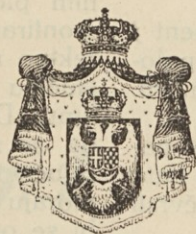


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. JANUARA 1923

PATENTNI SPIS BR. 1637.

Fa. Stefan Götz & Söhne, Beč.

. Zatvor kretnice.

Prijava od 18. januara 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 20. januara 1921. (Austrija).

Predmet izuma tvoreći zatvor kretnice u izvedbenom je obliku kao primjer pred-očen u sl. 1 u prerezu, a u sl. 2 u straž-nom pogledu. Sl. 3 pokazuje svezu iz-medju zatvornog segmenta i ručne poluge.

Na tračnici *a* je pomoću steznog ko-mada *b* i obiju pritvrđujućih vijaka *c* pri-čvršćeno telo *d* od zaštitnog sanduka. Telo *d* i stezni komad *b* snabdeveni su sa jakim nosovima *e*, koji osiguraju, da oba dela čvrsto leže uz tračnicu. U telu *d* s jedne strane i steznom komadu *b* s druge strane položeno je na jednom kraju sa zavojima snabdeveno vreteno *f*, koje na drugom kraju nosi zatvornu kuku *g*, koja sprečava, da šiljasta tračnica *h* ne može da se nehotimice udalji od vozne tračnice. Na onom delu vretena *f*, gde ima zavoja, sedi u telu *d*, obrazovanom kao sanduk, položena ručna poluga *i*, koja stoji sa zatvornim segmentom *j* pomoću zupčaste sveze u čvrstom spoju. Zatvorni segment *j* je na vretenu *f* zaštićen od okretanja tekućim klinom *l*, koji dozvo-ljava, da se zatvorni komad može pre-mestiti na vreteno u uzdužnom pravcu. Zatvorni segment *j* je takodje osiguran protiv gibanja u uzdužnom pravcu u pra-vilnom položaju pomoću učvršćujućeg vijka *m*. U nacrtanom položaju ga drži zaklopna ključanica *n*, tako da se ručna poluga *i* ne može preložiti.

Ako se ključem *o* otvori brava, od koje je u sl. 1. nagovešteno samo telo brave *p* bez zatvora, to se zasun *n* potisne na-

trag i oslobodi segment *j*, tako da se ručna poluga *i* može okrenuti za 90^0 na levo, dok zatvorni segment *j* gurne na nos *q*. Protiv okretanja ručne poluge *i* na desno štiti nos *q*¹, na kojem u nacrtanom polo-žaju ručne poluge leži zatvorni segment.

U okrenutom položaju ručne poluge *i* zatvorna kuka *g* oslobodi šiljastu trač-nicu *h* te se onda kretnica može okrenuti. Telo brave *p* i zatvorni segment *j* su sa-svim pokriveni zaštitnim sandukom *r* i nepristupni. Zaštitni sanduk *r* drže s jedne strane dva čavlića *s*, pričvršćena na oklo-pini brave, a s druge strane pritvrđujući vijak *t*. Pritvrđujući vijak *t* je, kao što se iz nacrtu vidi, postavljen tako, da stoji u normalnom položaju ručna poluga is-pred glave vijka, tako da je potpuno ne-moguće u naslikanom položaju skinuti zaštitni sanduk. Zaštitni sanduk *r* ima dva prilevka *u*, koji su udešeni tako, da je nemoguće, da bi se odvili pritvrđujući vijci *c*, pre nego što se skine sanduk brave.

Konstrukcija ovog zatvora kretnice za-hteva, da se mora on sastaviti na slije-deći način:

1. Telo *d* se mora sa skinutog sanduka brave *i* zaštitnog sanduka priviti na voz-noj tračnici *a*, a zatim namestiti vreteno *f* sa ručnom polugom *i* i zatvornim seg-mentom *j*.

2. Zatvorni sanduk *j* se mora dignuti iz zupčaste sveze *h* i ručna poluga *i* se mora okretati tako dugo, da se postigne pravilno udešenje vretena *f*, t. j. da se

zatvorna kuka *g* položi tesno uz šiljastu tračnicu *h*.

3. Onda se mora zatvorni segment *j* metnuti u zupčastu svezu *k* i u tom položaju utvrditi sa učvršćujućim vijkom. *m*. Onda se

4. telo brave privije na tjelo *d* sa natrag potisnutom ključanicom brave, a nato

5. se postavi zaštitni sanduk i pričvrsti sa pričvršćujućim vijkom *t*.

Ovaj zatvor kretnice potpuno ispunjava sve stavljene zahteve. U zatvorenom stanju, tj. ako je ključ *o* izvadjen, ne mogu se odvitati pričvršćujući vijci *c*, pošto su zaštićeni pomoću prilijevka *u* na zaštitnom sanduku; isto tako se i sam zaštitni sanduk nikako ne može skinuti, jer stoji ručna poluga *i* ispred učvršćujućeg vijka *t* te ovog načini sasvim nepristupačnim.

Ovaj zatvor kretnice ima dalje prema dosada postojećim zatvorima prednost, da je glede težine vrlo lak i da se, kao što proizlazi iz gornjeg opisa o njegovom sastavljanju, može udesiti brzo i sigurno. Dalje on uslijed svog osobitog načina gradnje pruži mogućnost, da se može, a da ne bi trebalo da se izmijeni i koji deo oklopine, upotrebiti i kod svakoake pločne kretnice, ako iznosi razmak između donje vlačne ploče *v* i vozne tračnice *a* najmanje 29 mm. Može se pak bez svega

upotrebiti i kod kretnica sa donjim vlačnim pločama, gde je vozna tračnica *a* montirana bez svakog međuprostora direktno na donjoj vlačnoj ploči te se u tom slučaju privije na samom donjem vlačnom limu. Dakako je u tom slučaju potrebno, da se zatvorna kuka *g* oblikuje odgovarajuće i da vreteno i pričvršćujući vijci moraju dobiti odgovarajuću dužinu. Kako bi se ovi djelovi lako mogli izmijeniti, jer je, kao što pokazuje crtarija, kod ovog zatvora kretnice skrenuta osobita pažnja.

Patentni zahtev:

Zatvor kretnice, naznačen time, da su zaštitni sanduk *a* i zatvorna kuka *g*, koja se mora položiti uz šiljastu tračnicu *h*, pričvršćeni na vreteno, koje se može vrteti pomoću ručne poluge *i*, dok je vozna tračnica na nozi podhvaćena pomoću noseva *e* od preko nje pružajućeg se zaštitnog sanduka *i* pomoću jednog steznog stegača *b*, pri čemu se može na vreteno *f* zatvorni segment *j*, što je svezan sa ručnom polugom, okretati poprijeko na put ključanice od brave unutar zaštitnog sanduka, koga drži pričvršćujući vijak *t* što ga u njegovom normalnom položaju pokriva ručna poluga, dok prilijevki *u* na zaštitnom sanduku sprečavaju, da se ne odvijaju pritvrđujući vijci *c*, koji ga drže.

Fig. 1

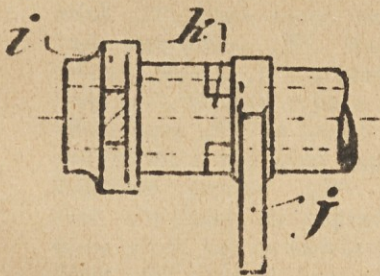
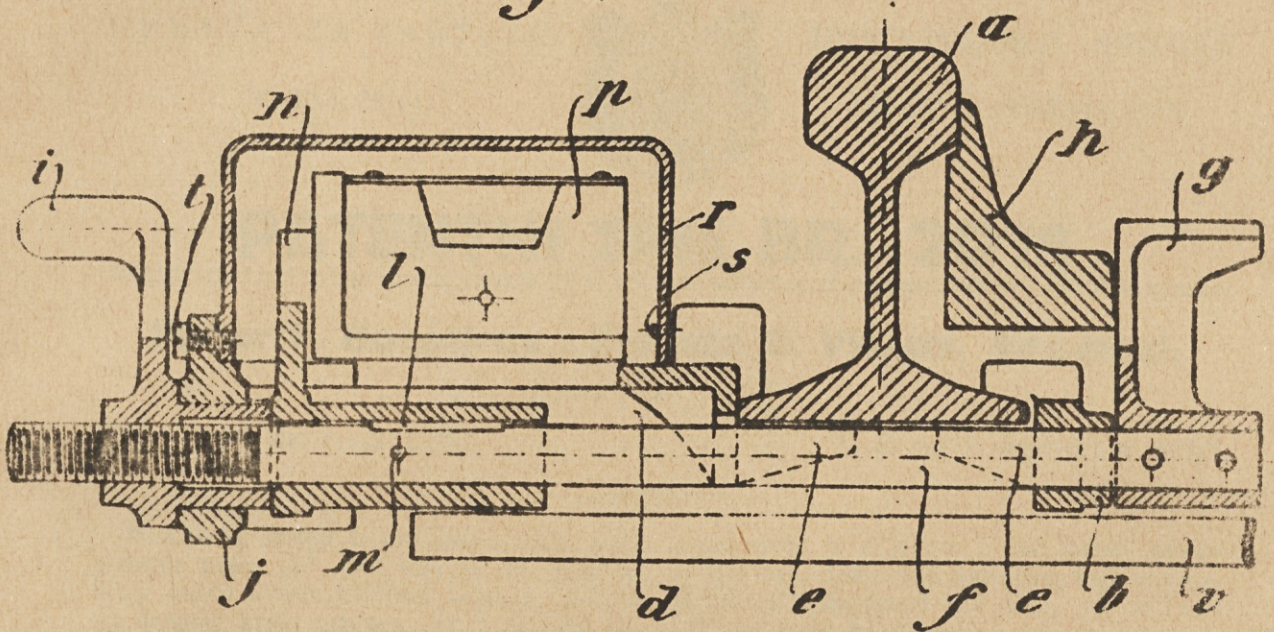


Fig. 2

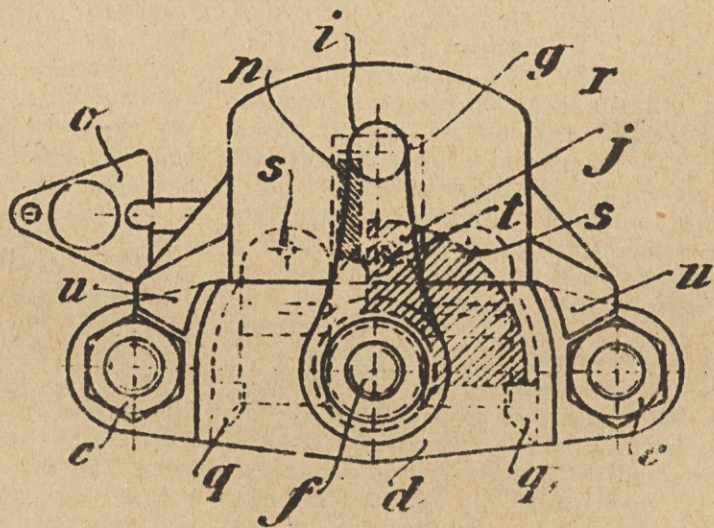


Fig. 3

