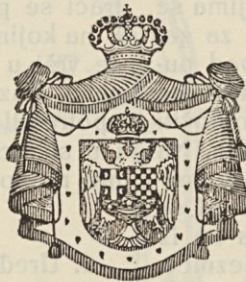


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7742

Adolf Bleichert & Co. Aktiengesellschaft, Leipzig, Nemačka.

Uređaj za stanice žične željeznice.

Prijava od 31. decembra 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 14. marta 1929. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na uređaj za stanice žične željeznice, koje su snabdvene sa pogonom donjih kolica, da bi se na ovim donjim kolicima transportovani preklonni sudovi mogli zavesiti na zavesni uređaj žične željeznice odn., da se sa ovih mogu skinuti na kolica i da se donja kolica mogu transportovati od jednog užeta žične željeznice do drugog.

Poznati pogon donjih kolica kod žičnih željeznica nailazi na teškoće, naročito kod žičnih željeznica sa preklonnim sudovima, usled toga, što se preklonni sud ne može izdignuti sa njegovih kolica, sa mesta, koje leži u pravcu putanje žične željeznice. Usled toga nije moguće inače uobičajen način pogona sa istovremenim spuštanjem i dizanjem kolica žične željeznice i donjih kolica, koja su smeštena na međusobno koso položenim putanjama. Iz tog razloga otpada takođe i mogućnost, da se na prostom bezkrajnom koloseku dovedu kolica sa jedne putanje žične željeznice na drugu. Poznati su različiti uređaji za rešenje oba ova zadatka a u glavnom su poznate naprave za dizanje, pomoću kojih se donja kolica dižu i spuštaju, ili uređaji na samim donjim kolicima, koji u glavnom primenjuju preklonne oslonce za preklapanje preklonnih sudova. Nabavka ovih uređaja je dosta skupa, za njihov pogon je potreban veći broj posluge a osim toga nemaju dovoljno dejstvo. Preklonni oslonci izazivaju mnogobrojne popravke. Pogon žičane željeznice

sa preklonnim sudovima bio je usled toga do sada neekonomičan.

Postojeći nedostaci uklanjaju se ovim pronalaskom, pošto su ostvareni uređaji, koji donja kolica ne odvlače u smeru putanje žične željeznice nego, poprečno na taj smer tako, da se donja kolica istovremeno sama transportuju, ili im se omogućava transport na drugu putanju žične željeznice. Na nacrtu su predložena dva različita oblika izvođenja zamisli pronalaska. Oblik izvođenja prema sl. 1 i 2 predložava ispod putanje žične željeznice raspored jedne jame *b*, u koju je smešten beskrajni kolosek *g*, po kome mogu kolica *c* dospeti ispod jedne putanje *f* žične željeznice do ispod druge putanje. Na ova kolica postavljaju se kolica *a* preklonnih sudova i pomeraju se dalje u pravcu strelice. Pri tome, veličina bezkrajnog koloseka *g* dozvoljava smeštanje dovoljnog broja takvih kolica *c*, tako da ni kod neravnomernog pogona ne mogu na mestu zakačinjanja nastati nikakve smetnje. Pogon se vrši tako, da se po koloseku sa mesta utovara, doveze u stanicu žične željeznice jedan napunjen preklonni vagonet *M*. Samo se preklonni sud *f* snabde zavesom *d*, koji pripada kolicima, koja se pokreću po žici, pa se ova kolica zajedno sa donjim kolicima odvođe u pravcu mesta gde se vrši zakačinjanje. Na tome putu voze se kolica *a*, na kolicima *c*, pa se zajedno sa ovima pokreću poprečno na smer putanje žične željeznice; pri tome se

dakle ova kolica povuku ispod preklopnog suda, tako da ovaj ostaje slobodno viseti na kolicima žične željeznice, sa kojima se dalje može transportovati do mesta za za-kačinjanje. Kolica *c* se pomere ispod pu-tanje dolazećih vagoneta, da bi se na tome mestu mogli prazni dolazeći sudovi odložiti na donja kolica, na odgovarajući način. Na ovaj način oslobođena kolica voze se una-okolo po bezkrajnom koloseku, da bi se ponovo na opisani način upotrebila na iz stanice izlazećoj putanji žične željeznice. Isto ovakvo uređenje može se predvideti i u stanici za istovar, da bi se puni dolazeći preklopni sudovi položili na donja kolica i da bi se transportovali na mesto istovara, a prazni sudovi da se ponovo vešaju za kolica žične željeznice.

Na mesto ručnog pokretanja kolica *c*, može se predvideti i mehaničko pokretanje kolica *c*, koje se može vršiti prinudno ili automatski.

Izvođenje prema sl. 3 i 4 ne upotrebljava bezkrajni kolosek, već za transportovanje donjih kolica *a*, upotrebljava transportno sredstvo *h*, smešteno u jednoj jami, a koje na pr. izvedeno u obliku transportne trake,

koja spaja obe putanje žične željeznice u smeru poprečno na smer obih putanja. Na traci se pri tome mogu predvideti koloseci *i*, na kojima se voze donja kolica *a*. Pogon se vrši u istom smislu kako je napred opi-sano. Razume se, da se i ovaj uređaj može upotrebiti kako u stanicama za utovar, tako i u stanicama za istovar, a može se pogo-niti ručno ili mehanički.

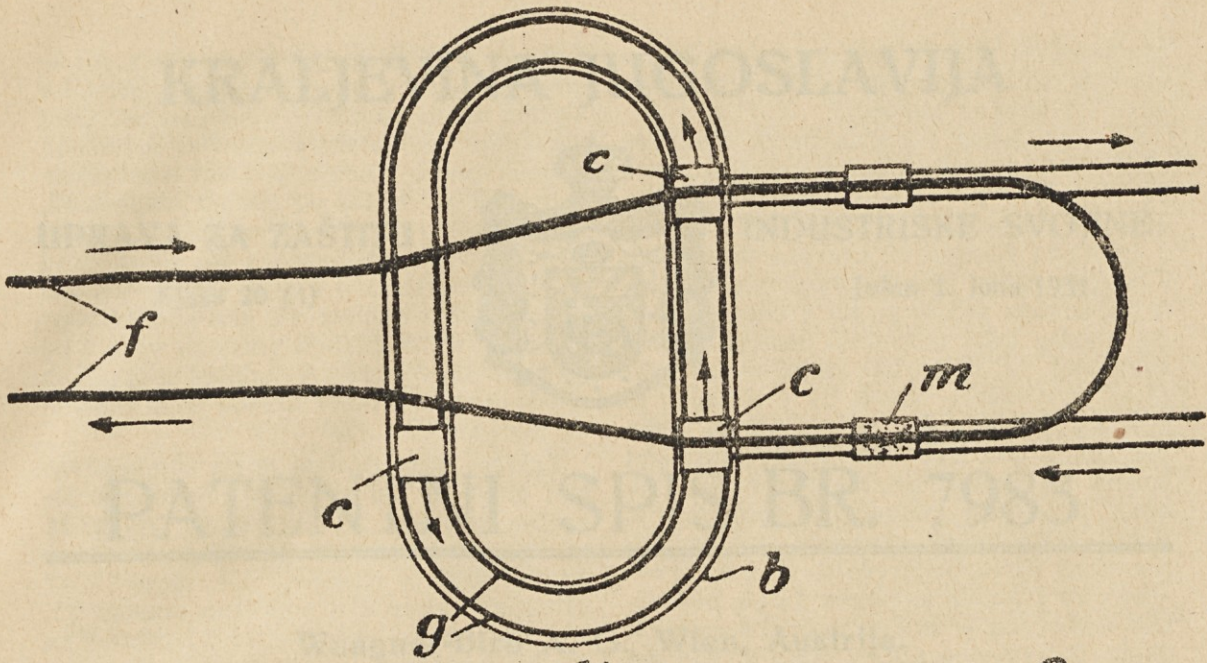
Patentni zahtevi:

1. Uređaj za stanice žične željeznice sa pogonom donjih kolica, naročito za pre-klopne sudove i t. sl. naznačen time, što se donja kolica mogu transportovati od jedne putanje žične željeznice do druge putanje, na kolicima, koja se pokreću po-prečno na smer putanja žične željeznice.

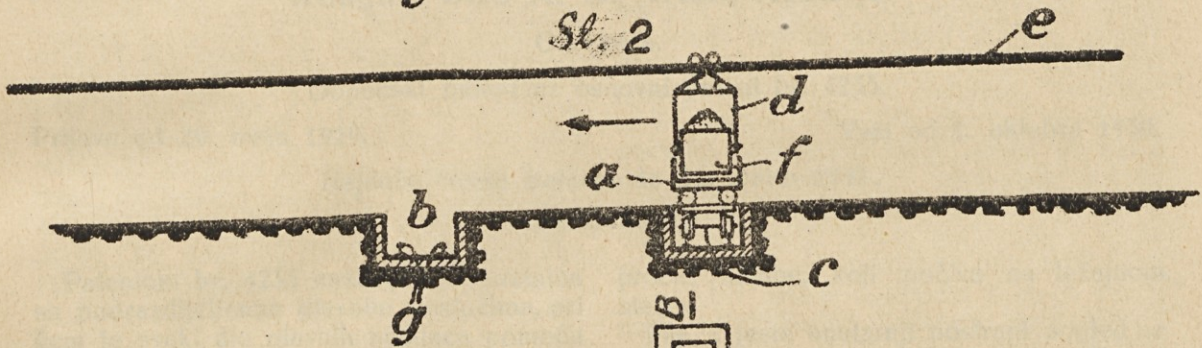
2. Uređaj prema zahtevu 1, naznačen ti-me, što se donja kolica pokreću na bez-krajnom koloseku, postavljenom u jednoj jami.

3. Uređaj prema zahtevu 1, naznačen time, što se donja kolica dovode od jedne putanje žične željeznice do druge putanje jednim bezkrajnim transportnim sredstvom, na pr. jednom transportnom trakom.

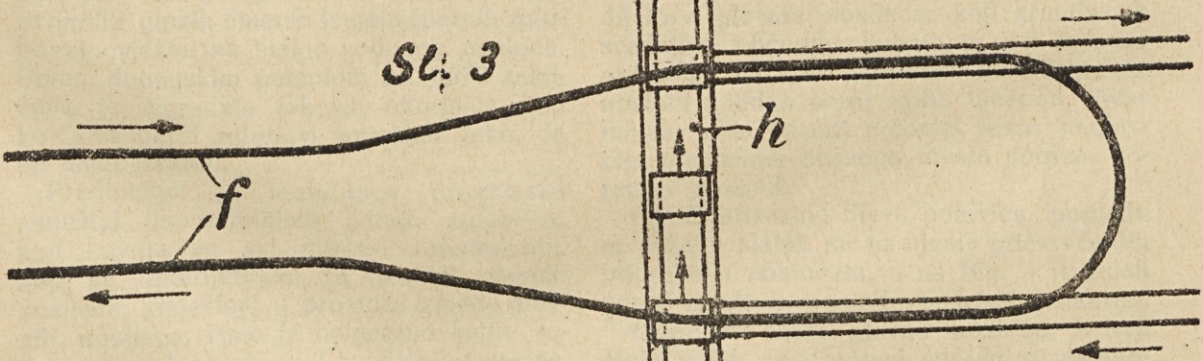
Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4

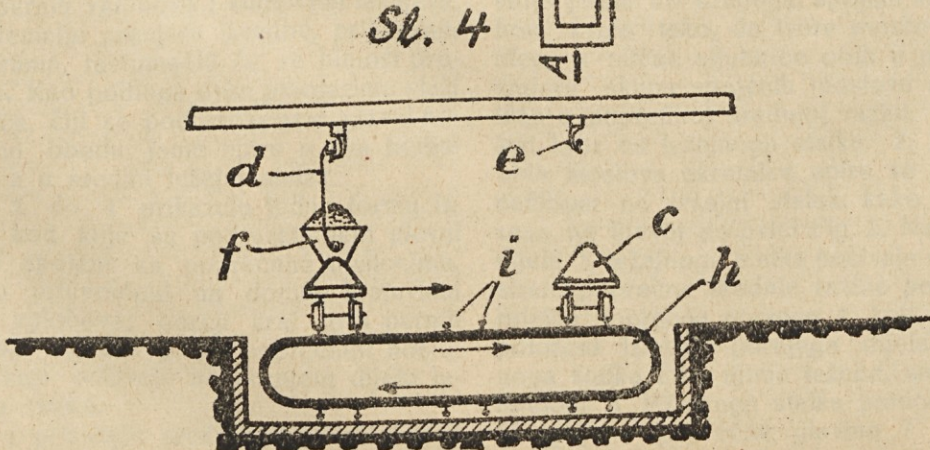


Fig. 1

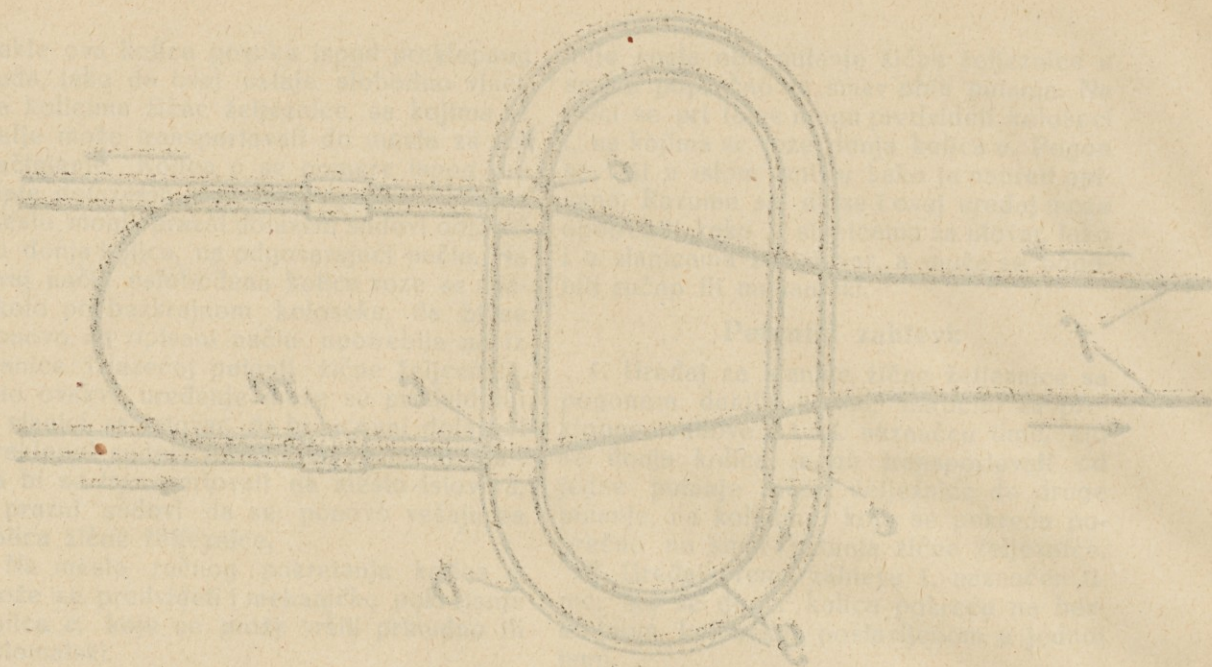


Fig. 2

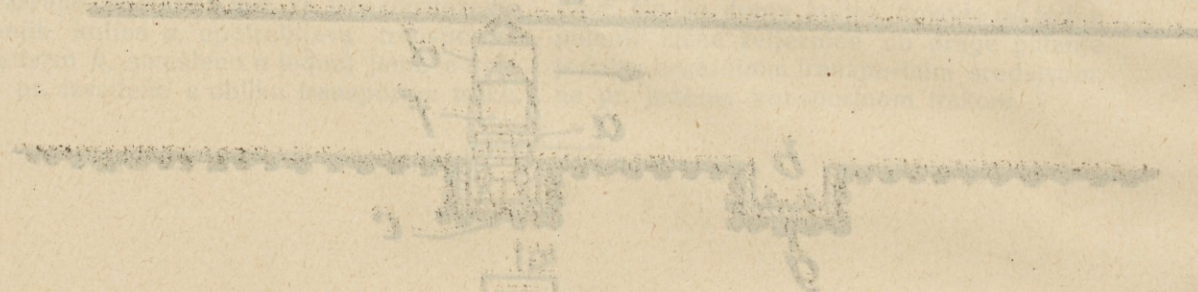


Fig. 3

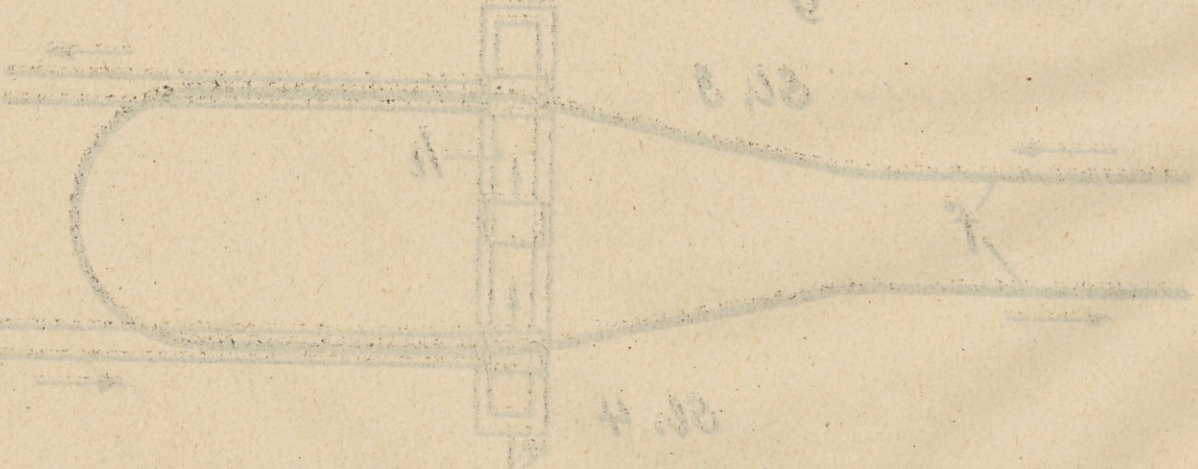


Fig. 4

