

TA MESEC V SKUPŠČINI

Delegati vseh treh zborov se bodo zbrali na skupni seji 21. novembra ob 10. uri. Na tej seji bodo glasovali o izvolitvi člana Predsedstva SR Slovenije.

Po skupni seji bo skupno zasedanje vseh treh zborov občinske skupščine, na kateri bodo obravnavali predlog amandmajev k ustavi SFRJ Jugoslavije. Na ločenih zasedanjih pa bodo zbori med drugim obravnavali:

- Poročilo o delu odbora podpisnikov družbenega dogovora o spomenikih revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1988 in predlog programa del vzdrževanja spomenikov revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1989.
- Poročilo o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1988 in program dela sveta za leto 1989.
- Financiranje funkcionalne dejavnosti krajevnih skupnosti na območju ljubljanskih občin.
- Informacijo o predlogu samoupravne organiziranosti SIS družbenih dejavnosti v Ljubljani.
- Odlok o razglasitvi Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost.

Živahno delo občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Razpet med svojo raznoliko dejavnostjo, je občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu tudi v letošnjem letu izpeljal vrsto akcij za izboljšanje prometne varnosti na območju naše občine.

Med drugim je svet organiziral XXI. občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, za učence OŠ, ki je potekalo na OŠ »X. SNO-UB Ljubljanske«, pa akcijo »šolarji v cestnem prometu« (te se je udeležilo okrog 1500 učencev!), strokovno ekskurzijo za mentorje prometne vzgoje in člane sveta v tovarno Rog in pripravil na naših šolah več predavanj za starše.

Prav tako pa svet malodane že vseskozi tvorno sodeluje tudi z Izvršnim svetom naše občine, s Postajo milice Vič, z VVO Ljubla-

na Vič-Rudnik, delovnimi organizacijami, KS ZŠAM-Dolomiti in še številnimi drugimi organizacijami.

V svojem programu za drugo leto namerava svet še poglobiti svoje delo in sicer še zlasti pri širokopoteznem preventivnem »Programu – 10 odstotkov«, ki ga je julija letos obravnaval tudi IS Skupščine SRS. Svet tako kot letos ponovno načrtuje tudi več preventivnih akcij v OZD, tečaje za kolesarske izpite in vožnjo kolesa z motorjem, poučna predavanja, akcijo »Z varnim kolesom v promet«, ekskurzijo za mentorje in še vrsto drugih koristnih akcij, kii naj bi prispevale k večji varnosti prometa pri nas.

B. VRHOVEC

NAŠA ANKETA

Prometna varnost še vedno šepa

Vprašanje cestno-prometne varnosti se pojavlja že vsaj tako dolgo, kot obstajajo ceste. Vendar pa pri nas zadevo vse preveč povezujemo z vzgojo ali preventivo, pre malo pozornosti pa žal še vedno posvečamo ustrezni ureditvi cest in razni prometni signalizaciji, ki je prav tako neobhodna za varnost v prometu. S spletom novih obvoznic smo zdaj za silo obrzali gnečo v sami Ljub-

Gradščico. Drugo leto imamo v načrtu asfaltiranje še dveh cest, s čimer bo dokončno poskrbljeno za nemoten promet v kraju.

Nelly Tomšič, dijakinja z Dobrove:

»Še največ skrbi nam povzroča most čez Horjulko v bližnjem Razorju. Tu smo samo letos zabeležili že nekaj hudih nesreč. Prometnih znakov je sicer povsod dovolj, vendar pa jih le malokdo upošteva. Potencialno



Vlasta Markoja



Nelly Tomšič



Franci Medved



Damjan Dolničar

ljani, zunaj mesta, po manjših krajih, pa so čudne ali pomanjkljive prometne rešitve še vedno nerešljiva uganika za številne voznike in pešce. Največ zagat je, kot smo izvedeli od naših tokratnih sogovornikov, še zlasti okrog slabih cest, pa nepreglednih ovinkov, pomanjkljivi razsvetljavi, dotrajanosti mostov in drugih pomanjkljivosti.

Vlasta Markoja, učenka OŠ z Vrhovcev: »Pri nas še do največ prometnih zadreg prihaja pri prehodu pred šolo. Tu so sicer vse potrebne cestne označbe, a kaj, ko vozniki največkrat z veliko hitrostjo pridrvijo po klancu navzdol in s tem ogrožajo pešce. Nekaj otrok so tako tu že zbili. Po mojem bi bila še najboljša rešitev za ta problem, če bi miličniki prišli večkrat semkaj (z radarjem) nadzirati voznike.«

Jernej Rihar, šofer s Šujice:

»Na Šujici smo letos veliko naredili za ureditev tega vprašanja: asfaltirali smo krajevne ceste, namestili znake za omejitev hitrosti in varnostno uredili uvoze in izvoze v vas. Še prej smo zgradili tudi nov most čez

nevaren je tudi ovinek pri Vrbet proti zgornji šoli, kjer hiša zakriva pregled nad cestiščem. Tu bi bilo treba na vsak način namestiti ustrezno zrcalo.«

Franci Medved, šofer iz Horjula:

»Slabi prometni varnosti so pri nas krive največ ceste. Najslabše je na spodnjem križišču v vasi, kjer stara hiša zastira pregled nad cesto, na glavnem križišču pa se še vedno pozna od jaška, ki so ga že nekajkrat kopali čez cesto.

Manj težav pa je zdaj v kraju z mladimi vozniki, ki se ob večerih vozijo v disco, kar je predvsem zasluga domačih miličnikov.«

Damjan Dolničar, učenec OŠ iz Podsmreke:

»V Podsmreki vzbujajo še največ zaskrbljenosti tovarnjaki, ki se nagnetejo pred Podjetjem za urejanje hudournikov. Teh je tam včasih vse polno in vozniki, ki vozijo mimo, morajo prav paziti, da se ne zabijejo vanje. Lahko pa bi namestili tudi kako zrcalo ob cesti pri Krštof, kjer je ovinek še vedno nepregleden.«

BRANKO VRHOVEC

Rožnodolski samoprispevek rojeva sadove

Rožnodolčani so se z uvedbo samoprispevka odločili za program obnove v svoji krajevni skupnosti. Le-ta poteka tudi letos razmeroma dobro.

Tako so letos v zaključni fazi dela na Cesti XII, Cesti VII, Cesti I in na Kocenovi ulici. Dela obsegajo asfaltiranje cestišča in položnikov ter ureditev javne razsvetljave. Na vseh štirih cestah pa je bila obnovljena tudi kanalizacija in opravljeno pretesnjenje vodovoda. Ta dela so bila financirana iz sredstev vzdrževanja KSLO.

V tem letu je bila asfaltirana tudi Krštofova ulica (sicer iz lanskega programa). V teku so še dela na slepi Škrabčevi ulici (meteorna kanalizacija, asfaltiranje cestišča in ureditev javne razsvetljave). Sicer pa je v letošnjem programu še asfaltiranje levega pločnika na Cesti III in ureditev javne razsvetljave na isti cesti. Prav tako je v programu tudi še namestitev nekaterih svetilk za Cesto v Rožno dolino, s čimer pa bo program za tekoče leto v celoti realiziran.

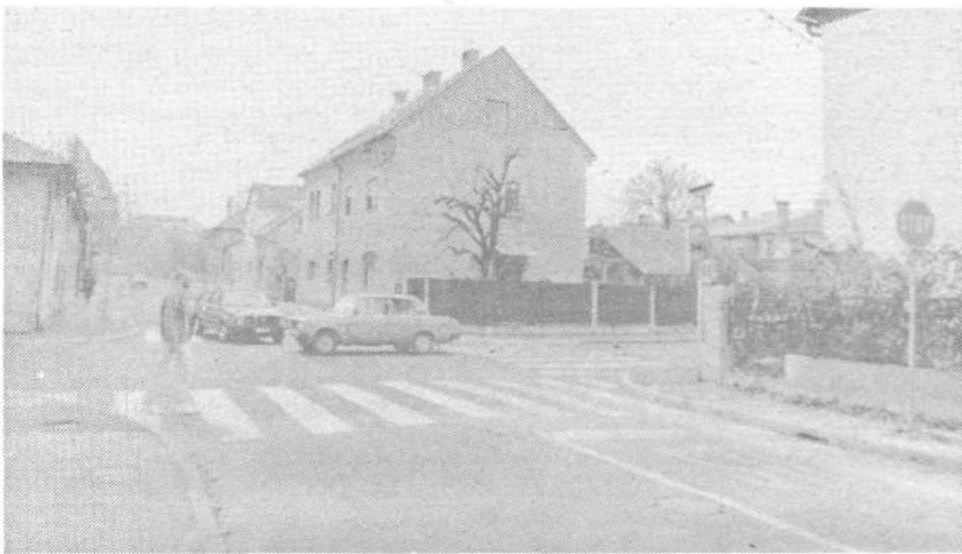
Program za leto 1989 pa obsega asfaltiranje cestišča in pločnikov ter ureditev javne razsvetljave na Cesti XI, Cesti XIII, Cesti XV, na odseku med Cesto XV in XVIII ter Nahlikovi ulici. Morebiti pa se bodo po teh cestah opravila tudi vzdrževalna dela na kanalizaciji. Zagotovo pa se bodo na Cesti II, ki je sicer predvidena za kompletno obnovo.

Pa še program za leto 1990. Na vrsti bodo Podrožniška, Kikljeva, Cesta na Drenikov vrh, Cesta XVII in del Ceste IV.

Se to. V letošnjem letu so bila iz sredstev vzdrževanja KSLO opravljena dela na cesti VI in na Cesti 27. aprila (kanalizacija, cestišče, pločniki). Že spomladi prihodnjega leta pa bodo pristopili k semaforizaciji križišča Cesta VI – Cesta V in Cesta VI – Cesta III. Glede na dosedanja dela je bila opravljena ozelenitev z zelenicami na Cesti VIII, na Cesti XII, na Cesti VII in Cesti I. Zanimivo je, da so se v nekaterih ulicah krajani opredelili proti zelenicam bodisi zaradi smotrnejšega vzdrževanja ali boljšega dostopa odnosno parkiranja. Na Cesti X pa so se krajani zavzeli za zelenico, vendar jo ni bilo moč urediti, ker v zazidalnem načrtu ni bila opredeljena.

Za vsa dela na podlagi samoupravnega sporazuma so Rožnodolčani v letu 1987 prispevali iz naslova samoprispevka lastne udeležbe v višini 84 milijonov dinarjev, v letu 1988 pa do sedaj 94 milijonov (plačano v juliju odnosno avgustu). Saldo iz 21. oktobra letos je 51,9 milijona dinarjev, na Komunalni banki pa je vezano še 20 milijonov, kar pomeni trenutno 71 milijonov dinarjev. Po dogovoru s Komunalnim podjetjem bodo do konca leta plačali še 100 milijonov dinarjev.

J. DOMITROVIČ

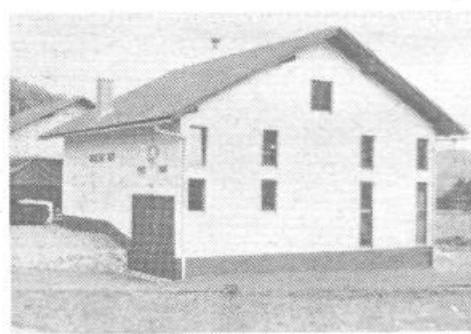


Veliki načrti majhne vaše skupnosti

Leta 1985 so Vrzdenci s prostovoljnim delom zgradili gasilski dom, v katerem je poleg gasilske shrambe še sejna soba in večnamenska dvorana, ki služi tako za kulturne kot športne prireditve. Letos jim je uspelo asfaltirati približno 400 m² prostora pred domom, kar je veljalo šest milijonov sto tisoč dinarjev. V sklopu gasilskega doma še vedno čaka nova zgradba, kdaj se bo vanjo vselila prepotrebna trgovina.

Prav v tem času se dogovarjajo s KZ Ljubljana za gradnjo črpalke, v začetku za dizelsko gorivo, medtem ko je želja prebivalcev vse horjulske doline, da bi se dogovorili s Petrolom in zgradili bencinski servis, ki bi oskrboval vso dolino z naftnimi derivati.

FRANCE BRUS



Gasilski dom na Vrzdencu pri Horjulu

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

VELIKA SLEVICA

Stari običaji in novi problemi

Za Veliko Slevico, vasico kraj Velikih Lašč so nekoč dejali, da je kakor nekakšna gorska trdnjava, ki ji nikoli niso mogli prav do živega. Tu mimo so jo leta 1813 cvrli francoski vojaki, ki so jo krepko skupili pri Sv. Roku in iz utrjenega turškega tabora na Slevski gori jo je še nekaj stoletij poprej popihal tudi sam veliki turški paša s svojimi konjeniki, ki se mu je v cerkvi Angelske Marije s svojim neustrašnim pogledom zopredstavila sama Devica Marija.

Krajevna kronika nadalje navaja tudi, da je tod mimo dolga stoletja vodila glavna dolenska trgovska pot k morju in da je bila sama vas vseskozi na prepihu najrazličnejših lastniških interesov (leta 1260 sta se denimo zanjeto stiški samostan in grof Neuenburški).

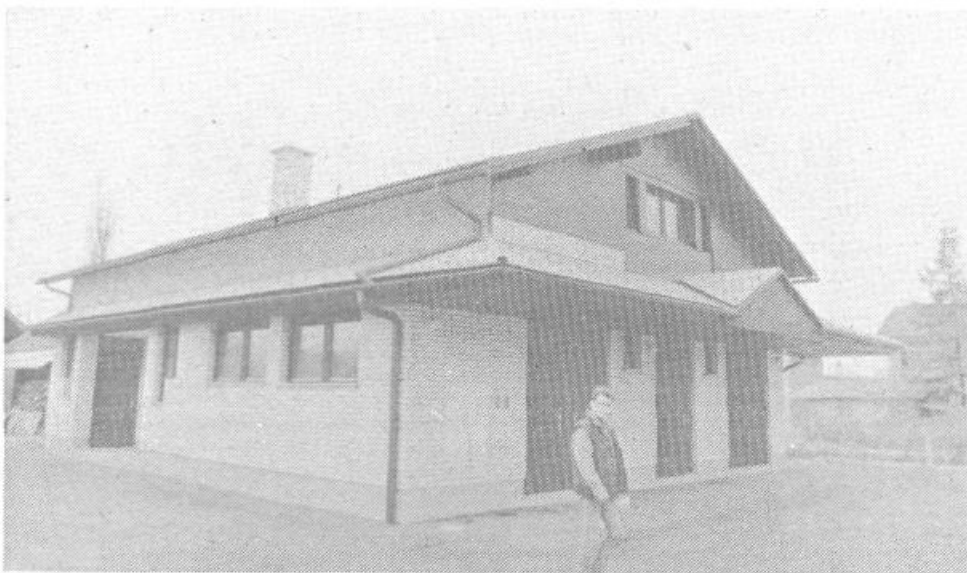
Danes je vasica, ki skupaj z bližnjim zaselim Kot premore komajda 21 hiš, odrinjena od glavnih prometnih poti, s svojimi stoletnimi kaščami in kozolci, med katere se

vztrajno vrivajo nove potrošniške hiše, pa še vedno kljubuje času in stoterim nadlogam, ki jih ta prinaša.

Kdaj asfalt?

Zdaj se skrbi Slevčanov že nekaj časa sučejo zlasti okrog krajevne komunale. V kraju bi radi predvsem, da jim asfaltirajo cesto do priključka pod klancem (1 km), a kot kaže vsaj še nekaj časa ne bo nič, ker nedavni krajevni referendum za samoprispevek ni uspel (sami Slevčani so bili kot pravi-jo za). Asfalt bi jim morda lahko potegnili v sklopu kakega drugega programa, a le pod pogojem, da 20 odstotkov sredstev prispeva-jo sami. Kolikor bi začeli z gradnjo spomladi, bi to zneslo okrog 4 stare milijarde.

Sicer pa so glavne poti v kraju, kot je videti, za zdaj kar dobro urejevane, kar gre menda zasluga tudi Komunalnemu podjetju, ki skrbi zanje (že tretjo zimo je cesta komu-



Veterinarska postaja neposredno pred izgradnjo

18. NOVEMBRA

Nova veterinarska postaja v Mestnem logu

Potem ko so dokončali še vsa potrebna zunanja dela, bodo 18. tega meseca v Mestnem logu slovesno odprli nove prostore veterinarske delovne enote Ljubljana – Osnovno zdravstveno varstvo živali.

Kot je pred samo otvoritvijo v posebnem pogovoru za Našo komuno povedal direktor **Cveto Bunc**, naj bi ti prostori zdaj bistveno izboljšali delovne pogoje DE pri izvajanju njenih nalog s področja epizootiologije, zdravstvenega varstva in reprodukcije živali.

Delovna enota deluje v sestavi združenega Veterinarskega Zavoda ljubljanske regije – PO Grosuplje, ki je nastal z združitvijo Veterinarskega zavoda Krim-Grosuplje, Vet. zavoda Ljubljana, Vet. zavoda Kamnik-Domžale in vet. postaje Kočevje. Združeni zavod ima v svojem sestavu skupno 10 enot in 4 strokovne oddelke, pri čemer na območju mesta Ljubljane delujeta dve enoti: enota osnovnega zdravstvenega varstva (ki bo imela sedež v novem objektu) in higiena živil, ki skrbi za veterinarsko-sanitarne preglede v proizvodnji in prometu živil živalskega izvora (ta ima svoj sedež v Polju št. 350).

Prvotno je bilo mišljeno, da bi nova postaja (v Mestnem logu) služila le za potrebe naše občine, po združitvi

veterinarskih zavodov pa je prišlo do spremembe projekta, s čimer bo objekt zdaj pokrival potrebe vseh ljubljanskih občin.

»Ta objekt bo brez dvoma vsestransko koristen,« pravi **Cveto Bunc**. »Lociran je v sami bližini veterinarskih klinik in sicer zavoljo sodelovanja in delitve dela med zavodom in VTOZD za Veterinarstvo (na področju praktičnega usposabljanja študentov, diagnostike in zdravstvenega varstva malih živali).

Postaja bo skrbela za neprekinjeno dežurno službo na območju mesta Ljubljane, premogla pa bo tudi lastno lekarno za prodajo veterinarskih zdravil.

Po zdajšnjih izračunih naj bi objekt stal okrog 25 starih milijard din, od česar je del sredstev prispeval SIS za pospeševanja kmetijstva in osnovne preskrbe mesta Ljubljane, blagovne rezerve, Zavarovalna skupnost Triglav, nekaj pa jim je primaknil tudi kredit pri Hranilno-kreditni službi (na podlagi vezave sredstev na poseben račun za zdravstveno varstvo živali SRS), oziroma so zbrali sami. Zemljišče pa jim je brezplačno odstopila BF VTOZD za Veterinarstvo.

B. VRHOVEC

ZNATE PREBRATI ŠTEVILKO: 56.430.500.000 din?

Šestkrat premajhen efekt čiščenja

Pogovori o izgradnji centralne čistilne naprave Ljubljana se gibljejo pretežno v zaprtih krogih. Le kadar pride do »pozitivnih« dejanj, je mogoče o tem megalomanskem projektu brati tudi v sredstvih javnega obveščanja. Lahko bi dejali, da v Ljubljani zavestno snujemo ekološki Agrokomerc.

Pred kratkim so sicer podpisali sporazum o financiranju tega ogromnega objekta v I. fazi in Območna vodna skupnost Ljubljana – Sava oziroma Zveza vodnih skupnosti Slovenije sta se obvezali, da bosta prispevali nad 40 odstotkov sredstev za izgradnjo I. faze. Ker bo tako dajalo vodnogospodarstvo pretežni del denarja za to ekološko naložbo, seveda pričakuje, da bodo sredstva uporabljena gospodarno. Enakega prepričanja je tudi Komisija za oceno investicij v SR Sloveniji. Ta je zadolžena za to, da omogoči v Sloveniji izvajati le investicije, ki so usklajene prav v vseh elementih svojega nastajanja in bodočega delovanja. Tako je postopala tudi pri obravnavi investicijskega programa za izgradnjo Centralne čistilne naprave Ljubljana etapa A, I. faza v vrednosti 56.430.500.000 din.

Komisija je jasno zapisala svoje ugotovitve, ki so žal sprožile le to, da so se nadrejeni spustili v »lov na čarovnice« na bančnega izvedenca, ki je upal predlagati take sklepe. Radi se hvalimo v našem mestu, da je pri nas vedno vse čisto in pošteno, a žal ni tako, saj se nekateri radi poigravajo s številkami družbenih sredstev, ki jih povprečen občan komaj prebrati zna. Pa so ta sredstva del rezultata dela vsakega Ljubljančana v podjetju, obrtni delavnici, na kmetiji ... povsod tam, kjer se dajejo prispevki za komunalno in vodno gospodarstvo.

In kako se glasijo sklepi, ki jih je Komisija za oceno investicij v SR Sloveniji posredovala investitorju CCN Ljubljana – I. faza, etapa A delovni organizaciji Vodovod-Kanalizacija, TOZD Kanalizacija Ljubljana.

»Na podlagi predloženega gradiva in poročil strokovnih poročevalcev je komisija ugotovi-

la, DA ŠE NISO IZPOLNjeni vsi pogoji NA OSNOVI KATERIH BI KOMISIJA LAHKO SPREJELA MNENJE O DRUŽBENO EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE. Taka ugotovitev izhaja predvsem iz naslednjih dejstev:

– Dogovor o financiranju izgradnje CCN Ljubljana je sklenjen samo za etapo A I. faze, ne pa tudi za celotno I. fazo, ki bi dajala zadovoljive efekte čiščenja.

– Sredstva za financiranje investicije v višini 40,91 predračunske vrednosti, ki jih zagotavlja OVS Ljubljana – Sava, še niso operativna glede na 8. člen prej omenjenega dogovora, kar postavlja pod vprašaj tudi realnost terminskega plana izgradnje.

– Efekt čiščenja po izgradnji etape A bo minimalen in bo znašal le cca 5 odstotkov, revizijska komisija pri Zvezi vodnih skupnosti Slovenije pa predlaga vsaj 25–30 odstoten efekt čiščenja.

– Vlaganja v čistilne objekte so po tem predlogu v primerjavi z infrastrukturnimi objekti zelo majhna, zato bi bilo potrebno ponovno preveriti potrebo po tolikšnem obsegu servisnih objektov in v tej etapi zgraditi več čistilnih objektov.

– Ni še rešen problem odlaganja odpadnega blata iz čistilne naprave.

Komisija bo o investiciji ponovno razpravljala, ko bodo dani odgovori na navedena odprta vprašanja, investitor pa naj komisiji dokumentira tudi realnost predračunske vrednosti investicije (priloži izjavo SCT TOZD Inženiring Ljubljana ali drugo) ter reference projektantov CCN s pregledom delovanja komunalnih čistilnih naprav, ki so jih le-ti že projektirali.

Tako je torej mnenje Komisije za oceno investicij v SR Sloveniji. Kako je potrebno ukrepati v podobnih primerih, lahko Ljubljančani takoj dobijo kvalitetne informacije na Vrhniki.

PI

Tiha bolečina ranjenih gozdov

Ali se je zavedamo? Ali smo dovolj zaskrbljeni, da bomo učinkovito ukrepali? Lanski popis propadanja gozdov je za območje Gozdnega gospodarstva Ljubljana pokazal, da je bolj ali manj poškodovanih kar 42,8 odstotka gozdov. Poškodovanost gozdov zaradi znanih (gozdni škodljivci, mehanske poškodbe, ujme ...) in neznanih (onesnaženost) vzrokov skupaj imenujemo propadanje gozdov, poškodovanost zaradi neznanih vzrokov pa umiranje gozdov. Najhujše poškodbe so na notranjsko-kraškem predelu in v Zasavju, ogroženi pa so tudi drugi predeli. Vzrokov je več: zračni transport polutantov (SO₂), močne inverzije in megla v kotlinah v zimskih mesecih, posebno občutljivost iglavcev na onesnažen zrak, glivične bolezni (npr. kostanjev rak). S skupnim učinkom pa slabijo vitalnost in odpornost gozdnega drevja.

Informacija o propadanju gozdov in temeljno

načelo za gospodarjenje z gozdovi na območju GG Ljubljana sta bili gradivi, ki nista bili zgolj slučajno predmet razprave tako na predsedstvu OK SZDL in občinskem izvršnem svetu. Situacija je pravzaprav alarmantna. Izdelana je posebna slovenska raziskovalna naloga, ki povsem konkretno obsega predlagane rešitve.

Tako sanacije kot tudi zagotavljanje splošno koristnih funkcij gozdov sta povezana z dodatnimi stroški, ki pa jih danes vse težje pokrivajo iz prihodka od prodaje gozdnih lesnih sortimentov. Zatorej bi morali te stroške pokrivati neposredni uporabniki teh storitev, pa tudi celotna družbena skupnost. Potrebna sredstva so odvisna od konkretnega programa in dinamike del, letno bi po oceni potrebovali 0,2 odstotka družbenega proizvoda Slovenije oziroma 0,65 odstotka čistih OD zaposlenih v združenem delu. Izdelan je predlog,

da se junija stopnja davka na dohodek gozdnih OZD in sicer od 4,2 na 1,3 odstotka tako kot to velja za kmetijstvo ter da se uvedejo davčne olajšave tudi za tiste dejavnosti, ki vlagajo v gozdove (kot to že velja za vlaganje v gradnjo gozdnih cest). V financiranje izgradnje in vzdrževanja gozdnih cest je potrebno vključiti tudi druge uporabnike teh cest (lovstvo, kmetijstvo, turizem ...), za del stroškov gradnje teh cest pa morajo gozdno gospodarske organizacije dobiti tudi nadomestke iz sredstev, ki se združujejo za lokalne javne ceste oziroma morajo biti vsaj oproščene plačila tega prispevka.

Gospodarske organizacije, ki ustvarjajo svoj dohodek tudi na račun uživanja splošno koristnih funkcij gozdov morajo dati svoj prispevek tudi za reprodukcijo gozdov (del turistične takse, oprostitvev GG OZD plačila vodnega prispevka, prispevek elektrogospodarstva, ...). Republiškemu SIS za gozdarstvo pa je treba odstopiti sredstva od-

škodnine za spremembe namembnosti gozdov, ki jih sedaj dobivajo kmetijske zamljiške skupnosti.

Obseg propadanja gozdov (zlasti Krimski in obkrimski) je tolišen, da ga označujemo za vsesplošen pojav propadanja, ki bo lahko na strmih goli pobočjih povzročil tudi ekološko katastrofo, če se ne uredijo vsi pogoji za sanacijo gozda.

Stanje zahteva takojšnje ukrepanje in sicer: GG OZD morajo pripraviti strokovne programe za sanacijo in gospodarjenje v prizadetih gozdovih in jih finančno ovrednotiti; SIS za gozdarstvo Slovenije mora uskladiti aktivnosti za pripravo sanacijskih programov in potrebnih virov za izvedbo, pristojni republiški upravni organi morajo preveriti ustreznost normativov dovoljenega onesnaževanja okolja in zaostri sankcije za onesnaževanje, inšpekcijske službe pa morajo poostri nadzor nad izvajanjem zakonov, ki urejajo varovanje okolja.



Mežnarjevi so pohiteli s spravilom listja

nalno urejena). Tudi sami krajanji so vtkali v to cesto nemalo žuljev, zato kajpak ne bi radi, da bi jim nalivi zdaj odnašali njihov trud.

Novi časi – nove zahteve

Slevčani so bili vselej pripravljeni zavijati rokave za svoj kraj. Pred tremi leti so se na primer (tudi z izdatnim lastnim delom) do-

kopali do telefona (s Kotom vred imajo zdaj 12 priključkov), še prej, leta 1973 pa so si zgradili vodovod. Tega je tedaj gradilo več vasi hkrati. Na vodovodno omrežje so priključene vse hiše v vasi, razen treh, ki menda niso hotele pristopiti h gradnji. Te koristijo še stari vodovod, ki so ga zgradili še v prejšnjih časih.

Vendar pa tudi nova vodovodna napeljava ne more jamčiti najboljših vode. Ta je sprva še ustrezala nekako tedanjim higienim zahtevam, zdaj ob vse strožjih sanitarnih kriterijih, pa postaja vse bolj oporečna.

V vsem ostalem pa so Slevčani pri preskrbi strogo vezani na bližnje Velike Lašče. Tam si nabavljajo potrebni vsakdanji živež in druge potrebščine, tam žulijo šolske klopi njihovim otroci in v Laščah si nekateri Slevčani tudi služijo kruh (bodisi kot delavci, bodisi kot kmetijski kooperanti ali s suho robo, ki jo odkupuje tamkajšnja kmetijska združba).

Divjad dela škodo

Vendar pa veliko želja krajanov Velike Slevce ostaja še neuresničeni. Mladi v kraju bi predvsem radi dobili blizu kak industrijski obrat, ki bi jim nudil potrebno zaposlitev; radi bi uredili tudi svoje poljske poti in vsaj za silo obrzdale divjačino, ki jim na polju dela nepopisno škodo. Problem odvzema mleka so rešili in sicer z zbiralnico, ki je začela delati letos. Veseli pa bi bili najbrž tudi, če bi se kdo v kraju začel ukvarjati

s kmečkim turizmom, saj kraj, še posebej pa njegovo znamenito cerkev, često obiskujejo skupine šolarjev in drugi izletniki.

Vsega tega seveda ne bo moč doseči kar

čez noč. Tudi razvoj kraja se navsezadnje ravna po starem dialektičnem pravilu: ko rešiš en problem, se ti pojavi drugi ...

BRANKO VRHOVEC



Velika Slevica je s svojimi stoletnimi kašami in kozolci pravi arhaični vrhinek sredi razgibanega velikaškega sveta. Tu še vedno kraljuje tudi suha roba in drugi kmečki običaji.