

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (1)

Izdan 1 decembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11259

Linke-Hofmann-Busch-Werke Aktiengesellschaft, Breslau, Nemačka.

Uređenje za izbalansiranje gibnjeva na dvoosovinskim trapovima.

Prijava od 28 decembra 1933.

Važi od 1 maja 1934.

Ovaj se pronalazak odnosi na dvoosovinske trapove koji su delom kod svake osovinske kutije snabdeveni po jednim nosačkim gibnjem i delom po jednim ili više gibnjeva postavljenih u uzdužnom pravcu sa svake strane trapovog okvira, tako zvanih balansnih gibnjeva koji podupiru gornji deo kola pomoću neke prečage.

Obično su ovi gibnjevi uz osovinske kutije i balansni gibnjevi na svakom kraju spojeni sa trapovim okvirom pomoću šipki za vešanje. Sva kretanja osovina, koja nastaju zbog neravnina obruča točkova ili zbog neravnina pruge pa koja gibnjevi uz osovinske kutije prenose na okvir, utiču nepromenjenom veličinom na krajeve balansnih gibnjeva.

Svrha ovog pronalaska je da se to uticaje smanji i to time što se između gibnjeva uz osovinske kutije i balansnih gibnjeva između poluge za izjednačenje. Shodno su balansni gibnjevi poduprti na svojoj sredini tako da oni dejstvuju kao terazije.

Usavršavanjem ovog pronalaska predviđeno je osim toga radi sprečavanja jakog nagnjanja stabilizaciono uređenje koje dejstvuje protiv spuštanja jednog kraja okvira i izdizanja drugog kraja okvira. Ovo uređenje je opružno, to znači vraćanje trapa u vodoravni položaj izvode naročite stabilizacione opruge i to tako da se pri spuštanju jednog trapovog kraja jače zateže opruga na tom kraju nego opruge na drugom kraju.

Na crtežu je ovaj pronalazak pretstavljen šematski i to pokazuje:

Sl. 1 trap u izgledu sa strane,

Sl. 2 trap gledan odozgo, a

Sl. 3 izgled sa strane drukčijeg izvesnog oblika ovog pronalaska.

Sl. 4 pokazuje šematski okvir u nagnutom položaju radi pretstave različitih napreznja stabilizovanih opruga.

Obeleženi su oznakom: 1 trapov okvir, 2 gibnjevi uz osovinske kutije, 3 balansni gibnjevi, 4 poluge za izjednačenje prema ovom pronalasku, 5 vešalice između gibnjeva 2 i polugi 4 za izjednačenje, 6 vešalice između gibnjeva 3 i polugi 4 za izjednačenje, 7 stabilizacione opruge prema ovom pronalasku, 8 oslonske pločice za opruge pričvršćene na okviru, 9 oslonske pločice za opruge pričvršćene uz poluge 4 za izjednačenje, 10, 11 i 12 zavornje u polugama 4 za izjednačenje, 13 spoljašnji krajevi gibnjeva 2 uz osovinske kutije, 14 prečaga ili t. zv. kolevka.

Kao što se vidi na crtežu celo vešanje gibnjeva sačinjava na svakoj strani tako povezan sistem da se jače opterećenje jednog gibnja 2 uz osovinsku kutiju prenosi na druge gibnjeve ali ne kao dosad celim svojim iznosom, nego znatno smanjeno. Onaj gibanj uz osovinsku kutiju koji treba da primi udar šine na ovaj način se slabije napreže nego dosad jer je lakši gibanjski sistem popustljiviji od teškog okvira. Isto tako je i dinamično dejstvo na kola i na prugu manje nego dosad. Ovo dobro svojstvo takvog vešanja gibnjeva korisno je koliko za vožnju kola, toliko za održavanje pruge.

Uređenjem iz slike 1 i 3 proizlazi da je razmak osovina trapa na sl. 3 manji za krak poluge 4 za izjednačenje od razmaka osovina na sl. 1, a to može da bude u mnogim slučajevima preimućstveno.

Stabilizaciona opruga 7 nosi samo jedan deo težine trapovog okvira i to u slučaju da

je poluga 4 ravnokraka, onda samo $1/8$ te težine. Opruga 7 je zbog toga naspram ostalim gibnjevima vrlo mekana. Kao što se vidi na sl. 4 razmak opruginih oslonaca 9 i 8 je manji na nagnutom kraju okvira nego na izdignutom kraju okvira. Jačim naprezanjem dotične opruge nestaje obrtni momenat koji nastoji da vrati okvir u vodoravni položaj.

Potresi osovina vrše doduše preko slabih stabilizacionih oprugi i preko polugi 4 za izjednačenje mali uticaj na krajeve balansnih gibnjeva i time na kola. U ostalom je okvir skoro otkao od balansnih gibnjeva tako da na pr. skoro potpuno nestaju potresi pri kočenju, koje prouzrokuju kočione papuče i koji se posredstvom vešalica prenose na okvir.

Patentni zahtevi.

1) Dvoosovinski trap koji je delom uz svaku osovinsku kutiju snabdeven po jed-

nim gibnjem i delom sa svake strane trapovog okvira po jednim ili više balansnih gibnjeva smeštenih u uzdužnom pravcu a koji podupiru gornji deo kola pomoću neke pregače, naznačen time, što je između jedne čvrste tačke (12) na okviru i jedne šipke (5) za vešanje gibnja osovinske kutije smeštena poluga (4) za izjednačenje i što je između tih dvaju tačaka spojena jedna šipka za vešanje balansnog gibnja sa polugom (4) za izjednačenje.

2) Trap prema zahtevu 1, naznačen time, što je između okvira i kog bilo dela gibanjske vešalice smeštena tako stabilizaciona opruga (7) da kad jedan kraj trapovog okvira leži niže od drugog kraja onda se jače zateže ova opruga na prvo pomenutom kraju okvira nego opruga na drugom kraju.

3) Trap prema zahtevu 1, naznačen time, što čvrsta tačka poluge (4) za izjednačenje leži između sredine osovine i unutrašnje vešalice gibnja (2) osovinske kutije (sl. 3).

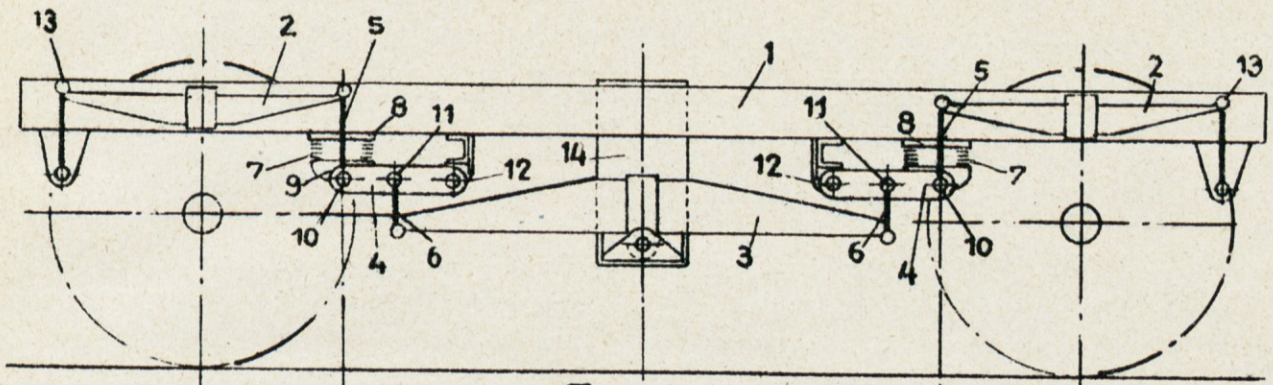


Fig. 1

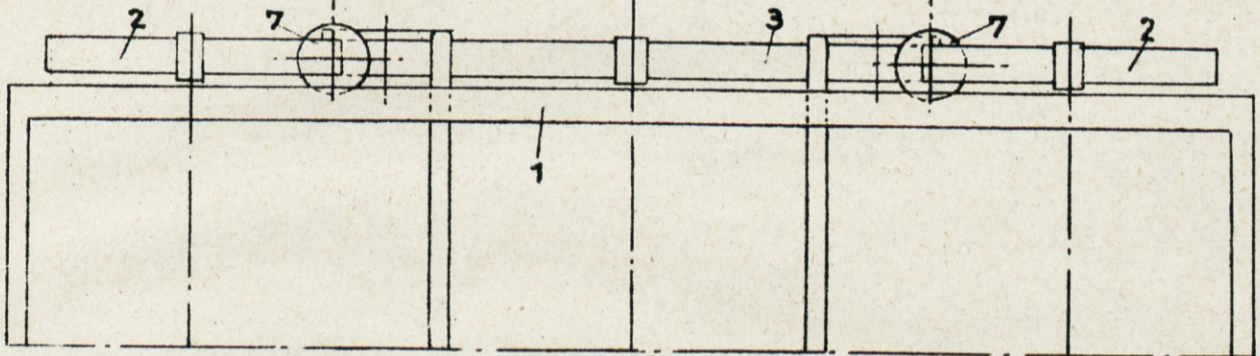


Fig. 2

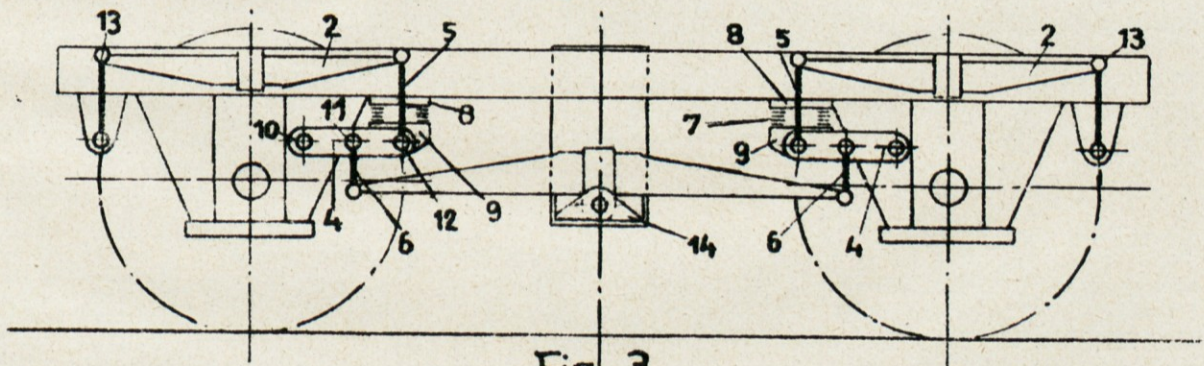


Fig. 3

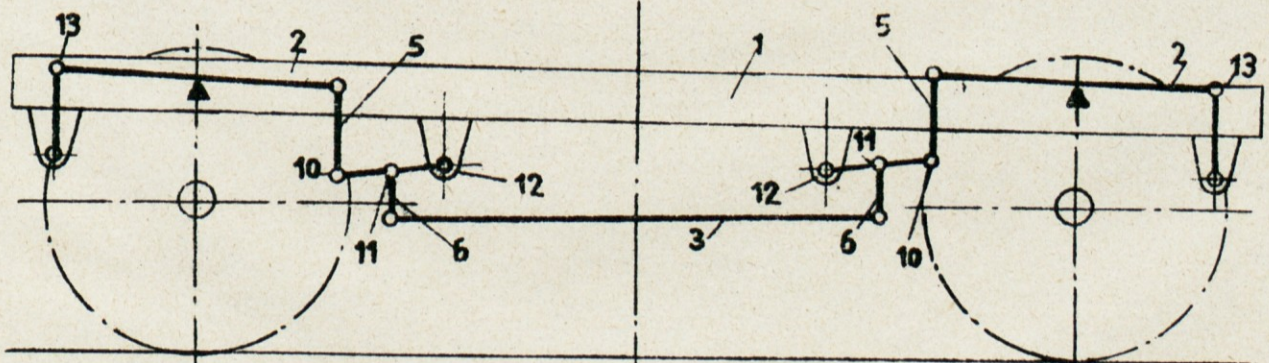


Fig. 4

