

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 24 (3).

IZDAN 1 OKTOBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12384

Erdelji Janko, profesor, Sremska Mitrovica, Jugoslavija.

Uređaj za poboljšanje sagorevanja u vatrištima parnih kotlova i t. sl.

Prijava od 27 maja 1935.

Važi od 1 jula 1935.

Pronalasku je cilj da što je moguće više sprečiti obrazovanje dima, koji se razvija usled nepotpunog sagorevanja goriva, čemu je razlog nedovoljno prisustvo. Do sada je predlagano da se vazduh dovodi u vatrište sam ili pomešan sa parom, ili pak sama para i to sa prednje strane vatrišta u pravcu na rešetku, čime se je u znatnoj meri uticalo i na promaju, a osim toga predlagane su i naprave koje su dovodile vazduh na sam užareni sloj goriva, ali one su bile izložene jakom abanju usled neposrednog uticaja žara.

Pronalaskom se otklanjaju navedeni nedostaci time, što se vazduh ili para, ili njihova smeša, dovodi posredovanjem injektora ili samom promajom, koja se javlja kao reakcija izazvana pri vožnji lokomotive, pa se provodi kroz nekoliko plamenih cevi, na čijem su ušću i to u vatrištu rasporedene dizne ili uređaji za kovitlanje vazduha.

Pronalazak je radi primera šematički pokazan na nacrt, gde sl. 1 pokazuje podužni presek lokomotive sa na njoj montiranim uređajem prema pronalasku, sl. 2 je čeon izgled zida plamenih cevi, sl. 3 pokazuje podužni presek dizne, sl. 4 je čeon izgled iste, a sl. 5 pokazuje presek plamene cevi sa u njoj raspoređenim uređajem za kovitlanje vazduha u vidu puža.

Na nekoliko cevi 1' iz redova plamenih cevi 1, na njihovom ušću u dimnjaču 3, montirane su cevi 2 koje strče van dimnjače i koje mogu biti snabdevene lulama okrenutim

u pravcu vožnje (na nacrtu nije pokazano), a kroz koje vazduh prilikom vožnje struji u pravcu vatrišta 6. U cevi 1' završavaju se cevi injektora 4, kojim se izaziva usisavanje vazduha u cev 2 odn. ubacivanje usisanog vazduha u vatrište 6. U cevima 1', kao i u dimnjači 3 zagreva se vazduh i ovako vrlo dospeva u dizne 5 snabdevene različito uređajima (sl. 4) otvorima 7, iz kojih mlazovi vazduha, odn. pare i vazduha prodiru u vatrište 6 i potpomažu sagorevanje, odn. sprečavaju obrazovanje dima. Ove dizne su lako izmenljive tako da i u slučaju njihovog kvara mogu biti zamenjene bez znatnijih materijalnih gubitaka. Isto tako pravac vazdušnih mlazova, koji prodiru u vatrište, može se tačno odrediti prema okolnostima koje vladaju u vatrištu i to odgovarajućim pravcem bušenja otvora 7. Na mesto dizna 5 mogu se eventualno umetnuti u cevi 1' umetci 9 izvedeni u obliku puža a izrađeni od nekog u vatri otpornog materijala kojim se u vatrište strujajućem vazduhu daje kovitlajuće kretanje. Na jednom te istom vatrištu može se kombinovati upotreba dizna 5 i umetaka 9.

Patentni zahtevi:

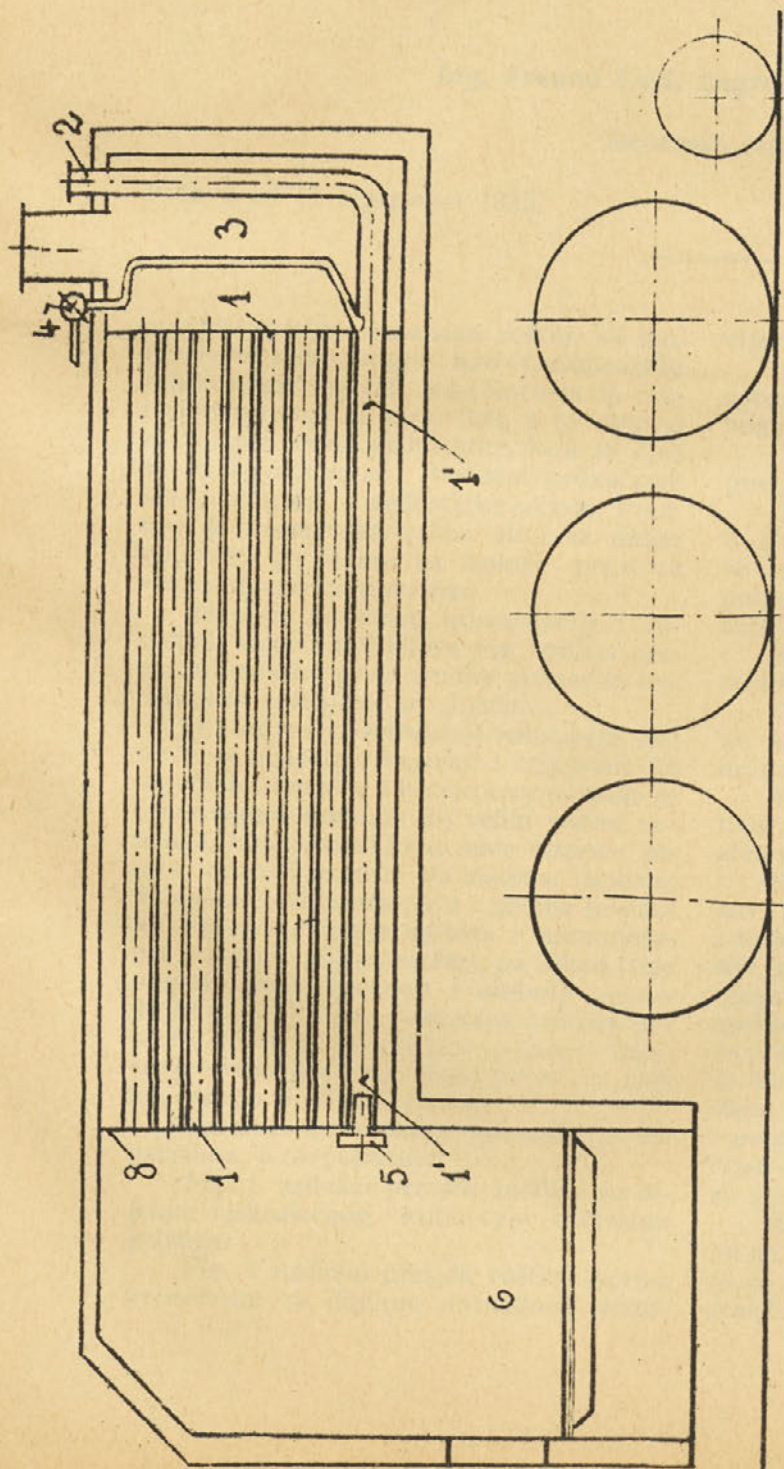
1) Uređaj za poboljšanje sagorevanja u vatrištima parnih kotlova i t. sl., naznačen time, što je cev (2) koja je raspoređena u dimnjači, priključena jednim svojim krajem

na cev (1') iz redova plamenih cevi (1) a drugim krajem strči iz dimnjače na gore ili u pravcu kretanja lokomotive pri čemu u cev (1') usti cev injektora (4) koji izaziva strujanje vazduha i pare kroz cev (2) u pravcu vatrišta (6).

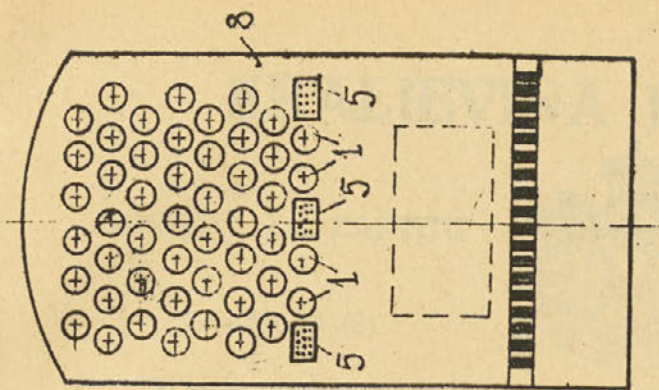
2) Uredaj prema zahtevu 1, naznačen
ime, što je na strani vatrišta (6) ugrađena u

plamenu cev (1') dizna (5) sa u različitim pravcima upravljenim otvorima (7).

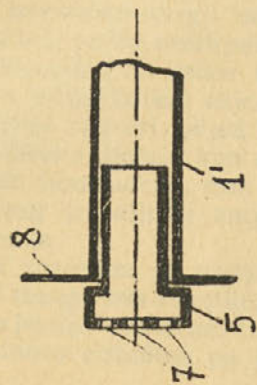
3) Uredaj prema zahtevu 1), naznačen time, što je otvor plamene cevi, koji usti u vatrište (6) snabdeven umetkom (9) u vidu puža kojim se izaziva kovitlajuće kretanje vazduha odn. vazduha i pare potiskivanog u vatrište (6).



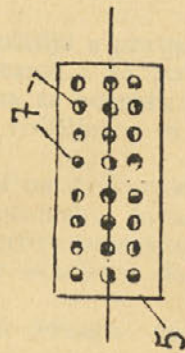
S1.1.



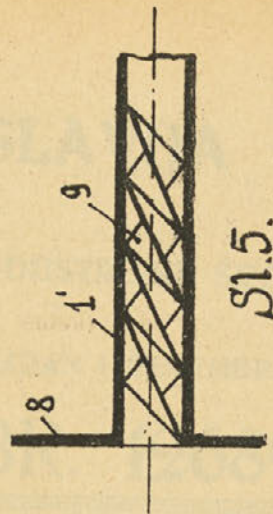
S1.2.



S1.3.



S1.4.



S1.5.

