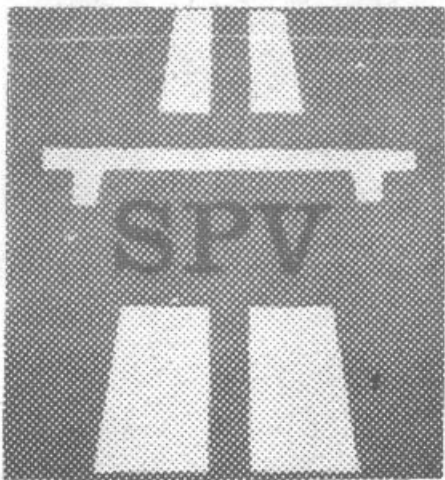


V središču mesta bolj previdno!



naša
skupna varnost
v prometu



Učenci, preberite!

Elektromontažno in projektivno podjetje ELEKTROMONTAŽA Ljubljana, Tržaška c. 126

potrebuje

15 učencev za izučitev poklica elektroinstalater in 2 učenca za izučitev poklica ključavničar

Vabimo vse učence, ki so uspešno končali osemletko in se zanimajo za elektrotehniko in se še niso odločili za nadaljevanje šolanja, da pošljejo na gornji naslov vlogo za sklenitev učne pogodbe. Vlogi priložite zadnje šolsko sprčevalo in rojstni list.

Poleg tega pa obveščamo vse zainteresirane učence, da se zglase osebno v podjetju Elektromontaža Ljubljana, Tržaška c. 126, zaradi ogleda podjetja in razgovora.

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-
RUDNIK — UREJATA IZDAJATELJSKI
SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMA-
ŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR — MILAN
BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMI-
TROVIČ (glavna in odgovorna urednica),
ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGO-
DIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN
ŽITKO — UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE
— LJUBLJANA TRG MDB 14 — TELE-
FON 28-038 ali 20-728 — TEKOČI
RAČUN SDK: 50103-678-51173 — RO-
KOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRA-
ČAMO — TISK TISKARNA LJUDSKA
PRAVICA LJUBLJANA — GLASILO
PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V
OBČINI BREZPLAČNO — GLASILO
NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRI-
NAJSTDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVO-
DOV

Vse gostejši promet motornih vozil, posebno na območju središča mesta v Ljubljani, predstavlja vedno nove ovire in povečano nevarnost za pešce.

Da bi vsaj nekoliko omogočili varnejšo hojo pešcem in zadrževanje v prometu, so bile z odlokom o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani nekatere površine določene predvsem za promet pešcem, tako imenovane cone za pešce. Te prometne površine v središču mesta so: Čopova, Nazorjeva, Čufarjeva, Cankarjeva in Puharjeva ulica itd. Prometno gradbeno pa sta bili za pešce preurejeni v celoti Čopova in Nazorjeva ulica. To je brez dvoma pomembna pridobitev v korist pešcev.

Vse za pešce namenjene površine so tudi pravilno označene s prometno signalizacijo.

Ne glede na vse to mnogi vozniki avtomobilov, mopedov in kolesarji kljub temu vozijo na te površine mimo znakov, med pešci, tam parkirajo itd., tako, da o kaki varnosti ali neoviranosti pešcev ni moč govoriti. Take razmere so imele za posledico celo prometne nesreče.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri IS SML poziva vse voznike, naj na teh površi-

nah z razumevanjem upoštevajo obstoječi prometni režim. Organizacije združenega dela in druge naj organizirajo dostavo blaga v dovoljenem času, označenem s prometno signalizacijo. Vozniki, ki vozijo na teh površinah, naj bodo še

posebno previdni, saj vozijo med množico pešcev, otrok itd.

**Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu
pri IS SML**

OBMETAVANJE Z BELIM KRUHOM

Zakaj so nam varnostni pasovi v avtomobilih le za okras?

Če bi vse, ki jih danes ni med nami — nekako 600 bi jih lahko našeli v letu 1978 — ponavljam, ki jih danes ni več med nami zato, ker se niso privezali z varnostnim pasom, bi bili nemara njihovi odgovori bolj prepričljivi kot vse drugo. No, poleg tega pa so dovolj prepričljive zgodbe paraplegikov v invalidskih vozičkih, ki bi še danes lahko lahkih nog hodili okrog, če bi bili takrat, ko je počilo, privezani z varnostnim pasom.

Varnostni pas ni univerzalno zaščitno sredstvo proti nesrečam, niti ni čudežni ključek do varne vožnje, je pa vsekakor med najcenejšimi sredstvi, ki v danem položaju ob dani kritični situaciji lahko prepreči najhujše. Sploh pa je varnostni pas smešno poceni, če pomislimo, da lahko reši človeško življenje, družino pred tragedijo in družbo pred izgubo dragocenega člana.

Zgrozimo se, ko vidimo, kako se v natlačenih avtomobilih vozijo neprivezani ljudje po natlače-

nih cestah, varnostni pasovi pa kot v posmeh bingljajo na svojih obešalnikih. To je vendar isto kot obmetavanje z belim kruhom, obmetavanje, ki ni preprosta šolska zabavica, pač pa silno nevarna igra, podobna ruski ruleti.

Dolgo že pričakujemo zakon o obveznem privezovanju z varnostnim pasom, ki nam ga iz leta v leto obljublja. Med prvimi, ki so v javni razpravi o novem zveznem temeljnem zakonu o varnosti cestnega prometa kategorično zahtevali obvezno privezovanje, sta prav naš republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Avtomoto—zveza Slovenije pa še kdo.

Zakon bo prav gotovo močno zavrl nepretrgano karavano neprivezanih, ki zdaj nemoteno patroljira po naših cestah, se nasaja na volane in razbija glave ob vetrobranskih steklih.

TADEJ BRATOK

RAZMIŠLJANJA NAŠEGA OBČANA CIRILA STANIČA

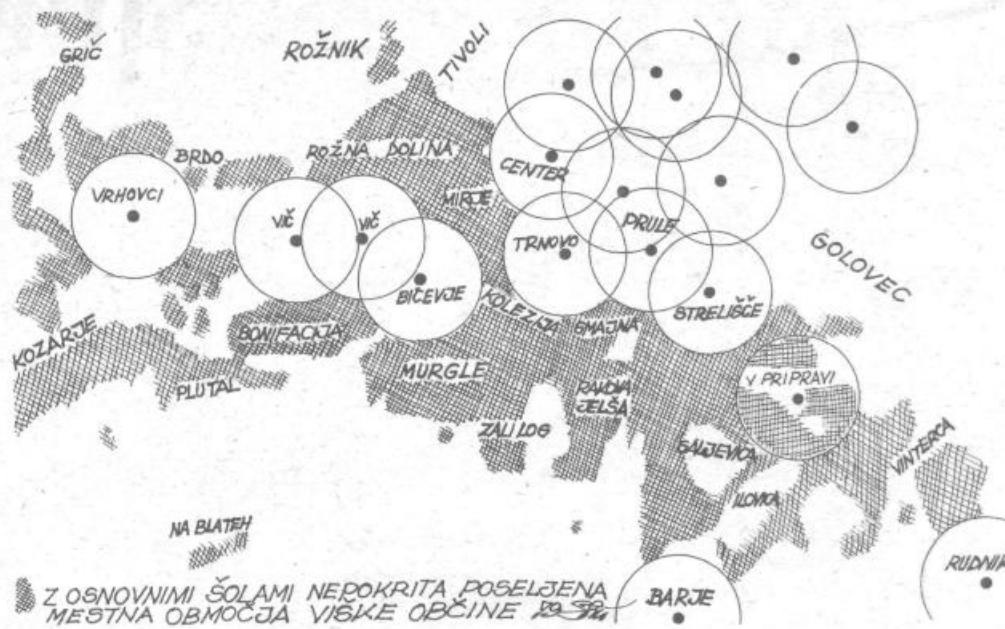
Pomanjkanje šol v občini Ljubljana Vič-Rudnik

V dne, ko širom po Sloveniji razpravljamo o slovenskem jeziku in o naši kulturi, je pravilno, da prikažemo Ljubljani, v kakšnem trenutnem stanju je osnovno šolstvo v predmestju mesta, na območju prostrane viško-rudniške občine.

V skico sem vrisal vse obstoječe osnovne šole s krogom premera enega kilometra. S šolami nepokrita obstoječa stanovanjska naselja sem označil s črticami. Različno sem označil bodočo šolo ob Galjevici, to je nova šola Oskar Kovačič, ki je končno v pripravi za začetek gradnje. Gotovo je ta šola v naši občini trenutno najbolj potrebna, saj podružnični šoli na Barju in Rudniku, ter šola »Oskar Kovačič« pod streliščem, ne pokrivajo potreb, saj so vse premajhne in »zastarele«.

Vedno bolj nevzdržno stanje pa postaja sedaj na območju novega Trnovega, Kolečije, Murgel, Rožne doline, Galjevice, Mirja, Bonifacije, Kozarij, Rakove jelše, itd., kjer je rast prebivalstva vedno večja in kjer zaostajamo z gradnjo za življenje nujnih spremljajočih objektov, šol, vrtcev, trgovin, obrtnih delavnic, pa tudi novih delovnih mest... Vrsto let nakazujemo, da je treba vzporedno z gradnjo stanovanj, reševati vse komunalne probleme, predvsem pa ceste, vodo, kanalizacijo, energijo, delovna mesta... Žal moramo ponovno ugotavljati, da vsem nalogam nismo kos, da naša občina ne zmore vseh stroškov, ki jih prinašajo s seboj, zelo raztresena in dokaj neorganizirana legalna in črna spalna območja.

Ko ugotovljamo, da smo v občini Ljubljana Vič-Rudnik v velikem šolskem in komunalnem zaostanku trdimo, da smo ob tem za naše šol-



nike zelo slabo skrbeli, saj jim nismo zgradili skoraj nič stanovanj, da zaradi slabših materialnih pogojev zapuščajo šolski poklic, da silijo v gospodarstvo, ustanove in SIS-e, kjer jim nudijo boljše življenjske pogoje, pa tudi stanovanja. Zato moramo v bodoče že ob gradnji vsake nove šole v Trnovem, misliti že danes tudi na prepotrebna stanovanja za nove šolske kadre, da tako te pedagoge zadržimo v okolici šole.

Viško-rudniška občina je v zadnjem obdobju z velikimi naporji zgradila šolo v Trnovem, na Bičevju, Viču, Vrhovcih, Dobravi, ob strelišču, na Igu, v Horjulu, Polhovem Gradcu, Velikih Laščah, na Brezovici, v Preserju, ... ter je tako skušala nadoknaditi zamujeno stanje šolstva na celotnem območju občine vse od Črnega vrha, Rakinite in Velikih Lašč tja do centra Ljubljane. Zadnja leta pa nas hitra pozidava v našem predmestju, kakor kaže skica, povsem prehitava in to do takšne mere, da vse bolj zaostajamo z gradnjo šol naproti ostalim ljubljanskim občinam, ki nas vse vidno prehitevajo.

Sedaj smo ugotovili, da nova spalna območja, brez novih gospodarskih delovnih mest, slabo materialno stanje v naši občini še bolj znižuje, tako, da bo pri tej stanovanjski politiki življenjski standard našega občana vedno nižji.

S takšno mestno politiko bodoče Ljubljane 2000 se naša občina še bolj spreminja v mestno spalno občino, z vsemi vedno slabšimi osnovnimi pogoji, za enakomeren in enakopraven razvoj vsega mestnega prebivalstva. Ko ponovno ugotavljamo, da so naši novi prebivalci iz celotne Ljubljane, je pravilno, da celotna Ljubljana solidarno »pomaga« našo občino!

Z razpoložljivimi sredstvi sedanjega samoprprispevka ni mogoče zgraditi vsega. Zato bomo prisiljeni, da s solidarnostnimi sredstvi ostalih »bogatejših« ljubljanskih občin, pohitimo z gradnjo šol, da vzporedno z gradnjo spalnih naselij gradimo tudi nova delovna mesta, ki so pri sedanji politiki razvoja industrije v Ljubljani predpogoj za pravilen razvoj občine Ljubljana Vič-Rudnik.

CIRIL STANIČ