

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14888

Gachet Jacques Richard, i Pellegrini, Cesare, Roma, Italija.

Postupak i uređaj, koji omogućuje eksploziju kakve gorivne mešavine uz dodatak masnih materija, ostvaruje čišćenje gasovitih pogonskih materija i sprečava preranim paljenjem prouzrokovane štete u eksplozionim motorima.

Prijava od 11 marta 1938.

Važi od 1 decembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 12 marta 1937 (Italija).

Uobičajeno podmazivanje u eksplozionim motorima se često pokazuje kao nedovoljno, da bi se unutrašnji delovi motora sačuvali od trošenja (abanja) i korozije, pa bilo to da se ova prouzrokuju kiselinama koje se obrazuju pri sagoravanju, nečistoćama i pepelom u pogonskoj materiji i naročito usled nedovoljnosti ili potpunog izostajanja masnih materija u upotrebljenim pogonskim materijama ili usled sušeg uticaja na motorovo mazivno ulje.

Takvo abanje i korozija se stvarno primećuju kao neugodni kod upotrebe tako zvanih zamenjujućih (nadomestnih) pogonskih materija — kao alkohol, drveni plin i t. sl., prirodni gas (metan, butan i t. d.) —, pošto ovi deluju jako sušeci i siromašni su masnim materijama ili ih nemaju ni malo.

Da bi se otklonile takve nezgode, preporučuje se postupak po ovom pronalasku, kojim se omogućuje, da se eksplozija vrši u takvoj masnom maglom prožetoj i u celoj eksplozionoj komori potpuno ravnomerno raspodeljenoj atmosferi, dakle masne materije ne postoje u tečnom obliku u kojem bi u toliko više ometale paljenje, u koliko je manja zapaljivost upotrebljene pogonske materije.

Ostvarenje jedne takve mašću prožete eksplozione komore se vrši kratko vreme pre eksplozije ili u trenutku eksplozije direktnim uštrcavanjem tačno odmerene, cilju odgovarajuće količine ma-

zivnog sredstva u vidu magle. Ovo se može izvoditi pomoću kakve pumpe za dozirajuće uštrcavanje i kakvog uređaja za razbijanje u maglu koji je ugrađen u cev za mazivno ulje koja je vezana sa motorom, iza dozirajuće pumpe za uštrcavanje.

Mašću prožeta eksplozion komora može dalje takode biti ostvarena pomoću uštrcavanja potrebne količine mazivnog ulja sa vazduhom ili sa u datom slučaju upotrebljenom gasovitim pogonskom materijom, tako, da deliči mazivne materije ostanu slobodni od u svakom slučaju jednovremeno upotrebljene tečne pogonske materije.

Na priloženom nacrtu je pronalazak radi primera pokazan šematički, pri čemu je predviđeno ostvarenje mašću prožete eksplozione komore pomoću uštrcavanja vazduha ili gasovitih pogonskih materija opterećenih rasprašenim mazivnim uljem.

Kod upotrebe gasovitih pogonskih materija, bilo samih ili kao pomoćnih sredstava za paljenje, ispunjuje uređaj po ovom pronalasku, kad je priključen na izvor pogonskog gasa, trostruki zadatak: stvaranje mašću prožete eksplozione komore, čišćenje pogonske materije i, kao hidraulični ventil, sprečavanje štete od prevremenih paljenja kod motora.

Pronalazak je bliže objašnjen u odnosu na priloženi nacrt koji je dat samo radi primera i bez ikakvog ograničenja na pokazani prvenstveni oblik izvođenja.

Sa D i E su obeležena dva suda sa

tečnim mazivnim sredstvom.

Ovi se sudovi D i E nalaze međusobno u vezi pomoću cevi B.

Cev A utiče u komoru D i priključena je ili a sud za zalihu (rezervoar) ili na generator sa pogonskim gasom ili se završava slobodno u vazduh; vec C, koja utiče u komoru E, može biti izvedena bilo kao usisna cev motora, bilo kao zasebna cev priključena na motor.

Ako se kroz cev A uputi gasovita pogonska materija, to će ova svojim pritiskom, odnosno snagom usisavanja motora strujati kroz cev B u sud E, pošto je prethodno mazivnu tečnost iz suda D pogonila ka sudu E. Pri prolazu po načinu ključanja kroz mazivnu materiju pogonski se gas čisti i jednovremeno se puni (opterećuje) masnim molekulima, da bi najzad kroz cev C dospelo u motor, gde se vrši paljenje eksplozivne mešavine uz prisustvo masnih molekula zahvaćenih pri prolazu kroz sudove D i E. Pri povratnom udaru eksplozivnog plamena se protivpritskom tečnost iz suda E potiskuje ka D i tamo se plamen gasi, umesto da se izvede povratni udar do skupljača pogonskog gasa i t. d., pošto sud D preuzima zadatak hidrauličkog sigurnosnog ventila.

Ovde predstavljeni i opisani oblik izvođenja može biti različito menjan a da se time ipak ne izade iz okvira ovog pronalaska.

Patentni zahtevi:

1.) Postupak, koji kod eksplozivnih motora omogućuje eksploziju mešavine

pogonske materije uz dodavanje masnih materija, naznačen time, što se ostvaruje eksplozivna komora, koja sadrži masne materije, ili vazduh prožet mašću, u vidu prašastih delića ili magle, pa bilo to direktnim uštrcavanjem, pred samim trenutkom paljenja ili u trenutku paljenja, izvesne tačno odmerene količine maziva, ili zahvatanjem sobom potrebnih delića mazivne materije pomoću same gasovite pogonske materije ili pomoću vazduha.

2.) Uredaj za izvođenje postupka po zahtevu 1, naznačen time, što je predviđena upotreba kakvog podesnog raspršivača, koji je ugrađen u cev za mazivno ulje koja je vezana sa motorom iza dozirajuće pumpe za uštrcavanje.

3.) Uredaj za izvođenje postupka po zahtevu 1, naznačen time, što ima dva suda koji sadrže kakvo tečno mazivno sredstvo, i koji su međusobno vezani pomoću kakve podesne cevi (n. pr. cevi u vidu obrnutog slova U), pri čemu je jedan od sudova podesno priključen na sud za zalihu (rezervoar) ili na generator za pogonski gas ili se nalazi u vezi sa vazduhom, dok je drugi sud priključen na motor i pogonski se gas pri svome prolazu kroz tečnu mazivnu materiju, koja se nalazi u pomenutim sudovima, čisti i jednovremeno puni (opterećuje) masnim molekulima i pomenuto mazivno sredstvo preuzima i zadatak hidrauličkog sigurnosnog ventila za slučaj povratnog udara plamena.



