

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IV. — Izdan in razposlan dné 9. januarja 1894.

(Obsega šte. 5.)

5.

**Ukaz trgovinskega ministerstva
v porazumu z ministerstvom za
notranje stvari in poljedelstvo z dné
12. decembra 1893. l.,**

s katerim se za gorenje-avstrijska in salcburška
jezera izdaje red za plovstvo in jezersko policijo.

I. Splošna določila.

§. 1.

Voditelji vsakovrstnih ladij in voditelji plavov,
kakor tudi imetelji kopališč in drugih ob kakem jezeru
ležečih zavodov morajo skrbno paziti na to, da se
zabráni medsebojno oviranje in poškodovanje.

§. 2.

V času od solnčnega zahoda do solnčnega
vzhoda morajo se o vsakem vremenu nastavljeni
v naslednjem omenjene pozicijske luči, a druge
nobene:

1. Vsaka plovoča parnica mora imeti:

- a) spredaj na provi ali na sprednji jambori in sicer
vsaj 1 m nad postranskima lučima, svetlo belo
luč, vravnano in nameščeno takó, da jo je mo-
goče enakomerno videti čez lok obzorja

20 kompasovih črt, in sicer deset črt od spredaj
na vsako stran;

- b) na desni strani zeleno luč, tako vravnano in
nameščeno, da jo je moči enakomerno videti
čez lok obzorja desetih kompasovih črt od
spredaj na desno;
- c) na levi strani rudečo luč, tako vravnano in
nameščeno, da jo je moči enakomerno videti
čez lok obzorja desetih kompasovih črt od
spredaj na levo;
- d) na krmi modro luč, tako vravnano in na-
meščeno, da jo je moči enakomerno videti čez
lok obzorja 16 kompasovih črt, in sicer osmih
črt od zadaj na vsako stran.

Pri parnih ladjicah brez krova se smé luč na
provi združiti s stranskima lučima v istem okrovu.

2. Vsaka plovoča jadrenica ali vesle-
nica in vsak plovóči plav mora imeti:

- a) ako plove samostojno, spredaj na provi svetlo
belo luč, ki jo je enakomerno videti na vse
strani;
- b) ako jo vleče drugo plovílo, belo luč, ki jo je
enakomerno videti na vsako stran in katero je,
kadar je vlak zadaj obešen, namestiti na provi,
kadar je pak po strani vlečen, na vnANJI bočni
steni.

Če se po eni strani vleče več ladij, naj ima
samó skrajnja ladja to luč na vnANJI bočni steni.

Določilo pod b) pak ne velja o majhnih ladjicah, ki jih za sabo vlečejo parnice.

3. Luči naj bodo v temni noči, ko je zrak čist, vidne:

a) pri parnicah:

luč na provi na 1000 m
stranski luči in luč na krmi na . . . 500 m;

b) pri jadrenicah, veslenicah in plavih:

bela luč na 500 m.

4. Stranski luči na parnicah morata biti nameščeni takó, da kažeta približno širino ladje; pri parnicah na kolesa jih je pritrditi, ako le mogoče, proti vnanjemu robu zabojev za kolesa. Poleg tega morata ti dve stranski luči imeti proti notranji strani ladje štita, katera toliko štrlita pred lučima, da se luči ne moreta videti preko prove z druge strani.

§. 3.

Pravila za
plovbo in iz-
ogibanje.

1. Parnice, katere redovito plovejo med dvema krajema ali med več kraji, morajo se pri teh plovbah držati neke določene vozne črte, od katere naj odstopajo samó v sili.

2. Parnicam je prepovedano, kosati se.

3. Nobena ladja naj ne gre na pot drugi ladji, ki plove, tako da bi jo motila v njenem teku.

Prepovedano je: kopajočim se ljudem, plavati k parnicam in se obešati na nje, dalje veslenicam in jadrenicam, pluti k parnicam, in malim, z voženci zasedenim veslenicam (gondolam), obešati se na parnice.

4. Ako se dve parnici bližata v ravno nasprotni ali skoraj ravno nasprotni meri, takó, da se je bati, da udarita druga na drugo, izpremeniti mora vsaka od obeh ladij svoj tek na desno, da pojde druga mimo druge z leve strani.

To določilo velja samó tedaj, kadar se ladji bližata v ravno nasprotni ali skoraj ravno nasprotni meri, takó da se je bati, da udarita druga na drugo, ne pa tedaj, kadar moreta ladji, ako obdržita obé svoj tek, lahko iti druga mimo druge.

Zatorej velja to določilo le v takih slučajih, kadar po dnevi vsaka od obeh ladij vidi provo, jamboro in dimnik druge ladje v isti črti ali skoraj v isti črti s svojo provo, svojo jamboro in svojim dimnikom in kadar je po noči vsaka od obeh ladij

tako postavljena, da je videti obé stranski luči druge ladje.

5. Ako se teka dvéh parnic križata takó, da se je bati, da udari ladja na ladjo, ogniti se mora s pota tista parnica, ki ima drugo ladjo na svoji desni strani.

6. Ako ploveta parnica in jadrenica takó, da se je bati, da udarita druga na drugo, mora se parnica ogniti jadrenici s pota.

Parnice se morajo vsakakor, zlasti o vihnem vremenu, takó izogibati jadrenicam in malim ali težko naloženim ladjam in ako treba, ustaviti stroj, da tem ladjam ne nastane, ko pojdejo mimo, nobena nevarnost od valov, katere vzdiguje parnica.

7. Vsaka parnica, ki se kaki ladji nevarno približa, mora zmanjšati svojo brzino, ali, ako treba, ustaviti se ter iti nazaj.

Kadar se to dogodi pri dveh parnicah, tedaj mora tista, ki prva zazpi nevarnost, drugo parnico opozoriti na nevarnost s znamenjem vzbune, danim s parno brizgalko in predpisanim v priloženem redu o znamenjih (tek. št. 6.); druga parnica mora na to znamenje precej odgovoriti.

Prav tako mora parnica, ako se nevarno bliža kaki jadrenici, veslenici ali kakemu plovu, ta plovila opozoriti na nevarnost s znamenjem vzbune, ki ga dá s parno brizgalko. Kadar bi jadrenica nevarnost prej zazpila kakor bližajoča se parnica, dolžna je tudi ona, parnico opozoriti s znamenjem vzbune, danim na rogu za meglo in predpisanim v redu o znamenjih (tek. št. 6.).

8. Ako postane ladja med plovbo nekretna, naj ladjam, ki se ji nevarno bližajo, to dá na znanje s znamenjem, ki je za ta slučaj predpisano v redu o znamenjih (tek. št. 6.).

9. Ako se bližata dve jadrenici druga drugi takó, da se je bati, da bi udarila druga na drugo, ogniti se morata druga drugi s pota takó, kakor je tukaj-le povedano, namreč:

a) Jadrenica, ki plove na polna jadra (ne v mér kilja), mora se izogniti ladji, ki plove z vetrom od strani (z napetimi jadri);

b) od dveh ladij, kateri gresta druga proti drugi v nasprotno mér z vetrom od straní (z napetimi jadri), mora se izogniti tista, kateri piha veter z leve straní;

c) ako dve ladji ploveta na polna jadra (a ne v mér kilja) in jima veter piha z raznih straní, izogniti se mora drugi tista ladja, kateri piha veter z leve straní;

d) od dveh ladij, ki ploveta na polna jadra in katerima veter piha z iste straní, izogniti se mora ona ladja, ki je na strani vetra;

e) ladja, ki plove na polna jadra v mér kilja, mora se izogniti vsaki ladji.

10. Ne gledé na kako pravilo, podano v kateri spredaj stoječih števílek, dolžna je vsaka ladja, bodi si parnica ali jadrenica, izogniti se oni ladji s pota, katero v plovbi prehití.

Parnica, ki hoče po noči prehiteti kako jadrenico, mora to namero poslednji naznaniti sè znamenjem za prehitivanje, navedenim v redu za znamenja (tek. št. 5.).

11. Da se pokaže, kakó naj se ladja izogne ladji, naj se uporabljajo v redu o znamenjih (tek. št. 4. a, b in c) predpisana znamenja za izpremembo teka.

12. V vseh slučajih, v katerih se mora po zgoraj podanih pravilih ena izmed dveh ladij izogniti drugi s pota, mora poslednja ladja ostati na prvotnem potu.

13. Ladjice na vesla morajo parnicam in jadrenicam vselej iti s pota še, ko so primerno daleč od njih, druga drugi pak se morata izogibati na desno ter druga drugo prehitovati z leve strani.

14. Plovom morajo iti s pota vsa druga plovila.

§. 4.

a) Parnice morajo o temotnem vremenu dajati znamenje za meglo, predpisano v redu o znamenjih (tek. št. 3. a);

b) jadrenicam je, izvzemši tovarne jadrenice, popolnoma prepovedano pluti o temotnem vremenu;

c) tovarne jadrenice, veslenice in plavi smejo o temotnem vremenu nastopiti kako plovbo, oziroma nadaljevati jo samó tedaj, kadar imajo rog za meglo, da morejo dajati znamenje za meglo, predpisano v redu o znamenjih (tek. št. 3. b);

d) o vihnem vremenu je veslenicam in jadrenicam in pa plovom prepovedano odpluti, razen na pomoč, kadar je na jezeru sila;

e) ako plovila ob vožnji zasači vreme, ob katerem jim je pluti prepovedano, zapluti morajo takoj na bližnji breg.

§. 5.

Plovilom je praviloma dovoljeno pristajati samo na pristajališčih, katera oblastvo določi in katera se javno naznanijo. Pri tem morajo najprej dohajajoči voditelji ladij in plavov svoja plovila postavljati takó, da morejo za njimi prihajajoča plovila brez ovire pristopiti k bregu.

Kje naj plovila pristajajo.

V koliko imajo posestniki bregov dolžnost, dovoljevati, da plovila prihajajo k bregu in da se tam kaj pripenajo, da se devajo na breg in da tam pristajajo, in pa da osebe, ki so določene za vodno policijsko pažnjo, pohajajo po dotičnem bregu, to se določuje sè zakonom z dné 30. maja 1869. l. (Drž. zak. št. 93.) o določilih vodne pravice, pridržanih državnemu zakonarstvu, in pa z deželnim zakonom ^{gorenjeavstrijskim} ^{salcburškim} z dné 28. avgusta 1870. l. (Drž. zak. št. 32.) o rabi, vodstvu in zabrambi vodá.

Pristajališča dopuščenih podjeteb za parno plovstvo ne smejo se ob času, ko parnice prihajajo, pristajajo in odhajajo, zastavljati niti po drugih plovilih niti kako drugači.

§. 6.

Na ležiščih je plovila pritrvjavati takó, da se tudi ni bati, da bi se tedaj, kadar bi jezero bilo vzburkano, mogla utrgati, druga plovila poškodovati ali plovstvo ovirati. Manjša plovila je tam, kjer je to treba, da se zabranijo nevarnosti, ako jezero zeló narašča, s potrebno opreznostjo potegniti na suho.

O pritrvjavanju neplovočih plovil.

§. 7.

Vsak voditelj kakega plovila se mora najskrbneje izogibati plitvín, označenih sè svarilnimi znamenji (jezerskimi znamkami), in drugih nevarnih mest in pa zunaj navadnih parničnih potov ležečih ribiških znamenj, zlasti zaznamovanih ribjih drestišč (ribji zareji odločenih krajev) in pa lesenih oblokov. Prav tako je najstrože prepovedano, poškodovati, prestavljati ali odstranjevati svarilna in drugačna znamenja, nameščena za to, da se vé, kod je treba pluti. Ako se je to vendar zgodilo, mora voditelj ladje ali plava, ako mogoče, znamenje takoj zopet popraviti, na pravo mesto nazaj postaviti in za silo nadomestiti, vsakakor pa dogodek nemudoma naznani plovstvenemu oblastvu.

Svarilna znamenja, ribiška znamenja, leseni obloki.

§. 8.

Pomaganje
v sila na jezeru.

Kadar nastane nevarnost, morajo si ladjarji, plavičarji in ribiči drug drugemu brez razločka pomagati, kolikor se to dá storiti brez velike nevarnosti za lastno plovilo ali za osebe, ki so na njem.

Kadar plovilo udari na plovilo, tedaj so té dolžnosti vzajemne.

Vsako nezgodo je plovstvenemu oblastvu po najkrajšem potu naznaniti.

§. 9.

Oznamenilo
in odstranje-
vanje potop-
ljenih plovil
in naprav.

Ako obsedelo ali potopljeno plavilo ali potopljena naprava (kopališče i. e. r.) ovira plovbo ladij ali plavov ali ako jim je v nevarnost, mora dotični voditelj ali lastnik nemudoma poskrbeti za to, da se tak predmet spravi zopet v tek ali da se odpravi, ker bi sicer plovstveno oblastvo to storilo ob njegovi nevarnosti in njegovih stroških, a ne rušič morda pristojee mu regresne pravice do drugih oseb.

Dokler se zopet spravijo v tek, oziroma dokler se odstranijo, mora take ovire voditelj ali lastnik po dnevu oznameniti, da jih je lahko videti, od solnčnega zahoda do solnčnega vzhoda pa razsvetliti z belo lučjo, vidno na vse strani.

§. 10.

Plovila brez
voditelja naj
se polové.

Po jezeru brez voditelja okrog gnana plovila naj županstvo bližnje obrežne občine dá spraviti, pridržujoč si regres proti drugim osebam.

§. 11.

Ladjice na
motorje.

O ladjicah na motorje (ladjicah, katere goni petrolej, nafta, benzin, elektrika i. e. r.) naj se uporabljajo za parnice veljajoča določila.

§. 12.

Ribiške lad-
jice.

Ribiške ladjice je po gonflu (paru, motorju, veslu, jadru) šteti za parnice, motornice, veslenice ali jadrenice.

II. Posebna določila za obrtoma vršeno plovstvo in plavičarstvo.

§. 13.

Splošna uka-
zila.

Za dopustilo plovstva s parnicami v prevažanje oseb ali blaga, za preiskavanje in vodstvo parnic, za preskušavanje in občasno preiskavanje par-

nih kotlov, za vodstvo parnih strojev in strežbo kotlov po osebah, spoznanih sposobnih za to, merodajni so dotični posebni zakoni in ukazi, za plovstvo z jadrenicami in veslenicami pa so merodajna določila obrtnega redu in o tém izdanih ukazov z dopolnili vréd, ki se ustanavljajo v nastopnih paragrafih.

§. 14.

Vsaka ladja, določena za to, da so na nji obrtoma prevažajo osebe in blago, mora na obéh bočnih straneh imeti predpisano oznamenilo, in sicer temno na svetlem ali svetlo na temnem dnu takó, da se dá razločno brati, in pa v črkah, oziroma številkah, katerih najmanjše so vsaj 15 cm visoke in pri katerih širina osnovne črte ne smé znašati manj kakor eno petino višine.

To oznamenilo sestoji pri parnicah v njih imenu, pri jadrenicah in veslenicah pak v redovni številki, katero jim podeli plovstveno oblastvo, in pri vseh ladjah poleg tega iz obroča, v katerega sta vpisani početna in končna črka tistega oblastva, ki je zavkazalo redno preiskavo ladje, oziroma pri katerem se je ladja vpisala v ladni vpisnik, n. p. 

Plavi morajo, na drogu, visokem vsaj 2 m, imeti vzdolžema nameščene bele table, na katerih je na obeh straneh napisano lastnika ali plavičarja imé in bivališče s črnimi črkami, med katerimi morajo najmanjše biti vsaj 15 cm visoke, in pri katerih širina osnovne črte ne smé znašati manj kakor eno petino višine.

§. 15.

Vsaki ladji, določeni za to, da se na nji obrtoma prevažajo osebe in blago, določiti mora oblastvo črto največjega pripustnega vtopa, vsaki ladji za osebe poleg tega največje število oseb, ki se sméjo na enkrat spuščati na njo; to je o priliki, ko se plovilo drugači preiskuje, na plovilu postaviti na videž in vedno vzdržavati takó, da se dá lahko spoznati.

Največi pripustni vtop se postavlja na videž s črtami, dolgimi vsaj 50 cm in širokimi vsaj 5 cm, narejenimi v temni barvi na svetlem dnu, ali v svetli barvi na temnem dnu. Spodnji rob črte se mora strinjati z določeno črto največjega pripustnega vtopa.

Najmanjša razdalja te črte od roba ladje (visina svobodnega boka) naj znaša:

Oznamenilo
plovil

Dovoljenje
vtop. Najmanjši
pripustni
število oseb

za parnice 40 cm pod spodnjim robom najnižje odprtine v krajni steni;

za veslenice in jadrenice do 30 bečev nosilnosti 24 cm;

za iste čez 30 bečev nosilnosti 30 cm.

Malim ladjicam na vesla do ene bečve nosilnosti more plovstveno oblastvo dovoliti tudi manjšo višino prostega bôka.

Plovstvenemu oblastvu se pridržuje, da za ladje posebne sestave predpiše posebno višino svobodnega bôka, ako treba.

Največe pripustno število oseb naj se na lahko vidnem mestu pri lesenih ladjah vžiga, pri drugih ladjah pak navdarja.

V posameznem slučaju je za preračun tega števila računati otroke nad 10 let za dorastle osebe, manjše otroke pa po dva za eno dorastlo osebo.

Prepovedano je, prekoračiti črto največega pripustnega vtopa ali pa največe pripustno število oseb. Ako bi se to zgodilo, ne smé se nastopiti ali nadaljevati vožnja poprej, dokler se ne popravi prestop.

Z blagom naloženi plavi morajo na zgorenji ploskvi ležati zunaj vode.

§. 16.

Na vsaki parnici in pa na vsaki veslenici in jadrenici, ki ima vsaj 30 bečev nosilnosti, mora se na provi, na sredini in na krmi namestiti vtopna lestvica z delnimi progami po 2 cm, idoča do črte največega pripustnega vtopa.

§. 17.

Vsaka ladja, določena za tó, da se na nji obrtoma prevažajo osebe in blago, mora biti preskrbljena s predmeti in napravami, ki so potrebni za pomoč v sili.

Sem spadajo:

1. Pri parnicah:

- a) vsaj ena reševalna (postranska) ladjica, primerna veličini matere ladje, nepotopna, vselej opremljena s potrebnimi ročnimi vesli in krnilom; to ladjico je namestiti takó, da se more brž spustiti na vodo in moštvo vanjo spraviti;
- b) premična lojtra ob bôku, katera se more obesiti zunaj ladje in katere spodnji konec sega do vode;

c) sesalka za poke;

d) veličini ladje in njenemu namenu primerno število obročev za reševanje, predmetov za zamaševanje pok in veder za vodo. Na ladjah, ki se rabijo za vožnjo ljudi, treba je poleg tega mize in klopi, ki so postavljene na krov, vravnati takó, da jih je moči vreči v vodo, in da morejo dosti dobro plavati, vsled česar jih je moči uporabljati za reševanje ljudi, ki so pali v vodo.

Pri parnicah brez krova je moči izpregledati, kar se zahteva v lit. a), b) in c).

2. Pri jadrenicah in veslenicah z več kakor 30 bečev nosilnosti vsaj po dva obroča za reševanje in dvé vedri za vodo, in pa vstrezní predmeti za zamaševanje pok, pri takih manjših plovilih zunaj na boku ob plovilu lovna vrv in predmet za zamaševanje pok.

§. 18.

Jadrenice in veslenice se za to, da se na njih obrtoma prevažajo osebe in blago, ne smejo uporabljati, preden se niso preiskale gledé na njih trdnost, nosilnost, opremo in moštvo, ter preden niso pri tem bile spoznane za sposobne za plovstvo.

Prošnjo, da naj se opravi preiskava, zadajati je pri plovstvenem oblastvu stojališča plovila.

Preiskava sama se vrši po ukazilu tega oblastva ob času, ki ga ono ustanoví, in po veččaku, ki ga ono določi.

Vsaki ladji, katera se ob preiskavi spozná za sposobno, mora plovstveno oblastvo dati redovno številko.

Preiskavo je ponavljati vsako drugo leto in razen tega tedaj, kadar se ladja bistveno predrugači ali popravi ali kadar se prenese na kako drugo jezero.

Poleg tega ima vsako plovstveno oblastvo pravico, po potrebi tudi med tem časom opravljati izredne preiskave vseh ali posameznih v njegovem okolišu obrtoma plovilnih jadrenic in veslenic.

Ladje, katere se ob preiskavi ne spoznajo več za sposobne za plovbo, morajo se, ne gledé na kazni, ki zadene lastnika, izobčiti od obrata dotlé, dokler se ne odpravijo najdene hibe.

Stroške prve in pa vsako drugo leto se ponavljajoče preiskave kake ladje, in pa stroške pre-

Preiskovanje
jadrenic in
veslenic.

Vtopna lest-
vica.

Oprema za
slučaje sile.

iskave, kadar se ladja bistveno predrugači ali popravi ali prenese na kako drugo jezero, bolé lastnika ladje. Za stroške drugih preiskav pa ga je smeti prijeti samó tedaj, kadar se njegova ladja ali katera njegovih ladij ne najde v dobrem plovnem stanu.

Ako se kaka ladja trajno odvzame prometu po jezeru, za katero je bila po oblastvu preiskana in za sposobno spoznana za plovstvo, naznaniti je to pristojnemu plovstvenemu oblastvu.

§. 19.

O ladjah, ki služijo samo za enokratno vožnjo po kakem jezeru, ne veljajo določila §§. 15. do 18. Vendar se mora tudi na teh ladjah namestiti imé in bivališče lastnika takó, kakor je ukazano v §. 14., in prepovedano je, na take ladje vzprejemati vožence.

§. 20.

Vodstvo jadrenic in veslenic.

V vodstvo jadrenic in veslenic, namenjenih za tó, da se na njih obrtoma prevažajo osebe in blagó, smé se ne gledé na spol, pripuščati vsak, kedor je dosegel vsaj 16. leto življenja, kedor je blagonraven, in kedor je dokazal, da se je v brodovni službi uporabljal eno leto, in kedor je sposobnost za to službo dokazal pri kakem plovstvenem oblastvu za jezera.

Prosilcem pravice za vodstvo ladij na vesla, ki imajo manj kakor eno bečvo nosilnosti, more se izpregledati enoletna uporaba v brodovni službi in njim zadostuje dokazilo, da znajo popolnoma dobro veslati.

Vsako spredaj imenovano plovstveno oblastvo naj vsako leto ob času, katerega naj samo določi in javno razglasi, po potrebi tudi od slučaja do slučaja, v kaki občini svojega okoliša ob jezerskem bregu vrši ladjarske preskušnje.

Preskušnja naj se nanaša bolj na praktične, kakor na teoretične stvari brodovne službe, in je pri nji zlasti zahtevati tudi znanje tega redú za plovstvo in jezersko policijo, in pa dotična določila zakonov o vodnih pravicah, pri prosilcih za jadreničarske bukvice tudi natančno znanje o prestavljanju jader.

Ladjarsko preskušnjo vrši komisija, sestoječa iz predsednika, katerega imenuje plovstveno oblastvo, in pa iz dveh že patentovanih ladnih voditeljev, katera ono določi.

Osebam, ki se pri preskušnji spoznajo za sposobne, izdaje plovstveno oblastvo ladjarske bukvice po priloženem vzorcu.

Ladjarske bukvice dajejo pravico, voditi vsa plovila v njih imenovane vrste po vseh gorenje-avstrijskih in salcburških jezerih.

Kadar izvršuje brodovno službo ali kadar je pripravljen, izvrševati jo, naj vsak imetelj ladjarskih bukvic ima te bukvice vedno pri sebi in poleg teh naj nosi tudi ladjarsko znamenje, napravljeno po priloženem narisu.

Ladjarske bukvice za vodstvo jadrenic dajejo pravico tudi za vodstvo veslenic.

Ladjarske bukvice naj oblastvo, katero jih je izdalo, zopet odvzame za vselej ali za neki določen čas, ako se kesneje pokaže ali nastopi nesposobnost imetelja, ali ako ga ni moči več obdržati, ker bi to bilo zoper red in varnost ladnega prometa, zlasti če je bil imetelj kaznovan zastran pijanosti ali zastran prestopka tega redú za plovstvo in jezersko policijo.

Takemu, ki je takó izgubil svoje ladjarske bukvice, ne smé nobeno plovstveno oblastvo za jezera izdati novih ladjarskih bukvic, dokler ne odpadejo razlogi, iz katerih so mu bile bukvice odvzete, ali dokler ne preteče rok, povedan v dotični naredbi.

Plovstvena oblastva za jezera si morajo drugo drugemu priobčevati imena kandidatov, kateri pri ladjarskih preskušnjah niso bili spoznani za sposobne, in pa imena ladjarjev, katerim so bile ladjarske bukvice odvzete.

Ako v ladjarskih bukvicah stoječi popis osebe zastran več starosti ali iz drugih razlogov ni več primeren, mora ga plovstveno oblastvo ladjarjevega bivališča ob jezeru premeniti, oziroma obnoviti.

Kadar se ladjarska služba popusti in pa kadar kak ladjar umre, treba je njegove ladjarske bukvice vrniti oblastvu, ki jih je izdalo.

§. 21.

Določila o vodstvu jadrenic in veslenic (§. 20.) naj se zmislooma uporabljajo tudi o plavičarjih (plavcih).

§. 22.

O neugodnem vremenu ali pijanim se jadrenice in veslenice sploh ne smejo izposojati.

Ne da bi se sabo vzele ladjarja, ne smejo se jadrenice in veslenice izposojati osebam, ki očitno ne znajo ladje ravnati, in vrhu tega se jadrenice ne smejo izposojati osebam pod 14 let, veslenice pak osebam pod 10 let.

§. 23.

Vozne (plovne) cene. Vozne (plovne) cene za rabo jadrenic in veslenic se vravnava po tarifah, katere ustanavlja oblastvo (§. 54., odstavek 2. obrtnega redú).

To tarifo je imeti pri sebi ob vsaki vožnji in pa kadar se vožnje čaka, ter pokazati jo je vožencu, ako bi to zahteval (§. 52. obrtnega redú).

Pritožbe zastran prestopkov tarife je podajati županu dotične obrežne občine, zaupnemu možu, katerega ta župan določi za to in kateri biva blizu jezerskega brega, ali pa plovstvenemu oblastvu, kateremu pristoji tudi odločba, ako se stranki ne poravnata.

§. 24.

Pristajališča. Na pristajališčih dopuščenih parnic je treba po ukazilu plovstvenega oblastva, danem od slučaja do slučaja, vkreniti potrebne naprave ter jih vzdrževati v dobrem stanu, da morejo voženci hoditi na ladjo in z ladje zložno in brez nevarnosti.

Ako je za to treba vodnih ali obrežnih staveb, uporabljajo naj se zastran njih naprave dotična dogorenjeavstrijskega zakona z dné 28. avgusta 1870. l. (Drž. zak. št. 32.) o rabi, vodstvu in zašrambi vodá.

Zlasti bodi na vsakem takem pristajališču pripravljen pristajalni most z dovolj močnimi in visokimi držaji.

Ta pristajališča je nadalje za taka oznameniti z lahko vidno tablo, na katero je napisati imé postaje, ter jih je po solnčnem zahodu o vsakem vremenu do dohoda, oziroma odhoda poslednje parnice primerno razsvetliti z rudečo lučjo.

Na vsakem takem pristajališču mora biti nadalje za dajanje znamenj za meglo, predpisanih v redu o znamenjih (tek. št. 3. lit. c), nameščen daleč slišen rog za meglo ali pa jasno zvoneč zvon za meglo.

Zaprta pristajališča je oznameniti za taka ter jih napraviti nepristopna.

Kjer so jadrenicam in veslenicam, namenjenim za to, da se na njih obrtoma prevažajo ljudje in blago, po oblastvu določena posebna stojališča, morajo se jih ladjarji in izposojevalci ladij strogo držati. Na teh stojališčih je na lahko pristopnem

dobro vidnem mestu nabíti potrjeno tarifo in izpisek iz pravil tega plovstvenega redú o plovbi in izogibanju.

§. 25.

Parnice za osebe morajo svoj odhod ali dohod naznanjati sè zvonjenjem ladnega zvonca ali sè zvižganjem iz parne brizgalke (red o znamenjih, tek. št. 1. in 2.).

Preden zveza med parnico in bregom ni popolnoma varno napravljena, ne smé se pripuščati vožencem izstop ali vstop. Izstop se mora opraviti pred vstopom, med izstopanjem in vstopanjem pa je na pristajališču postaviti ladjarja, da zabranjuje gnečo vožencev in pa kake drugačne neprilichnosti.

Jadrenice in veslenice morajo se, da ne zajmejo vode, sè suhega držati, kadar voženci izstopajo ali vstopajo.

Razkladanje in vkladanje popotnega pratéža ali tovarnega blagá se smé pričeti še le, ko so voženci izstopili ali vstopili.

Pri vožnjah za osebe se ne smé voziti pratéž ali drugačno blago, ki bi moglo kakó spravljati v nevarnost obrat.

§. 26.

Voditelju ladje ali plava pristoji v vsem, kar se tiče plovila, njegovega vodstva, vzdržavanja, naklada itd. in pa vzdržavanja redú na njem, više poveljstvo o moštvu in nadzor o vožencih.

Oboji so dolžni, dotična ukazila voditelja ladje ali plava slušati brez vgovora. Da bi pak voženci morali kaj z rokami storiti, to se smé od njih zahtevati samó v nujni sili.

Ako se kako plovilo vleče, prejde to više poveljstvo na voditelja vlekoče parnice.

Sè svoje strani naj se voditelj ladje ali plava vselej spodobno in dostojno vede ter naj bo nasproti vožencem vljuden in postrežen.

Nadalje naj skrbi za to, da vse moštvo ladje in plava, na parnicah tudi vse osebje pri strojih in kotlih točno opravlja svoje dolžnosti, da se med seboj vede spodobno in mirno, nasproti vožencem pak vljudno in postrežno.

Pristajanje ladij, vstopanje in izstopanje vožencev.

Red za ladje in plave; zavračanje vožencev.

Uporne, nered delajoče in spodobnost žaleče, pyjane in pa take osebe, ki bi zaradi kake vidne bolezní sopotnikom vtegnile biti nadležne, izključiti je od vzprejema, oziroma od nadaljne vožnje in v poslednjem slučaju se morajo na bližnjem pristajališču deti z ladje.

Razen tega se osebam, ki izpolnijo pogoje za vožnjo, po pripustnosti prostora ne smé odrekati vožnja.

Zlasti imajo jadrenice in veslenice dolžnost, vsakemu takemu vožencu po določeni odredbini izpolnjevati vsako željo nemudoma ter točno izvrševati prevzeta naročila vožnje (§. 54 obrtnega redú).

§. 27.

Kako naj se vedejo voditelji ladij in plavov ob sili na jezeru.

Kadar nastane za plovilo, za vožence ali za naklad nevarnost, dati je o pravem času znamenje sile (red o znamenjih, tek. št. 7.). V takih slučajih se morajo voditelj ladje ali plava in moštvo pred vsem močno truditi, da nevarnost odstranijo, in ako bi to ne bilo več mogoče, da rešijo iz nevarnosti ljudi, in potem še le naklad. Oni sami smejo plovilo zapustiti še le, ko njih življenju očitno pretí nevarnost.

§. 28.

Poškodovana plovila naj se izključijo od obrata.

Ako se je kako plovilo poškodovalo tako, da ni več varno, v njem voziti, postaviti je je iz obrata, in to plovilo sme pričeti svoje vožnje še le, ko se je primerno popravilo.

III. Končna in prehodna določila.

§. 29.

Oblastva.

Neposredno izvrševanje in nadziranje tega redú za plovstvo in jezersko policijo se kot plovstvenim oblastvom naroča političnim okrajnim oblastvom za njim odkazani plovstveni okoliš.

Ta oblastva naj se pri tem poslužujejo sodelovanja organov državne stavbne službe, ostalega osebja za jezersko nadziranje, žandaremstva in pa županov občin ob jezerskem bregu, v važnejših navtično-tehniških stvareh pak naj se sporazumevajo z obrtnim nadzornikom za plovstvo.

§. 30.

Kjer to zahtevajo posebne krajne razmere, o začasnih povodih in pa v nujnih slučajih more politično deželno oblastvo vkreniti dopolnilne naredbe

ki temu redu za plovstvo in jezersko policijo ali pa dovoliti za slučaje sile izjeme od njegovih določil o nastavljanju pozicijskih luči, o pravilih za plovbo in izogibanje, o naredbah opreznosti ob nevarnem vremenu in o opremi veslenic in jadrenic, namenjenih za to, da se obrtoma prevažajo na njih osebe in blago.

Dotična ukazila je naznaniti trgovinskemu ministerstvu ter jih razglasiti v deželnem zakoniku in ukazniku, kolikor niso namenjena samó za posamezne, hitro minevajoče povode.

Ako bi bilo nevarno odlašati, naj v posameznem slučaju potrebne naredbe vkrene plovstveno oblastvo, a potem naj prosi za odobrilo predstojnega političnega deželnega oblastva.

§. 31.

Plovstvena oblastva morajo o ladjah, ki imajo svoje stojališče v njih uradnem okolišu, in pa o ladjarskih (plavičarskih) bukvicah, katere izdajejo ona, pisati zaznamke, namreč ladni vpisnik in pa ladjarski (plavičarski) spisek. V te zaznamke je vpisavati tudi, da so se uradoma izobčila plovila, spoznana za nesposobna za plovbo, iz obrata, in pa prijave, da so se ladje odvzele iz prometa (§. 18.), kakor tudi to, da so se odvzele ali vrnile ladjarske ali plavičarske bukvice.

Ladni vpisniki, ladjarski plavičarski spiseki

§. 32.

Ukazila plovstvenih oblastev za sodelovanje poklicanih, službo vršečih organov morajo lastniki, voditelji in moštvo plovil, kakor tudi voženci slušati. Zlasti velja to tudi o vkrepih, kadar se napravljajo svečanosti na jezerih.

Dolžnost samop

Uradniki plovstvenih oblastev in za sodelovanje poklicani organi imajo pravico, stopiti na vsako plovilo, kjer to zahteva izvrševanje njih plovstvene službe. Tudi imajo v izvrševanju te službe pravico, da se vozijo na vsaki ladji, namenjeni za to, da se na nji obrtoma prevažajo ljudje in blago, in pa na vsakem plavu, oziroma da svoje plovilo navesijo na kako drugo plovilo.

§. 33.

Prestopki tega redú za plovstvo in jezersko policijo se kaznujejo, kolikor ne spadajo morda pod druga zakonska kazenska določila, po zmislu mini-

Kazni

sterskega ukaza z dné 30. septembra 1857. l. (Drž. zak. št. 198.) z globo do 100 gl. ali sè zaporom do 14 dní.

§. 34.

Pričujoči red za plovstvo in jezersko policijo stopi v moč s 1. dném marca 1894. leta.

§. 35.

Za jadrenice in veslenice, ki že plovejo po gorjenjeavstrijskih in salcburških jezerih ter so name-

njene za to, da se na njih obrtoma prevažajo osebe in blago, in pa za sedanje voditelje teh ladij in za že uporabljane plavičarje se določuje rok treh mesecev, v katerem morajo izpolniti naredbo §§. 18. in 20. tega ukaza.

Pri tem more pristojno plovstveno oblastvo izpregledati preskušnjo takim voditeljem ladij in plavov, kateri so se praktično že izkazali.

Wurmbrand s. r.

Bacquehem s. r.

Falkenhayn s. r.

Red o znamenjih za plovstvo po gorenjeavstrijskih in salcburških jezerih.

Vrsta	Številka	Ime in pomen znamenja	Kakó se daje znamenje	Kakó se odgovarja znamenju
Znamenja za plovbo	1	Znamenje za odhod (kadar se ladja mudi nad 10 minut) (§. 25.)	10 minut pred odhodom se 1 krat pozvoni 5 " " " 2 " " neposredno " " 3 " " sè zvoncem na ladji in se enkrat zategnje- no zazvižga s parno brizgalko _____	
	2	Znamenje za dohod (§. 25.)	5 minut pred dohodom se na pristaja- lišču zvoni sè zvoncem, 3 minute pred dohodom se zategnjeno zazvižga s parno brizgalko _____	
Znamenja za meglo	3a	Znamenje za meglo parnicam (§. 4. a)	Vsaki 20 sekund se zategnjeno zazvižga s parno brizgalko (ladjice na motorje brez parne brizgalke rabijo rog za meglo za to znamenje _____)	
	3b	Znamenje za meglo plavom, čolnom na vesla in tovornim jadrenicam, dokler ne slišijo znamenja za meglo z drugih ladij (§. 4. c)	Vsaki 20 sekund se enkrat zategnjeno zatrobi na rog za meglo _____	
	3c	Znamenje za meglo na pristajališčih (§. 24.)	Vsaki 20 sekund se enkrat udari na zvo- nec ali se enkrat zategnjeno zatrobi na rog za meglo _____	
Znamenja za izpre- membo poti	4a	Jaz grem na desno (§. 3., 11.)	u Enkrat se kratko zazvižga s parno brizgalko	Druga ladja even- tualno odgovori sè znamenjem za izpremembo poti, katera vstrezanje- nemu kretanju
	4b	Jaz grem na levo (§. 3., 11.)	uu Dvakrat se kratko zazvižga s parno brizgalko	
	4c	Jaz se ustavim ali jaz grem nazaj (§. 3., 11.)	uuu Trikrat se kratko zazvižga s parno brizgalko	
Znamenje za prehitevanje	5	Znamenje za prehitevanje parnici, ki hoče po noči preteči kako jadrenico ali veslenico (§. 3., 10.)	uuuu Štirikrat se kratko zazvižga s parno brizgalko	
Znamenja vzbune in sile	6	Znamenje vzbune. Daje se, da se kaka druga ladja opo- zori na pretečo nevarnost, ali daje jo parnica, ki je na jezeru postala ne- spodobna za kretanje, ako se ji ne- varno bliža kaka druga ladja (§. 3., 7 in 8.)	uuuuuu Zvižga se kratko in hitro zaporedoma, ali pa udarja se na zvonec po enotnem redu (na parnicah), oziroma trobi se takó na rog za meglo, ali pa se kliče in na- migava (na drugih ladjah)	Odgovarja se z istim zname- njem iz parne briz- galke, oziroma iz roga za meglo, ali pa s klicanjem ali namigavanjem
	7	Znamenje sile se daje, da se priklíče pomoč, ako je lastna ladja v sili ali nevarnosti (§. 27.)	uuuuuu uuuuuu Zvižga se kratko in hitro zaporedoma ali pa udarja se na zvonec po mnogoterem redu (na parnicah), oziroma trobi se takó na rog za meglo (na drugih ladjah), Razvije se zastava sile (= velika rudeča zastava)	Ladje naj odgo- varjajo sè zname- njem vzbune

Opomnja: Kadar se kratko zazvižga ali zatrobi, traja to okoli 1 sekundo.
Kadar se zategnjeno zazvižga ali zatrobi, traja to okoli 4 sekunde.
Presledek med zazvižgoma ali zatroboma kakega znamenja traja 1/2 sekunde.

Priloga B.

C. k. okrajno glavarstvo

Ladjarske bukvice (Plavičarske bukvice).

Imetelj (imeteljica) teh bukvic,
iz, izkazal(a) se je o svojih znanostih in sposobnosti

za vršitev plovstva z $\frac{\text{veslenicami}}{\text{jadrenicami}}$ po gorenjeavstrijskih in salcburških jezerih, zato se $\frac{\text{mu}}{\text{ji}}$ je dalo z da-
plavi

našnjim dném brez pomisleka dovolilo, na teh jezerih voditi vsak (o) $\frac{\text{veslenico (gondolo)}}{\text{jadrenico}}$.
plav

Ker je poprej se svoje strani obljubil(a), da bo svojemu vodstvu izročeno plovilo vodil(a) se vso skrbnostjo in opreznostjo, da bo od njega škodo in nezgodo ali nevarnost, katera bi mogla zadeti na nji se nahajajoče osebe ali blago, kolikor moči odvrčal(a) iz vseh svojih moči in da se bo tudi ob svojih vožnjah natančno držal(a) predpisov za plovstvo in jezersko policijo, izdajejo se $\frac{\text{mu}}{\text{ji}}$ o tem pričujoče

uradno opečatene $\frac{\text{ladjarske}}{\text{plavičarske}}$ bukvice.

. dné

C. k. okrajni glavar:

(Podpis):

(L. S.)

Popis osebe imelelj $\frac{a}{ice}$:

Starost:

Postava:

Oči:

Ušesa:

Nos:

Usta:

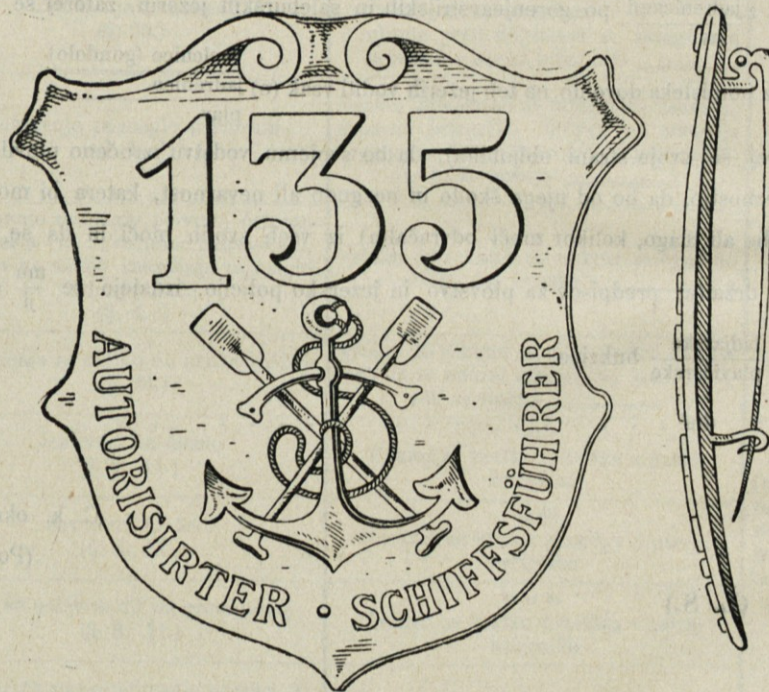
Lasje:

Posebna znamenja:

Svojeročni podpis imetelj $\frac{a}{ice}$:

(To knjižico je izdati v obliki bukvic ter ji priložiti dodatek, ki naj obsega najvažnejša določila redú za plovstvo in jezersko policijo.)

Ladjarsko znamenje.



NB.: Ploča iz medne pločevine z izpahnjanim okraskom in napisom ob robu.

Številke ladjarskih bukvic so prevrtane.

Da se more pripéti, za tó je zadaj nameščena igla zavarovalnica.