

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9856

Kratohvil E. Miroslav, inženjer, Beograd.

Naprava za objave u vozu.

Prijava od 8 decembra 1931.

Važi od 1 avgusta 1932.

Pronalazak se odnosi na jedno uređenje za imenovanje stanica, kad voz dolazi u ovu i za objavu svake vrste. Namešta se u svakom vagonu ili kupeu u koliko je to potrebno. Imenovanje se vrši ćirilicom ili latinicom i automatski se ukida kad voz izlazi iz stanice.

Stroj se sastoji u glavnom iz četiri dela: ćelićnih talasa, donjeg dela stroja sa točkovima, menjača i imenika.

Ćelićni talasi su utvrđeni na pruzi i raspoređeni prema azbuci. Preko talasa kotrljaju se točkovi donjeg dela stroja, utvrđenog za vagon, i svojim kretanjem izazivaju vertikalno kretanje sistema poluga, koje su u vezi sa menjačem. Menjač automatski raspoređuje i prenosi kretanje na druga dva sistema poluga. Poluge na vrhu imaju naročitu napravu koja pokreće točak imenika. Točkova u imeniku ima više i na svakom točku površina na periferiji podeljena je na 31 polje. U polja su upisana slova azbućnim redom sem u poslednje koje je prazno. Točkovi se dovedu u položaj da se na tabli vide prazna polja. Kombinacijom okretanja točkova dobija se ime stanice koje se želi. Na crtežu prikazan je jedan primer izvođenja pronalaska.

Slika 1 pokazuje opšti izgled pronalaska i raspored istog u vagonu I ili II klase, u poprećnom preseku, a slika 2 pokazuje isto u podužnom preseku vagona. Slika 3 pokazuje u izgledu konstrukciju imenika e, a slika 4 pokazuje isto u poprećnom preseku. Slika 5 pokazuje konstrukciju menjača d, u izgledu odozgo, a slika 6

isto u izgledu sa strane. Slika 7 pokazuje točkove donjeg dela stroja b u izgledu sem točka b₁ koji je nacrtan u poprećnom preseku, a slika 8 isto u izgledu sa strane. Slika 9 pokazuje ćelićne talase a u izgledu odozgo, raspoređene na pruzi tako da izazovu na tabli u imeniku slovo a, a slika 10 isto u podužnom preseku. Slika 11 pokazuje azbuku od b do z u kombinaciji ćelićnih talasa. Slika 12 pokazuje raspored ćelićnih talasa (prema azbuci u slici 11) da izazovu u imeniku na tabli reć Brod.

Izmenju šina 1 pruge, na pragovima 2 utvrđeni su ćelićni talasi a šrafovim (sl. 1 i 2). Pri kretanju voza kotrljaju se točkovi b pričvrćeni na polugama c preko talasa. Svojim kretanjem točkovi podižu poluge c. Poluge se kreću po žljebu, koji je utvrđen armaturom 3 za vagon. Da bi se ublažio udar u slučaju da se vagon nagne na jednu ili drugu stranu služe federi 5 (sl. 6). Poluge c nose na završetku ležište 6 sem jedne c₁ koja preko zglobova z₁ i z₂ pokreće ozubćani sektor 7 oko osovine x, pričvrćene za ram h. Ozubćani sektor 7 pokreće zupćanik 8, koji pokreće rućicu 9 u smislu protivnom skazaljke na satu tako, da pri svakom vertikalnom kretanju poluge c₁, koje odgovara jednom talasu, rućica 9 okrene se za jednu ćetvrt kruga. Rućica 9 kreće pomoću poluga 10 podmetaće 11 po žljebu na ležištima 6.

Za prvu ćetvrt kruga podmetaći dodu iz sredine ležišta pod poluge 12, pri drugoj ćetvrti opet u sredinu između poluga 12 i 13, pre trećoj pod poluge 13 i pri ćetvrttoj

dolaze po treći put na početno mesto t. j. na sredinu između poluga 12 i 13. Kretanje ručice za četvrt kruga regulisano je zupčastim točkom 14, koji je učvršćen sa osovinom ručice 9, a pokreće se kukom 15 na zupčaniku 8. Izražaj 16 ne da, da se ručica okreće više od četvrt kruga, time što je njegovo kretanje ograničeno od m_1 do m_2 koje su vodilje poluge c_1 . Pri kretanju vertikalne poluge c_1 na niže, zupčanik 8 kreće se slobodno.

Kretanje u vis ostalih poluga c prenosi se preko podmetača u menjaču d pojedinačno ili u grupi (što dozvoljava konstrukcija menjača) na poluge 12 i 13 (zavisi od rasporeda čeličnih talasa na pruzi). Posle izvršenog kretanja u vis, poluge 12 i 13, da bi ponovo došle na svoje mesto, snabdevene su federima 17 i 18 (sl. 3 i 4), koje osim ovoga ublažuju udarac odozdo. Na svom završetku poluge 12 i 13 imaju napravu f i g za okretanje točka sa azbukom 19. Kretanjem poluge odozdo naprava f odnosno g čiji gornji prošireni deo 20 ispadom 21 klizi po žljebu 22 na konzoli 23 sklopi se tako, da zapinjača naprave f odnosno g zade u zupce točka 19 i podigne se sa celom napravom u vis, izvršujući okretanje točka u imeniku za jedno slovo.

Da bi pomeranje naprave bilo određeno služi žleb 22 a za određeno pomeranje točka služi čep 24, čija je vodilja nekretno učvršćena na točku 19 i koji se pod dejstvom opruge 25 opire o nepokretan zupčanik 26, utvrđen za konzolu 23.

Prilikom spuštanja poluge u prvobitni položaj, naprava se otvara, zapinjač se izmiče i točak se može slobodno okretati na jednu ili drugu stranu.

Da bi se u imeniku na tabli izazvalo i posle izvesnog otstojanja na pruzi skinulo na pr. slovo a, potrebno je da se rasporede čelični talasi, kao što je to predstavljeno na sl. 9 i 10. Ako voz ide u smislu A tada točak b_1 na poluzi c_1 (sl. 7) kotrlja se preko talasa a_1 (sl. 9 i 10). Točak se izdiže u vis zajedno sa polugom c_1 (sl. 6) koja preko zglobova z_1, z_2 , ozupčanog sektora 7 i zupčanika 8 pokreće ručicu 9 za četvrt kruga. Ručica preko poluga 10 gurne podmetače 11 pod poluge 12. Sad točak po redu onaj na kom mestu na tabli hoćemo da izazovemo slovo a u ovom slučaju na sl. 7 točak b_2 , prelazi preko talasa a_2 (sl. 9) izdiže preko poluge i podmetača odgovarajuću polugu u sistemu poluga 12.

Ova preko naprave f pokreće točak sa azbukom 19 (sl. 3) za jedno slovo na periferiji u smislu skazaljke na satu i izazove slovo a. Dalje točak b_1 prelazi preko talasa a_3 i a_4 za koje se vreme, na gore opisan način, podmetač podmetne pod polugu sistema 13. Zatim točak b_2 prelazi preko talasa a_5 izdiže preko poluge i podmetača odgovarajuću polugu u sistemu 13. Poluga preko naprave 9 pokrene odgovarajući točak sa azbukom u protivnom smislu skazaljke na satu t. j. vrati slovo a u prvobitni položaj i na tabli se opet pokaže prazno polje. Talas a_6 vraća podmetač na početan položaj. To se isto događa kad voz ide u protivnom smislu B. Da bi točkovi ostali u vertikalnoj ravni služe valjci 4 na poluzi c_1 predstavljeni na sl. 7 u preseku, a na ostalim polugama u izgledu. Na slici 8 predstavljeni su isti u izgledu sa srane.

Ostala slova izazivaju se na isti način a prema azbuci u slici 11, gde je radi primera pokazan raspored talasa a za slova b do z. Pri sastavljanju imena stanice talasi u slovima, preko kojih prelazi točak b_1 , postavljaju se kao zajednički a ostali se stavljaju na mesta koja odgovaraju onima u imenu stanice (vidi sl. 12).

Patentni zahtevi:

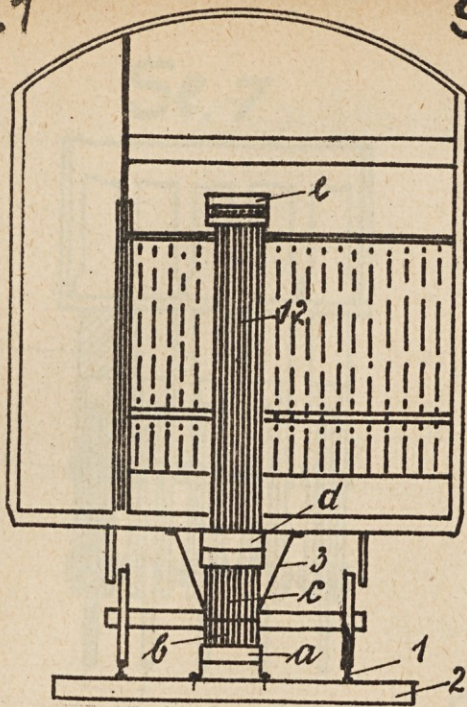
1. Uređenje za imenovanje stanica i objavljivanje kod vozova, naznačeno time, što ispisuje objave, ma gde se voz po šinama kretao i ma u kom pravcu, prema azbuci (sl. 11) sastavljenoj od čeličnih talasa, koji se postavljaju na pruzi.

2. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno time, što se na pruzi utvrđuju čelični talasi a, preko kojih se kotrljaju točkovi b na stroju i svojim kretanjem preko ovih daju kretanje u vis sistemu vertikalnih poluga c (sl. 1 i 2).

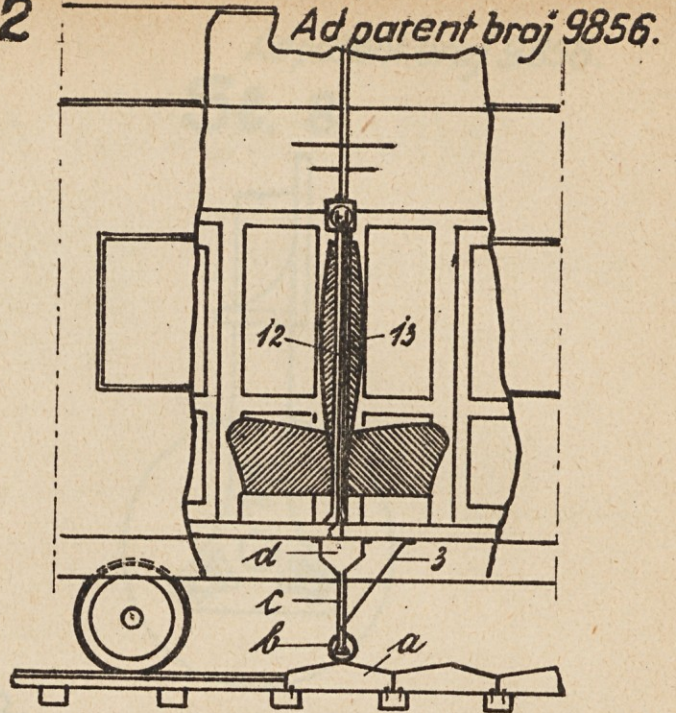
3. Uređenje po zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što menjač (sl. 5 i 6) prema kombinaciji čeličnih talasa prenosi i raspoređuje vertikalna kretanja poluga sistema c na poluge sistema 12 i 13, koje su u vezi sa imenikom.

4. Uređenje po zahtevu 1 do 3, naznačeno time, što je u imeniku na kraju svake poluge sistema 12 i 13 smeštena naprava f odnosno g, koja pod vertikalnim kretanjem okreće točkove imenika, slovo po slovo u jednom ili drugom smislu prema kombinaciji talasa na pruzi (sl. 3 i 4).

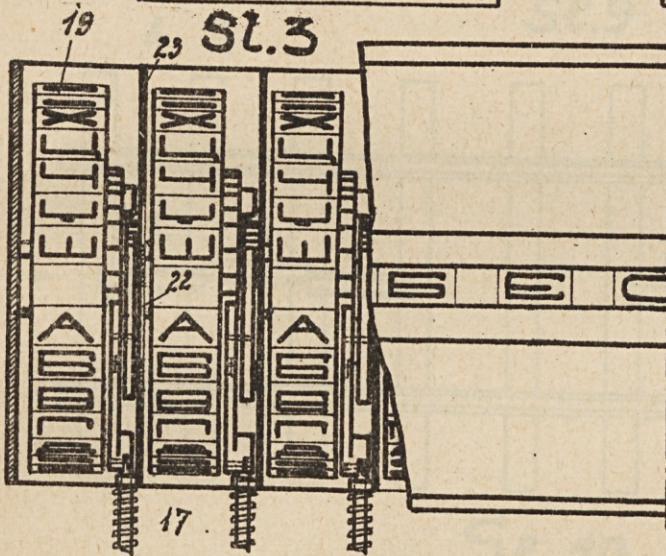
Sl.1



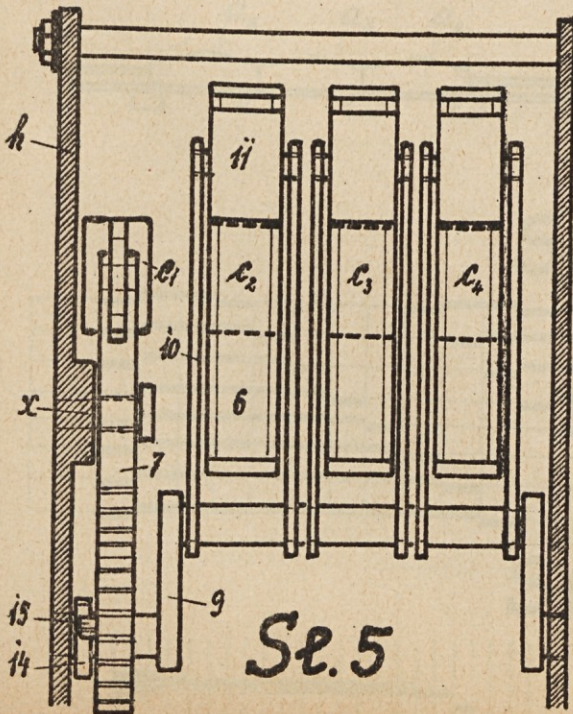
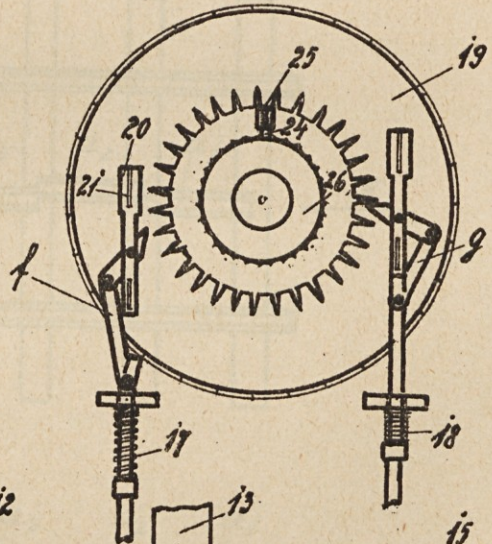
Sl.2



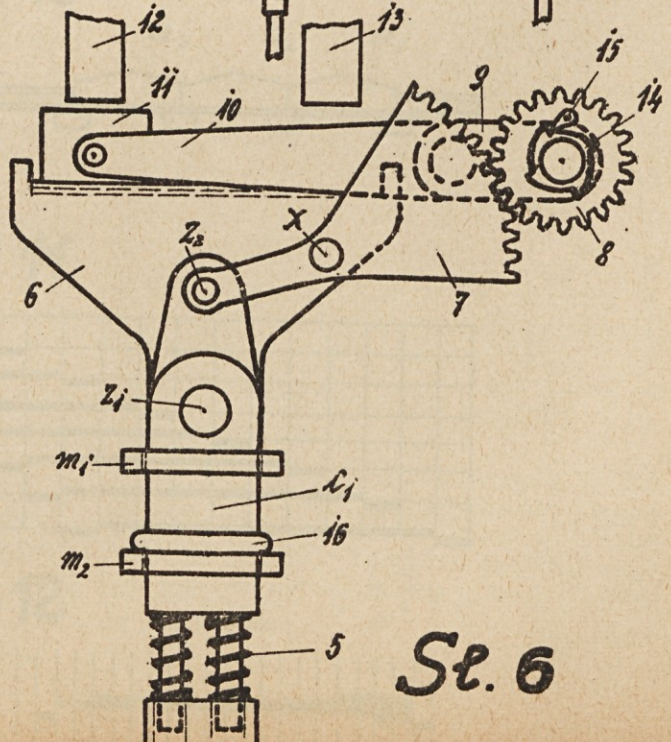
Sl.3



Sl.4

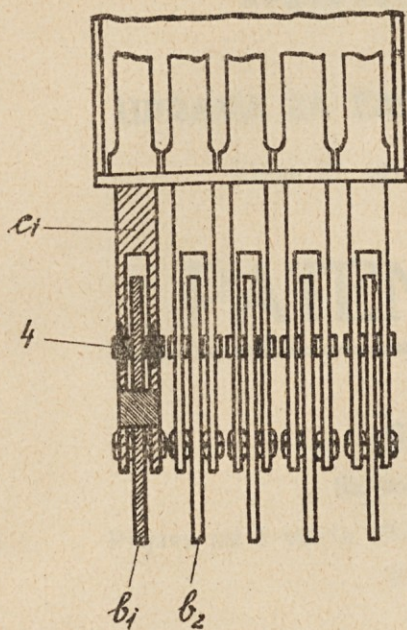


Sl.5

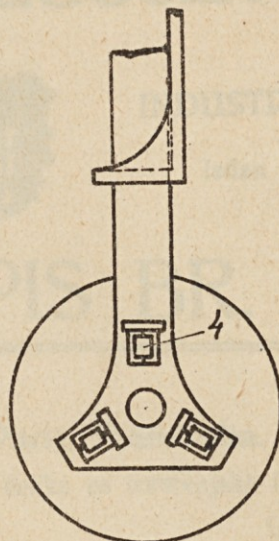


Sl.6

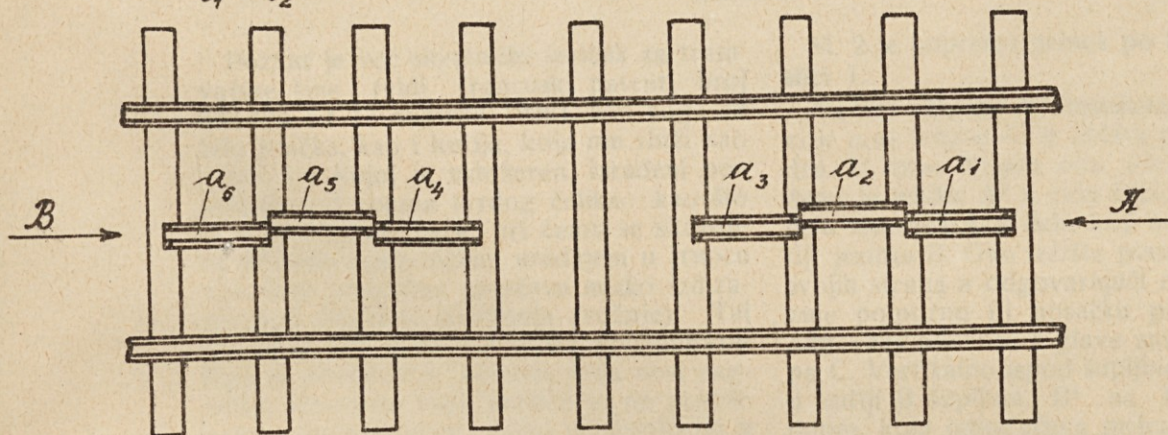
Sl. 7



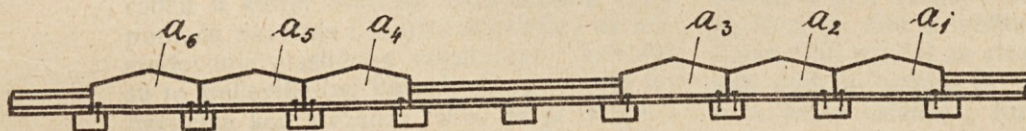
Sl. 8



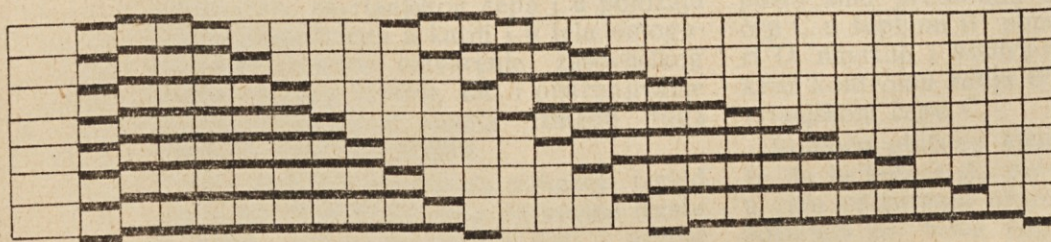
Sl. 9



Sl. 10



Sl. 11



Sl. 12

