



PATENTNI SPIS BR. 5881

S. Rothmüller A. G., Beč.

Tezulja sa okretljivo smeštenim ležištima oštrica uteznog nihala.

Prijava od 24. decembra 1927.

Važi od 1. juna 1928.

Traženo pravo prvenstva od 17. januara 1927. (Austrija).

Predmet je ovog pronalaska tezulja, kod koje teret mosta upliva na dva člana, kojih polonjih je učinak neodvisan jedan od drugog na taj način, da samo jedan od njih stavlja u gibanje nihalo stojeće u vezi sa kazalom tezulje, dočim drugi okreće dio ležištnih žljebova uteznog nihala, koje stoji pod uplivom neke osobite ravnotežne sile.

Kod te tezulje upotrebljava se jedan dio vlaka, koji prolazi od mestnog tereta, za okretanje ležištnih žljebova, što sačinjavaju ležište za oštrice uteznog nihala, za naskoro jednako veliki ugao, za koji se okrene utežno nihalo samo uplivom tereta tako, da je relativno gibanje oštrice u njezinom žljebu sasna maleno.

Time je omogućeno, da se poveća zamah uteznog nihala kraj najveće osjetljivosti, za više nego dvostruko, nego što je kod tezulja sa običnim ležištem. Usled toga, da je relativno gibanje oštrica u njihovim ležištima vrlo maleno, opterećena je oštrica za malo samo tlakom, dočim otpada tako rekući sasna, inače znatno trenje usled gibanja oštrica, kao i s time skopčano istrošenje potonjih. Osjetljivost i trajnost ovako konstruisane tezulje biti će dakle mnogo veće, nego što su kod neke obične konstrukcije.

Sprema se za vaganje sastoji iz osovine 1, koja je na obim stranama uložena u dobra kuglična ležišta i na kojoj se opet nalaze ležišta za oštrice osovine klipa 2.

Dio 1 snabdeven je tračnim segmentima 4 i uteznim nihalom 3, koje ima da izjednači na segment 4 delujuć dio mostnog

tereta. U ležištima oštrica osovine 1 uloženi su klip 5 pomoću oštrice 2 tako, da se može bez zapreke nihati. To je upravo klip za vaganje te se na njemu nalazi tračni segment 7 i utežno nihalo 6. Od temeljnog dela dolazeće opterećenje prenaša se pomoću prečage 8 i traka 9 i 10 na segmente 4 i 7 i prouzroči primereno zamahivanje uteznih nihala 3 i 6. Ti su ulezi primenjeni tako, da svaki izjednači svojoj komponenti odgovarajući vlak i da imaju pri tome oba jednaki zamašni ugao, ako se ne uzme u obzir trenje, koje će biti prirodno veće za osovinu 1, nego li za osovinu klipa 5.

Prenosanje zamaha na kazalo tezulje izvršava se samo pomoću klipa 5, dočim ima osovinu 1 potčinjena komponenta mostnog tereta samo tu svrhu, da prouzroči sinhronično gibanje ležišta oštrica napram gibanju klipa i da time ograniči relativno gibanje osovine klipa napram njezinim ležištima oštrica, na minimum.

Izjednačenje na segment 4 delujuće, za zajedničko gibanje ležišta određene komponente tereta, moglo bi se izvršiti umesto uteznim nihalom 3, isto tako pomoću primereno uređenih pera.

Patentni zahtev:

Tezulja sa okretljivo smeštenim ležištima oštrica uteznog nihala označena time, da deluje teret mosta na dva člana (9, 10), koji deluju neodvisno jedan od drugog na takav način, da se stavi u gibanje samo



