

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXVII. — Izdan in razposlan 22. dne junija 1915.

Vsebina: (Št. 163—165.) 163. Ukaz o plovstvu po Bodenském jezeru. — 164. Ukaz o dosegi ladjarskega patenta za vodstvo plovil po Bodenském jezeru. — 165. Ukaz o sestavljanju delitvenih načrtov po mestnem stavbnem uradu v Linu.

163.

Ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvom za notranje stvari in železnice z dne 12. junija 1915. l.

o plovstvu po Bodenskem jezeru.

V izvršitev dogovorov, sklenjenih med vlada-
dami držav ob bregovih Bodenskega jezera, se
ukazuje tako:

I.

Na mesto § 18, oddelek I D, ukaza trgovin-
skega ministrstva v porazumu z ministrstvom za
notranje stvari in železnice z dne 27. decembra
1909. l. (drž. zak. št. 213) o plovstvu po Boden-
skem jezeru, stopijo naslednja določila:

§ 18.

V členu 6 mednarodnega plovstvenega in
pristanskega reda za Bodensko jezero z dne
22. septembra 1867. l. o preiskovanju ladij dana
določila se uporabljajo tudi na motorne ladje in
na motorne ladjice, ki služijo za obrtniško pre-
važanje oseb.

Motorne ladje in motorne ladjice, ki služijo
za obrtniško prevažanje oseb, je treba preiskati
vsako leto.

§ 19.

V členu 10 mednarodnega plovstvenega in
pristanskega reda za Bodensko jezero z dne
22. septembra 1867. l. o pravici do plovstva po
Bodenskem jezeru podeljeni predpisi veljajo tudi
za motorne ladje in motorne ladjice.

Izvzeti od dolžnosti pridobiti ladjarski patent
so voditelji majhnih ladij jadrenic, ki služijo
samo za vožnje med bližnjimi obrežnimi mesti
ali za zabavne vožnje.

Nadalje se morejo dopuščati izjeme za vo-
ditelje motornih ladij ali ladij jadrenic, ki se
mudé začasno na Bodenskem jezeru zgolj za
sportne priredbe.

Ladjarski patent (priloga IV) za vodstvo
parnika, motorne ladje ali motorne ladjice naj se
le podeli, ko se je dokazalo, da je imel dotičnik
dalje časa opravila na takih plovilih in da je
usposobljen za njih vodstvo.

II.

V prilogi IV v I imenovanega ministrstvenega
ukaza z dne 27. decembra 1909. l. (drž. zak.
št. 213) se črtajo besede „za obrtniško preva-
žanje oseb služujo“.

III.

Ta ukaz dobi moč 1. dne julija 1915. l.

Heinold s. r.

Forster s. r.

Schuster s. r.

164.

Ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvi za notranje stvari, železnice in za javna dela z dne 12. junija 1915. l.

**o dosegih ladjarskega patenta za vodstvo plovil
po Bodenskem jezeru.**

§ 1.

Vsak voditelj parnika, motorne ladje, motorne ladjice, ladje jadrenice ali ladjice jadrenice mora imeti reden ladjarski patent.

Izveti so voditelji malih ladji jadrenic, ki služijo zgolj za vožnje med bližnjimi obrežnimi mesti ali za zabavne vožnje. Trgovinsko ministrstvo lahko pripusti izjeme od dolžnosti pridobiti ladjarski patent razen tega za voditelje motornih ladji ali ladji jadrenic, ki se zgolj za sportne priredbe začasno mudé na Bodenskem jezeru.

O odvezi od dolžnosti pridobiti ladjarski patent se izda izkaznica.

§ 2.

Prošilec za ladjarski patent naj vloži svojo pravilno z dokazili opremljeno prošnjo pismeno na okrajnem glavarstvu bregenskem.

§ 3.

Prošnje za podelitev ladjarskega patenta naj obsegajo dokaz o naslednjih zahtevah:

1. državljanstvo,
2. redno stanovališče,
3. polnoletnost,
4. lepo vedenje,
5. normalen sluh in vid, ki se dokaže s predložbo izpričevala uradnega zdravnika ali zadnjega preskusnega zapisnika parnoplavstvene uprave, vštevši čut za barve,
6. triletno službovanje v praktični ladijski službi po notranjem vodstvu (ne vštevši morebitne službe za mornarskega učenca), od katerega je treba, da je prebil vsaj eno leto na ladjah Bodenskega jezera take vrste, za katerih vodstvo se naj s patentom dobi pravica.

Prosilci za ladjarski patent za vodstvo parnikov, motornih ladji ali za obrtniško prevažanje oseb služočih motornih ladji morajo vrhu tega dokazati, da so v zgoraj omenjenem letu vozili deloma kakor vodnik ladje, deloma kakor krmar pod nadzorstvom in vodstvom kapitana, oziroma krmarja. V takih primerih naj vodnik ladje, pod katerim je prosilec nazadnje služil, v izpričevalu o uporabi izrečno potrdi, da je kandidat praktično izkazal za vodstvo dotične vrste plovil potrebno usposobljenost.

Prosilci za ladjarski patent za vodstvo parnikov po Bodenskem jezeru morajo končno dokazati, da so z dobrim uspehom dovršili nauke na kaki mornarski šoli ali vsaj na kaki nižji realki ali da so si drugje pridobili tej stopnji izobrazbe primerno znanje.

§ 4.

Ako so se popolnoma podali gorenji dokazi, je prosilca pripustiti k preskušnji.

Dotična preskuševalna komisija s sedežem v Bregencu, bodi sestavljena:

Iz okrajnega glavarja ali njegovega namestnika za predsednika, plovstvenega nadzornika v Bregencu ali njegovega namestnika in iz vsaj enega vodnika ladje, ki je izkušen v vodstvu tiste vrste plovil, za katera se prosi patent, in katerega določi okrajno glavarstvo v Bregencu.

§ 5.

V obče je preskušnja primerno uravnati z ozirom na vrsto plovil, za kojih vodstvo naj se dobi patent. Preskušnja se nanašaj manje na teoretske stroke nego marveč na praktično plovstvo po Bodenskem jezeru in na spoznavanje optičnih in akustičnih znamenj.

§ 6.

V posebnem naj veljajo naslednji predpisi:

I. Predmeti preskušnje za doseg patenta za vodstvo parnikov so:

- a) mednarodni plovstveni in pristanski red za Bodensko jezero;
- b) pristanski redi in redi za jezove za pristane in pristajališča ob Bodenskem jezeru;

c) predpisi o vedenju, ako parniki in druga plovila vozijo po kurzu, se srečavajo in križajo, ter znanje in razumevanje grafičnih voznih načrtov za parnike Bodenskega jezera;

d) plovba s kompasom, vedenje ob vožnjah v megli, ponoči in ob vihnem vremenu, natančno poznavanje ployne vode ter ravnanje ob vsakovrstnih nezgodah na jezeru (če pade kdo v vodo, nevarnost vsled ognja ali vode, če dobi ladja razpoko, če trči ladja ob ladjo itd.);

e) ravnanje ob določitvah kurza in vožnje, ter pisanje in uporabljanje krmarskih kurznih knjig.

II. Preskušnja za dosego patenta za vodstvo motorne ladje ali za obrtniško prevažanje oseb služeče motorne ladjice naj se razteza na predmete, navedene pod I a), b), c) in d).

Razen tega morajo prosilci o priliki preskušnje na poskusni vožnji dokazati, da imajo potrebno spretnost v vodstvu dotičnega plovila in da so veščji strežbe in oskrbovanja motorja toliko, da morejo v sili prevzeti njegovo strežbo dotlej, da dosežejo bližnji pristan.

III. Pri preskušnji za dosego patenta za vodstvo zasebnih motornih ladjic, jadrenic in ladjic jadrenic se izbira preskusnih predmetov prepušča komisiji.

§ 7.

Po dobro prestani preskušnji izda okrajno glavarstvo v Bregencu na predlog preskuševalne komisije prosilec ladjarski patent po vzorcu, ki je pridejan ministrstvenemu ukazu z dne 27. decembra 1909. l. (drž. zak. št. 213) o plovstvu po Bodenskem jezeru in ki ga je pravilno izpolniti.

Ta ladjarski patent daje pravico le za vodstvo ladje, ne pa za strežbo in oskrbovanje motorja.

Na motornih ladjah in motornih ladjicah je opravljanje službe ladjinega vodnika in oskrbovanje ter strežba motorja po isti osebi dopustno le tedaj, ako ima potrebno usposobljenost za oba posla in ako motorjeva storilnost ne presega 15 efektivnih konjskih sil.

Trgovinskemu ministrstvu je v porazumu z ministrstvom za javna dela pridržano, tudi ako se porablja močnejši motorji, izjemoma dovoliti, da se smejo združiti posli voditelja ladje s posli strežnika motorja.

§ 8.

Trgovinskemu ministrstvu se pridružuje v posebnega ozira vrednih primerih pripuščati izjeme od zahtev, stavljenih v § 3, in docela ali deloma izpregledati v tem ukazu predpisane preskušnje.

§ 9.

Ladjarski patent sme imeti le tista oseba, za katero je izdan.

§ 11.

V ostalem so gledé obri vodstva ladj po Bodenskem jezeru merodajna zadevna določila obrtnega reda, gledé vodstva parnikov določila ukaza trgovinskega ministrstva z dne 4. januarja 1855. l. (drž. zak. št. 9).

§ 11.

Neposrednje izvrševanje tega ukaza je poverjeno okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

§ 12.

Ta ukaz dobi moč 1. dne julija 1915. l. Hkratu izgubi moč ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvom za notranje stvari in železnice z dne 16. decembra 1901. l. (drž. zak. št. 215).

Heinold s. r.

Trnka s. r.

Forster s. r.

Schuster s. r.

165.

Ukaz pravosodnega ministra v porazumu z ministrom za javna dela z dne 15. junija 1915. l.

o sestavljanju delitvenih načrtov po mestnem stavbnem uradu v Lincu.

Na podstavi člena I, § 1, odstavek 2, cesarskega ukaza z dne 1. junija 1914. l. (drž. zak. št. 116) se ukazuje:

Za namene lastnega službenega področja se stavljeni situacijski načrti mestnega stavbnega urada v Lincu se, dokler se ne ukrene drugače, proglašajo za pripravne, da služijo za podlago zemljiškoknjižnim delitvam parcel.

Hochenburger s. r.

Trnka s. r.

