

## Prejeli smo pismo

### Avtobusno postajališče

Ob pripravi dokumentacije za avtobusno postajališče na končni postajališču na Opekarski cesti v Trnovem, se je Svet KS Trnovo pravočeno s svojimi pripombami vključil v načrtovanje. Tem sem v »Naši komuni« pisal v marcu 1984.

Julija 1984 so delavci Konulanega podjetja pričeli z realizacijo te investicije. Delo so končali zelo hitro, najbrž celo prehitro, saj je bilo že med izvajanjem jasno poznavalcem problematike, da pri izvedbi niso upoštevane pripombe niti KS Trnovo niti Integrala. To se je potrdilo ob preizkusu vožnji zglobnega avtobusa, zato je skupina strokovnjakov investitorja Komunalne skupnosti Občine Ljubljana Vič ponovno preprojektirala na terenu že izvedena dela. Čež kak dan so pripeljali ponovno mehanizacijo in pričeli rušiti pravkarpaložene robnike in asfalt. Rezultat takega načrtovanja je:

- na eni strani ceste parkirajoči za avtobuse z izstopom, na drugi strani pred uvozi pa postajališče za vstop
- vsa ta dodatna dela in rušenje pravkar izvedeni del so izvajali brez soglasja KS Trnovo in brez predhodne spremembe gradbenega dovoljenja
- danes avtobusi večinoma parkirajo izven novo pojavljenega obračališča na mestu za vstop, pri čemer velikokrat celo opuščajo izstop potnikov na obračališču. Le če je več avtobusov na končni postaji in ni na prostoru za vstop prostega mesta, avtobusi ostajajo na obračališču, dokler se ne sprazni mesto na prostoru za vstop.

- res se je sedaj prometna situacija izboljšala, vendar le delno, saj parkirani avtobusi na križišču - Opekarska cesta - Trnovski pristan povzročajo težave vozniku zaradi nepreglednosti. Pri tem seveda zapira dva uvoza, od katerih služi eden za dovoz kamionov. Ob tem nastaja nemogoča prometna situacija, saj mora vozilo čakati po več minut sred križišča oziroma ceste, da parkirajoči avtobus odpelje po voznem redu.

- ob predvideni uvedbi proge Barje-Trnovo, bodo torej potniki morali izstopati na eni strani Opekarske in vstopiti na drugi strani. Pri tem investitor tudi ni upošteval zahteve KS Trnovo, da je potrebno na avtobusno postajališče urediti peš dostop s prulskega mostu.

Vseh teh težav ne bi bilo, če bi investitor pravočeno načrtoval na risalnih deskah, ne pa na terenu in upošteval pripombe Integrala, že pri načrtovanju, ne pa šele po izvedbi del. Nobenega problema ne bi bilo urediti obračališče tako, da bi omogočalo vstop in izstop potnikov, saj prostora je dovolj, le pravočasno je potreben izvesti potreblje postopke. Zato pa so strokovni delavci investitorja menda plačani.

Predmetna investicija je bila izvedena tipično po naše, važno je da se dela, posledice napak nikoli ne plača povzročitelj. Smo v času, ko bi morali prenehati s tako prakso, zato pozivam, da odgovorni odgovorijo na naslednjo vprašanja:

- kolikšna je vrednost dodatnih del vključno z rušenjem nowego asfalta in robnikov?
- kdo bo ta dela plačal?
- kdo bo za to odgovarjal?

Res pri tem ne gre za velikanske zneske, vendar če delamo povsod tako, bomo se dolgo občina z največ prahu na cestah.

dipl. ing. France Martinec

## Vnanje Gorice - na obrobju mesta

Kadar prebiram »Našo komuno«, se ob perečih vprašanjih dopisnikov tega našega glasila OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik sprašujem zakaj se na obrobju mesta Ljubljane, ne more nič premakniti v dobro prebivalcev Vnajnji goric, ki prav zares veliko trpijo zaradi želesniških zapornic in neasfaltirane ceste skozi vas od Gasilskega doma naprej. Hiše so strnjene ob neasfaltirani cesti, iz katere se dviga prah, ko po njej dirajo avtomobili, motorji, tudi traktorji dvigajo prah iz presušene ceste. Prebivalci pa ta prah vdihavajo, kar prav verjetno ni v prid zdravju človeka, kakor tudi ne okolja.

Druga težava za to krajevno skupnost je kanalizacija. Neurejni odtoki in kanali kamor se steka odpadna voda in deževnica, ki iz hriba prinaša veliko nesnagi in se ustavi v neizčiščenih kanalih ter ob vročih dneh oddaja smrad in je pravlego za muhe in komarje, ki tudi niso v prid zdravju človeka in okolja.

V krajevni skupnosti je bilo v zadnjih letih zgrajenih veliko novih hiš z gradbenim dovoljenjem in prav vsi, ki

so si postavili so plačali določen znesek za komunalno dejavnost. Kam se ta denar vlagajo in v kakšne namene se porabi? Denar bi moril ostati tej krajevni skupnosti ali pa naj bi se zbiralo za komunalno dejavnost tega področja.

Skoraj vsi krajanji so zaposleni in hodijo na delo v vse ljubljanske občine v delovne organizacije združenega dela. Vsi ti delavci pa od svojih brutto osebnih dohodkov plačujejo prispevke za razne dejavnosti. Zakaj se ne bi dinar oziroma en odstotek prispeval v sklad krajevni skupnosti, da bi se cesta asfaltirala čez celo naselje.

Tudi odstotek bencinskega dina ţra bi se moral prispeti v sklad za krajevne ceste. Saj prav avtomobili delajo največ prahu. Solidarnost sklad za nerazvit področje bi po svojih močeh moral prispeti pomoč krajevni skupnosti, klub temu, da so »Vnanje gorice na obrobju mesta Ljubljane«, so nerazvito področje.

Končno bi tudi vsak krajan po svojih močeh pomagal pri delu, ki bi bil organiziran v ta namen, saj bi imeli od izboljšanega okolja samo korist. Potrebni so dobri organizatorji pri krajevni skupnosti in več občinskih sredstev.

V skupnosti in solidarnosti je moč. MARIJA TURK

## BRDNIŠKI GASILCI SO SE IZKAZALI

### Ukročena poplavna voda

Kot so letošnja neurja povzročila dosteni preglavici, skrb in škode po vsej Sloveniji, prebivalci Brda, posebno pa ulice Mlake, ne bodo pozabilni hudega neurja in plome popoldan dne 29. junija in še hujše v noči na 30. juniju 1984.

Zapomnili si jo bodo predvsem zaradi nenadne poplavne zamašitve odtočne kanalizacije v ulici in močnega vdiranja deževne vode iz vseh strani ter fekalne vode iz kanalizacije.

Voda se je začela nabirati najprej na cesti, zaradi močnega dotoka pa se je iz minute v minutu vidno višala, da je v kratkem času že zalila dvorišča bližnjih hiš številka 7 in številka 5. Prva hiša je bila v nekaj minutah že 10 cm zalita z vodo, druga pa že 20 do 30 cm, tretja hiša pa že do roba garaže.

Tedaj pa je organizirano ukrepala Gasilska četa Brdo. Kljub težavnim vremenskim razmeram, je takoj priskočila na pomoč, z močno vodno črpalko. Takoj se je pričela reševalna akcija prečrpavanja vode pod vodstvom tovarša Uroša Tonija. Treba je bilo delati, ker je ponorela voda neprestano dotekala. Reševanje je trajalo od 18. ure do 6. ure zjutraj, dokler ni bila voda prečrpana, kar so mladi brdniški gasilci uspeli z vso vnemo in poštovljenočnostjo. S tem so preprečili najhujše in krajane obvarovali skode.

Gasilska četa Brdo zasluži vso pohvalo za svojo akcijo, pa tudi zahvalo prizadetih krajanov.

STANOVALCI ULICE MLAKE NA BRDU

### Opozorilo občanom Rožne doline!

Pri zadnji naši akciji zbiranja starega papirja, dne 17. maja tega leta (v četrtek), je neželeno posegel tudi tovornjak »Snage«, ki je na cesti VIII, pred našim vozilom pobiral za RK pripravljen papir.

Posimo občane Rožne doline, da si **zapomnijo (zapišo)** številke vozil, ki nimajo naših spremiščevalcev in znak RK, pa kljub temu pobiра pred hišami za nas pripravljeno papir. Takoj naj obvestijo **KRAJEVNÖ SKUPNOST ROŽNA DOLINA**, Skopinova 4, štev. telefona 226-300, da bomo lahko pravočasno ukrepali.

### Obvestilo strankam

Z 10. septembrom odpiram novo popravljalničko za čevlje v bivši Mercatorjevi trgovini pred prvo bencinsko črpalko na levni strani (poznamo kot Jelačin gostilna) Dolenjska 53. Se priporoča Koren!

## REŠITEV KRIŽANKE IZ PREJŠNJE ŠTEVILKE

VODORAVNO: LESSING, AISNIL, LOKANJE, KRTINA, ACID, INARI, LSD, NEP, SVORA, KLEJ, ON, GLIVA, SAMKA, ARICA, MURAT, PIAVA, KORAN, VASJA, BANKS, CS, ALOA, RANTA, RAI, REP, ZARJA, AARE, ATONOM, ENCIJAN, NASOK, CARRARA.

**Stanovalci Križanske ulice so zmajevali z glavami, ko 22. avgusta zvečer voda ni in hotela priteči iz pip. Mnogi so o tem obvestili ljubljanske vodovodarje, ki so naslednje jutro kmalu ugotovili, kaj je narobe. Na križišču Gerbičeve in Križanske ulice se je namreč odtrgal zsun. V nekaj urah, medtem ko so prizadeti krajanji »nabavljalci« vodo pri znamci v sosednjih ulicah, so komunalci opravili svoje delo. Na slike: radovedneži so že odšli, saj »bo voda zdaj zdaj pritekla«. (Foto: D. H.)**



## IZ HOJE

### Obratovanje trgovine z lesom

V vseh primarnih temeljnih organizacijah združenega dela DO Hoje se vrši uslužnostni razrez hlodovine.

Na žagi Rob je prevzem hlodovine vse delovne dneve popoldne in popoldne, razrez pa se bo opravil takrat, ko se zbere določena količina, kar pomeni najkasnejše v treh tednih.

Na žagi Škofljica je prevzem hlodovine vsak prvi delovni petek v mesecu od 6.-14. ure. Hlodovino bodo razrezali v treh dneh.

V Polhovem Gradiču prevzemajo hlodovine vse delovne dneve od 6.-14. ure, razrez pa je v zadnjih dneh meseca in trajca 2-3 dni.

V Tesarjavi prevzemajo hlodovine vse delovne dneve od 6.-14. ure. Uslužnostni razrez pa je izven delovnega časa, torej popoldne in najkasnejše v treh dneh.

Na vseh omenjenih žagah je možen tudi nakup žaganega lesa iglavcev in listavcev in sicer vsak dan od 6.-14. ure. Žagan les, kupljen na teh Hojinjih obratih, je potreben pred odpremo plačati pri blagajni temeljne organizacije.

Hoja pa se pripravlja tudi na odprtje industrijske trgovine v TOZD Stavbo mirzarstva na Koprski cesti. Prodajali bodo okna, notranja in zunanjia vrata, gradbeni žagan les, občasno pa tudi galerijske in tapetniške izdelke. Odprtje trgovine predviđajo v začetku leta 1985.

### JESENSKA AKCIJA

### Odvoz kosovnega materiala po krajevnih skupnostih

KS Krim	10. septembra
KS Rudnik	10. septembra
KS Lavrica	10. septembra
KS Peruzzijeva	11. septembra
KS Barje	11. septembra
KS Galjevica	12. septembra
KS Rožna dolina	13. septembra
KS Vič	13. septembra
KS Brdo	14. septembra
KS Vrhovci	14. septembra
KS Kozarje	17. septembra
KS Milan Česnik	18. septembra
KS Kolezija	18. septembra
KS Murgle	19. septembra
KS Zeleni log	19. septembra
KS Stane Sever	19. septembra
KS Malci Belič	19. septembra
KS Trnovo	20. septembra
KS Rakova jelša	20. septembra

Občane prosimo, da kosovni material odložijo na dan odvoza do 6. ure zjutraj na pločnik ob cesti. V kolikor se material nahaja na dvorišču, mora biti dostopen vozilu, ki odvoz vrši.

S troškom odvoza kosovnega materiala so vključeni v ceni odvoza hišnih odpadkov skladno z določili odloka o odstranjanju komunalnih odpadkov na območju ljubljanskih občin (Uradni list SRS, št. 17/81).

Komunalno podjetje Ljubljana TOZD »JAVNA HIGIENA«

### SVET KRAJEVNE SKUPNOSTI TRNOVO

Objavlja prosta dela in naloge Administratorja – knjigovodje

Pogoji:

- srednja šolska izobrazba ekonomske ali njej podobne smeri
- dve leti delovnih izkušenj

Delo združujemo za nedoločen čas s polnim delovnim časom in poskusnim delom, ki bo trajalo dva meseca.

Na ista dela in naloge se lahko prijavijo tudi pripravniki.

Zaradi narave dela bodo imeli prednost pri izbiri občani iz Krajevne skupnosti ali okolice.

Pisane prijave z dokazili o izpolnjevanju objavljenih pogojev posiljate v 8 dneh po objavi na naslov: Krajevna skupnost Trnovo, Žlizerova 40, Ljubljana. O izbiri bomo kandidate obvestili v 30 dneh po končanem zbiranju prijav.



Izdajemo in montiramo najzahtevnejšo počitveno opremo, ki jo zahteva moderna in funkcionalna hotelirska, šolska, bančna, zdravstvena, kongresna ter ostala dejavnost po naročilu.

Za opisana dela želimo za nedoločen ali dolgoročen čas zaposlit.

**1. 2 KV mirzarja – splošne smeri**

**2. 2 KV mirzarja – počitvene smeri**

Pogoji:

- pod 1. in 2.: končana poklicna šola lesne stroke, začelen izpit B-kategorije za osebna vozila, začelen odslužen vojaški rok, poskusna doba 2 meseca, začelena 1-letna praksa.
- Kandidati naj posiljejo vloge z dokazili o izpolnjevanju pogojev v 8 dneh po objavi.

Svet krajevne skupnosti Barje na podlagi 58. člena statuta KS ponovno objavlja

razpis prostih del in nalog

### tajnika KS