



Plugi so pripravljeni, prve snežinke pa so naznanile, da bodo imeli dovolj dela.

KAKO URESNIČUJEMO LETOŠNJI KOMUNALNI PLAN?

Naredili več kot planirali?

Kakorkoli že, leto se počasi izteka, z njim pa tudi srednjeročno obdobje 1981-1985 zahteva, da pregledamo, ali bomo vse načrte, ki smo si jih zastavili, tudi uresničili. Ena leto tega obdobja je resda še pred nami, toda, ali bomo v tem letu lahko še vse zamujeno, neuresničeno tudi naredili?

Kar zadeva komunalno gospodarstvo, smo lahko zadovoljni. Plan bo izpolnjen, saj je večina planiranih nalog že izvršena, prihodnje leto bomo zares zaključili le še začetke naloge.

Ker smo opravljene naloge na tem področju več ali manj redno spremljali, poglejmo tokrat, kaj je bilo na tem področju storjenega letos.

Na področju **individualne komunalne rabe** so bili zgrajeni naslednji objekti; oziroma so sedaj v fazi izgradnje: vodovod Dobravica v krajevni skupnosti Ig, vodovod Peruzzijska, zagotovljena pa so tudi sredstva za sanacijo vodovoda Škofljica-Zalog in Brezovica. Prav tako je v pripravi dokumentacija za več lokalnih vodovodov. Vodovod Dobravica je nadaljevanje vodovoda Golo-Škrlje, ki je v upravljanju TOZD Mestni vodovod Ljubljana, ki bo investitor tudi za vodovod Dobravica. Lani je krajevna skupnost Ig izvedla večino zemeljskih del, pri miniranju pa so ji pomagali tudi vojaki JLA. Letos bodo dela zaključena, saj so dopolnilna sredstva že zagotovljena pri zvezi komunalnih skupnosti ljubljanskih občin.

Vodovod Peruzzijska je v izvajanju, poteka pa na

trasi Poti spominov in tovarštva. Položitev tega vodovoda pomeni hkrati tudi preboj trase za PST. Potrebno je bilo namreč pridobiti nekaj zemljišč, prestaviti nekaj ograj. Investitor je Mestni vodovod iz ZIL TOZD Urejanje - enota Vič. Sredstva so zagotovljena pri Zvezi komunalnih skupnosti ljubljanskih občin.

Objekti, ki smo jih našli, ne sodijo v ta srednjeročni program, ampak so še iz prejšnjega srednjeročnega programa oziroma so bili v programih KS, OZD in drugih subjektov.

Predvsem kanalizacije

Poglejmo torej še objekte, ki so bili letos dograjeni oziroma so v gradnji, pa sodijo v tekoči srednjeročni program: Na področju **kanalizacije primar** je bil položen kanal za naselje Vrblje in s tem je prav in druga varstvena cona vodarne Brest zaključena. Če se bo izkazalo, da ima Brest dovolj vode, se bo že prihodnje leto začelo z izgradnjo tretje faze zaščite podtalnice in hkrati tudi kanalizacijski sistem Ig.

Ena stara milijarda je zagotovljena tudi za **povezovalni kanal za Vnanje in Notranje Gorice**, torej lahko pričakujemo, da bo ta objekt že v prvi polovici naslednjega leta tudi končan.

Skladno s programom stanovanjske izgradnje poteka tudi izgradnja objektov **kanalizacije in vodovoda sekundar** sicer za soseske VS-1 Trnovo, VS-3 Žitnica, VS-7 Brdo-Vrhovi (ta objekt je že zaključen), RS-1 RS-2



Stalna naloga v cestnem gospodarstvu je namestitev nadstreškov na avtobusnih postajališčih, ki jih je v naši občini že nekaj, so pa izredno dobrodošli predvsem v prihajajočem zimskem času.

Jurčkova pot in VS-4 Bonifacije. V zaključni fazi je tudi izgradnja oziroma sanacija kanalizacije starega naselja Vrhovi, pri kateri so sodelovali občani in krajevna skupnost. končana je že kanalizacija in vodovod za VP-6 za potrebe Kemofarmacije in za RP-2 Rudnik.

In kaj je bilo zgrajenega na področju **vodovoda primar**? - vodovod na odseku Tbilisijska-Vipavska (prihodnje leto pa bo še vdovod Vipavska-Zelena pot, vodovod Rakitna (prva faza), vodovod po Tržaški cesti, nadaljujejo pa se raziskave na Iškem vršaju za povečanje kapacitet.

Na področju **plina-primar** je bil zgrajen plinovod po Jamovi od Groharjeve do Vrhovnikove ulice. Objekti za **plin-sekondar** se bodo gradili skladno s stanovanjsko gradnjo po Jurčkovi poti, ter za soseske Žitnica, Trnovo, Brdo in Bonifacija. Skladno z zanimanjem občanov bo potekala tudi sanacija plinskega omrežja v Rožni dolini. Zagotovljena so tudi že sredstva za plinovod Brdo za potrebe VVZ, gradnja pa je seveda odvisna od izgradnje vrtca.

Uredili smo tudi nekaj cest

V letošnjem letu je bila rekonstruirana cesta v naselju Iška vas in cesta Ivo Gruden. Cestno podjetje Ljubljana je v nadaljevanju obnove ceste v letošnjem letu obnovilo odsek od naselja Škrlje proti Igu v dolžini 1400 metrov. Vozišče širine 5,5 metra je prevlačeno z grobim asfaltom, za potrebe odvodnjavanja so urejene asfalne mulde, obojestransko pa so utrjene bankine v širini enega metra. CPL izvaja tudi obnovitvena dela na odseku ceste v naselju Vnanje Gorice v dolžini dobrega kilometra. Dela so v teku, predvidena pa je tudi ureditev enostranskega hodnika za pešce.

Obnovljeno je vozišče z grobim asfaltom skozi nase-

lje Stranska vas v dolžini okoli 600 metrov. Na cesti skozi Pijavo gorico so v teku zemeljska dela za razširitev trase, del ceste skozi naselje pa je pripravljen za položitev asfalta.

Na cesti Polhov Gradec-Črni vrh v naselju Črni vrh bo delno saniran plaz. Cesta Vrhljenje-Staje je v celoti rekonstruirana z moderniziranim voziščem. V celoti je rekonstruiran most v Podpeči in rekonstruiran odsek od Brezovice do železniških zapornic v Vnanjih Goricah. V gradnji je cesta na območju industrijske cone VP-3. V celoti je bila rekonstruirana polovica Ceste dveh cesarjev (od Sibirije do južne obvoznice).

Urejene so bile tudi ceste v krajevni skupnosti Rudnik.

Poleg cest so bila v okviru cestnega gospodarstva opravljena še naslednja dela: izgradnja mostu za potrebe PST čez Gluščico, obnova javne razsvetljave na Vrhovih in po Koprski ter ureditev avtobusnega obračališča na Barju in v Trnovem.

Kolektivna komunalna raba

Realizacija programa kolektivne komunalne rabe (vzdrževanje cest in objektov, zimska služba, javna razsvetljava, semaforji, cestno prometna signalizacija, zelenice, parkovni gozdovi, PST, upokopališča) poteka v skladu z izvedbenimi letnimi programi vzdrževanja in obnavljanja objektov in naprav kolektivne komunalne rabe na območju občine, po dogovorjenih standardih in normativih. Vzdrževanje kolektivnih komunalnih objektov in naprav, ki so v pristojnosti krajevnih skupnosti pa poteka po programih na podlagi SaS o sofinanciranju teh storitev med krajevnimi skupnostmi in komunalno skupnostjo.

NINA ČOŽ

O PRIPRAVAH NA ZIMSKO SLUŽBO

Minimalni standard čiščenja?

Program opravljanja zimske službe je sestavni del programa opravljanja kolektivnih komunalnih storitev na območju ljubljanskih občin.

V sezoni 1984/85 bo veljal novospregjeti Odlok SML o zimski službi. Odlok je sprejel le za ceste, ulice in trge na območju ljubljanskih občin, s katerimi gospodarijo komunalne organizacije združene dela ter za javne poti, s katerimi gospodarijo krajevne skupnosti in občani. Za magistralne in lokalne ceste, s katerimi na območju ljubljanskih občin gospodari Cestno podjetje Ljubljana, je predpisano le usklajevanje načrtov in operativno izvajanje te službe.

Izvajalec zimske službe za ceste, ulice in trge s pripadajočimi napravami, opremo in objekti ter pločnike magistralnih, regionalnih in lokalnih cest je po odloku Komunalno podjetje Ljubljana.

Za javne (krajevne) poti določijo krajevne skupnosti z vsakoletnim programom zimske službe način združevanja in uporabo sredstev za naloge, ki jih morajo opraviti. Del sredstev za opravljanje zimske službe v krajevnih skupnostih zagotavljajo komunalne skupnosti. Tako zagotovljena sredstva zadostujejo za minimalni standard čiščenja.

Za opravljanje zimske službe na vseh drugih javnih površinah, ki so namenjene pešcem oziroma lokalnemu prometu v stanovanjskih naseljih so zadolženi lastniki stanovanjskih hiš, skupnosti stanovalcev, imetniki pravice uporabe poslovnih prostorov v stanovanjskih hišah, OZD, SIS-i ter druge samoupravne organizacije in skupnosti.

Izvršni sveti skupščin ljubljanskih občin in skupščina mesta Ljubljana imenuje občinske in mestni štab zimske službe.

Ko zapade 10 do 15 centimetrov snega...

Vodstvo zimske službe je enotno za celotno območje ljubljanskih občin, ki je po planu razdeljeno na posamezne sektorje. Ti sektorji predstavljajo območja posameznih občin. Vsak sektor je organizacijska in obračunska celota s skupnim programom dela in s skupnimi cilji.

Zimska služba je pričela redno delovati s 15. novembrom, pri čemer se v prazničnih dneh predvideva fiksna pripravljenost. Trajna pripravljenost je predvidena od 20. decembra do 1. marca v naslednjem letu. Vmesne pripravljenosti bo odredilo vodstvo zimske službe glede na vremenske pogoje in napovedi.

V skladu s določili odloka o zimski službi je predviden pričetek pluzenja in ročnega čiščenja

snega vsakokrat, ko ga zapade na območju mesta Ljubljana in na izvenmestnem območju, kjer potkajo proge javnega mestnega prometa 10 centimetrov ter na izvenmestnem območju 15 centimetrov. Sneg mora biti odstranjen do 5.30 ure oziroma 24 ur po sneženju. Ceste in ulice se predvidoma posipajo pred pričetkom in med samim sneženjem zaradi preprečitve nastajanja poledice.

Zaradi nemotenega odvijanja prometa in zagotovitve varnosti udeležencev v cestnem prometu je med SKIS-i, KPL in Občinsko skupnostjo za ceste dosežen dogovor o prenosu in načinu porabe sredstev za sofinanciranje opravljanja kolektivnih komunalnih storitev na magistralnih, regionalnih



in lokalnih cestah v Ljubljani v letu 1984. Po tem dogovoru Občinska skupnost zagotavlja sredstva v višini 50 milijonov dinarjev za čas od 1. 9. do 31. 12. 1984, katerih del bo uporabljen tudi za zimsko službo.

Plan zimske službe za magistralne, regionalne in lokalne ceste (vozišča) pripravlja Cestno podjetje Ljubljana. Ker je na razpolago manj sredstev kot so jih imele za lokalne ceste v prejšnjih letih komunalne skupnosti, se predvideva, da bo standard čiščenja nižji kar za 3,14 odstotka. V teku so intenzivna dela na usposobitvah cest za zimsko obdobje, pripravi posipnega materiala (sol, agrogati) in sklepanju izvajalskih pogodb zaradi nedostne opremljenosti z mehanizacijo za pluzenje cest v hribovitih in odmaknjenih lokalnih cestah.

N. Č.



NOV ZBIRALNIK ZA SEKUNDARNE SUROVINE

Že uporabljeno je še uporabno

Da moramo biti pozorni in skrbni do odpadnega papirja, smo spoznali šele, ko smo začeli veliko pomanjkanje papirja. Do steklenic še nismo zavzeli pravega odnosa, tudi do odpadnega olja ne. Pa bi morali! Razviti svet ve, da se da marsikaj, kar je bilo že uporabljenega, še enkrat uporabiti, predelati.

Da bi nam prišlo ne le v zavest, ampak tudi v podzavest, da moramo koristne odpadke zbirati, se je Donit TOZD Inštitut Medvode odločil, da pristopi k razvoju družbeno pomembnega industrijskega proizvoda-zbiralnika koristnih odpadkov. Rezultat te odločitve je ličen zbiralnik iz poliestra, ki bo z modificiranimi vhodi omogočil zbiranje papirja, steklenic in tudi odpadnega olja.

Ti zbiralniki naj bi se najprej namestili v Ljubljani in Mariboru, kasneje pa še v drugih krajih.

To seveda ne pomeni, da bi s temi zbiralniki preprečili akcije zbiranja papirja in steklenic v šolah, v krajevnih skupnostih, delovnih organizacijah in v okviru Rdečega križa. Nasprotno! Ti zbiralniki bodo območili rednejše zbiranje. Krajevna skupnost ali šola bo prevzela skrb za svoj zbiralnik in s tem preprečila občasno kupičenje papirja in steklenic pred stavbami, v hodnikih, ne bo treba skrbeti za odvoz, ne bo več nepotrebne skrbi za čisto okolico zbiralnega mesta.

Seveda pa to še ne pomeni, da bodo ti zbiralniki občanom vsiljeni. Donit in Dinos, ki pri tem novem projektu z Donitom že od vsega začetka tesno sodeluje, sta prepričana, da bodo te nove in lične zbiralnike zares sprejeli za svoje. Če bo temu res tako, bomo kmalu lahko ugotovili. Še nekaj - zeleni zbiralniki bodo namenjeni steklu, rumeni pa papirju.

N. Č.