

lil prostor za gospodarski razvoj in postavljanje industrijskih obratov v tem prostoru. Ravno tako bo v njem zajeta raziskovalna dejavnost na območju celotne republike, postavljeni temelji raziskovalnih institucij in njihove naloge, ki izvirajo iz problemov onesnaževanja okolja in skrbi za čisto in varno okolje. Poleg tega bo v družbenem dogovoru oblikovana tudi nadaljnja pot samoupravnih organiziranosti na tem pomembnem področju.

Predlog dnevnega reda bo dopolnjen s posameznimi že ustaljenimi točkami, kot so pregled sprejetih in izvršenih sklepov zadnjega zasedanja, odgovori na delegatska vprašanja in ostala problematika, ki izhaja iz neposrednega dela same delegatske skupščine.

# URADNI VESTNIK OBČINE DOMŽALE

LETO IX – št. 3

Domžale, 25. februar 1976

PRILOGA OBCINSKEGA POROČEVALCA, GLASILA OBCINSKE KONFERENCI

SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA DOMŽAL

Na podlagi 1., 4., 16. in 37. člena zakona o obdavčenju proizvodov in storitev v prometu (Ur. list SFRJ, št. 33/72, 39/72, 55/72, 28/73, 36/75 in 55/75), 2. člena zakona o financiranju splošnih družbenih potreb v družbenopolitičnih skupnostih (Ur. list SRS, št. 39/74) in 192. člena statuta občine Domžale (Ur. vestnik občine Domžale, št. 4/74) je skupščina občine Domžale na seji družbenopolitičnega zbora, dne 20.II.1976, zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti, dne 23.II.1976 sprejela

## ODLOK

o spremembi odloka o posebnem občinskem davku od prometa proizvodov in od plačil za storitve

### 1. člen

V odloku o posebnem občinskem davku od plačil za storitve (Ur. vestnik občine Domžale, št. 2/73, 1/74, 5/75 in 1/76) se tarifna številka 1 tarife spremeni tako, da se glasi:

„Od vseh proizvodov, ki so namenjeni za končno potrošnjo, razen od proizvodov, za katere so v tej tarifi predpisane posebne stopnje ali je zanje predpisana davčna oprostitve: 3%.“

### 2. člen

Izvršni svet skupščine občine Domžale je pooblaščen, da pripravi prečiščeno besedilo odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o posebnem občinskem davku od prometa proizvodov in od plačil za storitve.

### 3. člen

Ta odlok začne veljati 1. marca 1976, uporablja pa se od 1. januarja 1976.

Številka: 421-1/76  
Datum: 23.2.1976  
Predsednik  
Skupščine občine Domžale  
Jernej LENIČ, l.r.

Iniciativni odbor za ustanovitev Kluba samoupravljalcev daje uradni

## POPRAVEK

15. člena Samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Kluba samoupravljalcev v občini Domžale, ker je v drugem odstavku tega člena prišlo do napake pri višini procenta za zbiranje sredstev.

Drugi odstavek 15. člena se pravilno glasi:

„Višino letnega prispevka za financiranje družbenopolitičnega izobraževanja določijo podpisniki tega sporazuma na skupščini Kluba samoupravljalcev glede na predvideni program družbenopolitičnega izobraževanja samoupravljalcev, vendar tako, da prispevek organizacij združenega dela in drugih samoupravnih delovnih skupnosti znaša 20% od 1% (20 procentov od 1 procenta), ki ostane delovnim organizacijam iz sredstev za izobraževanje, ki se oblikujejo iz bruto osebnih dohodkov.“

S tem popravkom se spremeni besedilo 15. člena Samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Kluba samoupravljalcev v občini Domžale, ki je bil objavljen v Uradnem vestniku občine Domžale, številka 2, dne 9. februarja 1976.

Predsednik  
iniciativnega odbora:  
Franc Pančur, l.r.

**ljubljska banka**

Naši uslužbenci vam bodo na voljo za vse INFORMACIJE, ki so povezane z vašim bančnim poslovanjem.

## Iz himalajskega dnevnika

Piše Stane Klemenc – član odprave

(Nadaljevanje in konec)

Petkrat zasadiš lopato v sneg ali udariš s cepinom, pa moraš že sesti in počivati. Naslednji dan so Roman, Boris, Janko in Najc postavili še en šotor. Od naše skupine je bil z njimi tudi še Marjon. Romijeva skupina je v naslednjih dneh napela okoli 400 m vrvi proti taboru IV in to v višini 7500 m. Stena je tu še vedno tako strma kot v Žlembarju in na trojki. Ogromno težav smo imeli s postavljanjem šotorov. V sneg smo kopali polico, ker pa ga je bilo premalo, smo morali ploščad dozidati. Čez njo smo razpeli ribiško mrežo, da ne bi vetrovi odnašali snega. Nato smo razpeli dvojni šotor – tunel – v katerem je prostora za šest ljudi. 17. in 18. delovni dan smo porabili za opremljanje tabora IV. Marjon pa je že napel 100 m vrvi proti petici.

25. septembra je začelo snežiti. Tudi že preje je nekajkrat snežilo, vendar smo nekako čutili, da zdaj ne gre za kratkotrajno nenevarno sneženje. Snežilo je tri dni in zapadlo je 90 cm snega. Fantje so na gori v taboru III in IV s težavo vzdrževali šotore in si ohranjali življenje. 26. septembra je še vedno snežilo. Stanje v šotorih je bilo nespremenjeno. Radijska zveza ta dan ni bila razveseljiva, kajti posamezne postaje niso sporočale kakšno je stanje. Šele pozno popoldne smo dobili zvezo in zvedeli, da sta Romi in Boris sestopila v bivač, ker ni bilo mogoče več vzdržati v trojki. Bilo je nevarno, psihično ubijajoče, čez šotor in nanj so drug za drugim leteli plazovi in zaradi tega je vedno bolj lezel na rob ploščadi, snega pa ni bilo mogoče odmetavati. Tudi v šotoru sta bila ves čas navezana. To so bili eni od najhujših dni v teku celotne odprave. Tudi v štirici je bila situacija podobna. Ker naslednji dan še ni nehalo snežiti, so se začeli umikati. Umik s trojke in štirice je bil nevaren in dramatičen. Vseopovsod so leteli plazovi, močno je snežilo in fantje so se kar najhitreje

spuščali po vrhov navzdol. Večkrat jih je zasul plaz in kosi ledu. Na srečo je stena tako strma, da se ni nabrala debelejša plast snega tako, da so bili plazovi manjši. Stena se je sproti otesala in z veliko sreče so se vsi prijatelji rešili iz snežnega pekla v tabor II. Tudi v bazi smo neprestano odmetavali šotore, vendar na ravnem ni bilo plazov in niti ne bi mogel pasti v 2000-metrsko globino.

V nedeljo, 28. septembra je končno nehalo snežiti. Vsi so se zbrali v bazi. Na goro je šla ponovno nova skupina. Njihova naloga je bila usposo-



Pisec sestavka in član alpinistične odprave Stane Klemenc na enem izmed mnogih prelazov v himalajskem pogorju. V ozadju se dobro vidi Lhotse in Everest