



PATENTNI SPIS BR. 10794

Graf Josef, inženjer, Mannheim, Nemačka.

Člankasti kotao za centralno loženje sa klijetkom za doknadno izgaranje.

Prijava od 2 juna 1933.

Važi od 1 oktobra 1933.

Člankasti kotlovi za centralno loženje sa klijetkama za doknadno izgaranje poznati su u različitim izvedbama, ali sve te konstrukcije imaju taj nedostatak, da klijetke za naknadno izgaranje nemaju dovoljno učinka, tako da se ne postizava namjeravano potpuno naknadno izgaranje dimnih plinova, koji nastaju kod izgaranja goriva, koje sadrži plinove. To se pokazuje i u tom, da kod ovih kollova nastaju u dimovodima još stvaranje kafrana, upravo zato, jer dimni plinovi još sasvim ne-izgoreni ulaze u pojedine dimovode, koji ih jako ohlađuju.

Pronalazak naprama ovim poznatim uređajima donosi vrlo bitnu prednost tim, što su za izgaranje goriva, koje sadrži plinove, potrebnii uvjeti u dalekoj mjeri ispunjeni, tako da je osigurano potpuno izgaranje dimnih plinova.

Predmet pronalaska sastoji se u tom, da je kod člankastog kolla, sastavljenog iz dva polovična članka, iznad vatrišta odjeljen kroz obostrana suzna tjelesa, koja podjedno dovađaju drugotni zrak, veliki prostor za doknadno izgaranje, koji se proteže preko cijele dubljine kolla, iz koga istom izgarni plinovi preko šamotnog preklada postrance ulaze u pojedine dimovode. Osim toga je predmet pronalaska tako konstruiran, da se već unaprijed stvaranje dimnih plinova odnosno predrasplnjivanje goriva spriječava, tako da u vezi sa povoljnim naknadnim izgaranjem nastaju vanredno povoljne prilike za izgaranje goriva, koje razvija plinove.

Predmet pronalaska prikazan je na načrtu u okomitom poprečnom presjeku.

Nesimetrični polučlanci a , a_1 tvore, postavljeni poznatim načinom jedan iza drugoga, tijelo kotla. Između polučlanaka a , a_1 , načinjeno je iznad kose rešetke veliko vatrište b . Iznad vatrišta b ugrađena su suzna tjelesa d , d_1 , koja ostavljaju između sebe raspor e , koji prolazi cijelom dubljinom kotla, i ujedno ratvaraju u sebi dovodne kanale f , f_1 , za drugotni zrak. Iznad suznih tjelesa d , d_1 , smješten je obilni prostor g , za doknadno izgaranje, koji također siže preko cijele dubljine kolla. Iz prostora g za doknadno izgaranje prelaze izgarni plinovi preko preklada h , usaćenog na suznom tijelu d_1 u pojedine dimovode i , od kuda se dovode u sabirni kanal k . Posrani članak a_1 ima još i poprečni otvor 1 za čišćenje. Osim toga je posrani članak a_1 izgrađen tako, da između rezervoara m za gorivo i vatrišta b leže vodovodni člankasti krakovi a_2 , uslijed čega je u rezervoaru m za gorivo sprijećeno prethodno rasplnjivanje, koje stvara dimne plinove.

U velikom vatrištu b omogućen je dobar razvoj plamena od goriva, koje stvara dugačke plamenove, tako da se već po sebi može zbili dobro prvo izgaranje. Time ali, što su po suznim tjelesima d , d_1 , svi izgarni plinovi prisiljeni, da prođu kroz tjesni raspor e , gdje im se prisilno u obilatoj mjeri i dobro porazdijeljen primješa za doknadno izgaranje potrebni visoko ugrijani drugotni zrak, zbiva se u

susjednom velikom prostoru g za doknadno izgaranje u istinu potpuno izgaranje izgarnih plinova, to više što ih u prostoru za doknadno izgaranje preklad h zaustavi, pa istom preko visoko ugrijanog preklada mogu da dođu u pojedinačne dimovode i. Kod predmeta pronalaska postiglo se je, protivno od poznalih člankastih kotlova sa klijetkama za doknadno izgaranje, u istinu najdalekosežnije doknadno izgaranje.

Prostor g za doknadno izgaranje može da dobije osim preklada h na lijevom suznom tijelu d još jedan šamotni nasad, a za naročite prilike može se cijeli prostor g za doknadno izgaranje ispuniti šamotnim komadićima, koji još omogućuju prolazjenje izgarnih plinova.

Patentni zahtevi:

1) Člankasti kotao za centralno loženje sa klijetkom za doknadno izgaranje, za gorivo, koje sadrži plina, naznačen tim, da je između polovičnih članova (a, a₁) iznad vatrišta (b) kroz obostrana suzna tjelesa (d, d₁) odjeljen veliki prostor (g) za doknadno izgaranje, koji se proteže preko cijele dubljine kotla, pri čem suzna tjelesa ostavljaju između sebe samo uski raspore (e) za prolazak izgarnih plinova u prostor za doknadno izgaranje.

2) Člankasti kotao za centralno loženje, prema zahtjevu 1, naznačen tim, da obostrana suzna tjelesa (d, d₁) zatvaraju u sebi kanale (f, f₁), za drugotni zrak, iz kojih se visoko ugrijani drugotni zrak fino porazdijeljen prisilno primješa izgarnim plinovima, koji ulaze kroz raspore (e).

3) Člankasti kotao za centralno loženje, prema zahtjevu 1 i 2, naznačen tim, da je u prostoru (g) za doknadno izgaranje smješten preklad (h), koji sjedi iznad suzne tijela (d₁), te da osim preklada (h) mogu u prostoru za doknadno izgaranje biti postavljene daljnje ugrade od šamota, a i sam prostor za doknadno izgaranje da može biti ispunjen šamotnim komadićima.

4) Člankasti kotao za centralno loženje, prema zahtjevu 1–3, naznačen tim, da izgarni plinovi iza preklada (h) ulaze iz prostora za doknadno izgaranje postrano u pojedine dimovode (i) te da postrani članci (a₁) neposredno kod ulaza izgarnih plinova u dimovode imaju poprečno čišćenje (i).

5) Člankasti kotao za centralno loženje prema zahtjevu 1–4, naznačen tim, da su postrani članci (a₁) izgrađeni tako, da su vodovodni člankasti krakovi (a₂) provođeni između rezervoara (m) za gorivo i vatrišta (b).

6) Člankasti kotao za centralno loženje sa klijetkom za doknadno izgaranje, za gorivo, koje sadrži plina, naznačen tim, da je između polovičnih članova (a, a₁) iznad vatrišta (b) kroz obostrana suzna tjelesa (d, d₁) odjeljen veliki prostor (g) za doknadno izgaranje, pri čem suzna tjelesa ostavljaju između sebe samo uski raspore (e) za prolazak izgarnih plinova u prostor za doknadno izgaranje, te da su postrani članci (a₁) neposredno kod ulaza izgarnih plinova u dimovode (i) izgrađeni tako, da su vodovodni člankasti krakovi (a₂) provođeni između rezervoara (m) za gorivo i vatrišta (b).



