

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 47 (4)

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11474

Hirsch Hans, tovarnar, Schottwien, Austrija.

Pogonski kaiš.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9376.

Prijava od 27 aprila 1934.

Važi od 1 avgusta 1934.

Najduže vreme trajanja do 31 decembra 1946.

Pronalazak se odnosi na poboljšanje patenta br. 9376, koji se tiče sprečavanja klizanja pogonskih kaiša, a prema kojem je providjena mesna strana kože, na kojoj se kreće kaiš, plitkim sitnim užljebinama.

Predmet ovog pronalaska je neko poboljšanje takvog, sisnim užljebinama providjenog kaiša time, da su smještene žljebičaste udubine umjesto na mesnoj ili hrapavoj strani, na glatkoj t. j. gornjoj strani kože, što ima napram predjašnjem kaišu preimućstvo većeg sisnog dejstva uslijed ravnije i gladje površine gornje strane, što opet sprečava doticanje vazduha u sisne užlebine. Dakle, time je još omogućeno, da se s jedne strane pri dvostrukim kaišima gornji donji kaiš međusobno sklappaju i spoje svojim vlaknastim mesnim stranama, u svrhu postignuća veće trajnosti ljepljenih ploha, a s druge strane, da se može uzeti za gornji kaiš neki osobito žilav kaiš, koji, uslijed svoje elastičnosti, može da bolje slijedi terećenje vlakom i previjanje, kojem je najviše izvržena spoljašnja strana i što nosi spoljašnja strana prirodni dlakasti pokov životinjske kože, kao zaštitu protiv dejstva kemiskih i atmosferskih plinova svake vrste.

Nacrt prikazuje primjerice jedan oblik izvodjenja predmeta ovog pronalaska i to, fig. 1 uzdužni presjek jednog komada pogonskog kaiša, fig. 2 pogled odozdo a fig. 3 pogled sa strane i djelomični presjek

pogonskog uredjaja, koji je opremljen takvim kaišem.

Pogonski kaiš podešen je primjerice u vidu dvostrukog kaiša, čiji gornji kaiš a je spojen sa donjim kaišem b tako, da leže njihove mesne strane jedna na drugoj, dočim su gornje strane kože izvane. To omogućuje trajno sjedinjenje kaiša a i b, jer zadire ljepivo sretstvo pri ljepljenju, koje se vrši pod pritiskom, u mekane slojeve te tvore hrapavosti mesnih strana kao i njihova vlakna, koja se međusobno zapletu, vrlo tjesan i čvrst spoj. Sem toga nastaje prema različitosti čvrstoće i elastičnosti pogonskih kaiša a i b u pojedinim slojevima njihovih poprečnih presjeka, zgodnije rasporedjivanje napona pri opterećenju, pri čemu zajamčuje posvema ravna a impregnisanjem vještački hrapavom napravljena, trvenje pospješujuća spoljašnja strana donjeg kaiša b, na kojoj se kreće kaiš, posvema jednakomjernu položnu plohu. Glatka strana, na kojoj se kreće kaiš, providjena je u shodnim razmacima sisavnim izdubinama c, n. pr. u obliku užljebljenja, korita ili sličnog, koja leže u pravcu kretanja a čije dno zahvaća po dubini do elastične mesne strane donjeg kaiša b. Pri godom kretanja preko kolutnice e, uslijed pri tome nastajućeg pritiska, mjenja se bitno dubina žljebčastih sisnih udubina c, čije dno se nalazi u elastičnim slojevima kaiša b, a uslijed toga postigne se veće

sisno dejstvo napram takvim pogonskim kaišima, na kojim se nalaze sisne udubine na mesnoj strani kaiša, pri čemu sprečava uslijed svoje glatke površine puno uz kaišnu kolutnicu c prijanjajuća glatka položna strana doticanje vazduha sa spoljašnosti.

Osobito ugodni odnosi vlaka nastaju, ako je napravljen gornji kaiš a, koji je izvršen najvećem opterećivanju vlakom, od što više moguće žilavog materijala tako, da u sa strane vidjenom preseku pogonskog kaiša, njegova rastezljivost sve više raste od slabo rastezljive glatke položne površine napram spoljašnjim slojevima. Kao zaštita protiv štetnih učinaka kemijske vrste i vlage, pusti se gornjem kaišu a njegova prirodna dlakasta prevlaka d. U proizvodnji takve kože za gornji kaiš a otpada pri strojenju krečenje (pepeljenje), čime se sprečava gubljenje od 15—20% substance kože, koje nastaje pri običnom postupku strojenja.

Strojenje samo izvede se nekim postupkom sumporastog strojenja, koje daje

osobito žilav kaiš a da se pri tome ne poništi dlakasti pokrov d i masni sloj ispod njega. Konačno se ostrižu dlake d na jednaku visinu.

Patentni zahtevi:

1) Pogonski kaiš po patentu br. 9376 naznačen time, da su predviđene užljebljene udubine na glatkoj strani, na kojoj se kreće kaiš.

2) Pogonski kaiš po zahtjevu 1), naznačen time, da je podešen takvim užljebljenim udubinama providjen kaiš u vidu dvostrukog kaiša, pri kojem su međusobno sklopljeni i spojeni gornji i donji kaiš svojim mesnim stranama.

3) Pogonski kaiš po zahtjevu 2), naznačen time, da je gornji kaiš osobito žilav te nosi prirodan dlakasti pokrov kao zaštitu protiv kemijskih učinaka svake vrste i protiv vlage.

Fig. 1

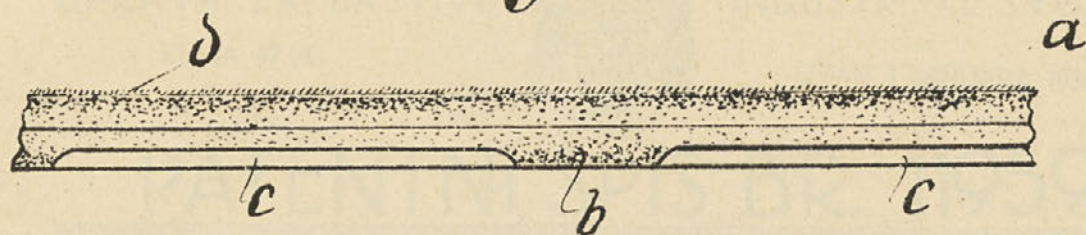


Fig. 2

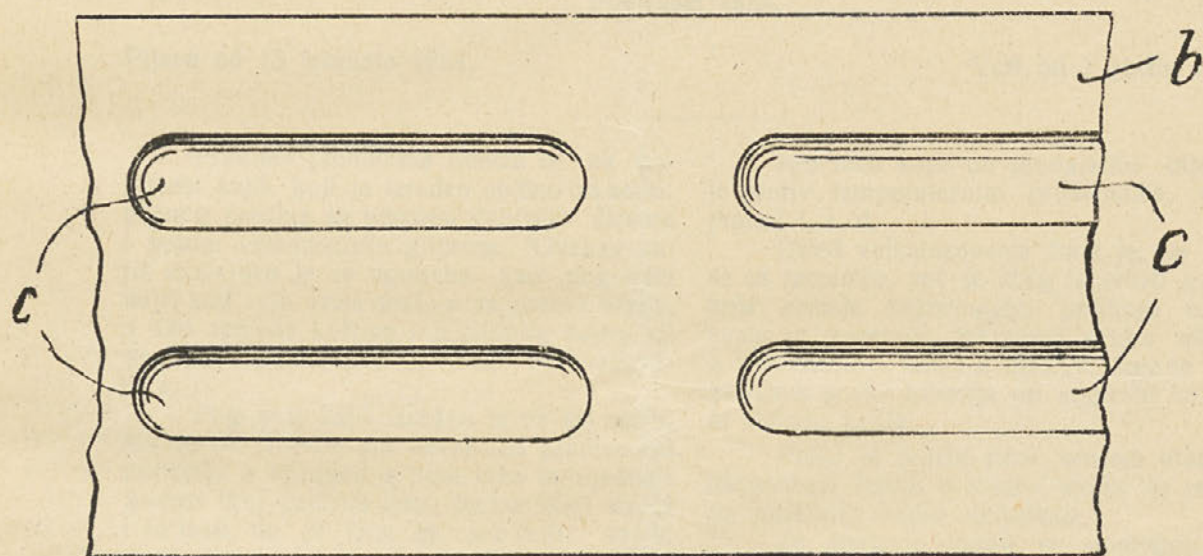


Fig. 3

