

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (2)

IZDAN 1 JULA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14094

Akciova zajednica dionice Škodovali zavodi u Plzni, Praha, Č. S. R.

Automatski zatvarački organ za upravljačke ventile kod skroz prolazećih kočnica sa stisnutim vazduhom.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13913.

Prijava od 7 juna 1931.

Važi od 1 januara 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 15 decembra 1930 (Č. S. R.).

Najduže vreme trajanja do 31 avgusta 1952.

Predmet pronalaska je poboljšanje automatskog zatvaračkog organa za skroz prolazeće pneumatičke kočnice prema osnovnom patentu br. 13913; čija se bitnost sastoji u tome, da se vodica 5 automatskog zatvaračkog organa 3 ili on sam smešta tako, odn. izrađuje se tako, da je čist prolaz za vazduh iz prostora konstantnog pritiska u prostor promenljivog pritiska promenljiv na pr. čista širina pri izvesnim izdizanjima automatskog zatvaračkog organa može biti veća.

Teretni vozovi posle prispevanja na stanicu obično moraju da se prerañiraju tako brzo, kako je to samo moguće. Stoga se lokomotiva otkopča, voz se odvoji i pojedini delovi se odguraju. Pošto voñni sprovoñnici obično nisu zaptiveni to u njima pritisak i vagoni se automatski otkopčaju.

Da bi se vagoni mogli da osiguraju, mora se kod dugačkog teretnog voza da ispusti vazduh iz svakog vagona. U tome se cilju kod upravljačkih ventila predviđa specijalan organ za ispuštanje vazduha za kočnice, koji se može rukom (pomoću polvakačke poluge) da podigne, da bi se komprimiran vazduh ispustio iz pomoćnog rezervoara i upravljačke komore.

Pošto se ipak prolaz vazduha prema osnovnom patentu br. 13913 prigušuje između automatskog zatvaračkog organa i

vodice, to prañenje upravljačke komore traje suviše dugo.

Da bi se brzo prañenje upravljačke komore kod ispuštanja vazduha iz kočnica moglo rukom da izvrši predviđaju se u smislu pronalaska izrezi 11 smešteni u vodici, kao što je to na nacrtu predstavljeno tako, da kod izvesnog podizanja automatskog zatvaračkog organa glava 3 istoga usled izreza otvara veći prolaz za vazduh iz komore 1 u komoru 2 i tako omogućava brzo ispuštanje vazduha iz kočnice.

Nacrt predstavlja jedan oblik izvodenja takve sprave.

Pomoću poluge 13 može se rukom podići organ 12 za ispuštanje vazduha tako, da vazduh odlazi iz pomoćnog rezervoara vagona, i istovremeno glava 3 se izdiže te prilikom potiskivanja na više otvara veći prolaz za vazduh kroz izreze 11 iz komore 1 u komoru 2. Kanal 14 spaja pri tome komoru 2 sa atmosferom.

Razumljivo je, da veći prolaz za vazduh može da se ostvari pri izdizanju automatskog zatvaračkog organa i drugim kakvim postrojenjem na pr. isečkom, konusom i t.s.l. u zatvaračkom organu ili većim pritiskom istoga preko i iznad vodica, a da se pri tome ne promeni bitnost pronalaska. Izvodenje sa izrescima 11 ima to preimućstvo, da se automatski zatva-

rački organ dobro vodi i za vreme po-
tiskivanja.

Patentni zahtevi:

Automatski zatvarački organ za u-
pravljačke ventile kod skroz prolazećih
kočnica sa stisnutim vazduhom prema os-

novnom patentu br. 13913 naznačen time,
što je predviđen izrez (11) u vodici (5),
eventualno izrezak, konus i t. sl. u samom
zatvaračkom organu tako, da se menja
čista širina propusta vazduha iz prostora
konstantnog pritiska (1) u prostor pro-
menljivog pritiska (2) n. pr. povećava se
kod izvesnog izdizanja zatvaračkog orga-
na iznad sedišta.



