Leto 1888.

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LI. Izdan in razposlan dne 18. septembra 1888.

## 146.

## Ukaz ministerstva za trgovino od 14. septembra 1888,

**s katerim se razglaša poštni dogovor z Lloydom od 3. avgusta 1888.**

Na podlogi člena XX plovstvene in poštne pogodbe z Lloydom od 19. marcija 1888 (Drž. zak. št. 93) bil je med c. kr. ministrom za trgovino in kralj. ogerskim ministrom za javna dela in občenje z ene strani in paroplovstvenim podjetništvom avstro-ogerskega Lloyda z druge strani ukrenen poštni dogovor, ki se v naslednjem razglaša, da bode veljal za kraljevine in dežele zastopane v državnem zboru.

**Bacquehem** s. r

## Poštni dogovor,

**sklenen dne 3. avgusta 1888 med c. kr. ministrom za trgovino in kralj. ogerskim ministrom za javna dela in občenje z ene strani in paroplovstvenim podjetništvom avstro-ogerskega Lloyda z druge strani.**

Na podlogi člena XX plovstvene in poštne pogodbe z Lloydom od 19. marcija 1888 sklepata c. kr. ministerstvo za trgovino in kralj. ogersko ministerstvo za javna dela in občenje s paroplovstvenim podjetništvom avstro-ogerskega Lloyda naslednji poštni dogovor.

§. 1.

**Obseg poštno-odpravne službe avstro-ogerskega Lloyda.**

Dolžnost avstro-ogerskega Lloyda odpravljati poštne poslatve, razteza se v zmislu člena XIII plovstvene in poštne pogodbe na listovno-poštne in vozno-poštne poslatve vsake vrste. Pod vozno-poštnimi poslatvami razumevajo se vse na Avstro-Ogerskem vozno-poštno kartovane poslatve, t. j. poštne poslatve nakladnega blaga z vpovedjo vrednosti in brez te napovedi, listi z novci po tem poštni zavežaji (zavezki, paketi) *[Colis postaux]* z vpovedjo vrednosti in brez take vpovedi in vrednotni listi mednarodnega prometa.

§. 2.

**Poštni poslovi Lloydovih agentov.**

Poštni opravki, ki jih imajo agenti avstro-ogerskega Lloyda v zmislu člena XVI plovstvene in poštne pogodbe, obsezajo vzprijemanje, kartovanje in vročevanje listovno-poštnih poslatev in poštnih zavežajev *(Colis postaux)*, kakor tudi pobiranje

in izračunjanje dotičnih pristojbin ter se utegnejo raztegniti tudi na poštno-nakazno in poštno-naložno službo, dalje na skupno vozno-poštno službo in na druge predelke poštne službe, ki so v notranjem poštnem prometu na Avstro-Ogerskem vvedeni ali se še vvedó.

Ako bi poštna uprava več ne marala, da bi Lloydove agencije vse poštne poslove ali nekoliko teh poslov, v posameznih pristaniščih ali v obče oskrbovala, paroplovstvenemu podjetju ne pristojí ni vgovor proti temu, ni pravica na odškodovanje.

§. 3.

## Frankovanje.

Vozno-poštne poslatve, ki se nadalje odpravljajo po Lloydovih ladjah, smejo se ali do nameništča frankovati ali nefrankovane pošti oddati.

Poštnina se sestavlja iz:

1. pristojbine za odpravo (vožnjo) po poštnem žavodu;

2. pristojbine za odpravo po Lloydu.

Poštna odpravnina naj se odmerja po veljavnih poštnih tarifah, a Lloydova odpravnina za poslatve pri poštah na odpravo oddanih tudi po dotičnih postavkih stoječih v poštnih tarifah; a za poštne poslatve, ki se Lloydu v takih krajih, kjer ni poštnih uradov (Lloydovih poštnih ekspedicij) na oskrbo poštne službe, na ravnost za vožnjo oddadó, po postavkih občne Lloydove tarife pod pridržkom poznejše znižbe tarifnih postavkov, ki se utegne pozneje kdaj dogovoriti.

V takih slučajih, kjer poštni uradi ne morejo izračuniti Lloydovih pristojbin ali Lloydovi služniki ne morejo izračuniti poštnih pristojbin, treba je te pristotbine pozneje pobrati po frankovnicah, ki se pridadó poslatvam.

§. 4.

## Nadomestilo za poštno vožnjo.

Poštne pristojbine, ki jih Lloyd jemlje za frankovane vozno-poštne poslatve iz onih krajev, kjer ni poštnih uradov (odnosno Lloydovih poštnih ekspedicij), ki jim je izročena poštna služba, kakor tudi za nefrankovane vozno-poštne poslatve v take kraje, povrača Lloyd poštnemu zavodu po obračunu.

Listovno-poštne in vozno-poštne pristojbine, ki jih Lloydovi agenti, oskrbujoči poštne opravke v zmislu §. 2 pobirajo naj oni — kolikor se slučajema ne ukrene kako drugo ukazilo — odpravljajo c. kr. poštno-ravnaleljstveni blagajnici v Trstu.

§. 5.

## Nadomestilo za morsko prevožnjo in zavarovanje poslatev.

Lloyd ima v zmislu člena XIV plovstvene in poštne pogodbe listovno pošto in uradne vozno-poštne poslatve zastonj odpravljati.

Za vožnjo zasobnih vozno-poštnih poslatev, dalje za zavarovanje uradnih ali zasobnih vozno-poštnih poslatev (ako je pošta zahtevala zavarovanje) nadomešča se Lloydu odpravnina, odnosno zavarovalnina po tarifi ustanovljeni v §. 6, in to za poslatve gotovih novcev, vrednotnih papirjev, zlata, srebra, dragega kamenja in blaga, katerih vpovedana vrednost iznaša najmanj po 10 goldinarjov od enega kilograma, po vrednosti, za druge poslatve po teži.

Pristojbine, ki jih je namestiti, naj se za poslatve, ki jih je voziti od pošte do pošte, odmerjajo na podlogi skupne teže, odnosno skupne vrednosti poslatev zabeleženih v eni in isti vozno-poštni karti (razkaznici) [nakladni karti, *Feuille de route* ali *Feuille d'envoi*]. A nadomestilo za poslatve zavežajev v Britsko Indijo in iz Britske Indije, ki se v zaprtih nabirnicah vozijo in poštnima uradoma v Trstu in Bombaji izmenjavajo, opravlja se po sirovi teži posamnih skrinj.

V slučaji, kadar bi bilo treba eno in isto poslatev med vožnjo vpisavati v raznovrstne vozno-poštne karte, opraviti je nadomestilo samo na podlogi prve vozno-poštne karte, v kateri je poslatev bila zabeležena.

Za vozno-poštne poslatve v take kraje ali iz takih krajev, kjer ni poštnih uradov oskrbujočih poštno službo, odmerja se pomorska voznina ali zavarovalnina, ki jo je povračati avstro-ogerskemu Lloydu, po teži, odnosno vrednosti vsake posamne poslatve.

Nadomesitlo v tem paragrafu omenjenih pristojbin za pomorsko vožnjo in zavarovanje opravlja se po obračunu.

§. 6.

## Lloydova tarifa.

Pristojbina za pomorsko vožnjo, kar je prihaja po teži, nadomešča se za vozno-poštne poslatve, ki se odpravljajo v evropejska in vsa levantinska pri-

stanišča in iz njih, po srednjem stavku pristojbin ustanovljenih v Lloydovi tarifi za poslatve iz Avstro-Ogerskega v imenovana pristanišča, pri čemer se za poslatve do 15 kilogramov postavlja 30 odstotkov in za poslatve do 50 kilogramov 40 odstotkov od srednje težne poštnine za 100 kilogramov.

Za poštne zavežaje *(Colis postaux)* v take kraje in iz takih krajev, kjer ni poštnih uradov oskrbujočih službo poštnih zavežajev, odmerja se pristojbina za pomorsko vožnjo tudi po zgornji tarifi, a pristojbina za manipulacijo na deželi, ki jo opravlja Lloyd, odmerja se po stalnem stavku o 50 centimov = 20 kr. za zavežaj.

Pristojbine za odpravo po morji, ki prihajajo za vrednost poslatev, odmerjajo se po tarifnem stavku od 5 kr. av. v. za vsakih 100 gl.

Za vozno-poštne poslatve v pristanišča in iz pristanišč indo-kitajske poti naj veljajo v občni Lloydovi tarifi obseženi pristojbinski stavki po teži in vrednosti pod pridržkom znižbe, ki se morebiti pozneje ukrene.

Zavarovalnina ustanavlja se za uradne poslatve v domača (tozemska) pristanišča in iz njih na 5 kr. b. v., v druga evropska in vsa levantinska pristanšiča in iz njih na 10 kr. b. v. za vsakih 100 gl. b. v., a za uradne poslatve v druga pristanišča in iz njih in za zasobne vozno-poštne poslatve na stavke občne Lloydove tarife — s prtdržkom poznejše znižbe, ki se utegne dogovoriti, — pri čemer ne bodi nikake vpisnine, naladjo-vstopnine in druge kake postranske pristojbine, brez razločka, so li ali niso obsežene v Lloydovi tarifi.

§. 7.

## Preoddajanje in prejemanje poštnih poslatev.

Preoddatba in prevzetje listovno-poštnih in vozno-poštnih poslatev na Lloyda, odnosno od Lloyda naj se praviloma zvršuje po c. kr., odnosno kralj. ogerskih poštnih uradih.

A Lloydu se sme sè strani c. kr. avstrijske, odnosno kralj. ogerske poštne uprave naložiti dolžnost, listovno-poštne in na slučaj tudi vozno-poštne poslatve na ravnost od tujih poštnih zavodov, odnosno ladij prejemati ali preoddajati jim.

Poslatve, ki se preoddadó, naj bodo — kolikor se dá — spravljene v zapirala (zavežaje, vreče, koše ali skrinje).

Brez takih zapiral preoddajati je samó preoddatbene listine z nakladnimi kartami, na slučaj tudi colne vpovedi in colne bolete, dalje vozno-poštne poslatve v take kraje, kjer ní poštnih uradov oskrbujočih vozno-poštne službe, naposled one večje poslatve, ki jih ni moči spraviti v taka zapirala.

Preoddaja od poštnega urada Lloydu in od Lloyda poštnemu uradu naj se vrši vsegdar v prostoriji poštnega urada ter se dá Lloydu za delo, ki nastaja od todi, neko povprečno nadomestilo v iznosu, kakor se dogovorí. Poslatve naj se preoddajó in prevzemajo pod sodelovanjem v to zvanih poštnih uradnikov in dotičnih Lloydovih agentov, odnosno oficirja z ladje. Pri onih poštnih uradih, kjer službo oskrbuje en sam v prisego vzet organ, naj se vozno-poštne poslatve neposredne, predno se preoddadó Lloydovemu agentu, in v pričo njega denejo v vozno-poštna zapirala in zapirala zapró ter naj rečeni agent to okolnost, da so bili v kartah zapisani predmeti, izimši takih, ki jih je kos po kos preoddati, pred njegovimi očmi vloženi v vozno-poštna zapirala, potrdi sè svojeročnim podpisom na vozno-poštni karti razkaznici (nakladni karti, *Feuille de route, Fenille d'envoi)*.

Takisto naj Lloydov služnik preoddajaje poštne poslatve gori imenovanim poštnim uradom bode pričujoč pri odpiranji vozno-poštnih zapiral in pri poistinjanji njihove vsebine. Vsaka preoddaja naj se vrši z dvema soglasnima primerkoma v §. 8 omenjenih tiskanic, od katerih se en primerek, opravljen s prejemnikovim podpisom, vrne preoddatniku.

Prejemaje poslatve od poštnega urada za Lloyd naj se prejemajoči Lloydov služnik uveri o nesumnem stanji in zaprtji zavežajev, vreč, košar in skrinj in pa o tem, da so poslatve, preoddane po kosu, dobro spravljene in zaprte.

Zapazivši kako spotiko ima Lloydov služnik pravico zahtevati, da se nedostatek odpravi, a na slučaj naj prejem odreče.

Dalje ima Lloydov služnik oblast, o kaki sumnji, da ima katera kot uradna poslatev preoddana poslatev v sebi predmetov, določenih za kak zasoben namen, zahtevati, da se poslatev odprè in mu dá ogledati, če je moči, v pričo odposlanca onega urada, kateri je poslatev oddal na pošto, a sicer v pričo odposlanca urada nadpisanca (adresata).

Prejemaje od Lloyda za poštni urad naj prejemajoči poštni služnik stan poslatev pregleda, kakor se je gori reklo, a če zapazi takšno pokvaro, ki bi morebiti dala povod odgovornosti poštnega zavoda, dá narediti zapisnik o obstanku dogodka, kakor je propisano, in dodpisati tudi po preoddavšem Lloydovem služniku.

§. 8.

## Preoddajne listiné.

*A.* Kako se poslatev preoddaje Llojdu.

Tiskanice, ki se uporabljajo pri preoddajanji poslatev, tiskane so v italijanskem jeziku po niže navedenih vzorcih.

Listovno-poštne poslatve preoddajó se Lloydu s tiskanico po prilogi *A*, a tam, kjer je listovno-poštne in vozno-poštne poslatve istodobno preoddajati, s tiskanico po prilogi *B*.

Vozno-poštne poslatve, kartovane od poštnega urada do poštnega urada, preoddajajó se s tiskanico *B*, kateri je privijati dotične vozno-poštne karte (nakladne karte, *Feuilles de route, Feuilles d'envoi*), in pa kake colne vpovedi in colne bolete.

V ti tiskanici vpisuje se v zmislu §ª 5 tega dogovora skupna vrednost, odnosno skupna teža poslatev spadajočih k vsaki vozno-poštni karti, in to v stolpci I. skupna vrednost zavarovanih uradnih poslatev; v stolpci II. skupna vrednost zasobnih vozno-poštnih poslatev (poštnih nakladov, poštnih zavežajev, listov z novci ali vrednotnimi listi), za katere je Lloydu povračati po vrednosti, in v stolpci III. skupna teža zasobnih vozno-poštnih poslatev (poštnih nakladov ali zavežajev); dalje posamnih nabirnic za zavežaje idoče v Vzhodno Indijo, za katere se nadomestilo daje Lloydu po teži.

Stolpci noseči napis „*Importo da bonificarsi al Lloyd*“ naj se puščajo nepopisani, kadar se preoddajó.

Prejemajoči Lloydov služnik ima v vsakem slučaji pravico, v gornji tiskanici vpisane vsote vrednosti in teže primerjati z dotičnimi postavki vozno-poštnih kart, in zapazivši kako spotiko precej narediti, da se popravi. Ako se kaj tacega zapazi stoprv, ko je preoddaja že zvršena, naj to Lloydov služnik zabeleži v preoddajni tiskanici in v dotični vozno-poštni karti, neizpreminjaje vendar prvotnih vpisov.

Vozno-poštne poslatve (poštni nakladi, zavežaji, listi z novci ali vrednostnimi listi), namenjene v take kraje, kjer ni pošt oskrbujočih dotično vozno-poštno službo, dalje frankovnice imajoče na sebi zabeležek odredbin, ki jih je Lloydu nazaj dati, preoddajó se s tiskanicami po prilogah *C* in *D*.

V tiskanico *C* vpisavati je proti nevarnosti na morji zavarovane takšne poslatve, a tiskanico *D* ostale poslatve. Stolpca 11 in 12, govoreča o Lloydovem nadomestilu, treba je v tiskanici *C* in 11 v tiskanici *D* pustiti prazna pri preoddajanji. Pri poslatvah, ki spremljajo frankovnice, o katarih mora biti povedano v stolpci za opomnje tiskanic *C* in D, da so, ne sme niti Lloydov služnik nastavljati nikake pristojbine.

*B.* Pri preoddajanji poštnemu zavodu.

Listovno-poštne poslatve preoddajó se s tiskanico priloge *A*. Kadar je razven listovno-poštnih poslatev preoddati tudi kako vozno-poštno, uporabiti je za to tiskanico po prilogi *E*.

Od poštnega urada na poštni urad kartovane vozno-poštne poslatve, poštne naklade (zavežaji, listi z novci ali vrednotnimi papirji) z vzhodno-indijskimi zavežaji vred preoddajó se s tiskanico *E*.

Vozno-poštne poslatve, izvirajoče iz takih krajev, kjer ni pošt oškrbujočih vozno-poštno službo, po tem frankovnice s poštnim zabeležkom, ki jih je poštnemu zavodu nazaj dati, preoddajó se s tiskanico po prilogi *F*. Pomorska poštnina, ki se drží omenjenih frankovnic, zaračunjati je poštnemu zavodu v stolpci 11 te tiskanice.

§. 9.

## Obračun.

Na podlogi preoddajnih tiskanic postavlja se iznos pristojbin, ki jih je Lloydu, odnosno poštnemu zavodu vsak mesec povrniti, in sicer sè strani Lloyda na podlogi tiskanic imenovanih v prilogah *B*, *C* in *D*, a sè strani c. kr. poštnega in telegrafskega ravnateljstva v Trstu na podlogi tiskanice, o kateri govorí priloga *F*.

Poslednja postavitev, pregledana sè strani poštno-strokovnega računskega oddelka, pošlje se vsake tri mesece Lloydu, da jo vzprejme v glavno sestavo, ki jo nareja s koncem četrtletja. Ta glavna sestava se po tem, z dotičnimi mesečnimi postavitvami in dotičnimi tiskanicami kot prilogami vred predloží poštno-strokovnemu računskemu oddelku v c. kr. trgovinskem ministerstvu.

Ako se iz tega obračuna najde, da ima Lloyd kaj terjati, izplača c. kr. poštna blagajnica v Trstu kot čist priznan iznos podjetništvu avstro-ogerskega Lloyda. V nasprotnem slučaji dolžan je Lloyd iznos, ki pristoji poštnemu zavodu, gori omenjeni poštni blagajnici opraviti.

§. 10.

## Hranitev prevzetih poslatev na Lloydovih ladjah.

Lloydova dolžnost je, preoddane mu poslatve med vožnjo dobro hraniti. Za tega delj naj kabina,

ki jo je na podlogi člena XVI plovstvene in poštne pogodbe na Lloydovih ładjah prihraniti za poštne poslatve, ustreza zahtevom varnosti.

§. 11.

## Postavljanje listovnih omaric in prodajalnic poštnih vrednotnic na Lloydovih ladjah.

Lloydova skrb bodi, da se na vseh vožnjah namestijo na parnicah zaprte listobirnice za vlaganje dopisov. Kar je listov v njih, naj se preoddadó c. kr., odnosno kralj. ogerskim poštnim uradom v dotičnih pristaniščih, a kjer takih poštnih uradov ni, prečrtavši listovne znamke, kar jih je na dopisih, s pritisnenim dnevnim pečatom preoddadó tujedeželnim poštnim uradom.

V frankovanje dopisov vlaganih v listobirnice na ladjah uporabljati je avstrijske ali ogerske, ali pa v Levanti veljajoče avstrijske znamke, Ako bi na te dopise bilo prilepljeno kaj vnanjih ltstovnih znamk, naj se oddadó samo pri c. kr., odnosno kr. ogerskem poštnem uradu.

Poštno službo oskrbujoči družbini oficirji na ladjah dolžni so na vsaki ladji vzdrževati primerno zalogo v Levanti veljajočih avstrijskih poštnih vrednotnic, ki jih oficir z ladje dobiva pri c. kr. poštnem in telegrafskem uradu v Trstu ali c. in kr. poročniškem poštnem uradu v Carigradu, plačavši jih v gotovih novcih in prejevši prodajno provizijo po 5 od sto.

§. 12.

## Vročevanje ne na ravnost kartovanih poslatev.

Zasobne vozno-poštne poslatve, ne na ravnost od poštnega urada na poštni urad kartovane, ki so namenjene v kak domač ali vnanjen pristaniški kraj, kamer zahaja Lloyd, vročuje Lloyd.

Uradne poslatve te vrste naj dotična oblastva in dotični uradi, brez posredovanja poštnega zavoda prejemajo od Lloydove agencije v nameništči, katere delo je samo to, da priznanja došle poslatve.

Ako s kakega vzroka ni moči, da bi se adresatu pzslatev vročila, za njim poslala, ali da bi jo on prejel, treba je dotično poštno spremnico povedavši vzrok nevročnosti pod službenim zavitkom nazaj poslati poštnemu uradu, kateri je bil poslatev Lloydu preoddal, odnosno Lloydovi pisarni, da se od pošiljalca izve, kaj je na dalje storiti.

Pošiljalec bodi zastran tega takoj dovprašan ter sme ali zahtevati, da se poslatev vročí drugemu in ne prvič imenovanemu adresatu, ali da se njemu nazaj pošlje, ali naposled odreči se poslatve, in to brezuvetno pri frankovanih poslatvah, ki niso obremenjene z nikakimi troški, a gledé nefrankovanih ali s kakim troškom obremenjenih poslatev prevzevši odgovornost za poštnino, kolikor bi se sè skupilom iz prodane poslatve ne zagrnila, in za druge iznose, ki jo obremenjajo.

Ako poročilo v evropskem in levantinskem prometu v dveh mesecih, a zunaj evropskega prometa v šestih mesecih ne pride nazaj, treba je poslatev z vzvratnem računom pristojbin, ki se je držé, nazaj odpraviti v kraj, kjer je bila na pošto dana.

Poslatev, ki se hitro izkazé, ni v slučaji nevročnosti nazaj poročati, nego precej nazaj poslati. A če je bati se, da se nazaj vozeč izpridijo, naj se take poslatve po Lloydovi agenciji, odnosno poštnem uradu na račun pošiljalčev na dražbi prodadó, kakor velevajo dotični propisi. Skupilo služi v prvi vrsti v zalogo pristojbin, držečih se poslatve, ter je ostanek s pridodanim dražbenim zapisnikom in razkazom troškov kakor poštnini podvrženo poslatev novcev odpraviti na Lloydovo pisarno, odnosno na c. kr. poštno in telegrafsko ravnateljstvo v Trstu.

§. 13.

## Odgovornost in dolžnost povračila.

S preoddajo poslatev zvršeno brez spotike prehaja odgovornost za nje po meri vpisov v preoddajne listine na prejemajoči zavod.

Gledé drugih uvetov odgovornosti, gledé stavljenja zahtevov povračila in gledé dajanja povračila naj se uporabljajo vsakokratno veljajoči poštni propisi, odnosno določila dotičnih poštnih pogodeb; vendar odgovarja Lloyd za vozno-poštne poslatve v slučajih premoči (višje sile) s pomorsko nevarnostjo vred samo tedaj, kadar so poslatve bile zavarovane.

Pošti pristojí pravica vzeti si iznos povračil, ki jih je Lloyd dolžan, iz imovine, ki pristoji podjetništvu iz četrtletnega obračuna ali iz pogodbene odplate za oskrbo pomorske vozne službe.

§. 14.

## Havarijske pristobjine.

Kadar se primeri kaka nezgoda na morji, ima Lloyd pravico, za otetbo vozno-poštnih poslatev, ki niso bile zavarovane proti pomorski nevarnosti, poterjati s posredovanjem poštnega zavoda od adresatov havarijske pristojbine.

§. 15.

**Službeni telegrami, kadar se ladja ne drží itinerarija.**

V slučajih, ko se Lloydova vožnja ustavi, odloží, preneha ali zakesní, zarad česar Lloydove ladje pravočasno ne zaplovó v domača pristanišča, ima upravni svèt avstro-ogerskega Lloyda, odnosno Lloydov agent domačega pristanišča, ki prvi to izvé, precej po telegrafu to vedeti dá pri izmenji pošt udeleženim poštnim in telegrafskim ravnateljstvom, da bode moči za časa narediti, česar je treba zastran uredbe poštnih potohodov v posamna pristanišča.

Telegrami so službeni, torej prosti pristojbine.

§. 16.

**Vpliv Lloyda na poštno poslovanje Lloydovih agentov.**

Podjetništvo avstro-ogerskega Lloyda jemlje dolžnost na se, morati svoje agente, da izdane pro-pise o poštnem rokovanji na tanko izpolnjujejo, siliti na to, da brez odloga odpravljajo poštne dohodke, iznose, kar jih manjka, globe in kaka povračila, in sploh kolikor je mogoče paziti na to, da se njegovi agenti ne zakriví nikakih nepriličnosti na kvaro poštnega zavoda.

§. 17.

**Kdaj začne dogovor veljati in doklej bode trajal.**

Pričujoči poštni dogovor pride v moč isti dan in ima isti čas veljavnosti, kakor plovstvena in poštna pogodba, katero je c. in kr. ministerstvo notranjih rečí s podjetništvom avstro-ogerskega Lloyda dne 19. marcija 1888 sklenilo.

**Bacquehem** s. r. **Baross** s. r.

**Bruck** s. r. **Ehrat** s. r.

**Dr. F. Perugia** s. r.

Priloga A.

# Izkaz

o završenih listovno-poštnih kartah, ki so bile od c. kr. poštnega urada ..... / od poveljstva Lloydove parnice .....

poveljstvu Lloydove parnice .....

c. kr. poštnemu uradu v ..... dne .....

na vožnji št. ..... od ..... v .....

preoddane.

| Završene karte | | Vrsta | | | Opomnje prejemnikove |
|---|---|---|---|---|---|
| od | za | zavežaji | vreče | skrinje ali koši | |
| | | | | | |

Priloga B.

# Izkaz

o listovno-poštnih in vozno-poštnih završenih kartah, katere je c. kr. poštni urad v ..... Lloydu dne ..... 18 .....

v odpravo na parnici od ..... do ..... preoddal.

| Odkod je poslatev | Kam je namenjena | Listovno-poštne karte završene | | | Vozno-poštne karte završene | | | | | | | | I Vrednost zavarovanih uradnih poslatev | | II Vrednost zasobnih vrednotnih poslatev | | III Teža zavežajev in nakladnih poslatev | | Iznos, ki ga je povrniti Lloydu | | | | | | | | Opazke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Število vozno-poštnih kart | Število v vsaki posamni vozno-poštni karti vpisanih mošenj, vreč itd. | | | | | | | | | | | | | posamič | | | | | | Skupaj | | |
| | | | | | | mošnje | | vreče | | koši | | | | | | | | | zavarovalnina | | poštnina po vrednosti | | poštnina po teži | | | | |
| | | zavežaji | vreče | skrinje ali koši | | polne | prazne | polne | prazne | polni | prazni | posebne poslatve | gl. | kr. | gl. | kr. | kilogram. | gram. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Priloga C.*

# Popis

**poslatev, ki jih je c. kr. poštni urad v.....pisarni avstro-ogerskega Lloyda preoddal pod zavarovanjem proti pomorski nevarnosti.**

| Tekoča številka | Dan preoddaje | Kraj, kjer se je dalo na pošto | Adresat | Nameniščе | Številka poslatve | Razkaz, je li zavežaj, list z novci ali list z vrednoto | Vsebina | Vrednost | | Teža | | Pristojbine: za vožnjo po morji ali po suhem vzete (na korist Lloyda) | | Pristojbine: za zavarovanje vzete (na korist Lloyda) | | Pristojbine: za vožnjo po suhem nakazane (na breme Lloyda) | | Povzetek | | Opazke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 |
| | | | | | | | | gl. | kr. | klgr. | gr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(Slovenlach.)

Priloga D.

# Popis

poslatev, ki jih je c. kr. poštni urad v ..... preoddal pisarni avstro-ogerskega Lloyda.

| Tekoča številka | Dan preoddaje | Kraj, kjer se je kaj dalo na pošto | Adresat | Namenišče | Številka poslatve | Razkaz, je li zavežaj, list z novci ali z vrednoto | Vsebina | Vrednost | | Teža | | Pristojbine za vožnjo po morji ali po suhem vzete — na korist Lloyda | | Pristojbine za vožnjo po suhem nakazane — na breme Lloyda | | Povzetek | | Opazke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 |
| | | | | | | | | gl. | kr. | klgr. | gr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Priloga E.**

# Izkaz

**o završenih kartah listovne in vozne pošte, ki so došle na Lloydovi parnici iz ..... za ..... in ki so bile c. kr. poštnemu uradu v ..... dne ..... 18 ..... preoddane.**

| Kraj, od kodar je poslatev | Kraj, kamer je namenjena (nameništče) | Završene karte listovne pošte | | | Završene karte vozne pošte | | | | | | | | Opazke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Število vozno-poštnih kart | Število v vsaki posamni vozno-poštni karti vpisanih mošenj, vreč itd. | | | | | | | |
| | | | | | | mošnje | | vreče | | koši | | posebne poslatve | |
| | | zavežaji | vreče | skrinje ali koši | | polne | prazne | polne | prazne | polni | prazni | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Priloga F.

# Popis

**poslatev, ki jih je pisarna avstro-ogerskega Lloyda preoddala c. kr. poštnemu uradu v.....**

| Tekoča številka | Dan preoddaje | Kraj, kjer je kaj na pošto dano | Adresat | Nameništče | Številke poslatve | Razkaz, gre li zavežaje, liste z novci ali vrednoto | Vrednost | | Teža | | Pristojbine: za vožnjo po suhem vzete, na breme Lloyda | | Pristojbine: za pomorsko vožnjo nakazane, v zlatu, na korist Lloyda | | Pristojbine: za pomorsko vožnjo nakazane, v bankovni veljavi | | Povzetek | | Opazke |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 |
| | | | | | | | gl. | kr. | klgr. | gr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | gl. | kr. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |