

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 13 (6)

Izdan 1. Juna 1929.

PATENTNI SPIS ŠT. 5983

**Langer Fuel Saving Corporation of America, Wilmigton,
Delaware, U. S. A.**

Postopek in priprava za reguliranje kurjenja mobilnih in stabilnih paroproizvajalnih naprav.

Prijava z dne 19. marca 1928.

Velja od 1. julija 1928.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 11. novembra 1927. (Avstrija).

Eden izmed največjih nedostatkov, ki jih imajo paroproizvajalne naprave, ki so do danes v rabi, je ta, da se potrebuje dokaj časa predno se napravi mrzel kotel zmožan za obratovanje, t. j. da se ga zakuri.

Kurjenje se vrši tekom tega časa neekonomično, ker začno s paro pojene regulacijske naprave učinkovati šele takrat, ko se pojijo s paro, katera se proizvaja v napravi sami. Posledica tega je je slabo ukoriščanje goriva tekom perijode zakurjenja in pa paljenje kuriva.

Izum se izogne popolnoma tem nedostatom in sicer s tem, da se za reguliranje kurjave služeča para dovaja tekom zakurjenja iz tujega izvora pare razdelilnim organom za paro. Tu je smiselno vključen pred te parorazdelilne organe za reguliranje kurjave zaporni organ, s pomočjo katerega se priključujejo lahko parorazdelilni organi poljubno na lasten (kotel) ali na tuji izvor pare.

V risbi je shematično prikazano primeroma izvedbena oblika priprave za izvedbo postopka pri lokomotivi.

1 je tripotna pipa, katera je s štulo 2 priključena na parni kotel 3 lokomotive, dočim služi štula 4, ki se da zapreti, za priključek provoda 5, izhajajočega od poljubnega tujega izvora pare. Štula 6 tripotne pipe je zvezana s parnim razdelilnikom 7 lokomotive, od katerega vodi po eni stra-

ni provod 8 k pomožni pihalni cevi 9 v dimni komori 10, dočim vodi drugi provod 11 k upihalnemu telesu 12 v ognjišču 13.

Tekom normalnega obratovanja lokomotive je parni razdelilnik neposredno zvezan s parnim kotlom. Tripotna pipa pri tem zavzema tako lego, da je štula 4 zaprta in je štula 2 zvezana s štulo 6. Reguliranje kurjenja se izvrši v tem slučaju na znani način s pomočjo lastnemu parnemu kotlu odvzete pare, katera se dovaja pomožni pihalni cevi 9 in upihalnemu telesu 12. Da se lahko na ravno tako ugoden način regulira kurjenje s pomočjo pare tudi tekom zakurjenja, je potrebno odjemati paro tujemu parnemu izvoru. V to svrhu se glasom izuma priključi štula 4 tripotne pipe na tak tuj parni izvor in se zavrti pipa tako, da je štula 4 v zvezi s štulo 6, dočim je štula 2, ki vodi k lastnemu parnemu kotlu, zaprta. Kot tuj parni izvor se more tu posebno ugodno porabljati vsaka poljubna, še pod paro stoječa lokomotiva, iz katere je spustiti paro, pri čemer se koristno uporablja za reguliranje kurjenja lokomotive, katero je zakuriti, para, ki bi sicer odhajala brez koristi na prosto.

V slučaju potrebe se seveda lahko razporedi vzdolž tira cel kanalni sistem, na katerega se priključi ena ali več lokomotiv, ki jih je zakuriti odnsno katerim je treba izpustiti paro. V tem slučaju so potem po-

trebni samo kratki priključni provodi od šture 4 do zadevnega odcepnega mesta cevnega provoda.

Od tujega parnega izvora dovedena para se vodi od parnega razdelilnika 7 k pomožni pihalni cevi 9 lokomotive in regulira s tom preprih za kurjenje tekom zakurjenja. Posledica tega je znatno krajši čas zakurjenja kakor tudi bistveno boljše ukoriščanje goriva, kar ima zopet za posledico, da se zmanjša razvijanje dima. Če se je plast goriva vslad ojačanja prepriha potom pomožne pihalne cevi že dovolj razgorela, se dovaja od tujega parnega izvora izhajajoča sveža para od parnega razdelilnika 7 tudi upihalnemu telesu 12 v ognjišču 13, tako da se doseže tudi s to, v ognjišču razporejeno regulačno napravo nadaljno izboljšanje ukoriščanja goriva.

Ravnotako kakor pri predloženi izvedbeni obliki, pri kateri izgoreva gorivo neposredno, se uporabi lahko postopek glasom izuma tudi pri napravah parnih katlov z generatorsko kurjavo. V slučaju, da ni na razpolago tujega izvora pare, je tu potrebno kurili le mal vodni kotel, v danom slučaju z generatorskim plinom, in dovajati v njem proizvajano paro na že popisani način parorazdelilnim organom. S tem se tudi tukaj enako kakor pri predloženem izvedbenem primeru doseže popolna neodvisnost od glavnega parnega proizvodnika

in se lahko kurjenje tudi tekom zakurjenja regulira na brezhiben način.

Jasno je, da je izum uporabljiv tako za mobilne, kakor tudi za stabilne paroproduktivne naprave.

Patentni zahtevi:

1. Postopek za reguliranje kurjenja mobilnih in stabilnih paroproduktivnih naprav, pri katerih so regulačni organi pojeni s paro, označen s tem, da se za reguliranje služeča para odvzema tekom zakurjenja tujemu parnemu izvoru.

2. Postopek po zahtevu 1, za lokomotive, označen s tem, da se odvzema za reguliranje služeča para lokomotivi, ki še stoji pod parnim tlakom.

3. Postopek po zahtevu 2, označen s tem, da se tujemu parnemu izvoru odvzeta para dovaja pomožni pihalni cevi lokomotive.

4. Postopek po zahtevu 1 ali 2, pri generatorskih kurjavah, označen s tem, da se za reguliranje služeča para odvzema maelmu, po generatorski kurjavi kurjenemu kotlu in se dovaja regulačnim organom.

5. Priprava za izvedbo postopka po zahtevu 1, označena s tem, da je pred parnim razdelilnikom za reguliranje kurjenja vključen zaporni organ, s katerim se lahko priključuje parni razdelnik poljubno na lastni (kotel) ali na tuji parni izvor.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 12/40

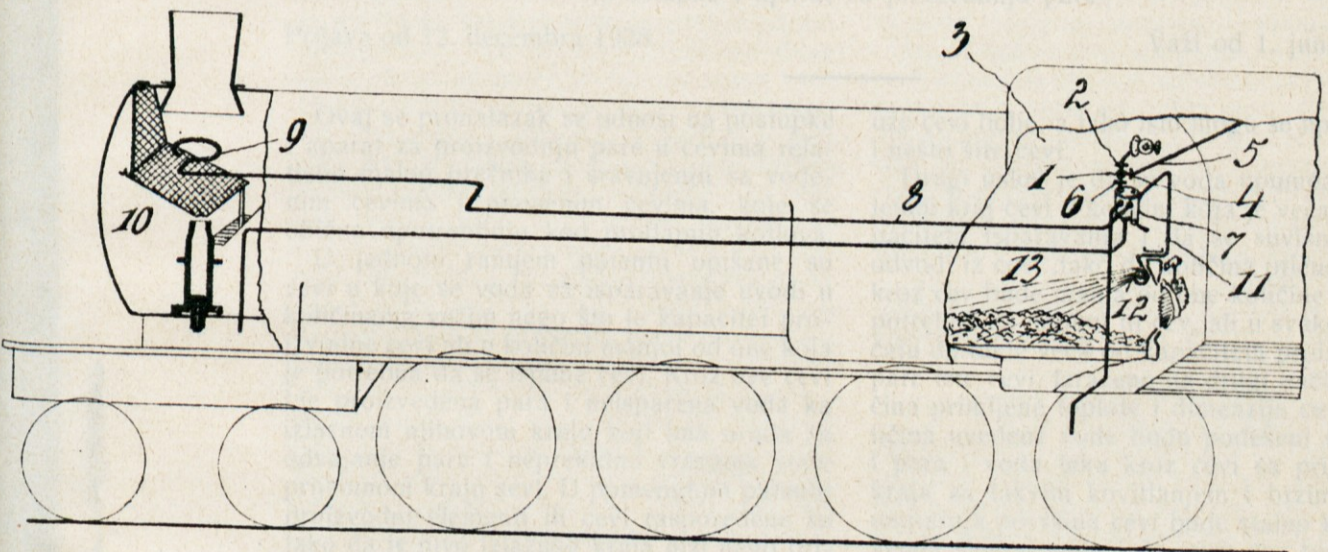
IZDAN 21. DECEMBRA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 6664.

La Mont Cigarette Co., Inc. predložitelj, New York, U. S. A.

Proizvođa i upotreba za proizvodnju cigareta

Valj od 1. juna 1939.



1. Principles of the Law of the Sea

10

1. Private in service, 1861-1862, 1863-1864, 1865-1866, 1867-1868, 1869-1870, 1871-1872, 1873-1874, 1875-1876, 1877-1878, 1879-1880, 1881-1882, 1883-1884, 1885-1886, 1887-1888, 1889-1890, 1891-1892, 1893-1894, 1895-1896, 1897-1898, 1899-1900, 1901-1902, 1903-1904, 1905-1906, 1907-1908, 1909-1910, 1911-1912, 1913-1914, 1915-1916, 1917-1918, 1919-1920, 1921-1922, 1923-1924, 1925-1926, 1927-1928, 1929-1930, 1931-1932, 1933-1934, 1935-1936, 1937-1938, 1939-1940, 1941-1942, 1943-1944, 1945-1946, 1947-1948, 1949-1950, 1951-1952, 1953-1954, 1955-1956, 1957-1958, 1959-1960, 1961-1962, 1963-1964, 1965-1966, 1967-1968, 1969-1970, 1971-1972, 1973-1974, 1975-1976, 1977-1978, 1979-1980, 1981-1982, 1983-1984, 1985-1986, 1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2