošnje leto, ko bo predor dobil drugačno podobo.

Predvsem bodo v njem namestili prepotrebne filtre oziroma prezračevalne naprave, izpopolnili pa bodo tudi razsvetljavo in opravili slikopleskarska dela.

Celotna investicija bo veljala 13 milijonov 700 tisoč dinarjev. V občini Center so v ta namen že konec leta 1977 zbrali 3 milijone 70 tisoč di-

narjev (za nabavo prezračevalnih naprav).

Za marsikoga bo najbrž zanimivo izvedeti, kje bo od 15. marca, ko predvidevajo začetek del (trajala bodo okrog mesec dni), potekal promet. Predor bo seveda moč zapreti šele, ko bo za promet spet usposobljena Cesta za Gradom, ki predstavlja edino možno obvoznico. Ta cesta bo, kot zatrjujejo izvajalci, do 15. marca zagotovo nared.

Dela bodo trajala mesec dni zato, ker bodo precej časa zahtevala slikopleskarska dela (kar 15 dni). Najprej bo treba očistiti obloge v predoru, nato bodo lahko šele pleskali. V dolgih letih se je namreč v predoru nabrala prava obloga nesnage, kar niti ni čudno, saj doslej ni bilo nikakršnih prezračevalnih naprav. Te bodo torej pomenile pomembno novost. In kako bodo delovale? Prezračevalci se bodo avtomatično vklopljali, takoj ko bo zrak do določene meje onesnažen. Pri največji stopnji škodljivih plinov, ko prezračevalne naprave ne bodo več mogle očistiti zraka, pa se bo predor avtomatsko zaprl za promet. Vozniki bodo morali v tem primeru kajpada uporabiti obvoznico. Dokler ne bo zgrajen prometni center, ki ga načrtujemo v Ljubljani, bo avtomatika najverjet-

neje povezana s postajo milice Center.

Drugača pa bo po novem tudi razsvetljava. Predor bodo osvetljevale nizkotlačne natrijeve žarnice, ki bodo na obeh bočnih straneh in ne na stropu kot zdaj. Več svetlobe pa bo v predor prineslo tudi pleskanje. Predor bodo namreč prepleskali v štirih tonih, po navodilih, ki jih je izdelal prometnotehnični inštitut pri Fakulteti za arhitekturo, geodezijo in gradbeništvo.

Ob tej priložnosti bodo hkrati z obnovo predora obnovili tudi izvoz na Karlovske ceste, saj je sedanji v izredno slabem stanju. Pod cestiščem so namreč potem, ko so segnili ostanki posekanih dreves, nastale odprtine, ki jih sedaj sicer pokrivajo železne plošče. V primeru, da bi se te plošče prelomile (in to niti ni tako neverjetno), bi bili seveda ogroženi udeleženci prometa.

Naj povemo še, da so investicijsko-tehnično dokumentacijo za prezračevalne naprave in za razsvetljavo izdelali strokovnjaki iz delovne organizacije Iskra avtomatika, TOZD inženiringi. Pa še to, ko bo predor obnovljen, bo po tolikih letih spet vreden pozornosti. Sicer pa je tudi že čas...

Tanja Keršmanc



## Holiday Inn pod streho

V začetku maja bo verjetno začel obratovati prvi hotel »Lux« kategorije v Ljubljani, Holiday Inn.

To bo najsodobneje urejen hotel s 70 enoposteljnimi sobami, 57 dvoposteljnimi in 6 apartmaji. V vseh sobah bodo barvni televizorji, v osmem nadstropju pa bazen, savna in solarij. Poleg tega bodo v novem hotelu 4 konferenčne dvorane, frizerski salon in trgovina s spominki.

Cene sob bodo seveda luksuzne, tako bo veljala enoposteljna soba 592 dinarjev, dvoposteljna 888 dinarjev, apartma pa bo veljal 1480 dinarjev. Pri tem velja omeniti, da bodo sobe v tem hotelu enkrat večje kot v drugih hotelih.

Celotna investicija znaša okroglih 138 milijonov. Od tega znaša kredit Jugobanke 97 milijonov, ostalo pa so sredstva hotela Union, ki je lastnik bodočega hotela. Čeprav nosi hotel ameriško ime, Američani niso udeleženi pri investiciji, saj je Union samo odkupil njihovo licenco in to za 18 tisoč dolarjev.

Gradbena dela izvaja gradbeno podjetje Tehnika, odgovorni projektant pa je arhitekt Edo Mihevc.

M. S.

## Tečaj iz radiotehnike

Mestna zveza organizacij za tehniško kulturo Ljubljana bo priredila med poletnimi počitnicami tečaj iz radiotehnike za učitelje tehniškega pouka in mentorje prostovoljnih dejavnosti (zunanji sodelavci šol).

Razen z radiotehniko se bodo udeleženci na tečaju seznanili tudi z maketarstvom male železnice, brodarstvom in z radijsko vodenimi modeli.

Tečaj bo od 22. do vključno 24. januarja na osnovni šoli Polje, od 8. do 17. ure.

# Stara Ljubljana – Prule

*Stara Ljubljana je po arhitekturni, estetski, komunalni in sociološki plati nesporno celota. Po svoje edinstvena in vsekakor nedeljiva. S svojimi 4500 prebivalci živi relativno svojstven in zaključen ritem življenja. Je brez industrije in razen Karlovske ceste na zahodu tudi brez hrupnejših cest.*

Pa vendar živijo v Stari Ljubljani ljudje, ki »ne spadajo« v KS Stara Ljubljana. »Spadajo« namreč pod Prule. Tako določa meja med krajevnimi skupnostmi.

Stanovalci ulice Na grad so nam povedali, da so še do zadnjih volitev volili v krajevni skupnosti Stara Ljubljana, od letošnjih marčevskih volitev dalje pa so registrirani v volilnem imeniku Prule. Seveda bi bili rajše v KS Stara Ljubljana, vendar meja je meja. Borci se ne dajo. Kljub vsemu vztrajajo v svoji dosedanji organizaciji, to je Stara Ljubljana, in tako pravijo, bo tudi v bodoče.

Na KS Stara Ljubljana so nam rekli, da je problem, če to sploh je problem, star že vrsto let. Praktično od takrat, ko so nastale krajevne skupnosti. Ko so bili še terenski odbori, so ulica Na grad, Sodarska steza in deli Hrenove in Rožne ulice spadali v KS Stara Ljubljana. Sedaj pa meja med krajevnima skupnostma preko Karlovske ceste in se vzpne v grajsko pobočje ter s tem odreže del prebivalstva, ki se je naenkrat znašel v drugi krajevni skupnosti. Mnogi še danes ne vedo, v katero KS spadajo. Ob zadnjih volitvah so bili nemalo presenečeni, ko so dobili vabila, naj gredo voliti na Prule. Podobni problemi so se pojavili tudi pri vključevanju v SLO.

Na vprašanje, kakšno je stališče občanov, so na KS previdno menili, da so mnenja deljena, kar je verjetno res. Tudi pobude z njihove strani ni bilo še nobene, čeprav mnogi krajani »iz Prul« še naprej hodijo na zbere krajanov in proslave v KS Stara Ljubljana.

no zasičena z do skrajnosti dotrajanim stanovanjskim fondom.

Tako je videti, da je žoga na strani stanovalcev in da je čisto od njihove želje, volje, predvsem pa iniciative odvisno v kateri KS bodo v bodoče. Sedaj, ko se bliža javna razprava o delitvi krajevnih skupnosti, bi verjetno v takšnih in podobnih primerih veljalo malo širše zastaviti razpravo o logičnosti mej med krajevnimi skupnostmi, predvsem pa bi bilo treba prisluhniti željam in interesom krajanov, ki nemalokrat niti ne vedo, kam in na koga se morajo obrniti s svojimi problemi.

M. S.



## Nov vrtec Ljubljanske banke

Že leta 1974 so začeli v Ljubljanski banki razmišljati o graditvi lastnega vrta, ki naj bi vsaj za silo rešil problem dopoldanskega varstva otrok (samo lani je bilo med delavkami Ljubljanske banke več kot 200 mater, ki niso imele urejenega družbenega varstva za svoje otroke).

18. februarja leta 1975 so podpisali samoupravni sporazum o gradnji vrta. Ker investicije niso zmogli sami, so k sporazumu pritegnili še blagovno hišo »Nama«, Jugotekstil in SDK – podružnica 501, Predračunska vrednost objekta za 240 otrok je takrat znašala 12 milijonov 500 tisoč dinarjev. Takrat so se tudi odločili za odkup izpraznjene hiše na Erjavčevi ulici, tik ob železniški progi.

Pridobili so soglasja, zbrali potrebna sredstva in skoraj že začeli z gradnjo, ko se je začela polemika o gradnji nove hitre ceste, ki naj bi tekla v neposredni bližini bodočega vrta.

To je gradnjo z ozirom na adaptacijo za nedoločen čas odložilo, v tem pa so se v izpraznjeno hišo nasilno vselili hipiji. Le-ti so skoraj sprožili majhno revolucijo, ker jim je bilo nerazumljivo, kako more ostati tako lepa in velika hiša neizkoriščena ob tako akutnem pomanjkanju stanovanj.

Hipije so po nekajmesečnem »taborjenju« v prazni hiši izselili in gradnja se je le pričela. Pa ne samo gradnja vrta, ampak tudi gradnja hitre ceste in železniškega nadvoza.

V tem času pa se je realna vrednost tistih 12 milijonov in pol, ki so jih namenili vrtcu, seveda zmanjšala, tako da je danes pod streho objekt, ki bo lahko sprejel v varstvo le 110 otrok.

Če bo šlo vse po predvidenem načrtu, bo objekt v celoti dograjen in opremljen do prvega maja letos, deloval pa bo v sklopu VVZ Ana Žihari, kar bo v določeni meri zmanjšalo obratovalne stroške.

M. S.

## Čimveč mladih v SZDL

Mladinci iz osnovnih organizacij ZSMS se še naprej dejavno vključujejo v priprave na volilne konference v krajevnih skupnostih. V treh krajevnih skupnostih (Stari Vodmat, Poljane in Gradišče) so že bile volitve v krajevne konference SZDL. Mladci pravijo, da so s strukturo izvoljenih zadovoljni, kar zadeva vključevanje mladih. Sicer pa si bodo še naprej prizadevali, da bodo podobno strukturo zagotovili tudi v preostalih petih krajevnih konferencah SZDL.

Po dogovoru naj bi namreč zagotovili 25 do 30 odstotkov mladih v vsaki krajevni konferenci SZDL. Ta odstotek pomeni sicer zahtevno nalogo, po drugi strani pa je jasno, da številčni delež mladih še ne pomeni nujno tudi kakovostnega vključevanja mladih v delovanje SZDL. Zato si bodo v občinski konferenci ZSMS naše občine še naprej prizadevali, da se bo čimveč mladih udeleževalo raznih oblik idejnopolitičnega usposabljanja. Ena izmed njih so mladinske politične šole. Prav od 15. do 19. januarja spet pripravljajo mladinsko politično šolo za predsednike in za člane osnovnih organizacij ZSMS v združenem delu, zlasti za vse tiste, ki se niso udeležili še nobene mladinske politične šole. Teme bodo take kot v prejšnjih političnih šolah. Če naštejemo le nekatere: nastanek in razvoj marksizma, ekonomski sistem SFRJ, uresničevanje zakona o združenem delu, pridobivanje dohodka in odnosi v delitvi in razporejanju dohodka, krajevna samouprava in njena povezava z družnim delom, delitev po delu, idejnopolitična usmeritev in organiziranost ZSMS, svobodna menjava dela, samoupravni interesni pluralizem in vloga subjektivnih sil. Seveda pa še vrsta drugih tem, ki jih morajo poznati mladi, če hočejo biti enakopraven dejavnik pri razvijanju samoupravnih odnosov.

T. K.