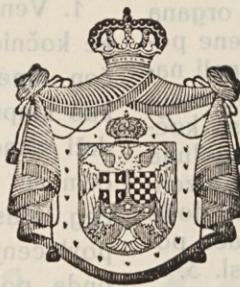


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 20 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4453

Ing. Gottlieb Ackermann, Berlin—Lichtenberg.

Ventil za pomoćnu kočnicu kod železničkih kočnica sa zbijenim vazduhom.

Prijava od 9. decembra 1925.

Važi od 1. juna 1926.

Pronalazak se odnosi na jedan ventil pomoćne kočnice kod železničkih kočnica sa zbijanim vazduhom, koji se odlikuje svojom prostom konstrukcijom i neosetljivošću prema čistoći a nasuprot ventilama ovog tipa, i koji je zbog poslednje osobine vrlo podesan za teretne vozove.

Dosad upotrebljavani ventili ove vrste izloženi su celom svojom površinom pritisku u vodu. Time su površine zaplivanja prekomerno naprezane, i otvaranje ventila postaje tako teško, da je potrebno, da se za kretanje ventila predviđeni klip prvo olakša pomoću jednog pomoćnog ventila. Osim toga poznati ventili za pomoćne kočnice često ne zaplivaju dobro, ako su raspoređeni tako da i za sabijani vazduh može voditi nečistoću, koja ulazi između ventilskega tela i ležišta istog i time spušlava dobro zatvaranje.

Poznati su ventili za pomoćne kočnice, koji nemaju pomenute nezgode. Oni imaju klipasti zatvarač, koji pri zatvorenem ventili zatvara otvore za atmosferu u svom omotu i koji se drži zapinjačima sa stričicom ivicom na kotur od gume ili tome slično, koji sa suprotnе strane stoji pod pritiskom vazduha i opruge.

Od ovog poznatog ventilskog uređenja predmet pronalaska razlikuje se time, što je telo zatvarača načinjeno kao klapna. Ova klapna utvrđenja je za uzengiju (koja je člankasto vezana sa ventilskim omotom) nekretno ili pak obrnuto. Uzengija ima na prednjem kraju jedan zarez u koji ulazi šip postavljen na kraku jedne automatske poluge za ko-

čenje. Drugi krak ove zatupasle kočione poluge vezan je na poznati način sa jednim užetom ili polugom. Kad je ventil pomoćne kočnice zatvoren onda se telo zatvarača napred pomenutom kočnicom lako pritiskuje na jedno prstenasto telo od gume, koga pak pritiskuje vazdušni pritisak iz voda prema telu zatvarača. Rasporedom poluge za kočenje postoji se prinudno dizanje zatvarača sa gumenog prstena, utvrđenog u ventilskom omotu, i to pri otvaranju ventila pomoćne končnice. Time je otvaranje moguće i onda ako se gume, omešav, zalepi uz zatvaračevo telo. Tek kad se telo zatvarača podigne onda ga kočiona poluga potpuno oslobađa, našta isti biva odbivan nazad pritiskom vazduha u vodu. Da bi se obezbedila pristupačnost zaptivačkom prstenu i pod vrlo nepovoljnim okolnostima, to se on može postavili i u poklopcu, a da se time ne izade iz okvira pronalaska.

Predmet pronalaska pokazan je na nacrtu:

Sl. 1 pokazuje zatvoren ventil pomoćne kočnice,

sl. 2 je izgled iste odozgo,

sl. 3 je otvoren ventil,

sl. 4 pokazuje izmenjeni oblik izvođenja ventila u zatvorenem stanju.

Ventilski omot 1 ili klapna 2 ima prstenski žljeb, u koji je umetnut gumeni prsten 3 stvarno telo za zaptivanje. Na nacrtu je pokazan samo raspored sa prstenom uvučenim u omotu ventila. Preklapni poklopac, podesan za gornji otvor omota, utvr-

đen je na uzengiju 4, koja se obrće oko zgloba 5. Uzengija ima na drugom kraju rez 7, koji leži ispred strčećeg organa 6, u koji može ulaziti čep 8 zatupljene poluge 9. Poluga 9 vezana je na poznati način za uže ili tome slično, kojim se rukuje iz vagona ili kod teretnih kola, sa kočničarevog mesta. Pri otvaranju se poluga 9 vuče natrag; čep 8 podiže prvo sa uzengijom 4 vezani poklopac, dok isti ne dođe ispod organa 6. Pritisak iz voda vraća poklopac, onda, u položaj nacrtan u sl. 3.

Kod izvođenja po sl. 4 izbegnut je ne-
posredan dodir poklopca sa gumenim za-
ptivačem time što je preko ovog u omot u-
vučen metalni prsten 10, koji se lahko utvrdjuje. Nastavkom 11, koji gore ima jedan
prorez, može se zatvarač obrati oko
prstena 10 radi navlačenja. Metalni prsten
10 može se lahko zameniti i čini pristupač-
nim gumeni prsten 3.

1. Ventil pomoćne kočnice na železničke kočnice sa sabijenim vazduhom, naznačen time, što je telo zatvarača načinjeno kao klapna, koja se protiv pritiska u vodu drži samokočećom ugaonom polugom, pri čem se zaptivač sastoji iz samozaptivajućeg, elastičnog prstena, tako da se pri povlačenju poluge klapna prinudno diže i onda po oslobođenju kočionom polugom potpuno otvara pritiskom iz voda.

2. Ventil pomoćne kočnice po zahtevu 1, naznačen time, što je telo zatvarača postavljeno kao obrtni ventil u jednoj pokretnoj uzengiji i elastični zapličački prsten snabdeven nekretnim prstenom, koje sa ventilom kooperiše kao ležište.

