

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 36 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1927.

## PATENTNI SPIS ŠT. 4530

Hugo Bauer, Wien.

Porivna kurilna naprava.

Prijava z dne 28. julija 1925.

Velja od 1. avgusta 1926.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 28. julija 1924. (Avstrija),

Izum se tiče porivne kurilne naprave z več drug poleg drugega razporejenimi gorivnimi žlebovi in v bistvu obstoja v tem, da se gorivo dovaja vsakemu gorivnemu žlebu posebej odzgoraj. V to svrhu je za vsaki gorivni žleb predvideno dozirajoče kolo, od katerega curlja odmerjeno gorivo na prednji žlebov konec, ki leži že v delovnem območju pripadajočega porivnega droga. S tem, da dospe gorivo zgolj vsled svoje lastne teže odzgoraj v vsaki gorivni žleb posebej, se izgognemo motnjam, ki se pojavljajo pri podrivnih in podobnih kurilnih napravah vsled nasilnega vdevanja goriva, in ki se povzročajo še posebno od tujih teles.

V risbi je predločen predmet izuma v izvedbeni obliki, na primer kot notranja kurilna naprava, in sicer kaže sl. 1 navpični presek čez sredino, sl. 2 na svoji levi polovici presek po črti A—B in na desni polovici presek po črti C—D slike 1, medtem ko kaže sl. 3 pogon porivnih drogov v čelnem pogledu.

Gorivna sprema 1 je podeljena na oddelke 2, kojih število odgovarja onemu gorivnih žlebov 3. V vsakem oddelku 2 je razporejeno eno dozirajoče kolo 4, od katerega curlja odmerjena množina goriva zgolj vsled svoje lastne teže na prednji konec pripadajočega gorivnega žleba 3. V žlebovih 3 se lahko premikajo sem in tja porivni drogov 6, opremljeni s sojemalci 5. Pogon porivnih drogov 6 se jemlje od jermenice 7, katere gibanje se prenaša s predležjem A na ročico 8, ki stavlja z vzvodnim drogovjem 9, 10, 11, 12 v nihajoče gibanje gred 13. Na gredi 13 sede palci 14, ki prijemljejo v prepore 15 pogonskih dro-

gov 16 za porivne drogov 6, tako da so ti gibani sem in tja, vsled česar se poriva gorivo v žlebovih 3 nazad. Dvig porivnih drogov 3 je udeležljiv s prestavljanjem učinkovite dolžine vzvoda 10.

Pogonsko drogovje je lahko tako razporejeno, da po dva in dva sosedna pogonska drogov 6 vršita drug proti drugemu nasprotno gibanje, torej da diferirata za 180° v gibalni fazi. Ta fazna diferenca dovoljuje lažje razlomljenje in večjo gibljivost nagromadene kupi, ki se tvori nad žlebovi. Obenem je hasnovito, napraviti palce dvodelne, tako da je mogoče z demontiranjem palcev ali njih delov izmenjati oziroma ven potegniti drogov 6 med pogonom.

Zgoritveni zrak se dovaja po šobah 17. Šobna telesa, razporejena med po dvema žlebovima 3 in naslanjajoča se na njih gornje robove, so tvorjena hasnovito iz rešetnikov.

Žlebovi 3 zgubivajo od spredaj nazad naglobini in na zadnjem koncu gorišča skoro zgoraj izteko. Na tem koncu je razporejena plošča 18, čije naklonski kot napram gorišču je vstavljen med pogonom s pomočjo droga 19, ki je izpeljan h kurjačevemu prostoru. S ploščo 18 se zajezi izgorelo gorivo, ki dospe z napredovanjem izgoritvenega pcesa h koncu kurilne naprave, in se po potrebi dalje ali manj časa zadržuje, s čimer se doseže popolno izgorenje žlindre.

Žlindra, potisnjena preko plošče 18, pade na transportno napravo tvorjeno od tresnega žleba 20 in je od tega promikana nazaj h kurjačevemu prostoru. Naprej nagnjeni tresni žleb 20 je poganjan od enega



izmed sem in tja idočih drogov 16, v čigar preporo 21 prijemlje en konec okoli osi 23 svobodno se vrtljivega dvokrakega vzvoda 22, na čigar drugem koncu je prizgibljen z vzmetjo 24 obremenjeni krak 25, ki prenaša sunke na tresni žleb 20. Žlindra, ki pada na tresni žleb, se omoči s šobno cevjo 26 zvo- do in se s tem pripravi do granulacije.

### Patentni zahtevi:

1. Porivna kurilna naprava z več drug po- leg drugega razporejenimi gorivnimi žlebovi označena s tem, da se izvrši dovod goriva k vsakemu gorivnemu žlebu posebej z lastno dozirajočo pripravo na ta način, da gorivo pade svobodno na žlebov prednji konec, ki leži v delovnem območju porivnega droga.

2. Porivna kurilna naprava, označena s tem, da je število okretov dozirajočih koles z dvi- gom in hitrostjo porivnih drogov v razmerju,

ki se da med obratom regulirati s tem, da je dvig porivnih drogov (3) udeležljiv s prestav- ljanjem učinkovite dolžine vzvoda (10).

5. Porivna kurilna naprava po zahtevu 1, označena s tem, da so šobna telesa za zgo- ritveni zrak razporejena med po dvema žle- bovima, tvorjena iz rešetnikov.

4. Porivna kurilna naprava po zahtevu 1, označena s tem, da je na koncu kurilne na- prave razporejena plošča, ki zajezi žlindro v to svrhu da se zasigura popolno izgorenje žlin- dre.

5. Porivna kurilna naprava po zahtevu 4, označena s tem, da se more učinkovita višina plošče, ki zajezi žlindro med obratom udesiti.

6. Porivna kurilna naprava po zahtevu 1, označena s tem, da so organi (palci 14) ki poganjajo porivne droge (6), prednostno izobličeni dvodelno, tako da se morejo med pogonom sneti, v to svrhu, da se morejo porivni drogov (6) med pogonom posamič izmenjati.

Velja od 1. avgusta 1936.

Pojava z dne 28. julija 1935.

Zahtevana prevlečenost: 28. julija 1934 (Avstrija).

Gov 16 za porivne droge 6, tako da so ti gibani sem in tja, vsled česar se poriva go- rivo v žlebovih 3 nazaj. Dvig porivnih dro- gov 3 je udeležljiv s prestavljanjem učinkovite dolžine vzvoda 10.

Pogonsko drogovje je lahko tako razpore- jeno, da po dva in dva sosedna pogonska drogovca vršita drug proti drugemu nasprot- no gibanje, torej da dlierata za 180° v gi- bni lani. Ta razna diferena dovoljuje lažje razloženje in večjo gibljivost namontirane- ga kupa, ki se tvori nad žlebovi. Obenem je nasnovito, napraviti palce dvodelne, tako da je mogoče z demontiranjem palcev ali njih- delov izmenjati oziroma ven potegniti drogo- ve med pogonom.

Zgoritveni zrak se dovaja po šobah 17, šobna telesa, razporejena med po dvema žle- bovima 3 in nastajajoča se na njih goraje tobove, so tvorjena nasnovito iz rešetnikov. Žlebovi 3 zgubljajo od spredaj nazaj na- globini in na zadnjem koncu gorajoča skoto zgoraj izsko. Na tem koncu je razporejena plošča 18, čije nasklonski kot napram gorajo- čemu žlebu je vstavljen med pogonom s pomočjo droga 19, ki je izpeljan h kurilnemu prostoru 2. Plošča 18 se zajezí izgorelo gorivo, ki dospje z napredovanjem izgoritvenega procesa h kon- cu kurilne naprave, in se po potrebi dalje ali manj časa zadržuje, s čimer se doseže po- polno izgorenje žlindre.

Žlindra, potisnjena preko plošče 18, pa- de na transportno napravo tvorjeno od tre- snega žleba 20 in je od tega promikana na- zal h kurilnemu prostoru 14, kjer je pogonjan od energije

izum se tiče porivne kurilne naprave z več drug poleg drugega razporejenimi gorivnimi žlebovi in v bistvu obstaja v tem, da se go- rivo dovaja vsakemu gorivnemu žlebu pose- bej odzgoraj. V to svrhu je za vsaki gorivni žleb predvideno hoziirajoče kolo, od katere- ga curlja odmerjeno gorivo na prednji žlebov konec, ki leži v delovnem območju pripa- dalca porivnega droga. S tem, da dospje gorivo zgolj vsled svoje lastne teže odzgoraj v vsaki gorivni žleb, doseže se izoginjenje in nastajanje, ki se pojavljajo pri podvzvanju podobnih kurilnih napravah vsled nasilnega vdvajanja goriva, in ki se povzročajo še po- zorno od njih teles.

V risbi je predložen predmet izuma v zve- zani obliki, na primer kot notranja kurilna na- prava, in sicer kaže sl. 1 navpični pressek čez sredino, sl. 2 na svoji levi polovici pressek po črti A—B in na desni polovici pressek po črti C—D, slike 1, medtem ko kaže sl. 3 pogon porivnih drogov v čelnem pogledu.

Črtvena shema 1 je podeljena na oddelke 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



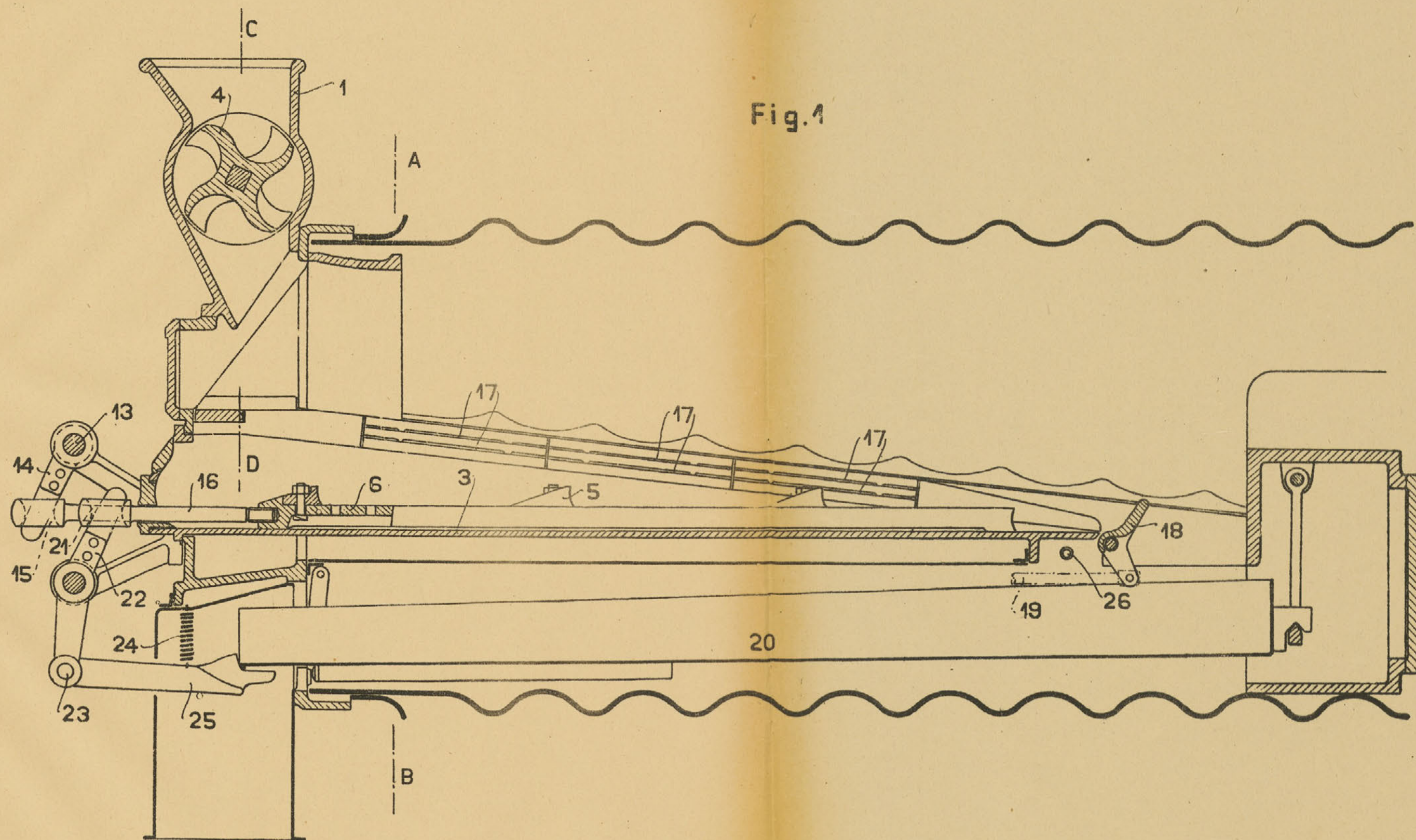








Fig.2

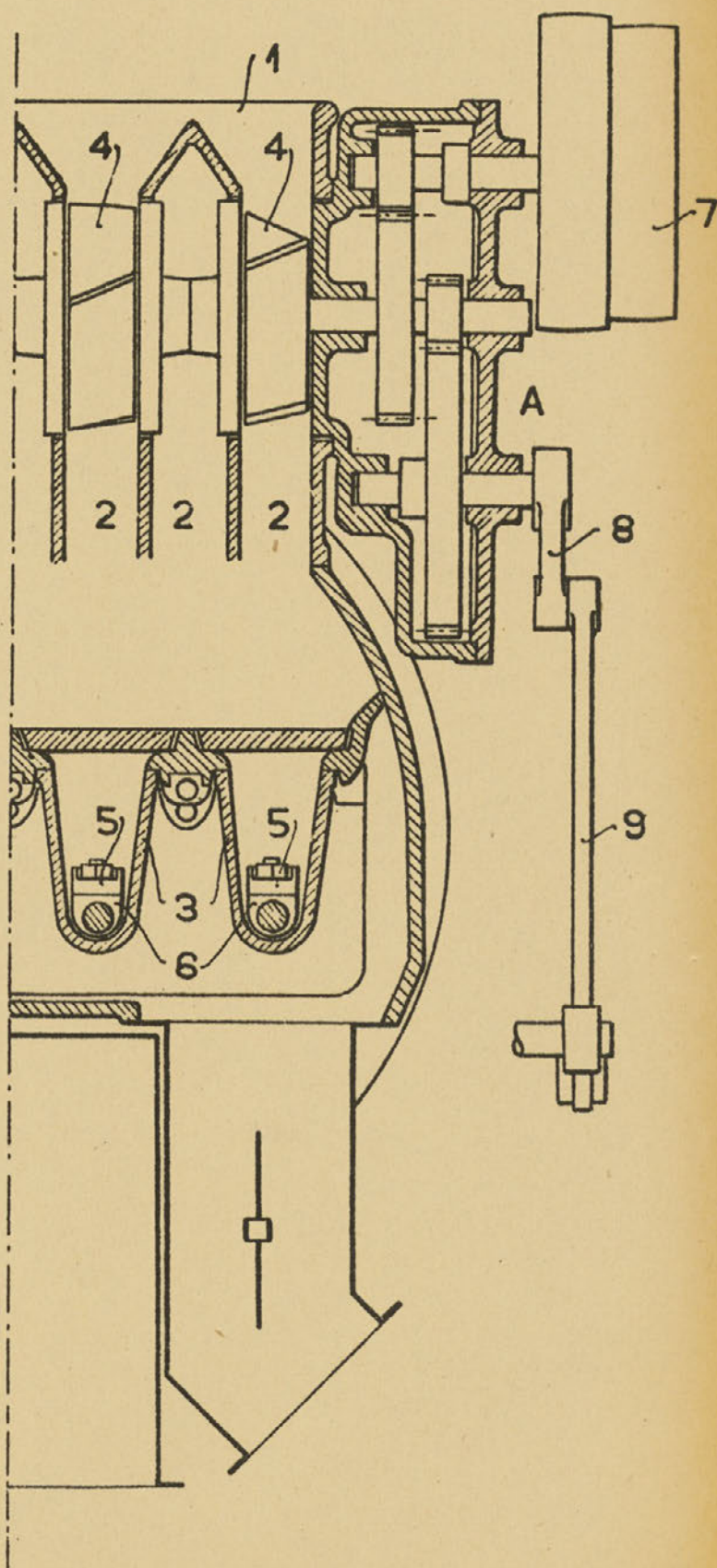


Fig.2a

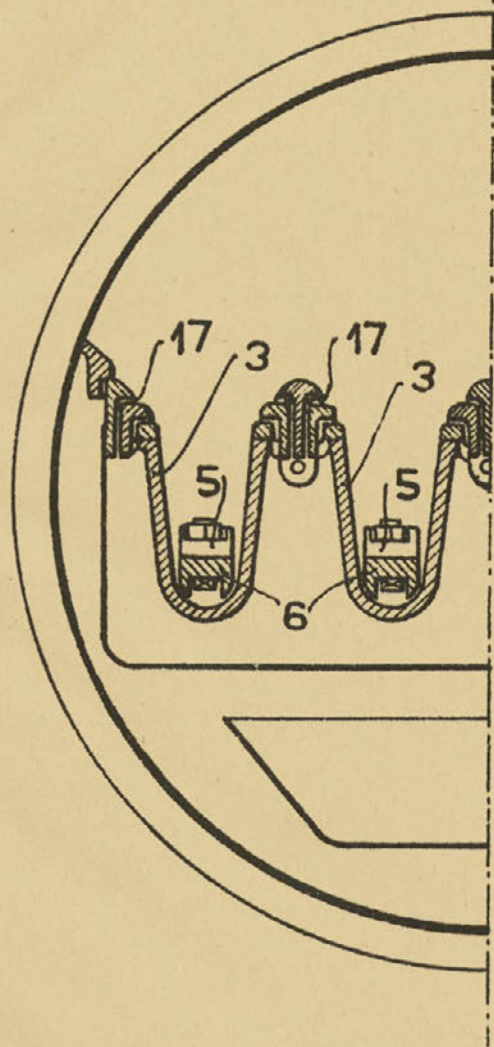






Fig.3

