



# Dolenjska proga pod Golovcem v nevarnosti

Voda je bila odnesla vzdušni desnega opornega zidu pod železnicu precej zemlje

Ljubljana, 7. oktobra  
Najbrž niste pominili, da je zasipavajec Gruharjevega prekopa v zvezi tudi z Dolenjsko progo, ki leži pod Golovcem, tak nad opornim zidom globokega prekopa. V resnici je bila letos dolenjska proga ob Hradeckega cesti v veliki nevarnosti, v tako velikih, da nekateri še vedno dvomijo, ali je ta nevarnost v resnici povsem odpravljena.

Zadnja leta je bil Grubarjev prekop stalno odprt in po njem je tudi odtekala voda, ki jo sicer odvaja skozi mesto Ljubljanicu. Voda v Grubarjevem prekopu precej dere zaradi znatnega padca. Dno ni tlakovano in zato so ga močni tokovi na mnogih krajinah zelo razvračali. Če je poglobljeno dno samo sred, še ni tak velika nevarnost, ko pa voda odnesa zemljo ob zidovju do temeljev, se prav lahko zgodi, da zemlja potisne oporno zidovje v strugo. Čim bi se podrl oporni zid, bi se sesuo v strugo tudi obrežji z nasipom, ki na njem leži proga. Do katastrofe bi lahko prišlo prav tedaj, ko bi na nasipu vozil vlak, ki bi strogoglavil v globok prekop. Verjetnost, da bi se podrl zidovje, ko bi vozil vlak, je tem večja, ker bi se zemeljske plasti sprostile zaradi tresljajev.

Tej nevarnosti smo pa k sredi letos ušli. Da je bila v resnici velika, se je izkazalo pri preiskovanju struge, ko so ugotovili, da je voda odnesla vzdolž desnega opornega zidu pod železnicu do temelja v dolžini več metrov zemlje. Strokovnjaki smo se celo čudili, da se zid ni podrl, ko v strugi ni imel več nobene opore.

Dno je bilo treba začeti takoj zasipavati. K sredi so dobili dovolj dobrega gradiva od stare Mayerjeve hiše na Marijaneshu. Sesuli so ga tolko v prekop, da so nekateri ljudi res že začeli misliti, ali morda ne bodo zasuli prekopa, zdaj, ko je regulirana Ljubljianica... Strugo so začeli popravljati navzgor od zapornice. To delo je vezzano s precejskim težkočam. Kadars je voda previsoka, ne morejo delati. V ponudeljek so se zoneti lotili dela po tritedenskem presledku. Voda je bila zelo nizka in vreme lepo. Toda v torem je začelo iti in delo se je zopet ustavilo za nedoseden čas.

Delo vodi terenska sekcija za regulacijo Ljubljane. Nasip spuščajo po lesenihi litačkih v strugo na vagonke, postavljene na tovornem čolnu. Zdaj so popravili strugo ob železniškem prevozu na Hradeckega cesti. Težko je reči, če bo letos še dovolj

časa ugodno vreme, da bi lahko popravili vso strugo. Nekateri misljijo, da takšno popravljanje ne zadeže mnogo, češ da bo voda zopet odnesla nasip. V resnici struga takoj ni popravljena na veden čas, vendar pa ni verjetno, da bi voda odnesla kmalu nasip, ki je tudi trinajst ter odpornnejši med njimi je kamnjenje in opoka kakor usedilinsko blato. Razen tega se pa vodni tok v strugi tudi spreminja in voda kopije stalno le tam, kjer je že začela. Zato bo struga dobra vsaj nekaj let. Voda je pa rededa precej nepreračunalna in nevarnost, ki je pretela opornemu zidu, ni povsem odpravljena. Tolazimo se sicer lahko, da bo terenska sekcija nadzorovala delovanje vode in da ob pravem času odstranila nevarnost.

Da so vodna dela posebno težava, nam doverja tudi razširjenje karlovskega mostu. Pred mesecem je stavno podjetje postavilo na obreh stranega mostu otre, ki bi bili oprti v strugi. Komaj je bilo odpranje končano in so se začeli pripravljati na betoniranje, je začelo deževati, voda je nagle narasla ter je bilo treba odpretri zapornico v Grubarjevem prekopu. Dokler je bila voda zaprta, je skoraj povsem mirovala, čim so jo pa odprli, je začela močno detri in čez nekaj ur je odnesla skoraj ves oder. Podjetje je utreljo za več tisoč dinarjev skode, nekoliko zaradi izgube lesa, še več pa zaradi brezuspešnega dela. Dobre tri tedne je bila voda tako visoka, da je niso mogli zapreti, saj so se podjetje tudi ni moglo zopet lotiti odstranila. Če bi bilo vreme ugodno, bi zdaj nazbrž že bilo končano.

Razširjenje karlovskega mostu je zelo potrebno. Na tem mostu je skoraj prav tako živahan promet, kakor na franciškanskem. Mostisce je tako ozko, da se tramvaj in kmečki voz srečata s težavo. Hodnik je komaj dovolj širok za enega samega pešca. Most je obremenjen še tem bolj. Pomisliti je treba, da med tem in podestskim mostom, torej v 15. in 16. okrog 15 km, ni nobenega mostu. Razen tega je most preobremenjen, ker se vedno ni mostila med Streliško ulico in Hradeckega cesta. Samo razširjenje karlovskega mostu ne bo mnogo zaledilo.

Ljudje so tudi radovedni, kda bo most tudi v resnici razširjen, kajti če bo podjetje čakalo, da upade voda, je verjetno, da se bo dela lotilo še prihodno leto poleti. Baje bi lahko ostavil oder tako, da bi ga pri tem ne oviral voda. Toda v tehnične zadeve se ne smemamo.

## Ballet »Vrag na vasi«

Popoln uspeh velikega baleta Mlakarjev in Lhotke tudi v Ljubljani

Ljubljana, 7. oktobra  
Tudi druga, sinočna predstava velikega vsečevnega baleta je privabila v našo opero toliko občinstva, da je bila hiša napolna in so morali postaviti celo nekaj stolov v pritličju. Po zmagah v Švicariji in Zagrebu so Mlakarji v Lhotki upravičeno ponosni na popolni umetniški uspeh in toplo sprejem tudi v hladni Ljubljani.

Jugoslovenska folklora v glasbi, dejaniu in opremi, hravtska ljudska melodija, hravtska narodna pripovedka in hravtska narodna noša so kakor v Gotovčevi izredno ljubki in učinkoviti operi v »Eru z onega sveta« na nov, a sličen način zmagali tudi v tem, v vsakem pogledu izpostavnost in stajajo izvajanjem baleta. »Vrag na vasi« je resnično reprezentativna baletna umetnina, originalna, lepa in močna po svoji harmonični ziliti glasbeni in koreografski vsebinib; Mlakar-Lhotkovo delo ni le najvišjega lokalnega pomena temveč je obogatilo najboljšo svetovno baletno literaturo s kreacijo, ki stoji in bo ostala v prvi vrsti najlepši cvetov za baletnega vrta evropske sodobne umetnosti.

Vsi naši dnevniki so že pred premiero obširno poročali o bogati, živahni, vseskozi pestri, dramatsko efektni vsebinib dejanja in o Lhotkovi tehniki, mojstrski napisani glasbi, duhoviteti instrumentaciji, njeni apartni in tako zgornji ilustrativnosti. Citali smo že, da so Mlakarji v Lhotki ustvarili libreto in partituro, ki sta s svojo izvirnostjo, notranjem in zunanjim silo pridobil povsod, kjer so ju poznali, navdušeno priznanje in pohvalo. Tudi Gledališki list prinaša celo vrsto kritik zagrebških, živgarskih in nemških listov, ki so vse iste sodbe, da je »Vrag na vasi« s svojo glasbo in s svojimi dogodki žel uspel, ki je izreden v polni meri zaslužen.

Aplavzi, navdušeni vzklikni in šopki so spremigli tudi v Ljubljani obe dozdanji predstavi in kar nič ne dvomimo, da se napolni naša opera tudi ob tretji uprizori. Saj je uprizoritev, v kolikor to dopuščajo naši teatralni invalidi in šopek so prejšnji tudi v kar je umirajoči vojni invalidi. Zaznali smo, da so Mlakarji v Lhotki ustvarili težak gmotni položaj, v katerem umirajo vojni invalidi. Zaznali smo za slučaj, ki so naravnost strašni in v pravo sramoto naši kulturi in naši socialni miselnosti. Vojni invalidi ne morejo biti samo objekt socialnega skrbita, oni so mnogo več: oni so najdragocenije in največje žrtve svetovne vojne in prizadevanj za našo nacionalno, državno-politično svobojo. Vojni invalidi so bili prisiljeni, da se celo v svojem valikem patriotskem izrekli besede ostre in težke odsobde brezbržnosti državne politike za vojne invalide.

Ne samo država, vas javnost, vsek posameznik, zlasti javne korporacije so dolžni, da se v svojem delu skrbijo za vojnike invalidi, ki so morali povedati, da se niente ne potruditi oblasti njih usode in tem, da bi njih otoči pri podelejanju služb pod drugače enakimi pogoji imeli prednost.

Ljubljana naš napram vojnim invalidom v polnem obsegu storji svojo dolžnost, v prvi vrsti ono, ki je pisana v pozitivnem zakonu, nato vse one dolžnosti, ki so zapisane v zapovedih nacionalne hvalčnosti naših vojnih invalidov.

Predlagam:

1. socialno-politični odbor naj ugotovi število vseh vojnih invalidov, ki so započeni v službah mestne občine z označbo položaja in prejemkov. Na podlagi te ugotovitev naj obč. avet storje vse potrebitno, da bo v mestni občini započeno najmanj

toliko vojnih invalidov, kolikor to zahteva ne podjetja invalidski zakon, ako vedja za poslov nadzora interesov občine ni moguča.

2. socialno-politični odbor naj ugotovi število ostalih, ki so etre vojnih invalidov in so v občini mestne občine ljubljanske, vključivši mestna podjetja. Na podlagi tega progleda naj občinski svet storji potrebo na aklopi, da bodo pridružile stroki vojnih invalidov za sprejem v mestne službe primerni.

3. socialno-politični odbor naj ugotovi v koliko podjetja na osmeli mestne občine ljubljanske uvažujejo pri zaposlitvah delavcev in v naselješčevem invalidski zakon ter naj organizira potrebitne korake, da bodo podjetja uvaževala predpise invalidskega zakona.

## Nevarnost poplav še ni minila

Ljubljana, 7. oktobra  
Nevarnost večjih poplav še vedno ni povsem minila, ker je vreme še nezanesljivo, vode pa od včeraj še niso poves apadle. Prav za prav moramo govoriti že o poplavu, saj je pod vodo velik del Barja. Več jarki na Barju so polni in grozi večja poplava, če bo začelo zopet močne deževje. Ljubljana je bila davni na Barju 1.50 m nad normalo. Vas Lipce, ki je vselej najbolj prizadeta na Barju ob močnejšem deževju, je zopet delno pod vodo. Pod vodo so tudi deli Črnovaska ceste pri Lipah. Poplavljene so Hauptmanice, kjer je prestopila bregova Ižica. Pod vodo je mnogo travnikov v Crni vasi in ob Izanevi cesti. Na Barju poplava ne bo napravila več mnogo škode, ker so glavne poljske pridelke že pospravili. Krompir so skopali pred tedni. Pač pa je še na polju precej zelja, repa, korenja in del. Ce je bila voda stala delj česa, bo zelja seveda začelo gniti.

Ljubljana je na Fužinah še vedno izredno visoka, in sicer 2.30 m nad normalo. Venčar se je dopoldne kazala tendenca upadanja. Ce ne bo deževalo več dva dneva nevarnost povodnji minila, sicer pa pred prava katastrofa.

Sava je začela ponoči počasi upadati. Na planinah je zapadel sneg in ko začne snežiti, seveda tudi upadajo vode, ker namestu dežja pada snež. Snoži ob 20. je Sava dosegla maksimum, in sicer je bila na Brodu pri Čenjevi elektrarni celo 3.20 m nad normalo. Zdaj voda že precej upada. Dopoldne ob 10.30 je bila 1.85 m nad normalo, kar kaže, da je precej hitro upada od snoži. Upamo, lahko, da Sava letos ne bo več tako visoka, kakor je bila snoži, ki je bila najvišja letos. Odej bo na planinah po večini snežilo, zato gorski pritoki ne bodo več tako močni.

Potujoča protiplinska razstava

Ljubljana, 7. oktobra  
Da poudi civilno prebivalstvo, kako naše varuje nevarnosti morebitnih bodilnih vojn, je bantska uprava organizirala potujočo protiplinsko razstavo na železniških vozovih. Razstava je mesec septembra in v prvih dneh tečajnega meseca potovala po železniških progah Dolenske in Bele Kraje. Zdaj bo pa občila železniške postaje vzhodnega dela dravske banovine. Vozni red, po katerem bo razstava potovala, je tale:

Pragersko: prihod 11./X. ob 0.50, odhod 12./X. ob 5.31.  
Sv. Lovrenc na Dr. poju: prihod 12./X. ob 5.52, odhod 13./X. ob 5.57.

Ptujski: prihod 13./X. ob 6.19, odhod 15./X. ob 7.48.  
Modruški: prihod 15./X. ob 8.09, odhod 16./X. ob 8.16.

Ormož: prihod 16./X. ob 8.47, odhod 17./X. ob 9.16.

Srednje: prihod 17./X. ob 9.38, odhod 18./X. ob 9.48.

Dol. Lendava: prihod 18./X. ob 14.30, odhod 19./X. ob 15.03.

Ivanjšček: prihod 20./X. ob 7.46, odhod 21./X. ob 7.47.

Ljutomer: prihod 21./X. ob 8.44, odhod 22./X. ob 8.19.

Veržej: prihod 22./X. ob 8.31, odhod 23./X. ob 8.32.

Beltinci: prihod 23./X. ob 8.45, odhod 24./X. ob 8.46.

M. Soba: prihod 24./X. ob 8.56, odhod 25./X. ob 4.36.

Hodoš: prihod 26./X. ob 5.53, odhod 27./X. ob 6.10.

O. Lendava Mačkovci: prihod 25./X. ob 5.04, odhod 26./X. ob 5.12.

Križevci pri Lj.: prihod 27./X. 13.55, odhod 28./X. ob 13.55.

Slatina Radenci: prihod 28./X. ob 14.18, odhod 29./X. ob 14.19.

Gornja Radgona: prihod 29./X. prihod ob 14.28.

Iz Maribora

— Mariborčani za slovenski Korotan. V nedeljo, dne 10. oktobra se bomo vsi polnoštivilno udeležili manifestacijskega zborovanja, ki ga bosta priredila v Narodnem domu ob poti 11. uru mariborska družnica Branibora in Klub koroških Slovencev z bratskim sodelovanjem raznih organizacij in vsega narodno zavednega občinstva. Po zborovanju bo v franciškanski cerkvi služba božja za naše borce, ki so padli na koroški fronti po prevratu.

To, kar so nam vzele šole, bi radi namenili vsaj deloma s tečaji. Vse polno imamo tečajev tujih jezikov — francoščine, angleščine in celo esperanta. Prav je, da se učimo tujih jezikov, saj je njih znanje človeku potreben, kakor voda ribi, če ga zanese pot v svet. Toda na nekaj pozabljam po vseh tečajih. Nujno potrebujem biti nam bil tudi tečaj slovenščine, da bi ne »vršilic več grdega mravljenja našega lepega jezika, da bi na »držilic predavanje, ne zamenjavaval ovinkov z zavoji, ne izkavalov espartantu nezaščitene časti s tem, da ga pismemo z veliko začetnico in sploh, da bi izginila iz slovenščine vsa grda navlaka, ki je v nji vedno več.

— Je to katalistično? V Mariboru se je včeraj priprilil kaj eden dogodek, ki pa niso osamljeni v slovenski kroniki danesnjih dñi. Poročilo smo, da je podlegel kot žrtve noči 45letni vinjar Alojzij Hladnik iz Košakov. Včeraj je bilo njegovo truplo pokopano. Za krsto je šla le njegova težka prizadeta žena. Brez duhovnika in brez cerkevne obrede so zagreli nesrečnikovo truplo v zemljo. Ni manzana, zatkač je bil pokop brez cerkevne obrede.

Vemo pa, da se mariborska javnost upravičeno zgrajala nad tem svojevrsnim pogrebnim ritevom.

— Ogrom v županiji. V noč na sredo je zgorje gospodarsko poslopje županije pri Sv. Duhu na Ostrom vrhu. Skode je okoli 25.000 dinarjev. Orožniki so uvedli strogo preiskovanje, ker sumijo, da je bil ogenj podtlaknjen.

— Večinski kapelnički g. Jiranek, ki je znan po uspešnih koncertih vojaške godbe v mariborskem parku, bo sodeloval v tu-

va je postava, toda tak birokratizem je treba enkrat za vselej odpraviti!

Konec bi še smenili, naj se tudi vojniki enkrat ne navadijo ostanega reda. Shoraj nihče ne ves pravilno, maločdo ima luč, in če jo ima, je morda lečerba, pritrjena zadaj za vesom, da je nihče ne vidi. Tuši bi bilo dobro, da bi imeli vojniki tablice s številkami kakor košarji.

## Slovo vzorčnega šolnika

Poljane,

# DNEVNE VESTI

Kongres Jugoslovenskega zdravniškega društva. Letošnji kongres naših zdravnikov bo od 10. do 12. t. m. v Novem Sadu. Na dnevnem redu je več referatov iz medicinske stroke. Med referenti so tudi primari dr. V. Meršl iz Ljubljane. Prijavljenih je okrog 50 predavanj naših in inozemskih udeležencev kongresa.

Legitimacija v pokojenje za znižano vozino. Z odlokom generalnega direktorja državnih železnic je dovoljeno izdajati upokojenim občinencem izven pravilnih ustanov legitimacije za znižano vozino takoj po upokojitvi, toda pod pogojem, da prejema akontacijo na pokojnino, kar mora potrditi oblast, ki akontacijo daje.

Zberevanje gostilničarjev iz vse države. Včeraj dopoldne je bila v Splitu seja uprave Zveze gostilničarskih druženj in delegatov gostilničarskih organizacij primorske banovine. Davi se je pričela v Splitu izredna glavna skupščina Zveze gostilničarskih zadrug v navzočnosti delegatov iz vse države. Na dnevnem redu so važna stanovska vprašanja, med drugimi vprašanja avtorskih honorarjev in nove uradbe o gostilništvu in hotelih. Govorilo se bo tudi o našem hotelirstvu v posebnem ozirom na turizem.

Tujiči še vedno prihajajo v Dalmacijo. S parnikom »Kralj Aleksander« je prispeval včeraj zjutraj v Split večja skupina švicarskih turistov, popoldne pa skupina nemških turistov. S parnikom »Löwen« je prispevala skupina švicarskih novinarjev. Danes popoldne prihaja v Split velik angleški parnik »Arandora Star«, s katerim se pripelje okrog 400 turistov, večinoma Angležev.

## KINO SLOGA

»HČI SAMURAJA«  
Prvi veliki nemško-japonski film v režiji znanega tvorca alpinističnih filmov dr. Arnolda Fancka.

Setsuko Hara Isamu Kosugi

## MATICA

Sijaj in nizine Pariza  
v vefilmu genialnega režisera  
ZLOCINEC IZ EDEN BARA

Harry Baur Inkišinof

## UNION

Največji zgodovinski film  
MARJA STUART  
v glavnih vlogah Katarina Hepburn in Fredrich March  
Eden izmed obiskovalcev tega filma, ki ga bo določil žreb, bo dobil moderni damski klubok po vzoru Marije Stuart, model Salona Truda. — Klubok je razstavljen v Unionu.

Danes predstava ob 16. uri, obe večerni predstavi odpadeta vsled Krekove proslave

Predstave danes ob 16., 19.15 in 21.15 uri

Borza dela v Ljubljani išče mlinarja, vrtnika, trgovskega vajenca, vajenca za pletenje bičja, kamnoseka za obdelavo umetnega kamna in trusca za poliranje.

Nove stanovanjske hiše v Zagrebu. Po silnem padcu gradbenih delavnosti v Zagrebu v letih 1933-34 se je položaj predelanškim nekoliko boljšal, lani pa še bolj. Letos je gradbena delavnost v Zagrebu zopet nekoliko nazadovala, vendar ne po občutno. V prvih devetih mesecih lanskega leta je bilo izdanih 482 gradbenih dovoljenj, letos pa samo 458. Letos je dobil Zagreb okrog 220 novih stanovanjskih hiš in vil, grade jih pa še okrog 150.

Vozna olajšava za proslavu v Skopju. Poročali smo že, da bo 26. oktobra v Skopiju proslava 25letnice osvobodenja južne Srbije. Prometni minister je dovolil udeležencev proslove polovično vozino. Vozna olajšava velja od 22. do 30. t. m. za potovanje v Skopje in od 26. oktobra do 3. novembra za povratek.

## NA MORSKE RIBE

danes in jutri  
h »KMETU« — Gospodarska cesta

Cankarjev »Za narodov blagov v zahodnem gledališču. Drevi uprizori zagrebško gledališče Cankarjevo komedijo »Za narodov blagov. Prvič so uprizorili v Zagreb tu komedijo 27. aprila 1934 in sicer tudi takrat kakor zdaj v režiji Hinka Nušića.

K večnemu počitku so včeraj položili v Varaždinu g. dr. Slavko Milanič, ki je bil zadnje čase ravnatelj podružnice zavarovalne zadruge »Croatiae« v Nosem Sadu. Pokonjik je bil tudi v Ljubljani dobro znan in spostovan, saj je bil več let šef organizacije ljubljanske podružnice »Croatiae«. S svojim lepim značajem in tudi s svojim sodelovanjem v različnih naših organizacijah si je pridobil mnogo prijateljev. Pokonjika bomo ohranili v načepnem spominu.

Brezovica. Zdaj smo v neposrednem sosedstvu z ljubljansko občino, a kljub temu smo še vedno odrezani od Ljubljane, kakor zapuščena vas. Nedavno smo dobili sicer še enega pismoslo, vendar se še dogaja, da prejemamo pošto pozno dopoldne ali še drugi dan. Liste prejemamo navadno stare. Za te nedostatke zdaj pač ni več nobenega opravišča.

Vreme. Vremenska napoved pravi, da bo oblačno, hladno in spremenljivo vreme. Včeraj je deževalo skoraj po vseh krajinah naše države. Najvišja temperatura je znašala v Splitu 25. v Skopju 23, v Sarajevu 18, v Mariboru 16, v Beogradu 11, v Zagrebu 10, v Ljubljani 9.8. Davi je kazal barometer v Ljubljani 764.9, temperatura je znašala 7.6.

Drava naplavila žensko truplo. Včeraj je naplavila Drava pra Varaždinu truplo 28 do 30 let stare ženske. Utopljenka je baje doma iz Slovenije. Truplo je že razpadalo. Vse kaže, da je ležala že mesec dni v vodi. Neznanu utopljenko so pokopali v Varaždinu.

Pereka v zapotu. V jetniški kapelici okrožnega sodišča v Šentniku so imeli v torek zanimivo poroko. V preiskovalnem zaporu sedi že tri mesece 27letni Gjoko Kovačevič, obtožen, da je v Gablovu posilil mlado kmetico Jurko Bartičeve. Fant je bil do tega zanj zatrjujan v Jurko in prigovarjal

ji je, naj se poroči z njim, pa ga Jurko ni marala. Končno jo je fant s pomočjo svojih prijateljev ugrabil, potem pa posilil. Jurka ga je ovadila in priselj je v preiskovalni zapor. Ta čas se je pa omehčalo njen arce in vzljubila je fant, ki jo je bil posilj. Hoteja ga je rešiti iz preiskovalnega zapora. Ker pa ni šlo, so sklenila omotiti se z njim. Tako je prišlo do poroke v jetniški kapelici. Kovačeviča so izpostili iz preiskovalnega zapora in sodnik je že čestital poročenecem.

Zagonetki slotin. Blizu glavne ceste Križevci-Zagreb med Lonjico in Vrhovško Luko je nabiral neki knut včeraj gove, pa je našel golo, že razpadajočo žensko truplo. Soda komisija je ugotovila, da je morela bili neznanca umorjena že pred določenim mesecem. Stara je bila 25 do 30 let. Na okostniku niso mogli najti nobenih sledov zločina, nato sklepajo, da je zločinevo.

Zveza za turški promet v Sloveniji, Ljubljana, Tyrševa 1/III. tel 38-79, naproša vse turistične, trgovske, sportske, narodno-obrambene, umetničke, verske in druge ustanove, da javijo takoj termine svojih bočnih priedelitev zaradi vpisa v turistični kaledar 1937/38. V kolikor bi točen termin še ne bil določen, se naproša samo za naslov priedelitev. O vsaki priedelitvi bi bilo potrebeni.

Z uspavalnim praskom se je zastrupila. Učiteljica klavirja v Novi vesi pri Zagrebu Katarina Pavletič po celem noči ni mogla spati in pomagali si je hotela z uspavalnim praskom. Vzela pa ga je preveč in se je onevestila. Prepeljali so jo v bolnično, kjer ji pa zdravnik niso mogli rešiti življena. V tork je umrla.

Večerni trgovski tečaj na Christoforjem učnem zavodu, Ljubljana, Domobraska c. št. 15, prične 7. oktobra (knjigovodstvo, računstvo, pisarniška dela, korespondenca, nemščina, stenografska, strojepsija). Vpisovanje se ves teden dopoldne, popoldne, zvečer do 8. ure. Brezplačni prospekti!

## DANES

zvečer in vsak četrtek, soboto in tork

## V RESTAVRACIJI HOTELA »UNION«

### KONCERT

Po 9. uri družabni večer s plesom brez vstopnine Se priporoča P. ŠTERK — restavrator

Vsa tujško-prometna društva, ustanove in podjetja obveščamo, da nam morajo najkasneje do 14. m. postati elikovni material za tujško-prometni album »Slovenija — biser Jugoslavije«, ker se na zakasnele pošilje ne lomo mogli ozirati. — Tujško-prometna sekcija SEA.

### Iz Ljubljane

—lj Bratje četnički! Udeležimo se v čim večjem številu žalne svečanosti za našim blagopokojnem vitežkem kraljem Aleksandrom I. Zediniteljem, dne 9. t. m. ob 20.30 v Narodnem domu, da pokazemo, kako nam je ostal svetel in nepozaben spomin na blagopokojnega kralja mučenika. Istotako se udeležimo odkritja spominske pliče vitežkemu kralju Aleksandru I. Zedinitelju, dne 10. oktobra ob 11, ki jo odkrije »Narodna obdržava« v narodni soli v Domžalah. — Uprava Četničkega udruženja.

—lj Včerajšnji živinski sejem je bil zelo slab, zaradi neugodnega vremena. Posumno malo je bilo priglane goveje živine. Naprodaj je bilo samo 49 volov, a še teh niso prodali, temveč samo 20. Krav je bilo na sejni 54, prodali so ih pa samo 9. Telst je bilo naprodaj 18, prodani pa 14. Prasičev za kolok je bilo pripeljanih 9, prodani pa samo 4. Preceji je bilo prasičev za rezo, in sicer 197, a prodali so jih komaj 47. Izredno malo je bilo naprodaj konj, samo 57, a prodali so jih samo 20. Cene so ostale ne spremanjene.

—lj Državni »Tabor«. Člani, udeležite se polnoštevno današnjega rednega članskega sestanke, na katerem bo predaval ga dr. prof. Angelus Piskernik o težkih prikljah Slovencev na Koroškem. Sestanek bo kakovodno vedno ob 20.30 v realnem kemični predaševalnični (Vegova ul.). Iskreno vabljeni predavalnici (Vegova ul.). Iskreno vabljeni predavalnici.

—lj Po sklepov odborove seje TKD Atene z dne 5. oktobra izrekamo javno zahvalno vsem, ki so pripromogli k zadovoljivemu uspehu nabiralnih dni TKD Atene. Zbirka se bo uporabila predvsem za ortopedski zavod. — Odbor.

—lj Udeležite se avtobusnega izleta v Trst dne 10. okt., 24. in 25. okt. in 30. okt. 1. nov. Prijava sprejemljena Izletna pisarna M. Okorn, Ljubljana hotel Sion, telefon 26-45. Vhod iz Prešernove ulice.

**MALI OGLASI**

Beseda 50 par, davek posebej. Tretkiči, izjave beseda Din 1.— davek posebej

Za pismene odgovore gdeje malib oglasov je treba priloditi znamko — Popustov za male oglase ne priznamo

## RAZNO

Beseda 50 par, davek posebej

Najmanjši zmesek 8 Din

BARVANJE - LAS specialno izvršuje v vseh njenih Frizerski salon »Rakar, Prešernova ulica 7., nasproti slastičarna »Košak«. 46-2

## Prikrojevalni tečaj za damska oblačila

se bo vršil od 4. do 23. oktobra t. l.

## CENA TEČAJA 250.— DIN

Priglasitve sprejemljene dnevno

## TEODOR KUNC

lastnik ob kralj. banke uprave dovoljene šole

LJUBLJANA Aleksandrova cesta 5/TI.

## KLŠEJE

VEČNOSTNE JUGOGRAFIKA

AVTOGRAD 23

—lj Pomembnejši spomeni danes. Vzeta zavarovalnica v »Jub. zasedi za svečne člane mesecnik »Nada moč«, ki ima tudi rubriko z naslovom »Pomembnejši spomeni dnevi«. Ureduje jo prof. dr. V. Šarabon. Naj omenim le, kateri so pomembnejši spominski dnevi po »Nadi moči«. 8. oktobra je desetletnica Krekove smrti; 10. oktobra obhajamo obletnico korakevške plebiscita; 10. oktobra 1942 je stopil Krištof Kolumb na ameriška tla itd. Gospod profesor je pa pozabil — ker je profesor, mu moramo oprostiti — obletnico kraljeve smrti, sicer bi pa marsikdo misil, da 9. oktober ne spada med pomembnejše spominske dneve.

—lj Akademiki! V soboto ob 11. bo predkipom Viteškega kralja Aleksandra I. Zedinitelja v avli univerze žalna spominska svečanost za blagopokojnega kraljem. Vabimo vse akademike, da se svečanosti udeležejo v čim lepšem številu. — Nacionalni akademiki.

—lj Esperantska opera v radiu. Danes v četrtek, bodo oddajale češkoslovaške radijske postaje Brno, Praha in Moravska Ostrava ter Francoska Lyon P. T. T. (463) esperantski prevod Smetanove opere »Poljubec«. Igral bo radioorkester postaje Brno, pell pa pevci opernega gledališča v Brnu. Oddaja bo od 21.30 do 22.35. Klub esperantov (Cankarjevo nabrežje 7) vabi vse, ki nimajo lastnih aparativov, a bi radi opero slišali, naj jo pridejo poslušati v njegove prostore.

Danes (četrtek), petek in pondeljek ob 20. uri, v soboto ob 17. in 20. uri dva večfilmova naenkrat

## Silhouette

in Dušica Rožmarija

Po romanu, ki izhaja v »Slovenec«

## KINO MOSTE

—lj Pogreb menadoma premiurnega Janeza Venežija bo jutri dopoldne ob 9. izpred mitnici na sv. Krištofu na pokopališču Sv. Krizija.

—lj Z veselo burko. »Zakenci stavkajo govorje« Nar. prosv. dr. Vodnik v Zg. Šiški v novi dvorani g. Martina poleg Gasilnega doma v Zg. Šiški, v nedeljo 10. oktobra ob 20. uri. Ne zamudite ogledati si nadvse zavdane priedelite.

—lj Trgovce in njih nameščenje opozarjam na večerni trgovski tečaj pri Christoforjem učnem zavodu, Ljubljana, Domobraska c. št. 15. Zahtevate brezplačne prospekti!

—lj Obriterke in njih nameščenje opozarjam na večerni trgovski tečaj pri Christoforjem učnem zavodu, Ljubljana, Domobraska c. št. 15. Zahtevate brezplačne prospekti!

—lj Esperantski tečaj. Esperantsko društvo »Zeleni zvezci« otvorja dne 7. t. m. ob 20. uri na učiteljskih (Resiljeva c.) tečaj esperanta za začetnike: po korenski metodi bo poučeval g. Damjan Vahen; v četrtek, 14. t. m. na rečni (Vegova) ob 20. uri: po Ce-metodi bo poučeval g. Jerko Jelenič; v nedeljo 10. t. m. ob 10. uri v soli v Kamniku: poučeval bo g. Anton Sterlc; v soboto 9. t. m. ob 19.30 in nedeljo, 10. t. m. v gimnaziji v Kranju: poučeval bo g. Tone Logar. Udeležujte se tečajev, ki jih prire

## Priče ne gredo v koš...

Tudi zaradi krivega pričevanja se morajo obtoženci na sodišču čedalje bolj pogoste zagovarjati

Ljubljana, 7. oktobra  
Priče igrajo na sodišču največkrat glavno vlogo. Na njih izpovedi graje sozniki svoje mnenje o krvidi ali nedolžnosti obtožencev. Zato sodnik pred zasilenjem vedno opozori priče na posledice krivega pričevanja. Slednji priči razumljam i.a kratko tozadne dolobce kazenskega zakona, ki grožijo celo z robijo vsem, ki na sodišču lažno pritoča ali celo po krivem prispeže. Sodniki vedo, da ljudje subjektivno opazujejo dogodek in si jih po svoje razlagajo ter da so izpovedi prič zaradi tega navadno polno predskov. Dostikrat pripoveduje kakšna priča na dolgo in široko, kako se je kaj zgodilo, nazadnje se pa izkaže, da sama ni videla niti desetino vsega, kar je povedala, temveč je slišala od drugih, kako se je kaj pripito. Sodnik pa hoče vedeti samo to, kar je priča sama videla in slišala.

Večkrat izpovede priče čisto natančno in podrobno o obravnavanju dogodka in trde, da je bilo tako in nič drugega ter da govorje samo resnico in nitečas drugega. Ko pa zaslišijo še dve ali tri nadaljnje priče, se izkaže, da je izpoved prve priče po vsej nujnosti naprorna. S tem se ni rečen, da je prva priča vede govorila nesresnico in po krivem pričala. Vsako pričanje je subjektivno. V najboljši veri, da govorje resnico po svoji najboljši vesti, se priče dostikrat motijo, ker popisujejo dogodek, kakor so jih subjektivno doje. Natažeje je objektivno gledati na svet in življenje, ker je clovelo nizakšno-perspektivistično bitje in ne »soznanost« bitje, kakor misli nekateri filozofi in teologi. Vsak gleda svet in življenje v svoji osebni perspektivi. Večina gleda in soši v žabji perspektivi, manjšina pa v ptičji perspektivi. Sodnikova naloga je, da iz vseh nastropotnih izpovedi prič izloči jedro resnice z največjo verjetnostjo.

Najbolj oprezeni so pa sodniki pri pričah, ki z velikanskim zaletom začno pripovedovati potek dogodka in pri vsaki trejeti besedi zatrjujejo, da lahko na vsako besedo stokrat prispežejo. Ako bi sodniki pušteli vse take priče prispeči, bi zapustili sodišče vsak dan najmanj en krivoprusečnik. Zato so prisipe v kazenskih tožbah tako redke. Le v velikih procesih pričo obe sveti poleg razpelja in dvignejo priče tri prste. Sodniki sami so torej tako previdni, da preprečijo kriva pričevanja in krive prisipe. Čedalje bolj pogoste obtožbe državnega tožilca zaradi krivega pričevanja namreč kažejo, da ljudje dandanes tudi pričevanja in prisipe ne vzamejo več tako.

resno, kakor bi bilo potrebno. Naj povemo, kako se je zgodilo s prodajcem sadja Ovnem Leopoldom iz Ročne doline, ki je misli, da gredo izpovedi prič takoj po razpravi v koš.

Obtožnica mu je očitala, da je 25. januarja na sreskem sodišču kot priča lažno izpovedal, da je spal nekaj pod kozolcem bližu hiše posestniku Josipa Černetu iz Šiške in da je tedaj slišal, kako je Černetov hlapec Razboršek Ivan rekel Černetu: »Pozite, da nas kdo ne sliši in da naše pričevanje ne pride na dan, ker so še priče že v koš!« O tem je pravil kmalu nato posestniku Habjanu Josipu, ki se je prav dal s Černetom. Černe in Habjan, ki sta sosedila, sta imela že vrsto prav, nakar sta sklenila pred sodiščem nekakšno generalno poravnava. Kljub temu je Habjan 6. septembra lani zopet ponagajal Černetu. Ko je popravil svojo streho, je zmetal nekaj opeke v Černetov cvetlični vrt in mu unil sedem dalij. Habjan je bil zaradi tega obsojen na 100 dinarne kazni.

Oven je torej povedal Habjanu, kaj je slišal ob Černetovem kozolcu, in naravnovo je, da je Habjan v svoji novi pravil proti Černetu predlagal Ovnva za pričo, ki naj bi potrdila, da je Černe po krivem pričal. Pred sodnikom poindencem okrognega sodišča je zaradi krivega pričevanja obtoženi Ovn vtrajal pri svojem. Sodnik je zaslišal tudi Černeta, ki je povedal, da se je Ovn s svojim pričevanjem hotel samo maščevati nad njim. Ovn se je zelo razburil in je vpljal, da revč nima nikoli prav, bogataš pa imajo vedno prav zato, ker imajo denar. Černetu je obtoženec voričo sodnika zabrusil hude žaljivke v obraz. Sodnik je obtoženca s težavo pomiril. Černe je pa izjavil, da ga bo obtožil zaradi hudih klevet. Se bolj divji je postal Ovn, ko je sodnik prečital sodivo, s katero je bil Ovn zaradi krivega pričevanja obsojen na 2 meseca zapora. Ovnova žena je vdrla v sodno dvorano in je moža pomirila, preden je z možem odšla iz dvorane, je pa se sama oklepetala Černeta. Ovn seveda kaznil ni sprejel in je demonstrativno odšel, kmalu se je pa vrnil čisto miren in je pravil sodnika za številko akta, češ da se bo pritožil na najvišje mesto. Sodnik mu je pojasnil, da bo dobil kmalu pismeno sodbo in se bo nato lahko pritožil.

Vsi, ki pričajo na sodišču, naj si zapomnijo, da priče ne gredo v koš, temveč v akte, katere shranijo na sodišču in jih lahko vsak trenutek vzamejo s polic, kar vse drugo kazenske akte.

## Prometna nezgoda na cesti Kranj-Ljubljana Nevzdržne razmere na naših cestah — Ljudje so neprestano v nevarnosti, ko se vozijo po njih

Kranj, 6. oktobra  
V torek zvečer se je vrnila tržiški avtobus, ki odhaja iz Ljubljane ob 6. zvezd. domov. Radi modernizacije državne ceste, katero delo pa zelo počasi napreduje, gre vozni promet po stranskih cestah. Tako je bila za vozila prej namenjena cesta skozi Dravljene, sedaj pa gre promet skozi Savlje in Kleče po vodovodni in Tirskevi cesti. Avtobus je bil že prevozel Kleče in bil sredji polja na ozki, mastni razmobični cesti, ki je le nekoliko boljša poljska pot. Med tem se je že znalo, da tu delo delovalo je precej močno. Avtobus na spoto je privozil avtomobilček, ki bi se pač lažje izognil kakor avtobus. Sofer avtobusa je bil preveč kavalirski in se je avtomobilu izognil. Tedaj pa je avtobus zavozil na kraj ceste, ki precej visi na njivo, z mestne ceste sofer ni mogel več izvzeti, ker so se koleso močno vdrla v blato in je bil prisiljen zavoziti na njivo. Avtobus se je tako močnoagnil, da je bila velika nevarnost, da bi se prevrnil s potnikom vred. Samo previdno manjširavje soferja, ki je avtobus hitro ustavil, je preprečil nesrečo.

V avtobusu je nastala panika. Potniki so po prvem prestanu strahu srečno izstopili. Zunaj pa je delovalo in zemlja je bila razmocena, polna blata in mlakuž. Potem pa se je pritočilo reševanje avtobusa. Sofer in sprevodnik so stekli v vasi po verige, k sreči pa je medtem privozil veterini avtobus, s pomočjo katerega so potegnili avtobus na cesto. Voz je potem brez težave odpeljal proti Kranju. Potniki so vso pot niso mogli pomiriti zaradi prestanega strahu. Odleglo jim je šele, ko je avtobus zavozil s stranske ceste na Jeperci na državno cesto. Tako je ta primer jasno pokazal, kaj se lahko prijeti pri tako živahnom avtomobilskem prometu, kakor na progi Kranj-Ljubljana, na naših slabih, ozkih cestah, katere

iskušajo popraviti in usposobiti za avtomobilsko vožnjo šele sedaj, ko je glavna cesta že zaprta, namesto da bi se te stranske ceste popravilo že prej. S tem, da se na krizišču in odcepku pribije kažipot in mednarodna avtomobiliska znamenja, za zboljšanje še eni nič storjenega.

Enako nevaren je tudi do polovice zeleni Gaštejski klanec. Tam je prostora le toliko, da gre avtobus prav tesno skozi. Na eni strani ceste so barjere zemlje in skal, ki se lahko v jesenskem deževju podro, na drugi strani pa 20 metrov globok prepad. Kako je s trdnostjo mostov v Smledniku na Savinji pri Pollakovi tovorni v Kranju, katera oba pasira dnevno po več sto avtomobilov, med njimi težki tovorni avtomobili in avtobusi, je vprašanje zase. Koliko težav so pri izognjanju preteko zimo imeli na cesti od Smlednika proti Tacnu avtobusi v snegu in so bile nesreče le čudežno preprečene, je znano. Vprašamo, ali naj se na račun modernizacije državne ceste postavi v nevarnost ves avtomobilski promet? Ali naj ta modernizacija cest zahteva med potniki smatne žrtve? Vse se lahko zgodi, ker stranske ceste — dokler je državna zaprta — niso bile pravocasno popravljene.

## Najsevernejša železnica

Najsevernejša železniška proga sveta bo prog Dudinka-Norilsk v sovjetski Aziji. Postaja Dudinka je namreč na 60°4' severne širine. Dudinka je važno pristanišče na reki Jenisej in preko nedostopnih tundrov ob osledji omogočeno izkoristitev bogatih ležišč rude. Sovjetska Rusija bo pridobivala v teh daljini severnih krajin zlasti nikelj in platino, pa tudi druga kovine.

Doslej je bila tu pa tam zveza iz pristanišča na Jenisej po velikem ovinku ob oba-

108 Vlečka ga je za seboj vsa nestropna, da bi mu mogačim prej pokazati svoje delo.

— Vedi, da sem jaz dala vse to urediti takto.

Staša je bila dala obtesati in obrusiti skalo, izdelati v nju prostrane votline, tlakovane z marmorje in pokrite s preprogrami, ki se njih cena sploh ni dala dočekiti. Tam je nakupičila z največjim okusom zaklade preteklosti, zbrane iz kitajskih muzejev, velike žare, posede za sežiganje kadila iz časov Chow, čijih krasne oblike so bile v svoji nedosegljivosti ustvarjene osenjasto let pred Kristom v dobi, ko Slovani še niso bili znani v zgodovini in ko Rim še ni bil ustanovljen. Vase in porcelanske pokale, prave mojetrosti krvnosti, izdelane v cesarskih delavnicih Čin-Te-Cengovi, ustanovljenih pred tisoč leti in obstoječih še zlaj; bogove, znamje in nestvore iz dobe Mingov, prakrite z emajlom, cigar nedosegljive barve so preživele vekove, bibelete iz skulnega kristala in slonovine, nепрекинjivo bogastvo. In vse te neizmerne zaklade je skrila Staša za bronasta vrata, da bi postal »Njun otok« bram zakladiov.

— Pojdil pogledat še naprej!

Vodila ga je po marmornatih hodnikih, okrašenih z neznanimi rožami. Po krasnih stopnicah sta odšla na vrt. Tam v senki cipres so črvali zlati zmaji vrata, vodeča v pravijočno okrašeno vežo, kjer je sedeč v sredini na prestolu majhen zlat budha.

— Nuj je bila legla na otok. Staša je pričala luč.

— Pojdil za meno!

li Karškega morja in dalje po reki Pjasini. Ta pot je bila dolga okrog 2.500 km. Z novo železniško progo bo pa skrajšana na 120 km oskotirne železnice. Novo železnično bodo gradili politični izgnanci v Sibiriji. Dosej je bila najsevernejša železnica na svetu murmanska, ležeca na 68°56' severne širine.

**Tragedija mladih zaljubljencev**

V nekem plzenskem hotelu se je odigrala v ponedeljek tragedija mladih zaljubljencev. 21-letni natakar Josef Kejhal je imel ljubavno razmerje s 16-letno laborantko Emilioj Massnerjevo, hčerko delodavca v Pragi. Hotel se je poročiti z njo, pa njeni starši niso hoteli o tem nicesar slišali.

Kakor je v takih primerih že navada, sta se zaljubljenici odločila za skupno smrt. Dekle se je odpeljalo s svojim fantom v

Plzen, kjer sta si privočila še nekaj dobrov in nočnih lokalih, da bi za slovo od življenja izkoristila še zadnjo noč. Zapravila sta skoraj ves denar, končno sta pa najela v hotelu sobo. Domenila sta se, da bo dekle zaspala, potem bi ji pa fant zabodel noč v srce.

Zaspali pa vso noč nista mogla. In že se je bližalo jutro, ko je utrujeno dekle končno vendarje zaspalo. Tedaj se je fant odločil za zločin. Vzel je steklenico in na vso moč udaril z njo dekletu po glavi. Steklenica se je razbila, dekle je kriknilo in padlo s postelje. Videc, da še ni mrtva, je pograbil fant drugo steklenico in udaril nesrečno dekle še enkrat po glavi. Ker pa še vedno ni bila mrtva, jo je zgrabil za vrat, da bi jo zadaval. Ta čas so pa priheli na klice ljudje iz sosednjih sob. Ker je bil soba sarka vrata in našla objektnega mladiča, sklonjenega nad umišljajočim dekletom. Za samomor ni imel več poguma. Policia ga je arretirala in izročila sodišču.

## Letala v polarni noči

V Rusiji in Ameriki še vedno upajo, da bodo našli Levanevskega

Polarni raziskovalec sir Hibert Wilkins, ki se je udeležil iskanja Levanevskega z ameriške strani na hidroavionu s slavnim pilotom Kenyonom in tričlansko posadko, se je vrnil oni dan v Washington. Njegov let je prelepol 19.000 milij, od tega 12.000 milij v Arktidi in megli, dejav in snegu. Morali se je vrnil, kajti njegov hidroplan se lahko spušča samo vodo, ki je pa zdaj v polarnih krajev že pokrit z ledom. Wilkins pravi, da je tretja Levanevska še iskana in sicer po sovjetskih letalih. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani. Potrebna so pa letala, ki lahko letajo zelo dolje, in ki imajo namestu kolesa smuti. Kenyon priporoča, naj bi si pripravile pomočne ekspedicije na obeh straneh več baz na ledu, opremljenih z radijskimi postajami. Wilkins in Kenyon sta v imenu posadke svoje letala izjavila, da se bosta še udeležili iskanja Levanevskega, se vendar ne morejo leteti v sicer sovjetske strani.