

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (6)

IZDAN 15. januara 1923.

PATENTNI SPIS BR. 670.

**Spojené strojirny akciová společnost džive Škoda,
Ruston, Bromovsky a Ringhofer, Prag-Smichow.**

Okretnica (za željezničke objekte) sa razdeljenim glavnim nosačima.

Prijava od 12. augusta 1921.

Važi od 1. februara 1922.

Pravo prvenstva od 12. augusta 1920. (Četloslovačka).

Predmet ovog uzima je neka pokretnica (za okretanje železničkih vozniha objekta) sa glavnim nosačima, koji su razdeljeni na sredini, čime se postiže obično i celishodno spajanje na zglob, kao i to, da su oba dela okretnice naslonjena i u sredini, pri čemu se na najcelishodniji način prima moment izvijanja poprečnih nosača.

Na crtežu je prestavljena u jednom izvedenom primeru neka okretnica sa razdeljenim glavnim nosačima. Sl. 1 pokazuje poprečan presek kroz sredinu okretnice, sl. 2 pokazuje odgovarajući pogled odozdo, i sl. 3 pokazuje presek poprečne nosače u uzdužnoj osovini okretnice.

Poprečni nosači 3 imaju zglobna okna 4, 5 i 15, i vodilje L 4, i pljostene (flanšne) 16, kao i nastavke 17 koji su umetnuti u glavnim nosačima i sačinjavaju poprečno spajanje krajeva glavnih nosača, koji su obrnuti jedan spram drugom. Na zglobnom zavornju 6 postavljeni su naslonski valjci 7, i neki pretur-ljivi pritiskač 10 koji služi kao navrtka za pritiskačku zavrtku 11. Radi uvlačenja odnosno radi vadjanja zavornja 6, imaju krajevi glavnih nosača useke polukružnog oblika. Između naslonskih valjaka 7 i između venca

8 za podupiranje valjaka, predvidjen je odgovarajući prostor za labavost, koji se može udešavati pritiskačom zavrtkom 11, radi čega se pri obrtanju okretnice koja je simetrički opterećena, izbegava zastajavanje valjaka, i otpori trenja koji usled toga nastaju Naslonski valjci, služe korisno za dočekivanje slučajnih horizontalnih sila (kao na pr. opterećenje pri vetru), pri čemu priligne samo po jedan valjak. Ovakvo uređenje ima to preimućstvo, da celokupno (upravno) opterećenje koje otpada na srednji naslon primaju ležišta 12, 13 odnosno 18, iz čega provazilazi umanjivanje otpora usled trenja. Ovim se istovremeno pri celishodnom iskorišćenju zglobne veze, omogućava upotreba nekog običnog i jeftinog sočivastog ležišta 12, 13 ili nekog normalnog ležišta sa kuglicama 18, umerenih srazmera. Za poprečne nosače izabran je okrugli odnosno prstenasti presek, na način teških osovina, tako, da se postiže zgodno iskorišćenje materijala pri prijemu momenta izvijanja. Ovaj presek može da bude obrazovan i poligonalan ili slično, i to pun, ili šupalj. Sva zglobna okna, 4, 5 i 15, vodilja 14, kao i pljosteni (flanšne) 16 i eventualno i nastavci 17 sačinjavaju sa poprečnim nosačima jednu

2 DIN.

čvrstu celinu. Spajanje poprečnih nosača sa glavnim nosačima je shodno celji i prosto radi toga, da sile koje dejstvuju u upravnoj središnjoj ravni svakog glavnog nosača i koje treba da se prenesu na poprečne nosače, primaju samo uvučeni nastaveci 17, tako, da pljosneni 16, i spojne zavrtnke (ili zakivnice) moraju u glavnom samo da prenose momente izvijanja. Time se daje srednjem spoju potrebna čvrstoća, i ako je u ostalom način izgradjivanja prost.

Okretnica po ovom izumu, može se brzo i prosto montirati, i mogu se lako i prosto pregledati glavna ležišta (12, 13 ili 18), a da se ne moraju premeštati, podizati ili demontirati glavni nosači ili drugi delovi. U tu celj je dovoljno, da se delimično popusti pritiskačka zavrtnka 11 i da se preturi u stranu pritiskač 10, odnosno da se izvadi kroz medjuprostor *m*; pri tome može da ostane srednji deo nosačke konstrukcije, naslonjen na naslonskim valjcima 7. Ovo je znatno preimucstvo naspram poznatih vrsta izgradjivanja ležišta. demontirati neki težak gornji deo.

Srednje glavno ležište kod okretnice po ovom izumu, ne može da se napreže na nezgodan način sa jedne strane ni kad se sa upravnim opterećenjem pojavi i vodoravno op-

terećenje, niti pri slučajnom kosom nagnuću srednjeg kvadera, što je od velike važnosti naročito pri upotrebi nekog ležišta sa kuglicama. Visina (gradjevinska visina) celokupnog srednjeg naslona je malak, tako, da je dovoljna neka plitka i jettina jama za okretnicu.

PATENTNI ZAHTEV

1.) Okretnica (za okretanje železničkih objekata) sa razdeljenim glavnim nosačima, naznačena time, da zglobova okna (4, 5, 15) sačinjavaju sa poprečnim nosačima (3) jednu celinu, i šupalj presek poprečnih nosača (3) je izabran tako, da se moment izvijanja dočeka na celishodan način.

2.) Okretnica po pat. zahtevu 1, naznačena time, da zglobovi zavornji (6) služe istovremeno za prijem pritiskača (10) koji se može preturiti u stranu pri delimičnom popućtanju pritiskača zavrtnke (11), kao i za prijem dveju naslonskih valjaka od kojih prilegne jedna pri opterećenju preturanja okretnice sa strane.

3.) Okretnica po pat. zahtevu 1 i 2 naznačena time, da se upravno ležište može umetnuti odnosno izvaditi, kroz slobodan prostor (m) koji se nalazi izmedju pritiskača (10) i poprečnih nosača, i koji se prostor može povećati preturanjem pritiskača u stranu.

Fig. 1.

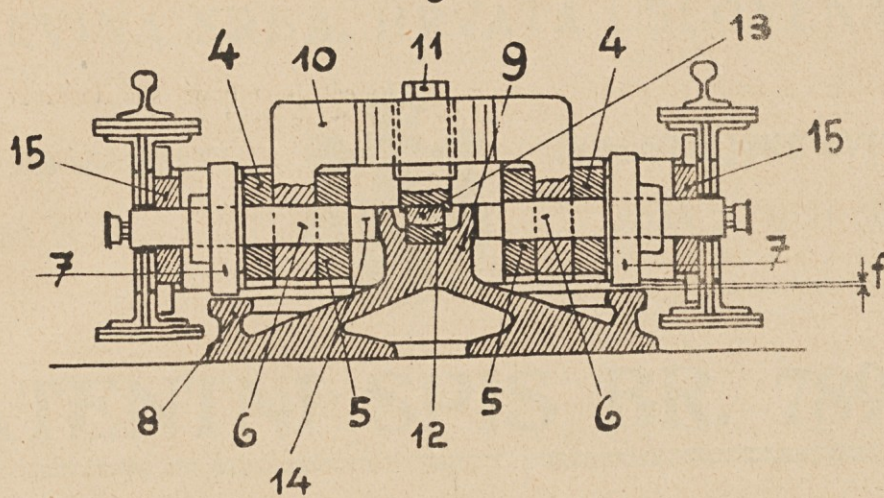


Fig. 3.

