

Iz naših vasi

Ricmanje

Na Jožefovo ni bilo prav tako, kot smo pričakovali. Vreme nas je izdalo. Namesto lepega sončnega in toplega pomladanskega dneva, smo imeli izredno hladno, skorajda zimsko temperaturo. Kljub temu pa je prišlo v našo vas veliko število izletnikov, čeprav ne toliko kot druga leta. Vse je pa potekalo v najlepšem redu. Gostje so se dobro počutili in so se obilno poslužili dobrih, ki so jih nudile naše gostilne in osmice. Dober vtis je napravilo tudi dejstvo, da prodajalci niso izkoristili naše tradicionalne praznika za pretirano navijanje cen. Cene so bile normalne, zato se je pa tudi precej prodalo. Pričani smo, da se bodo letošnji obiskovalci tudi prihodnje leto povrnili v Ricmanje in spet preživeli v naši vasi par prijetnih in veselih uric.

V nedeljo zjutraj okrog 7.30 je nenadoma izbruhnil požar v borovem gozdu nad našo vasjo. Požar je zajel veliko število mladih borovih dreves in jih popolnoma uničil. Škoda, ki jo je pri tem utrpela središnja, katere last je omenjeni gozd, je ogromna in gre v več milijonov. To škodo po vsej verjetnosti ne bo nihče poravnal, čeprav je bilo ugotovljeno, da so požar povzročile iskre pomožne lokomotive na vlakcu, ki vozi v Drago. Ni pravič, da se je to zgodilo, toda uprava državnih železnic zanika vsako odgovornost, čeprav so tudi policijski organi to ugotovili.

Mnenja smo, da bi bilo treba uvesti temeljito preiskavo in ugotoviti enkrat za vselej odgovornosti pri teh pogostih požarih, poravnati škodo ter nekaj ukreniti, da se gozd zaščiti pred morebitnimi novimi požari.

Nabrežina

Na dan Sv. Jožefa je mnogo ljudi zastavilo domačo vas. Raznimi prevoznimi sredstvi je šlo ljudstvo od doma v sosedne kraje, predvsem v Jugoslavijo. Komen, Sežana in Goriska so bili centri naših izletnikov.

Med drugimi se je s koleci odpravila v Komen skupina prijateljev, med katerimi je bil tudi dobro znani Čaharija Ivan (Vanček). Ko so se pa vračali in so bili že skoraj do doma, je ubogi Vanček na ovinku pred Sempoljcem nesrečno padel in se ranil v glavo. Prepeljali so ga v tržaško bolnišnico in je še danes v nemem stanju. Tovariši iz Nabrežine mu od srca želimo, da bi kmalu okrevala.

Prosek

Vso našo vas je pretresla tragična smrt našega vaščana 78-letnega Antona Rupla, ki je odšel v četrtke po svoji navadi z doma in se ni več vrnil. Nesrečni mož je padel na poti proti Opčinam na skalnato pobočje ob Napoleonovi cesti in si pri padcu prebil lobanjo. Njegovo truplo je ležalo v tako neprimernem kraju, da so ga morali pustiti ležati do drugega dne, ker je bilo zvečer v temi nemogoče priti do njega in so ga šele v soboto lahko prenesli na vrh in odpeljali v mrtvašnico tržaške bolnišnice.

Sv. Križ

V soboto zvečer so Križani v velikem številu hoteli v dvorano Ljudskega doma kjer je sekcijski K. P. napovedala praznik ob razdelitvi članskih izkaznic. Po dvorani so priredili razpustilno veliko število miz, na odru so postavili za stavo sekcijske, strop in stene dvorane pa so bili prav okusno opremljeni, kar je okrepilo praznični značaj večera. Križani, člani ali nečlani partije, so pomnili na svoje delovanje in je zato vsaka, celo notranja partijska zveza, globoko občutena med vaščani, ki se zavajajo važnosti in pomena močnega organiziranega naprednega gibanja. Zato ni bilo čudno, da je v dvorani veličavno veliko navdušenje, udeleženci pa so se preprosto in razigrano zabavali. Cutilo se je da se kriški komunisti zavajajo važnosti trenutka ob prejemu nove izkaznice, s katero so ponovno izpričali svojo privržnost stranki, ki dosega toliko uspehov po vsem svetu.

Na prazniku je bilo prisotno večje število voditeljev partije; tovariši Vidali, Berničeva, Destradi, Markovič, Šiško, vič. Slavnostni del večera je otvoril sekretar sekcije Lahar, za njim pa sta na kratko spregovorila o pomenu praznika tovariša Markovič in Destradi. Nato so začeli po dvorani deliti izkaznice. Prireditelji so poskrbeli tudi za strop dvorane pevskega zbora iz Križa. Nato je razveseljeval prisotne dober orkester, medtem ko so se za orkestru prepletali razgovori o kozarku dobrega vina in ob krožniku z dobrim prigrizkom.

Zbrati in dostaviti vso članarino za januar, februar in marec do 7. aprila, to naj bo obveza, ki jo morajo sekcijski in celnični administratorji, vodje skupin in kolektorji uresničiti na čast kongresa.

V MESTU IN DELO NA PODEŽELJU

S SEJ TRŽAŠKEGA MESTNEGA SVETA

Imena antifašistov in Slovencev se prezirajo pri preimenovanju ulic

Tov. Gombač protestiral proti dodelitvi nove ladje „S. Giorgio“ genovskemu pristanišču - Tov. Radich o ločitvi podjetij IRI od Confindustrie in o zaščiti upokoencev

Kot smo že zadnjič napovedali je tržaški občinski svet razpravljal v tem tednu o preimenovanju ulic in trgov našega mesta. Temu vprašanju sta bili posvečeni dve seji, in sicer prejšnji četrtki in v torek.

Občinska uprava je predložila seznam novih imen, ki dokazuje skrajno ozko gledanje in tudi nič kaj demokratično mentaliteto strank, ki so v občinskem odboru. Povečini bi morale tržaške ulice in trgov imeti imena raznih starih rimskih konzulov in slično, dočim ni v seznamu niti enega imena iz novejših zgodovine Italije ali našega mesta, iz osvobodilne borbe ali delavskega gibanja, še manj pa imena kakšnega zaslužnega Slovence.

To so tudi kritizirali levčarski opozicijski svetovalec, vključno s socialdemokratsko dr. Gruber Benecovi ki je predlagala imena Ivana Cankarja in Josipa Pertota, socialisti in prvega urednika „Delas“, obenem pa je obtožila občinski odbor, ker hoče pod vsako ceno zatajiti obstoj Slovencev, ki žive že stoletja v Trstu. Dr. Dekleva je bil med prvimi govorilci v razpravi. Kritiziral je predloženi seznam in ugotovil diskriminacijo proti Slovincem ter predlagal nekatere imena osebnosti svetovnega slovenskega imena protifašističnega bojevalca in slovenskih mučenikov. Tovariša Weissova je tudi ugotovila, da niso bili vključeni v seznam imena antifašistov in Slovencev ter predložila poseben seznam imen. Obenem je izjavila, da bodo naši svetovalec glasovali proti predloženemu seznamu, če odbor ne bo upošteval naših predlogov. O tej zadevi so se govorili in kritizirali predlog tov. Teiner, svetov. Stocca, Tolloy in Agnelotto.

Na obh sejah so bila postavljena tudi razna vprašanja, ki jih zaradi pomanjkanja prostora ne moremo vseh navesti. Med drugimi je gov. Radich na četrtkovni seji predlagal, naj občinski svet izrazi solidarnost z borbo delavcev v Barletti, kjer je policija ubila dva delavca. Zupan je zelo razburjeno odgovoril, da so takšni dogodki učinkovite propagande proti vladi in ministrom, na kar mu je gov. Radich pripravno odgovoril, da sprejema na znanje županova kristjanska čustva in pripomni, da je beda pravi razlog takšnih dogodkov. Na tokov seji je gov. Weissova zahtevala popravilo plosnika v ul. Marenci, ki vodi v Magdalenovo bolnico in se je poslužuje mnogo ljudi. Tov. Radich je za zahteval, naj se predložijo zahteve upokoencev, ki so v uboženem domu in katerim so pridržali 80 odst. od zaostankov na povseki, ki so ga nedavno prejeli. Gre za 150 upokoencev, ki so prišli v dom po 1. januarju 1952, dnevu, ko je bil priznan povisek, pa so jim vseeno pridržali 80 odst. od omenjenega datuma. Obnovil je tudi zahtevo po zgraditvi pralnice v Podlonjerju. Glede upokoencev je odbornik Glisic odgovoril, da se bodo informirali, ker jim ni nič znano, inž. Visintin pa je glede pralnice dejal, da trenutno ni denarnih fondov.

Na petkovni seji je gov. Gombač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

V zvezi z letošnjim proračunom sta na petkovni seji govorila odbornika prof. Venier, ki odgovarja za anagraf in statistiko in dr. Zecchi, odbornik za zdravstvo in higieno.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

V zvezi z letošnjim proračunom sta na petkovni seji govorila odbornika prof. Venier, ki odgovarja za anagraf in statistiko in dr. Zecchi, odbornik za zdravstvo in higieno.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vprašanj našega mesta. Zupan se je skušal nekako megljeno izgovarjati, češ da je tako hotela družba „Adriatica“ in pripomni, da bodo stvar preiskali. Tov. Radich pa je vprašal, kako je z novimi pravili glede avtomobilskih izvozkov ter zahteval posredovanje glede vprašanja podjetij IRI, ki sedaj služijo le industrijskim za njihove eksperimente v borbi proti delavcem. Pred časom je bila v parlamentu določena ločitve podjetij IRI od Confindustrie in občinski odbor se mora zanimati, da se ta sklep čimprej uresniči.

bač postavil vprašanje nove ladje „S. Giorgio“, ki so jo splošili v ponedeljek in ki bi bila dodeljena genovskemu pristanišču, namesto da bi ostala v Trstu. Omenil je resolucijo, ki je bila 15. julija 1935 soglasno izglasovana v občinskem svetu in v kateri je bila med drugim postavljena zahteva po nujnih ukrepih za dodelitev potrebni pomorskih linij in ladij. Kljub zagotovitvi pa se skoraj nič ni napravilo. Kot že ladij „Asia“ in „Victoria“ tudi „S. Giorgio“ odhaja v Genovo. Občinski odborniki in večinske stranke si morajo pri tem prevzeti svoj del odgovornosti in povedati, kakšno stališče mislijo zavzeti sprito teh osnovnih vpraš