

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 36 (1).

IZDAN 1 JANUARA 1936

PATENTNI SPIS BR. 11941

**American Heating továrna na kamna a strojirna akciová společnost,
Praha, Č S. R.**

Peć za trajno loženje.

Prijava od 24 decembra 1934.

Važi od 1 marta 1935.

Predmet ovog pronalaska je peć za trajno loženje koja je podesna za sagorevanje goriva različite vrste i kakvoće. Suština ovog pronalaska sastoji se u tome, što su u jami za punjenje ugrađeni umetci koji se prema dole sužavaju u vidu piramide ili kupe i koji su dole otvoreni a čije su bočne površine obrazovane u vidu češlja ili rešeta, da bi se omogućilo prolazanje vazduha na više. Ovi su umetci raspoređeni u takvom međusobnom ostojanju da oni sprečavaju da gorivo dođe u dodir sa bočnim zidovima jame za punjenje. Na ovaj način postaju suvišni šamotni umetci koji treba da štite bočne zidove od toplote zračenja. Jama za punjenje je dole ograničena košastim rešetom pa je iznad toga rešeta na sve strane proširena. Košasto rešeto je svuda unaokolo, izuzev onog dela njegovog obima koji se graniči sa kanalom koji služi za odvođenje dimnih gasova u dimnjak, uzduž svog krajnjeg ruba snabdeveno usecima ili otvorima koji posreduju slobodno dolaženje vazduha za sagorevanje ka površini goriva nagomilanog na košastom rešetu.

Jedan primer izvođenja predmeta ovog pronalaska pretstavljen je na crtežu na sl. 1 u vertikalnom uzdužnom preseku, a na sl. 2 u horizontalnom preseku po liniji A-B.

Peć je položena na podlozi 1. Jama za punjenje ima oblik bilo stubline, bilo prizme pa je izrađena ili od jednog dela, ili je sastavljena od više delova 2, koji su dole pričvršćeni zavrtnjima sa podlogom 1 a gore sa pločom 3 u vidu činiče. Ova ploča 3 snabdevena je levkom 4 koji se može za-

tvoriti zaklopcem 5. Osim toga na ploči 3 je položena kapa 6 koja može da bude spojena sa pločom 3 pomoću šarki 7.

Jama za punjenje, koju sačinjavaju delovi 2, ima u svom gornjem delu manji unutrašnji poprečni presek nego u svom donjem delu. Bočni zidovi jame za punjenje snabdeveni su bilo vodoravnim letvicama, bilo pojedinim dodacima 8 koji imaju otvore za okačivanje rukavca 9 ploča 10 koje su obrazovane u vidu češljeva ili rešeta a koje zajedno sačinjavaju umetak. Ovi umetci sprečavaju da gorivo dođe u dodir sa bočnim zidovima jame. Ispod najnižeg umetka jame za punjenje je na sve strane proširena kako bi se omogućilo da gasovi od goriva koje sagoreva u košastom rešetu 11 kad nađu na donju ivicu najnižeg umetka obrazuju vihore i pri tome se dobro pomešaju sa vazduhom koji ide na više iz prostora koji obuhvata košasto rešeto kroz useke 12. Useci 12 raspoređeni su uzduž krajnjeg gornjeg ruba košastog rešeta. Okagače (roštiljski štapovi) rešeta su na poznati način pričvršćene pokretno kako bi se drmanjem mogao pepeo ukloniti od goriva. Pepeo se skuplja u pepelište 14 čiji se otvor može zatvoriti vratancima 14'. Na sličan način je proširen i prostor jame sa punjenje na tri strane zatvoren vratancima 15.

Od proširenog prostora jame grana se kanal 16 a od prostora koji se nalazi iznad najgornjeg umetka grana se kanal 17 za dimne gasove. Ova dva kanala završavaju se u zajedničku komoru 18 koja je pomoću cevi 19 spojena sa dimnjakom. U komori 18

predviđen je kapak 20 pomoću kog se može zatvoriti jedan od dva dva kanala 16 ili 17.

Košasto rešetko 11 položeno je na letvicama 21 u jami pomoću rebrastih ispađa tako da vazduh ima slobodan prolaz iz pepelišta do useka 12 na gornjim ivicama košastog rešetka. Ovih useka 12 nema na onoj strani košastog rešetka koja se graniči sa dimnim kanalom 16.

U kolenu dimnog kanala 16 može se predvideti niz pločica 23 koje su postavljene uspravno jedna do druge u odgovarajućem razmaku, kojima izdaju svoju toplotu gasovi koji kroz kanal 16 idu u dimnjak. Pri tome se ovi gasovi mogu dobro pomešati sa vazduhom za sagorevanje koji dolazi iz proširenog prostora pa da sagori bez ostatka u uspravnom delu kanala 16.

Gornji deo jame za punjenje u kom su predviđeni umetci snabdeveni je na tri strane omotačem 24 koji je postavljen u takvom razmaku od zidova jame da nastaju uspravni kanali koji potpomažu cirkulaciju vazduha u loženom prostoru.

Patentni zahtevi.

1) Peć za trajno loženje sa jamom za punjenje koja je dole ograničena košastim rešetom, naznačena time, što je u jami iznad košastog rešetka (11) predviđeno jedan nad drugim nekoliko umetaka (10) koji su dole otvoreni i koji se na niže sužavaju a čiji su

bočni zidovi obrazovani u vidu češlja ili rešetka ili su snabdeveni usecima kako bi se topli vazduh mogao dovoditi do goriva koje nalazi u najgornjem umetku, a pri tome ti umetci takođe sprečavaju da gorivo dolazi u dodir sa bočnim zidovima jame za punjenje.

2) Peć za trajno loženje prema zahtevu 1, naznačena time, što je gornji rub košastog rešetka (11), koji leži uz zidove jame, snabdeven usecima (12), kako bi se omogućio slobodan dolaz vazduha za sagorevanje iz prostora koji se nalazi ispod rešetka do omotačke površine gorivnog stuba koji se nalazi na rešetku i u umetcima.

3) Peć za trajno loženje prema zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je jama za punjenje ispod najnižeg umetka (10) proširena na sve strane i što se od tog proširenog prostora i od prostora koji se nalazi iznad najgornjeg umetka granaju kanali (16, 17) koji se završavaju u zajedničku komoru (18) iz koje se dimni gasovi odvođe kroz neku cev (19) u dimnjak.

4) Peć za trajno loženje prema zahtevu 3, naznačena time, što su u kanalu (16), koji se grana od proširenog prostora koji se nalazi ispod najnižeg umetka, predviđene uspravne pločice (23) kojima dimni gasovi koji odlaze u dimnjak izdaju svoju toplotu pri čemu se ti gasovi dobro pomešaju sa vazduhom za sagorevanje koji se dovodi iz proširenog prostora pa da sagore bez ostataka u uspravnom delu kanala (16).

Fig.1.

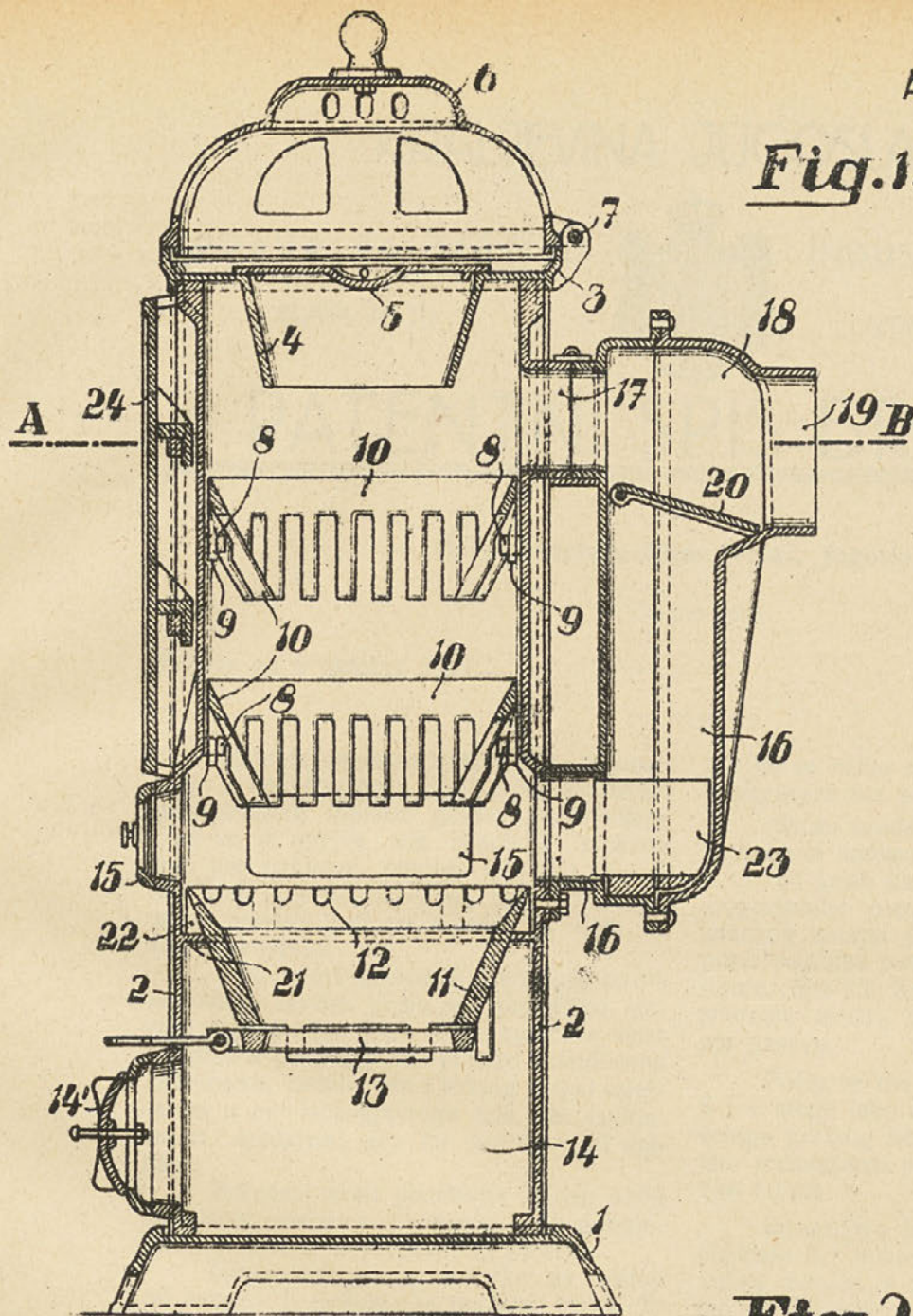


Fig.2.

