



PATENTNI SPIS BR. 3024.

Ing. Rudolf Jovanović, Beč.

Naprava za spuštanje kotača.

Prijava od 6. februara 1923.

Važi od 1. juna 1924.

Pravo prvenstva od 7. februara 1922.

Predmet izuma tvori naprava za spuštanje kotača za pojedine parove lokomotivnih kotača ili čitava okretljiva podstolja kod lokomotiva ili za oboje, pri čemu je jama (rov za spuštanje) premoštena ili samo pomoću vozljivih kolosječnih mostova ili pomoću vozljivih kolosječnih mostova ukupno sa čvrstim mostovima.

Time se omogućuje ne samo upotreba kolosjeka spuštajuće naprave kao radno mjesto, već takodjer neometani promet preko jame i odstrani opasnost ponesrećenja usljed pada u jamu, čime je izbjegnuto inače uobičajnom postavljenju ometajućih sigurnosnih ograda oko jame.

Kod upotrebe čvrstih mostova udešen je položaj u smislu izuma tako, da su čvrsti mostovi tako visoko poredani preko vozljivih mostova, da zadnji mogu provoziti slobodno ispod prvih.

Da se mogu visoki kolosječni mostovi premicati takodjer pri zasjednutim kolosjecima, izradjeni su vozljivi mostovi i spuštajuće naprave tako, da se prvi odignu u stanju, opterećenom od lokomotivne osovine i nakon podmetanja osovinih ležajnih oklopina sa željeznim dodatcima opet spuste u predjašni položaj. Onda ostanu parovi kotača u lokomotivnom okviru u podignutom položaju tako, da se onda tračni vijenci nalaze iznad glava tračnica vozljivog kolosječnog mosta i time se mogu ovi dignuti ispod lokomotive.

Spuštajući sto može se onda namjestiti za oduzimanje kotače i nakon usled-

jelog oduzimanja i odvoženja istih može se opet vozljivi most podmaknuti pod lokomotivu Svrsishodan je oblik izvedbe izuma, kod kojega su vozljivi mostovi opremljeni sa nogostupom za premoštenje jame, koji se mogu po potrebi napraviti da budu preklopivi.

U crtežu prikazana je sematički spuštajuća naprava za kotače sadva kolosječna mosta 1, 2 i jednim spuštajućim stolom 5, pri čemu je odstojanje medju kolosjecima veće nego li širina spuštajućeg stola.

Kolosječni mostovi 1, 2 opremljeni su u smislu izuma sa nogostupom 3, koji tvori premoštenje spuštajućeg rova 4. Izmedju vozljivih kolosječnih mostova 1, 2 predviđen je jedan čvrsti most 6 od takove širine, da on skupa sa nogostupom 3 tvori potpuno pokrivanje jame, pri čem je čvrsti most 6 tako visoko napravljen, da vozljivi mostovi 1, 2 mogu slobodno provoziti ispod njega.

Svrsishodna je izrada zidnih udubina na jamnim rubovima tako, da se mogu vozljivi mostovi uturiti u zidne udubine.

Ako se jedan od kolosjeka upotrebljuje isključivo samo za promicanje parova kotača ili podstolja, daklemne za lokomotive i željezničkakola, može se pripadajući vozljivi most izraditi odgovarajuće slabije.

Patentni zahtevi:

1. Spuštajuća naprava za kotače, naznačena time, što je spuštajući rov pokriven vozljivim kolosječnim mostovima, svrsis-

hodno skupa sa čvrstim mostovima, pri čemu su čvrsti mostovi tako visoko napravljeni, da vozljivi mostovi mogu slobodno pro-voziti ispod čvrstih mostova.

2. Spuštajuća naprava za kotače prema zahtevu 1, naznačena time, što su vozljivi mostovi opremljeni nogostupom za pre-meštenje jame.

3. Spuštajuća naprava za kotače po zahtevu 1. ili 2. naznačena time, što su vozljivi mostovi i spuštajuća naprava tako izradjeni, da se prvi u opterećenom stanju pomoću zadnje bar tako mogu odig-nuti, da trašni vijenci parova kotača do-laze izvan zahvata kolosjeka.

PATENTNI SPIS BR. 3024.

Ing. Rudolf Jovanović, Beč.

Naprava za spuštanje kolača.

Važi od 1. juna 1924.

Prijava od 6. februara 1923.

Pravo prvenstva od 7. februara 1923.

Izlog odzimanja i odvoženja istih može se opet vozljivi most podmaknuti pod lo-komotivu švabskohodan je oblik izvedbe izuma, kod kojega su vozljivi mostovi op-remljeni sa nogostupom za premošćenje jame, koji se mogu po potrebi napraviti da budu preklapivi.

U citu prikazana je sematički spuštajuća naprava za kolače sadva kolosječna mosta 1. 2 i jednim spuštajućim stolom 5, pri čemu je odzimanje među kolosječima veće nego li širina spuštajućeg stola.

Kolosječni mostovi 1. 2 opremljeni su u smislu izuma sa nogostupom 3, koji tvori premošćenje spuštajućeg rova 4. Između vozljivih kolosječnih mostova 1. 2 predvi-đen je jedan čvrti most 6 od takve ši-rine, da on skupa sa nogostupom 3 tvor-i potpuno pokrivajuće jame, pri čemu je čvrti most 6 tako visoko napravljen, da voz-ljivi mostovi 1. 2 mogu slobodno provoziti ispod njega.

Švabskohodna je izrada zidnih udubina na jamnim rupovima tako, da se mogu voz-ljivi mostovi utnuti u zidne udubine.

Ako se jedan od kolosjeka upotrebljuje isključivo samo za promicanje parova ko-lasica ili podstolja, dakle samo za lokomotive i željezničkakole, može se pripadajući voz-ljivi most izraditi odgovarajuće slabije.

Patentni zahtevi:

1. Spuštajuća naprava za kolače, nazna-čena time, što je spuštajući rov pokrivaju-ći vozljivim kolosječnim mostovima, svais-

Predmet izuma tvori naprava za spu-štanje kolača za pojedine parove lokomo-tivnih kolača ili čitava okretljiva podsto-ja kod lokomotiva ili za opće, pri čemu je jama (rov za spuštanje) premoš-ćena li samo pomoću vozljivih kolosječnih mostova li pomoću vozljivih kolosječnih mo-stova ukupno sa čvrstim mostovima.

Time se omogućuje ne samo upotreba kolosjeka spuštajuće naprave kao radno mjesto, već također neometani promet preko jame i odstrani opasnost ponosa-ćenja usljed pada u jamu, čime je iz-pjevano inače neobičajnom postavljenju ometajućih sigurnosnih ograda oko jame. Kod upotrebe čvrstih mostova udešen je položaj u smislu izuma tako, da su čvrsti mostovi tako visoko postavljeni preko vozljivih mostova, da zadnji mogu provo-ziti slobodno ispod prvih.

Da se mogu visoki kolosječni mostovi premicati također pri zasjednutim kolo-sječima, izradjeni su vozljivi mostovi i spuštajuće naprave tako, da se prvi odignu u stanju opterećenom od lokomotivne oso-vine i nakon podizanja osnovnih ležaj-nih oklopa sa željeznim bodalcima opet spuste u predjašnji položaj. Onda ostanu parovi kolača u lokomotivnom okviru u podignutom položaju tako, da se onda trašni vijenci palaze iznad glava tračnica vozljivog kolosječnog mosta i time se mogu ovi dignuti ispod lokomotive.

Spuštajući što može se onda namjes-titi za odzimanje kolača i nakon usled-

Ad patent broj 3024.



