

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 FEBRUARA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 13868

„Rekord“ proizvodnja dječjih kolica Ernest Hartenstein, Zagreb, Jugoslavija.

Kotač dječjih kolica.

Prijava od 31 januara 1937.

Važi od 1 avgusta 1937.

Poznati su razni kotači dječjih kolica, obzirom na njihov opći izgled i obzirom na njihovu konstrukciju, naročito obzirom na uredaj ležaja i u ležaju smještene osovine kotača. Poznati kotači na dječjim kolicama gradeni su tako, da se, koliko ležaji toliko i osovine brzo istroše i deformiraju, lako zakaljavaju i zaprašuju, pa je kod vožnje kolica potreban srazmjerne veliki napor, a osim toga kotači kolica često se kvare i kroz kratko vrijeme postaju nesposobni za uporabu.

Kotač dječjih kolica, koji je predmet ovog pronalaska, ima osovinu i ležaj, koji dugu traju, koji se ne deformiraju, kod vožnje kolica iziskuje se srazmjerne mali napor, sprečava se pristup blatu i prašini u ležaju, te se općenito znatno produljuje trajanje i kotača i kolica.

Slika I na nacrtu predstavlja presjek kotača dužinom osovine.

Slika II predstavlja pogled na kotač sa vanjske strane.

Slika III predstavlja šematički pogled na kolica sa stražnje strane.

Kotač sastoji iz dva simetrična kružnih zaklopaca (1) i (2), koji su po cijelom obodu čvrsto zakvačeni žljebastim obručem (3), u kojemu je utisnut gumeni kolut (4).

Po desnoj strani kotača, na sredini zaklopca (1) nalazi se kružna udubina (5), u kojoj je umetnuta i pričvršćena kružna pločica (6) posredstvom tri ili više šarafa (7), koji šarafi istovremeno pridržavaju i kružnu ljudsku (8) uz zaklopac (1) kotača. U kružnoj ljudski (8) utisnuta je čelična zdjelica (9), u kojoj je smješten kuglični ležaj odnosno prsten (10) sastavljen iz niza čeličnih kugljica.

Po lijevoj strani istog kotača, na sredini zaklopca (2) nalazi se kružna udubina (5a), u kojoj je smještena kružna pločica (6a) posredstvom tri ili više šarafa (7a), koji šarafi istovremeno pridržavaju kružnu ljudsku (8a) uz stijenu zaklopca (2) kotača, a u ljudski (8a) nalazi se čelična zdjelica (9a) sa prstenom (10a) sastavljenim iz niza čeličnih kugljica koje sačinjavaju kuglični ležaj.

Na kružnoj udubini (5) vanjskog zaklopca (1) po periferiji izdignuta je stijena (11), na kojoj je našarafljena metalna kapa (12).

Osovina (13) koja je narezana, prolazi sredinom kružne udubine (5) i (5a), pločice (6) i (6a), ljudske (8) i (8a), čelične zdjelice (9) i (9a) i prstena (10) i (10a) kugličnih ležaja.

Na desnoj strani osovine (13) našarafi se čelični čep (14), a na lijevoj strani čelični čep (14a), tako da njihovi tanji krajevi udu u prsten (10) odnosno (10a) kugličnih ležaja, te se na istim čepovima (14) i (14a), za vrijeme vožnje, kugljice ležaja okreću, pa na taj način ovi čepovi vrše funkciju osovine kotača.

Našarafljena matica (15) sa desne strane kotača i našarafljena matica (15a) sa lijeve strane kotača imaju svrhu, da posredstvom osovine (13) stegnu zaklopce (1) i (2) kotača.

Na unutrašnjoj strani ovog kotača produžena osovina (13) posredstvom matice (16) čvrsto je spojena sa kolnom prečkom (17), koja na drugom kraju ima jednaki kotač (18) i na kojoj je smješten kuglično pero (19) kolnog korita.

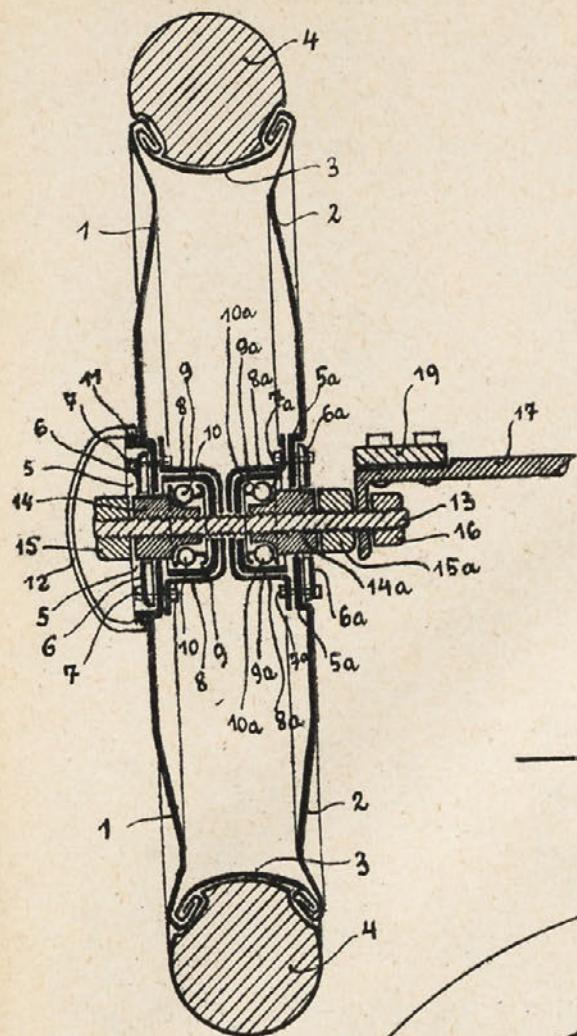
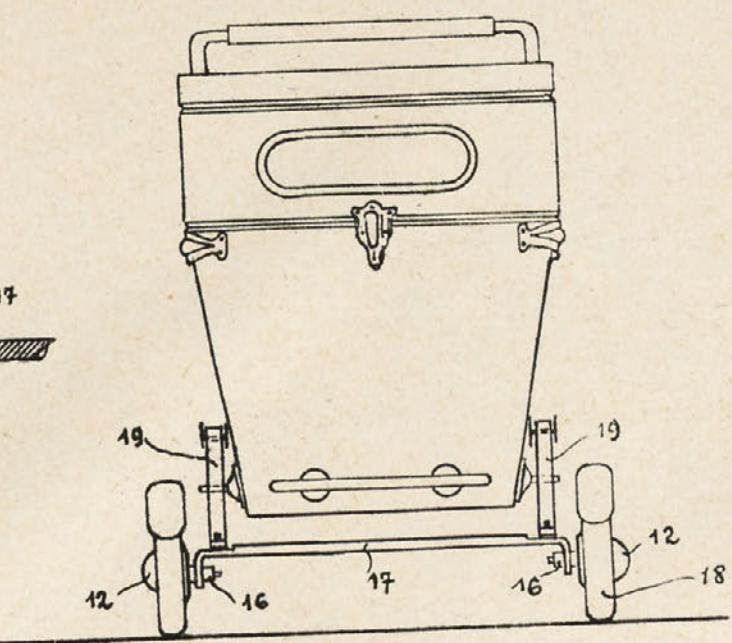
Pojedini dijelovi kolnog kotača mo-

gu biti izrađeni iz raznog prikladnog materijala.

### **Patentni zahtev:**

Kotač dječjih kolica, sastavljen iz dvaju zaklopaca, žlijebastog obruča i gumenog koluta, naznačen time, da sa vanjske strane u sredini zaklopca ima udubine sa umetnutim pločicama koje uz zaklop-

ce pridržavaju sa svake strane po jednu ljušku sa čeličnom zdjelicom i prstenom kugljičnog ležaja, da su na narezanoj osovinici kotača sa obih strana našarafljeni čelični čepovi zalazeći u prstenove kugljičnih ležaja, da našarafljene matice na osovinici stežu zaklopce kotača, te da je središte kotača po vanjskoj strani provideno kapom našarafljenom na izdignutu stijenu udubine.

*Slika III.**Slika II.*