



PATENTNI SPIS BR. 1814.

Dr. Otto Titus Blathy, inž., Budimpešta.

Polna komutacija za višefazne asenhrone motore.

II dopunski patent uz osnovni patent broj 1185.

Prijava od 18. avgusta 1921.

Važi od 1. juna 1921.

Najduže vreme trajanja do 30. novembra 1937.

Kao osnova označena u glavnom patentu Br. 1185 polnoj komutaciji služi trofazni namotaj, kog koga pada na svaku fazu po jedna kanura (odnosno grupa namotaja) na svaki pol i svaka kanura opkoračava po dve kanure drngih dveju faza.

Polna se komutacija vrši uz komutaciju trofaznog namotaja u dvofazni namotaj prema glavnom patentu tako, što se u svakoj fazi trofaznog namotaja uprežu (vezuju) naizmenično iduće kanure u jednoj i drugoj fazi dvofaznog namotaja, tako da u ovom poslednjem svaka kanura vezana i istu fazu opkoračuje dve susedne kanure za pojednu širinu kanurske strane.

U I dopunskom patentu Br. 1813 naznačena je izmena ove polne komutacije koja u tome odstupa od one zaštićene glavnim patentom Br. 1813, što u dvofaznom vezivanju pojedine kanure ne opkoračavaju na oba kraja susedne kanure iste faze, već što se opkoračavanje kanura za pojedinu širinu kanurske strane vrši samo na jednoj strani, dok kanure na drugoj strani idu jedna za drugom u razdaljini širine jedne kanurske strane. Sa ovim pak vezivanjem mogu se dobiti samo polne komutacije u odnosu 8:10.

Naprotiv ako se pak pusti da kanure u dvofaznom vezivanju opkoračavaju na jednoj strani u mesto sa jednom širinom kanurske strane sa tri kanurske strane na drugom pak kraju isto kao pre da slede u odstojanju širine jedne kanurske strane, onda se može primeniti u I dopunskom pa-

tentu Br. 1813 označena polna komutacija i za odnos 4:6.

U priloženom nacrtu prestavljen je primera radi 8 polni trofani namotaj koji odgvara figurama 1. glavnog patenta komutiran u šesto, polno dvofazni sistem, pri čem su nacrtane kanure vezani u jednoj fazi dvofaznog vezivanja sa punim ltnitama, u drugoj pak fazi vezane pak kanure sa isprekidanim linijama. Vezivanje kanura u svojoj suštini odgvara rasporedjenju naznačenom u I prvom dopunskom patentu Br. 1813, pošto se dve susedne kanure na pr. A_1 i B_2 opkoračuju na jednoj strani dok na drugoj strani kanura A_8 kanare A odnosno kanure B_3 kanure B_2 ide jedna za drugom u ostjajući širine jedne kanurske strane. U čemu odstupa veza naznačena u I dopunskom patentu Br. 1813 a to je što se kanure A_1 , B_2 ne opkoračuju za širinu jedne kanurske strane već za razmak širina triju kanurskih strana.

Trenutni pravac struje u kanurama faze nacrtane punim linijama i polovi stvoreni ovom strujom naznačeni su strelicama. Inače se vidi da 6 pola postoje

PATENTNI ZAHTEV:

Izmena polne komutacije po zahtevu I dopunskog patenta Br. 1813, naznačen time, što se u dvofaznom vezivanju kanure, koje jedna za drugom idu na jednoj strani na odstojanju širine jedne kanurske strane opkoračavaju na drugoj pak strani na odstojanju širine triju kanurskih strana.

Fig. 1



