



PATENTNI SPIS BR. 2869.

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, Berlin.

Prelazno kvačilo za železnička vozna sredstva.

Prijava od 18. decembra 1923.

Važi od 1. juna 1924.

Ovaj se pronalazak odnosi na prelazno kvačilo za železnička vozna sredstva, koja su snabdevena automatski klješastim kvačilom konstrukcije Willison, koje omogućuje da se takva vozna sredstva prikače uz takva, koja još imaju staro zavrtnjsko odn. kukasto kvačilo.

Poznata su takva prolazna kvačila, koja imaju ipak još izvesne nepotpunosti, čije uklanjanje je cilj ovog pronalaska. Tako je kod jednog prelaznog kvačila tako obrazovan zavrtnj, koji je postavljen na glavi kvačila, sa kvačilskim uticama, koje se vlače u kuku susjednog voznog sredstva, da on se može da kladi u upravnoj ravni oko zavrtnja pruženog kroz glavu kvačila, ali ne može da se okreće oko svoje uzdužne ose. Okretanje, koje proizvodi ovde zatezanje odn. skraćenje koje odgovara koracima loze na zavrtnju, izvodi se kod tog poznatog prelaznog kvačila navrtkom, koja je na uobičajan način snabdevena ručnom polugom, pri čemu se uzdužno pomeranje iste po zavrtnju, prenosi na utice. Dakle zavrtnj ima kod tog prelaznog kvačila samo jednu lozu, stezanje i popuštanje kvačila oduzima više vremena, nego li kod običnog zavrtnjskog kvačila, kod koga je zavrtnj snabdeven na jednom kraju desnom lozicom a na drugom kraju levom lozicom; osim toga kod tog poznatog izvedenog oblika prolaznog kvačila ne može zavrtnj da se izradi tako dugačak, da je u svim prilikama obezbedjeno toliko privlačenje voznih sredstava; da se površine odbijanja dodiraju i da se proizvede izvestan mali napon u oprugama odbijanja. kao što to odgovara saobraćajnim propisima železnica. Na posletku

je poznato prelazno kvačilo nezgodno postavljeno na glavi kvačila za to, što ono kad se ne upotrebljava t. j. kad ono slobodno visi, pregradjuje polugu za popuštanje kod automatskog klješastog kvačila i kad se njome snabdeveno vozno sredstvo prikačinje uz takvo, koje je snabdeveno samo automatskim klješastim kvačilom, bilo bi nemoguće pravilno zahvatanje obih glava kvačila, kad ne bi bio predviđen kod dela, c kojim je ono obešeno uz zavoranj glave kvačila, jedan izrezak, koji je kao takav nezgodan radi slabljenja materijala.

Sve su te nepotpunosti uklonjene kod prelaznog kvačila po ovom pronalasku, kod koga je zavrtnjsko kvačilo, koje je smešteno na glavi kvačila, snabdeveno zavrtnjem sa desnom i levom lozicom, koji je poznat već kod običnog zavrtnjskog kvačila, a pri čijem se okretanju medjusobno približuju dve navrtke, i koji je tako spojeno sa glavom kvačila, da on kad se ne upotrebljava ne smeta nikakvom delu automatskog kvačila.

Ovaj pronalazak predstavljen je na crtežu.

Sl. 1 pokazuje prelazno kvačilo u izgledu odozgo u položaju upotrebe.

Sl. 2 pokazuje isto u izgledu sa strane i predstavlja istovremeno u linijama od tačaka i crta, položaj ukačenog kvačila u labavom stanju, a u tačkastim crtama položaj kvačila, kad se ne upotrebljava.

Sl. 3 pokazuje izgled odozgo delova, kojima je prelazno kvačilo smešteno na glavu automatskog klješastog kvačila.

Sl. 4 predstavlja te delove u izgledu sa strane.

Glava 1 automatskog kvačila ima jednu

bušotinu 2, koja je u vodoravnoj ravni koso izbušena kroz nju; kroz ovu je provučen jak zavoranj 3, koji je savijen u obliku U i drži se u svom položaju s jedne strane prišljenom, koji prijanja uz glavu kvačila, a s druge strane klinčićem.

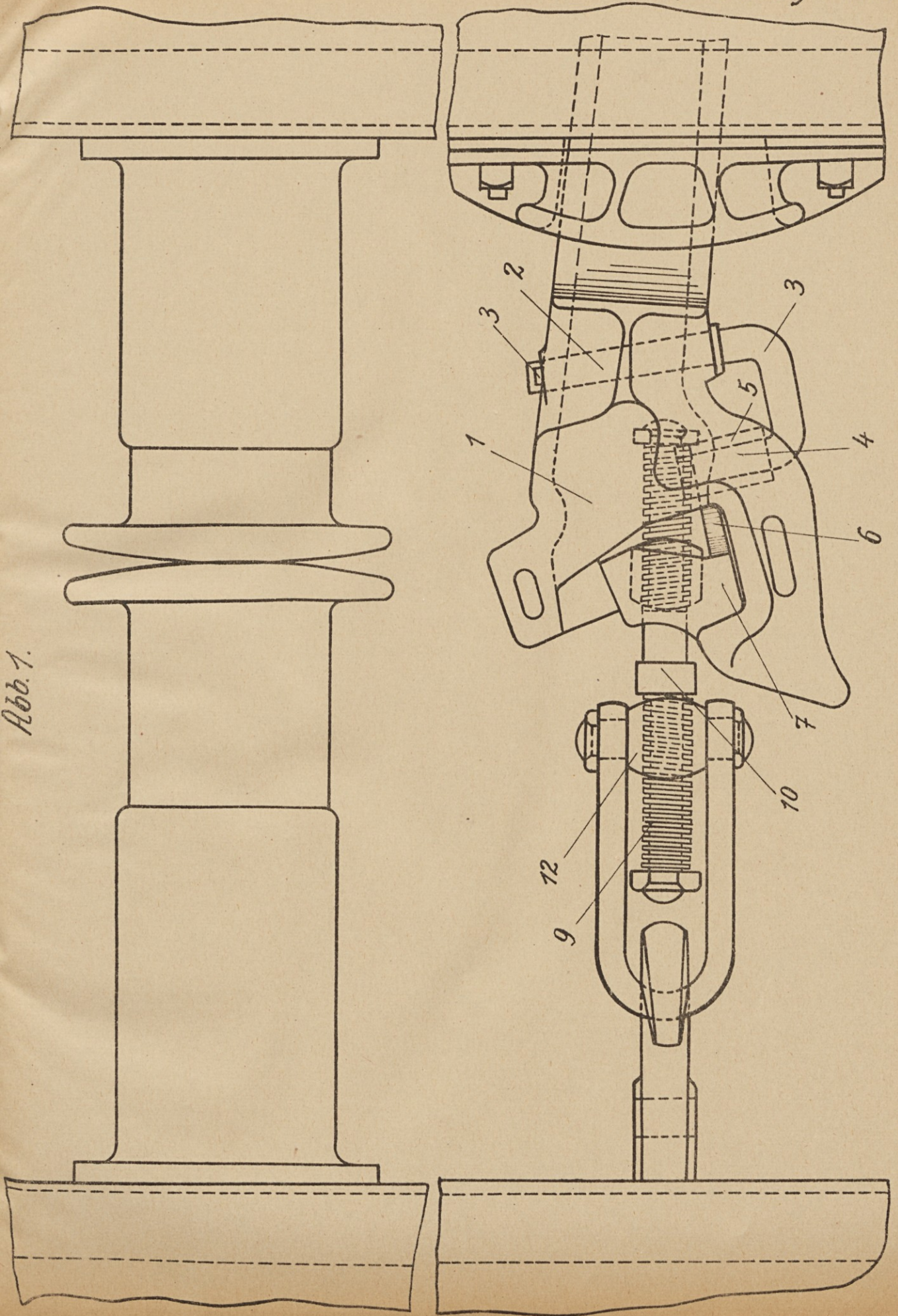
Na kraćem kraku 4 zavornja 3 navučena je čaura 5 i pričvršćena je glavom zakivnice i podložnom pločicom ili sličnim sredstvima. S tom čaurom je krakom 6 vezan deo 7, koji je obrazovan tako, da on odgovara u otvor klještaste glave 1 kvačila (sl. 1). U delu 7 nalazi se burasta navrtka 8. Kroz tu je navrtku provučen zavrtanj 9, koji ima na poznati način u sredini jedan nabiven ili pripojen pršljen 10 uz koji je nazglobljena ručna poluga 11. Obrazovanje kvačilne kuke, ograničenje kretanja navrtki 8 i 12 na zavrtanju 9 je isto tako kao kod običnog zavrtanjskog kvačila. Veliko preimućstvo, koje ima prelazno kvačilo po ovom pronalasku, leži pored napred navedenih prilika — u tome, što mogu da se upotrebe postojeća zavrtanjska kvačila (zavrtanji, kuke i t. d.), time što treba samo da se namesti zavoranj 3 sa delom 7 i navrtkom 8.

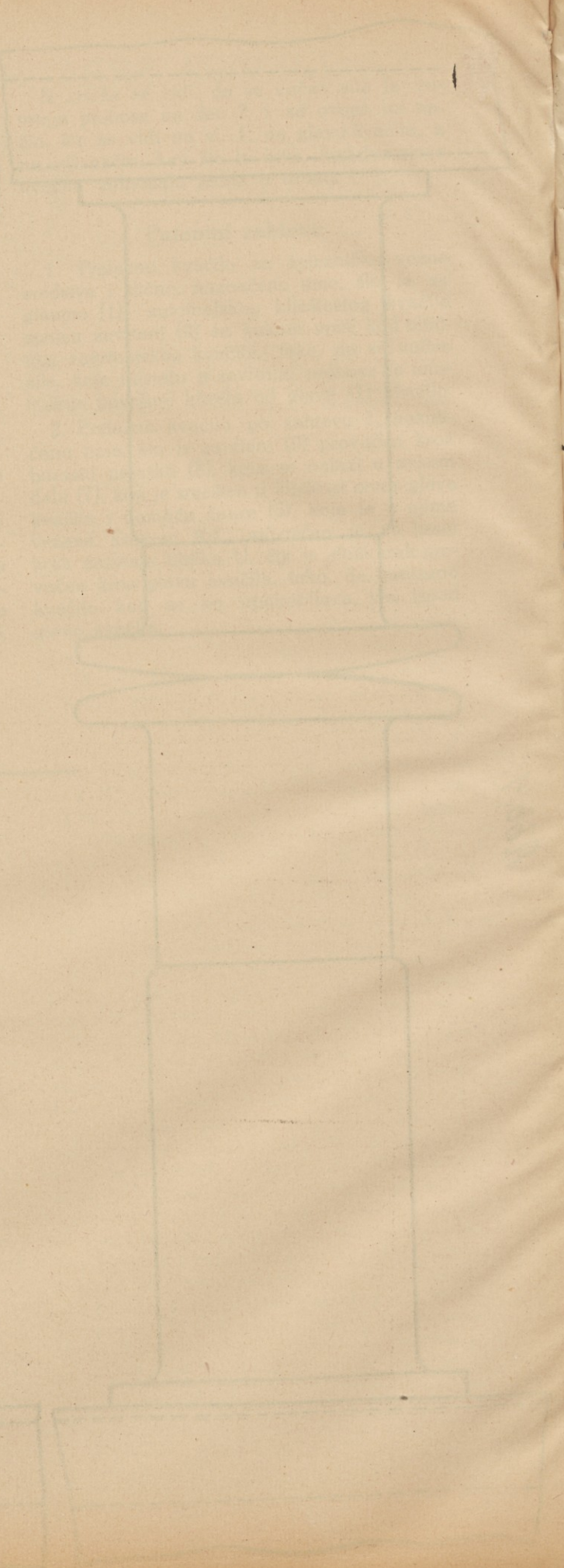
Iz crteža se vidi, da se vučne sile iz zavrtanja prenose na deo 7 i sa ovoga na način, što se vidi na sl. 1, na glavu kvačila, a na isti način, kao što to biva, kod dve glave kvačila zahvataju jedna u drugu.

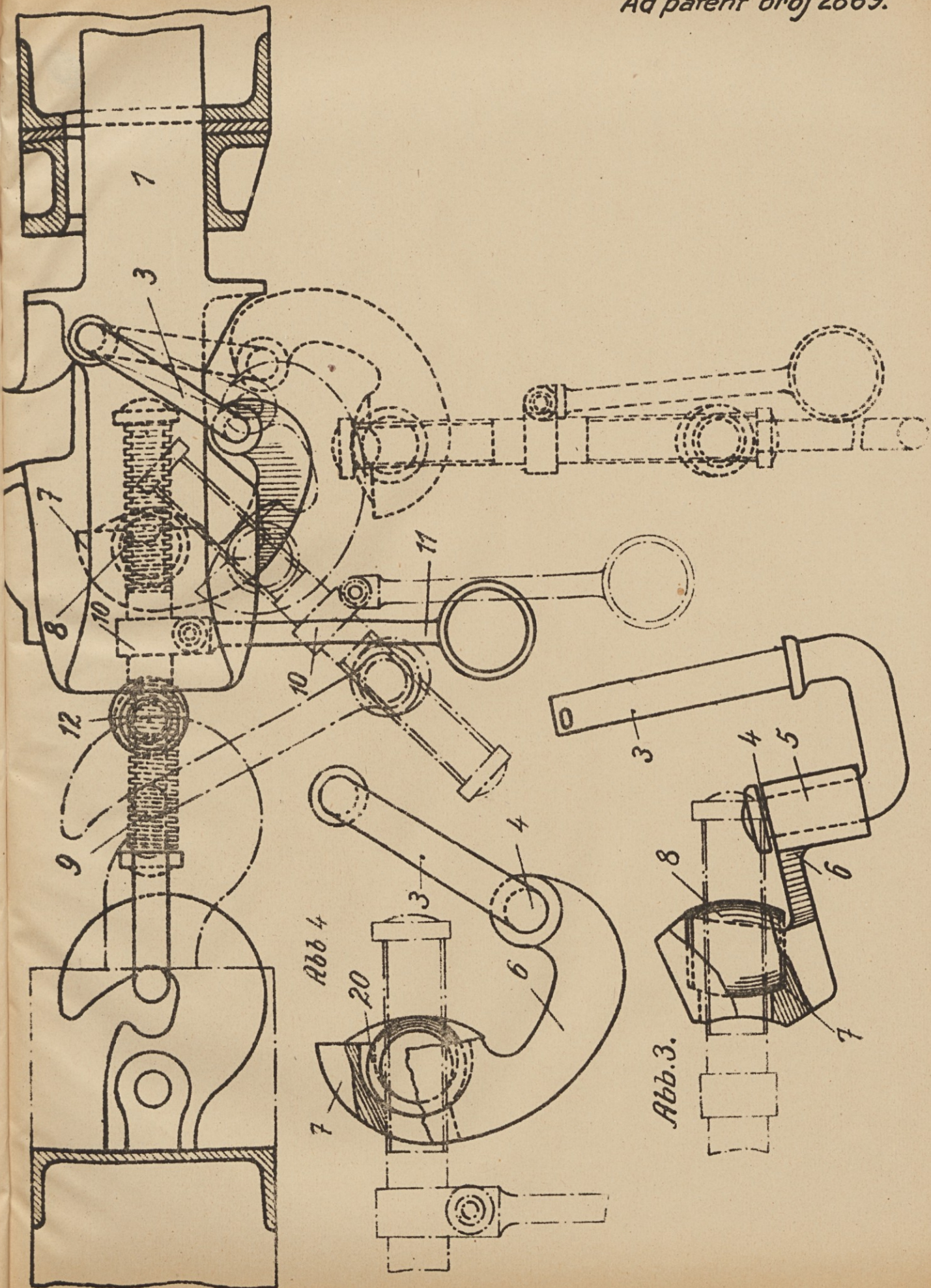
Patentni zahtevi:

1. Prelazno kvačilo za železnička vozna sredstva i slično, naznačeno time, što je sa glavom (1) automatskog klještastog kvačila spojen zavrtanj (9) sa kukom vrste kod običnog zavrtanjskog kvačila, tako, da se vučne sile, koje nastaju u zavrtanju, prenose na unutrašnje površine klješla od glave (1) kvačila.

2. Prelazno kvačilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je zavrtanj (9) provučen kroz burastu navrtku (8), koja se nalazi u nekom delu (7), koji je smešten u klještast otvor glave kvačila i pomoću čaure (5), koja je s njime vezana krakom (6), pričvršćen je za kraći krak zavrtanja oblika U, čiji je duži krak provučen kroz glavu kvačila, tako, da prelazno kvačilo kad se ne upotrebljava, visi ispod glave kvačila.







Ad patent 673,383

