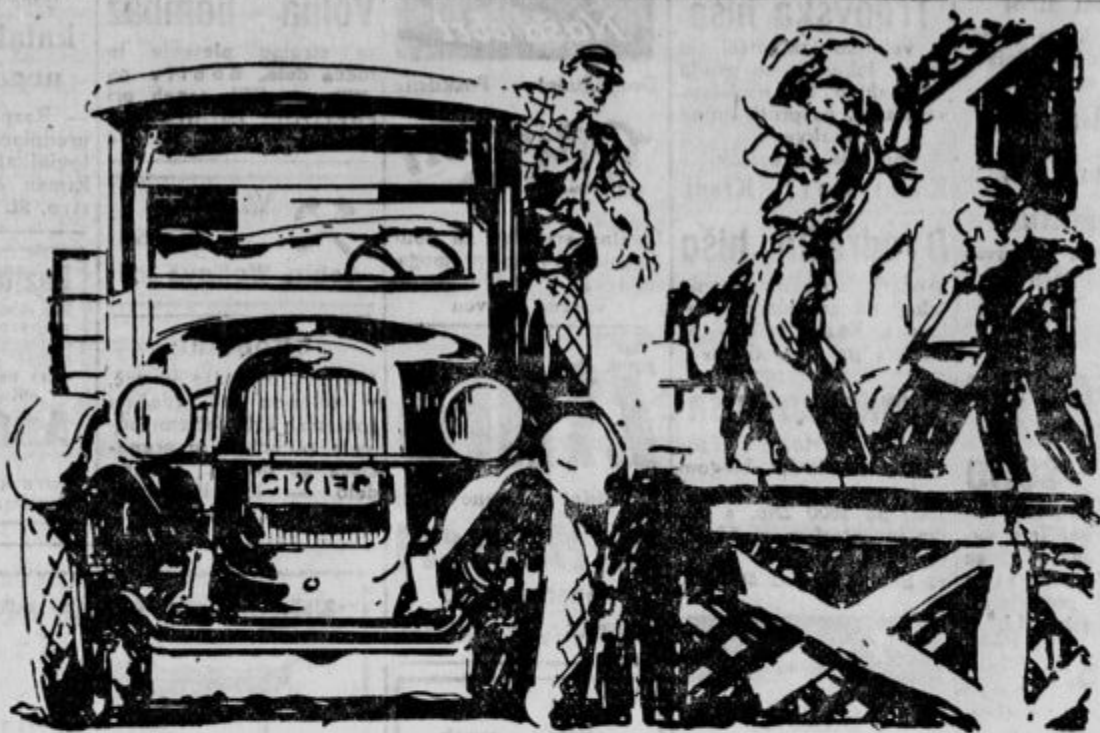


Urednik: Franc Terseglav;



Vsak dan več tovora — in vsak tovor je ogromen

Izdelan za naglu postrežbu z malim stroškom vzdrževanja

— Chevrolet donese večji dobiček

Trgovci, stavbinski mojstri in podvzetniki ustanovili so, da je Chevrolet napravljen za njihovo potrebo ravno tako pri nas, kakor odgovara povolji milijonov širom celega sveta.

Z ozirom na to, da delom prištedite na času in denarjih in glede na to, da je pričuvek v potrošku olja in benzina velik dobiček, potrebujete tudi Vi brzi, ekonomični tovarni avtomobil.

Hitro in z malim stroškom daje Vam Chevrolet tako postrežbu. Njegov močni motor prevlači lahko brege, prelazi s posebno brzino daljine in zapreči, da se zamudi z izročbo robe. Obskrbljen je z čistilcem za zrak in olje in troši manj goriva kakor mnogi drugi vozovi, ki imajo čez polovico manj snage.

Šasijo lahko oskrbite s karoserijom, katera bo najbolj odgovarjala Vaši osebni potrebi in Vašemu namenu.

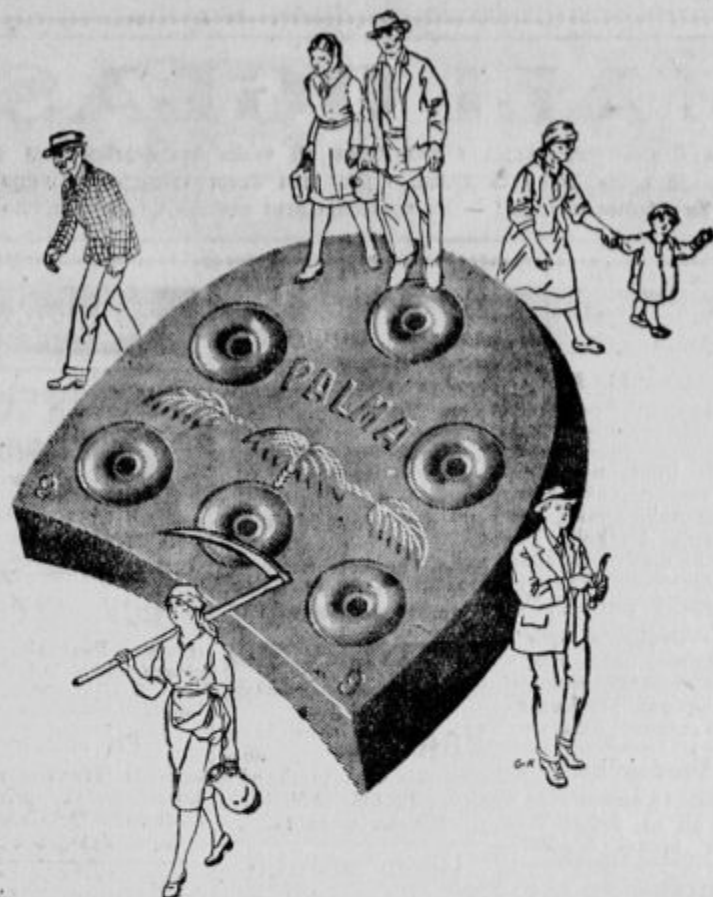
CHEVROLET KUPČIJSKI VOZovi

PROIZVOD GENERAL MOTORSa

Morete precej kupiti

tovornu šasiju (od 1—1½ tone) za
Din. 52.900.—

Zastopniki in delavnice širom cele
Jugoslavije



Dolga pota brez utrujenosti

Kmet nima tako udobnih prometnih sredstev kakor meščan. Često mora po več ur peš hoditi iz enega kraja do drugega.

Za utrudljivo telo so

Palma kaučuk pete dobrota.

Palma pete so trajnejše kot najboljše usnje, cenejše ter dajo elastično hojo, ki varuje čevlje in telo.

Zenski in otroški čevlji postanejo vsled Palma kaučuk peta elegantni, tode za to ni nikakih višjih stroškov.

Zahvala

Ob prerani izgubi našega ljubljenega sina in brata, gospoda

Franca Juvana

vojne invalida in trafikanta

izrekamo tem potom iskreno zahvalo za vsa izražena sožalja, za poklonitev krasnega cvetja in za častno spremstvo pri pogrebu pokojnika. — Izredno zahvalo smo dolžni Udruženju vojnih invalidov in njega tajniku g. Horvatu ter Udruženju tobačnih trafikantov v Ljubljani.

Vsem skupaj tisočera zahvala in Bog plačaj!

Vodmat, dne 4. maja 1928.

Zalujoči ostali.

Zahvala

Ob težki izgubi našega nepozabljene in ljubljenega sina in brata

Jankota Jesih-a

rudniškega poduradnika v pokoju

katerega smo zagrebli v zemljo v najljepši mladostni dobi 25 let, v četrtek 3. maja popoldne, nam je došlo in bilo izkazano toliko dokazov sočustvovanja, da se vsakemu posebej nikakor ne moremo zahvaliti in prosimo, da prejmejo tem potom našo najiskrenejšo zahvalo. Posebno se zahvaljujemo č. duhovščini, g. rudniškemu zdravniku dr. Jensterlu za zdravniško pomoč ves čas njegove bolezni, zastopnikom Orla iz Celja in Zagorja, ki so z zastavami prihiteli na pogreb, trboveljskim Orlom za častno stražo in druge priprave na čelu jim gg. Ban, Hvala, Jordan itd., tržkemu gasilnemu društvu za odstop pogrebne voza, g. Zmavcu in okrožnemu načelniku Orla iz Celja za krasne nagrobne govore, g. Radanoviču in njegovim pevcem za gniljivo petje na domu in ob grobu, vsem darovateljem vencev in šopkov, ter sploh vsem, ki so nam draga rajnega spremili k večnemu počitku. Bog plačaj!

Zalujoča

mamica, sestre Angela, Pepca, Minka in brat Adolf.



Tovarniško skladišče

za celo kraljev. SHS

platnene obutve

zgumiljevim podplatil iz slovitih svetovnih tovarna »Hutabinsone« znamke »ORAO«, ki so po kakovosti najboljše in najtrpežnejše, se nahajajo pri

Vosti Nikoliću i drug
Beograd
Knez Mihajlova 12.

Prodaja se samo trgovcem na debelo po zelo ugodnih cenah

Nizke cene!

Prepričajte se!

Kdor hoče kupiti moderno in solidno izdelano vsakovrstno

pohišstvo

naj si ogleda zalogo pri EGIDIJU in KARLU ERJAVEC, Brod (poleg tacevskega mostu), št. Vid nad Ljubljano. Ogled tudi ob nedeljah. Za delo se jamči. Daje se tudi na obroke.

Tine: »Ali pa veš, da bo tvoja iznajdba delovala?«

Tone: »Ne vem. Vem samo to, ako ne bo delovala, da bom moral jaz delati.«

VSI ODJEMALCI

NAŠEGA MILA TRDIJO, DA JE

„MERIMA“

Z ZNAMKO
„SIDRO“
NAJBOLJŠE
ZA PERILO



MERIMA 1839



Helena Šelkova in Marija Leskovec naznanjata v svojem in v imenu ostalega sorodstva, žalostno vest, da je njiju iskreno ljubljena mama, stara mama, sestra, teta in tašča, gospa

Apolonija Škrjanec roj. Supančič

posestnica

danes dne 4. maja, po dolgoletni težki bolezni, bogu vdano preminula. Blago, nepozabno pokojno spremimo k večnemu počitku v nedeljo dne 6. maja t. l. ob 1/4. uri pop. iz hiše žalosti, Bohoričeva ulica št. 25, na pokopališče k Sv. Križu.

Ljubljana, dne 4. maja 1928.

Mestni pogrebni zavod.



Nenadoma nas je zapustil naš nad vse ljubljani

Alojz

visokošolec

v najlepši dobi svojega življenja dne 2. t. m. na Dunaju.

Nepozabnega prepeljemo v Borovnico, kjer se položi k zadnjemu počitku na domačem župnem pokopališču.

Čas pogreba se objavi naknadno.

Borovnica, dne 2. maja 1928.

Zalujoča rodbina Petričeva.

Sveta življenje in vrvenje

Zemljiska smola kot grob prazgodovinskih živali

Major Hancock, lastnik posestva La Brea, ležečega blizu mesta Los Angeles v Kaliforniji, je bil pred desetletji začel izkoriščati asfaltna močvirja in jezera v okolici La Brea. Vendar se izkoriščanje zaradi prevelikega zahtevanja ni izplačalo in obrat se je ustavil. Pri tem je pa to podjetje prineslo za znanost veleznanimiva odkritja. Med zemljisko smolo, ki so jo zajemali za topjenje, so namreč našli ogromne kosti, kakršnih nobena danes živeča žival nima. Major Hancock je na te najdbe opozoril znanstvenike, nakar se je leta 1910, pod vodstvom univerze v San Franciscu uvedla velika akcija za raziskavanje teh močvirij. Uspehi, so veleznanimivi, presenetljivi.

Danes so asfaltna močvirja pri La Brea tako prenaseljena z zemljo in drugo nesnago, da je mogoče preko njih jezediti; toda ob koncu severnoameriške ledene dobe so bila ta močvirja še globoka. Vendar jih je na površini pokrival droben prah, tako da so se na videz zdela kakor kopna zemlja. Tako so postala strahotna past za tedanje živalstvo. Priča teh živalskih tragedij so nam izkopine današnjih dni.

Množina na teh močvirjih izkopanih kosti je toliko, da jih ni mogoče sproti raziskati in ugotoviti, kateri živali so pripadale. Do leta 1920. so izkopali in znanstveno ugotovili: 17 okostij največjega mamuta (archidiscodon imperator), potem okostja mastodona (mastodon americanus), orjaškega lenivca (mylodon harlani), manjšega lenivca (nothotherium shastense), predhodnika sedanjega bivolca (bison antiquus), lami podobnega velbloda (camelops hesternus), sabljastozobatega kratkorepega tigra (smilodon californicus), pumi podobnega leva (felis atrox bebbi), velikega medveda (arctotherium californicum) — sorodnega jamskega medveda ledene dobe — in 11 konjskih okostij. Največ okostij pa pripada orjaškemu volku (aenocyon canis dirus) — to je nad 3000! To se da pač pripisati dejstvu, da je volk že v pradobah živel v tropah in so tako cele črede zasle na morda po vrhu zasnežena asfaltna močvirja in se pogreznile.

Razen teh živali, ki so že davno izumrle, se nahajajo v asfaltskih močvirjih okostja vseh še živečih južnoameriških živali: antilope, jeleni, majhni divji prašiči (peccaris) i. dr.

Poleg sesalcev so zastopani tudi ptiči — pradedi sedanjih ameriških ptičjih vrst. Že v tisti davni dobi so živele race, gosi, žerjavi, čaplje, škorklje, krokariji, sokoli, orli, dalje velika vrsta jastrebov in predhodniki ameriškega purana.

Zanimivo je, da so našli okostja mamutov in mastodonov samo v majhnem asfaltnem jezeru z zelo strmo padajočimi bregovi. Najbrže so površino tega tolmana pokrivala čista voda, kar je zvalilo tudi te previdne živali v bližino, da bi šle pit, pri tem pa jim je zmanjkalo tal in so se pogreznile v zemljisko smolo.

Kako si znanstveniki na splošno razlagajo te davne živalske tragedije v kalifornijskih asfaltnih močvirjih. Kakor smo že rekli, je površino teh močvirij gotovo pokrivala tanjša plast prahu ali tudi snega. To je zapeljalo bivola ali kamelo, da je hotela preko. Ko se je žival začela pogrezati v zemljisko smolo, je gotovo začela v smrtni grozi tuliti. To je privabilo roparice, ki so se vrgle na plen, pri tem pa same našle pogin. Le tako se da razlagati toliko množino okostij najrazličnejših živali na enem samem majhnem mestu.

Ameriški znanstveniki, ki imajo bogata sredstva na razpolago, so okostja vseh vrst gori navedenih praživali sestavili in jih postavili v muzejih v prvotni obliki. Ameriški prirodopisni muzeji hranijo največje zanimivosti na svetu.



Sabljanje z bambusovimi meči, japonski sport, ki so ga sedaj uvedli med ameriški dijak.

Če bi bil skril...

V Chicagu je našel snažilec čevljev Petros Kyriakos, Grk po rodu, v cestnem jarku niz biserov. Neverjetno se sliši, a je vendar resnica, da si mož, kakor je bil ubog, dragoceno ni hotel pridržati, marveč jo vrnil. Vsekakor proti zakoniti najdenini, toda, da bi približno vedel, koliko sme terjati, je šel k zlatarju in ga prosil, naj pogleda, če so biseri pravi in koliko so vredni. Zlatar, neveren mož, je pa namesto vsega drugega telefoniral policiji in preden se je snažilec čevljev zavedel, ga je zgrabil policaj in moral je kot tat v zapor. Na nesrečo se je za Kyriakosa sedaj zavzel njegov rojak, odvetnik Pavel Demos ter dosegel, da so ga izpustili. Toda za to je poslal Kyriakosu tako visok račun, da ga

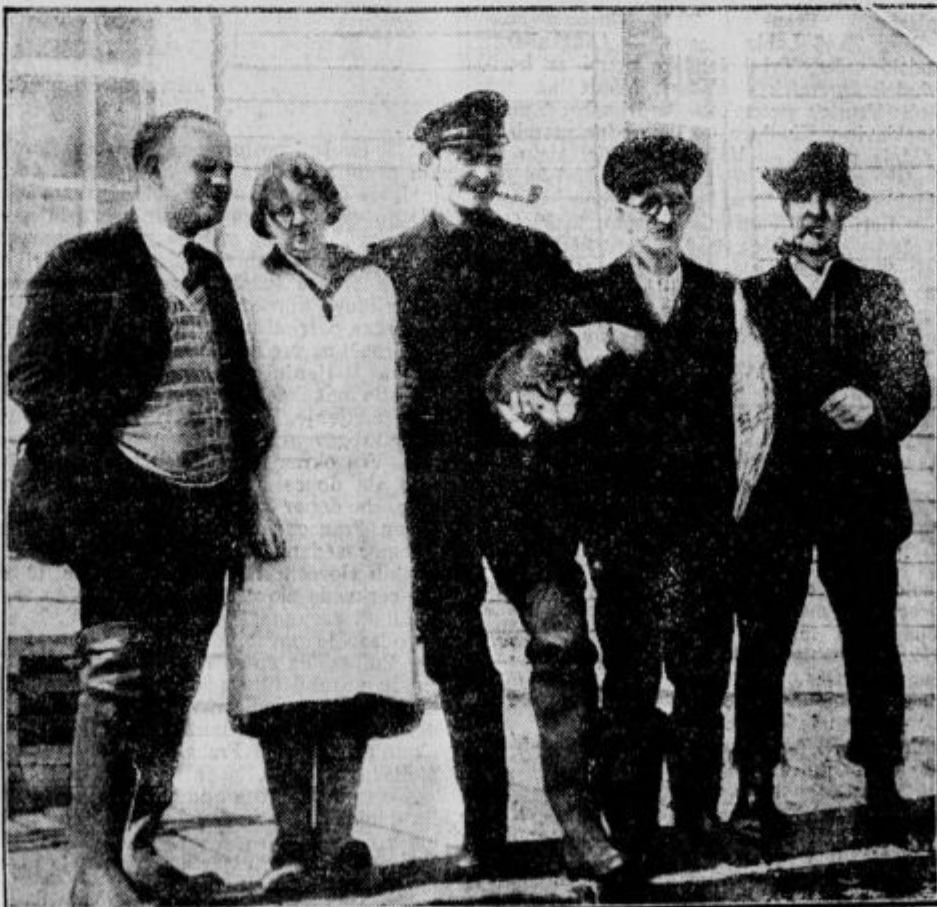
žene« itd. S temi napisi se Evpenci maščujejo nad belgijskimi oblastmi, ker jim nočejo popraviti ceste.

Viharji in nalivi v Ameriki

Iz južnozpadnih pokrajin Združenih držav poročajo o katastrofalnih viharjih in nalivih. Atoka v Tennessee je popolnoma uničena in vse prebivalstvo brez strehe. Ena oseba je bila ubita, 20 ranjenih. Tudi zapadni Texas pustošijo strahoviti nalivi in viharji. Enako poročajo iz zapadne Louisiane in južnozpadnega Arkansasa. Škoda znaša več milijonov dolarjev.

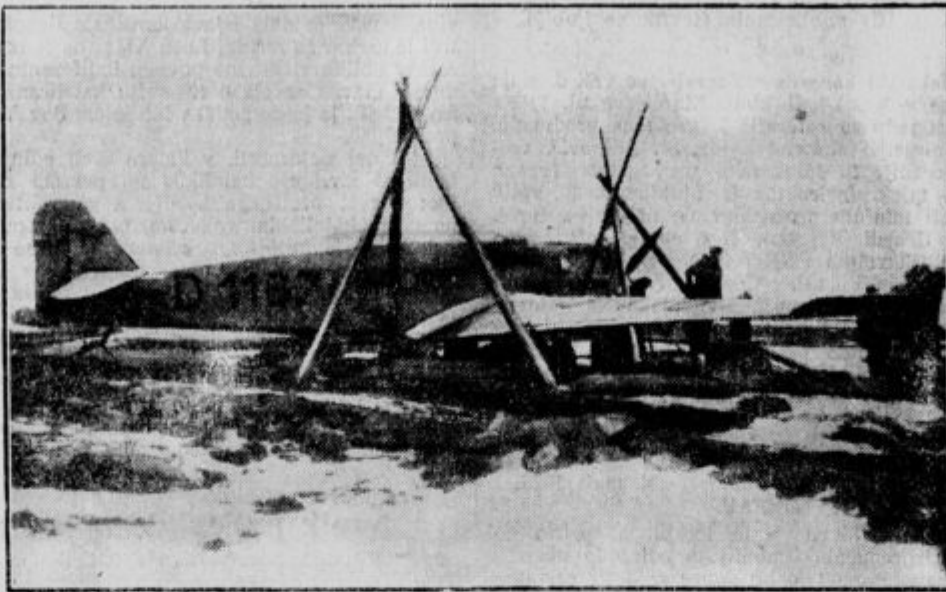
Nobenega klanjanja več pred kralji!

Ta klic je dvignil poslanec Sabath iz države Illinois, ki je v reprezentantski zbornici v Washingtonu vložil predlog, naj vlada na primeren način poskrbi, da se ameriški državljani ne bodo več poniževalno klanjali pred evropskimi potentati. Ameriškim poslanikom v Evropi naj se naroči, naj odklonijo vsako posredovanje za sprejem ameriških turistov



Nemški letalci in njih gostitelji na Greenly Islandu.

Od leve na desno: Stotnik Köhl; gospa Letemplier, žena svetilniškega čuvaja; baron Hünelfeld; svetilniški čuvaj Letemplier in njegov sin, ki je prvi opazil letalca in ju spremil na očetov dom.



Poškodovano letalo »Bremen« v popravi na mestu, kjer je pristalo.

le-ta še v sanjah ni mogel poravnati. Saj ni imel nikakega premoženja razen par krtac, s katerimi zasluži za vsak par čevljev, ki jih na ulici osnaži, deset centov. Bisere, za katere se ni nihče oglašil, je obdržalo v shrambi sodišče. Kyriakos se je obrnil v svoji stiski še na drugega odvetnika in ta je izposloval, da je dalo sodišče bisere na dražbo. In tu je prišlo za Kyriakosa in oba odvetnika najvišje razočaranje: Biseri, ki so jih prvotno cenili na 20.000 dolarjev, so vrgli na dražbo samo 405 dolarjev! Res je celo vsoto dobil Kyriakos, toda računajmo: Stroški obeh odvetnikov so znašali 3500 dolarjev in po odbitku kupnine za bisere je Kyriakos ostal odvetnikoma dolžan še 3095 dolarjev! Da bi plačal ta dolg, bi moral osnažiti 30.950 parov čevljev, poleg tega pa ne bi smel nič jesti in piti. — Drugič si bo premislil pobirati bisere iz cestnih jarkov!

Avtomobilisti, pozor!

Povsodi na svetu najdemo javna opozorila za avtomobiliste, toda vselej na korist pešcev, bodisi dvo- ali četveronogih. Izjemo dela pač samo bivše nemško okrožje Eupen, ki je po vojni pripadlo Belgiji. Evpenci so bili vedno znani po svojem humorju in ta sloves so si s svojimi najnovejšimi napisi na naslov avtomobilistov le še utrdili. Ti napisi nosijo kot znak mrtvaško glavo, glase se pa po cestnih razmerah: »Zlomite si vrat in noge!«, »Napravite oporoko!«, »Grob za avtomobile!«, »Tu se lomijo ose!«, »Račja kopališča«, »Granatne jame«, »Neuporabna čot za blagoslovljene

na evropskih dvorih, posebno pa v Bukinghamski palači v Londonu. — Na evropskih dvorih se zaradi klanjanja ameriških državljani, če odpade, ne bodo jokali, pač pa jim bo žal za ugodne zveze z ameriškim kapitalom, ki so jih posredovali taki obiski. Najbolj pa bi moral ugovarjati Sabathovemu predlogu tujski promet, ki se ima privlačnosti evropskih dvorov v veliki meri zahvaliti za svoj procvit.

Tiše — živci niso iz jekla!

Današnji velikomestni promet se razvija s tolikim hrupom, da sčasoma razrahlja tudi najmočnejše živce. Strokovnjaki dobro poznajo to slabo stran modernih prometnih sredstev, ter bi radi položaj izboljšali. Tako razpisuje Društvo nemških inženjerjev v Berlinu pravkar nagrade za najboljše predloge, kako omiliti hrup, ki ga povzročajo cestne železnice, avtomobili, motorna kolesa itd.

Tudi politični listi nesejo!

Na splošno velja, da se strankarsko politični listi gospodarsko nikoli ne izplačajo, to je, da delajo vedno s primanjkljajem. Da je pa lahko tudi nasprotno resnica, pričajo veliki ameriški in angleški časniški koncerni, ki izplačujejo visoke dividende. Pravkar objavlja svoje letno poročilo eden manjših angleških koncernov: United Newspaper Ltd., ki združuje v svojih rokah liste Daily Chronicle, Sunday News, Jorkshire News in Doucaster Gazette. Prej so bili ti listi v rokah Lloydja



Šestletni romunski kralj Mihael se igra na vrtu kraljeve palače v Bukareštu.

Georgea, lani pa so prešli v last nove družbe. Dočim je znašala dividenda lani 5 odstotkov, znaša letos celih 30 odstotkov!

Tudi v samoumorih ženske dohitevajo moške

Dunajski mestni statistični urad objavlja številke o samoumorih leta 1927 in obenem primerja število moških in ženskih samomorilcev tekom zadnjih 25 let. Od leta 1906 do 1914 je število samomorilcev stalno naraščalo, vendar je število ženskih samomorilk znatno zaostajalo za številom moških. Moški samomorilci so dosegli najvišje število leta 1913 s 523, ženske pa leta 1914 z 222 samoumori. V vojnih letih je število samoumorov padlo, vendar pri ženskah v manjši meri nego pri moških — kar je razumljivo, saj je moške kosila smrt na bojišču in po bolnišnicah. Najnižje število moških samoumorov je bilo leta 1918, to je 307 in prav tistega leta je bilo tudi najmanj ženskih samomorilk, to je 194. V naslednjih letih samoumori zopet naraščajo, vendar pri moških ne dosežejo predvojnega viška, pri ženskah pa ta višek prekoračijo; uveljavljati se začne nove razmere, ko je ženska pahnjena v oster eksistenčni boj in ko zaradi nesorazmerja v številu moških in žensk velik del žensk ostaja brez lastnega ognjišča. Posebno hitro naraščajo samoumori v dobi deflacije (1923 do 1926), ko je spekulaciji odklenkalo. Moški samomorilci so se dvignili od 418 na 502, ženske samomorilke pa od 270 na 373, s čimer so prekoračile najnižje število moških samoumorov. Razen tega so številke pokazale, da se ženske hitreje odločijo za samoumor, da pa v izvršitvi niso tako energične. Dočim je bilo leta 1926 izvršenih moških samoumorov 502 in 719 poizkušanih, je bilo ženskih samoumorov 373 in 777 poizkušanih.



V dneh volitev:

»To ti je hipnotizer! Nihče se ne more ubraniti, ne da bi ga uspaval.«
»Kaj še! Državnozborni kandidat razlaga program.«

★

Mati je poslala Ivanko k mesarju. »No, kaj pa bo danes dobrega?« jo je prijazno odgovoril mesar.

Ivanka: »Prašičevo glavo bi rada. Pa mama so rekli, da jo kolikor mogoče blizu repa odrežite.«

PRODA SE

skupaj radi smrti prostovoljno 8 ha, 44 a, 89 m² njiv, travnikov, pašnikov, gozda, vinograde, štiri gospodarska poslopja, ugodna lega, inventar in živina, po ugodni ceni, v Požanski vasi štev. 6, občina Sladkagora. — Pismo: Pšeničnik, t. č. oskrbnik, Zidanimost.

Kupi se:

1 event. 2 stacionirani

parni lokomotivi

rabljeni, vsaka po 230/280 HP. Reflektira se samo na dobro ohranjene stroje najnovejše konstrukcije.

Proda se:

1 pogonski

parni stroji

s 50 HP (Antriebsdampfmaschine), rabljen, izdelek Breitl. & Danek, po jako ugodni ceni. Ponudbe za oboje na upravo tega lista pod »PARA DDD«.